

Per tolleranze fare riferimento all'elaborato:  
IF26.1.2.E.ZZ.SP.GA.02.0.0.001.A  
Per dettagli impiantistica fare riferimento all'elaborato:  
IF26.1.2.E.ZZ.BZ.GA.02.0.0.003.A

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Per le caratteristiche dei materiali, note generali e prescrizioni fare riferimento all'elaborato:  
IF26.1.2.E.ZZ.SP.GA.02.0.0.001.A

NOTE GENERALI

-Le dimensioni sono in m, se non diversamente indicato.  
-Lo spessore dei magrone di 15cm è da intendersi spessore medio.

- Es. Costruttive - Sezione F.
- 1) Scavo fino a quota testa pali Paratia Nord
  - 2) Esecuzione Pali DN1200 della Paratia Nord
  - 3) Scavo fino a quota testa pali Paratia Sud (\*)
  - 4) Esecuzione Pali DN1200 della Paratia Sud (\*)
  - 5) Magrone, Passa Armatura e Gatto del cordolo di testa della paratia Nord
  - 6) Scavo con proiezione di Spritz-Beton fino a quota -3m dalla testa del palo della Paratia Nord
  - 7) Installazione 1° ordine di tiranti con trave di ripartizione e testata dei tiranti della Paratia Nord
  - 8) Scavo con proiezione di Spritz-Beton fino a quota -6.5m dalla testa del palo della Paratia Nord
  - 9) Installazione 2° ordine di tiranti con trave di ripartizione e testata dei tiranti della Paratia Nord
  - 10) Scavo con proiezione di Spritz-Beton fino a quota fondo scavo
  - 11) Esecuzione Pali DN1200 del Sottelito di Fondazione
  - 12) Magrone, Passa Armatura e Gatto platea di fondazione e cordolo in testa-palo della Paratia Nord
  - 13) Realizzazione Piedritto lato Valle e Soletta di Capertura
  - 14) Dissalvagione dei tiranti
  - 15) Elevazione Fodere verticali e riprofilatura del pendio
  - 16) Esecuzione della Massicciata ferroviaria e dei suoi elementi marginali
- (\*) Le fasi 3,4 e 5 possono essere eseguite dopo la fase 7 o la fase 9 in funzione della quota di esecuzione dei differenti pali della paratia Sud.

- Es. Costruttive - Sezione G.
- 1) Scavo fino a quota di testa pali della paratia Nord
  - 2) Esecuzione Pali DN1200 della paratia Nord
  - 3) Magrone, Passa Armatura e Gatto del cordolo di testa della paratia Nord
  - 4) Scavo con proiezione di Spritz-Beton fino a quota -3m dalla testa del palo della Paratia Nord
  - 5) Installazione 1° ordine di tiranti con trave di ripartizione e testata dei tiranti della Paratia Nord
  - 6) Scavo con proiezione di Spritz-Beton fino a quota -6.5m dalla testa del palo della Paratia Nord
  - 7) Installazione 2° ordine di tiranti con trave di ripartizione e testata dei tiranti della Paratia Nord
  - 8) Scavo con proiezione di Spritz-Beton fino a quota fondo scavo
  - 9) Esecuzione dei Pali DN1200 di fondazione del Sottelito di Fondazione
  - 10) Magrone, Passa Armatura e Gatto platea di fondazione
  - 11) Dissalvagione dei tiranti
  - 12) Elevazione Fodere verticali e riprofilatura del pendio
  - 13) Esecuzione della Massicciata Ferroviaria e dei suoi elementi marginali

TABELLA TIRANTI E TRAVI DI RIPARTIZIONE			
		SEZIONE TIPO 'F' (DA PK 22+295 A PK 22+310)	SEZIONE TIPO 'G' (DA PK 22+265 A PK 22+295)
TIRANTI	1° ORDINE		
	N° TREFOLI	Ntr 4 (-)	Ntr 4 (-)
	DIAMETRO PERFORAZIONE	Dp 180 (mm)	Dp 180 (mm)
	INTERASSE TIRANTI	Lp 3 (m)	Lp 3 (m)
	LUNGHEZZA TRATTO LIBERO	Lt 17 (m)	Lt 17 (m)
	LUNGHEZZA BULBO DI ANCORAGGIO	Lb 7 (m)	Lb 7 (m)
TIRANTI	2° ORDINE		
	N° TREFOLI	Ntr 4 (-)	Ntr 4 (-)
	DIAMETRO PERFORAZIONE	Dp 180 (mm)	Dp 180 (mm)
	INTERASSE TIRANTI	Lp 3 (m)	Lp 3 (m)
	LUNGHEZZA TRATTO LIBERO	Lt 15 (m)	Lt 15 (m)
	LUNGHEZZA BULBO DI ANCORAGGIO	Lb 7 (m)	Lb 7 (m)
TRAVI DI RIPARTIZIONE	1° ORDINE		
	ACCIAIO PER TREFOLI	fp(1)k 1670 (MPa)	fp(1)k 1670 (MPa)
	INCLINAZIONE VERTICALE DEI TIRANTI	α 15 (°)	α 15 (°)
	PRESTIZIONE	No 300 (kN)	No 300 (kN)
	QUOTA DA TESTA PALO	Q -2 (m)	Q -2 (m)
	QUOTA DA TESTA PALO	Q -5.5 (m)	Q -5.5 (m)
TRAVI DI RIPARTIZIONE	2° ORDINE		
	PROFILATO METALLICO	2 HEA 240	2 HEA 240
TRAVI DI RIPARTIZIONE	1° ORDINE		
	LUNGHEZZA TOT. (m di doppio trave)	L 15,00 (m)	L 14,50 (m)
TRAVI DI RIPARTIZIONE	2° ORDINE		
	LUNGHEZZA TOT. (m di doppio trave)	L 15,00 (m)	L 23,50 (m)

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **PIZZAROTTI**, **ITA**, **ITINERA**, **SALCEP**, **EdS INFRASTRUTTURE**

PROGETTAZIONE: **GODATA ENGINEERING**, **INTEBRA**, **RINA**

PROGETTISTA: Ing. Fabio RIZZO

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIERLUIGIO PASSO

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO**  
**1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE**

GALLERIA ARTIFICIALE di TELESE dal km 22+263 al km 25+200  
 Imbocco lato Cancelli  
 Sezione Scavi 1 di 3

APPALTATORE: **PIZZAROTTI**

COMMESSA: **IF26.1.2.E.ZZ.WA.GA.02.0.0.001.A**

LOTTO: **12**

FASE: **E**

ENTE: **Z**

TIPO DOC.: **WA**

OPERAZIONE: **GA**

DISCIPLINA: **02**

PROG.: **001**

REV.: **A**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	M. Pizzarotti	24/02/2020	A. Fagnola	24/02/2020	F. Rizzo	24/02/2020	Ing. Fabio RIZZO	24/02/2020

SCALA: **1:100**

File: IF26.1.2.E.ZZ.WA.GA.02.0.0.001.A n. Elab.: \_\_\_\_\_

