

Per tolleranze fare riferimento all'elaborato:  
 IP26.1.2.E.ZZ.SP.GA.02.0.0.01  
 Per dettagli impermeabilizzazione fare riferimento all'elaborato:  
 IP26.1.2.E.ZZ.SP.GA.02.0.0.03

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Per le caratteristiche dei materiali, note generali e prescrizioni fare riferimento all'elaborato:  
 IP26.1.2.E.ZZ.SP.GA.02.0.0.01

NOTE GENERALI

Le dimensioni sono in m, se non diversamente indicato.  
 Lo spessore dei magrone di 15cm è da intendersi spessore medio.

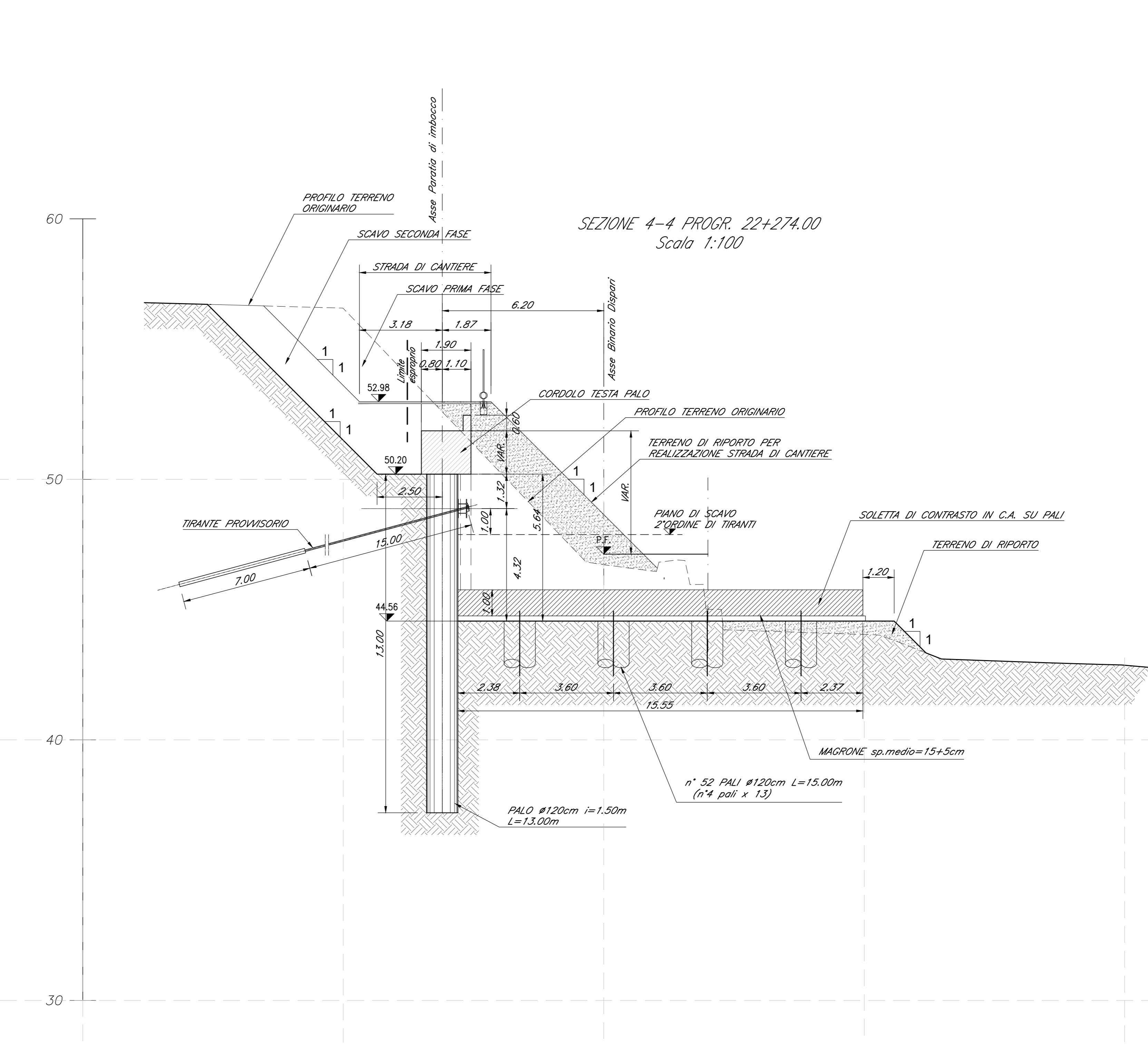
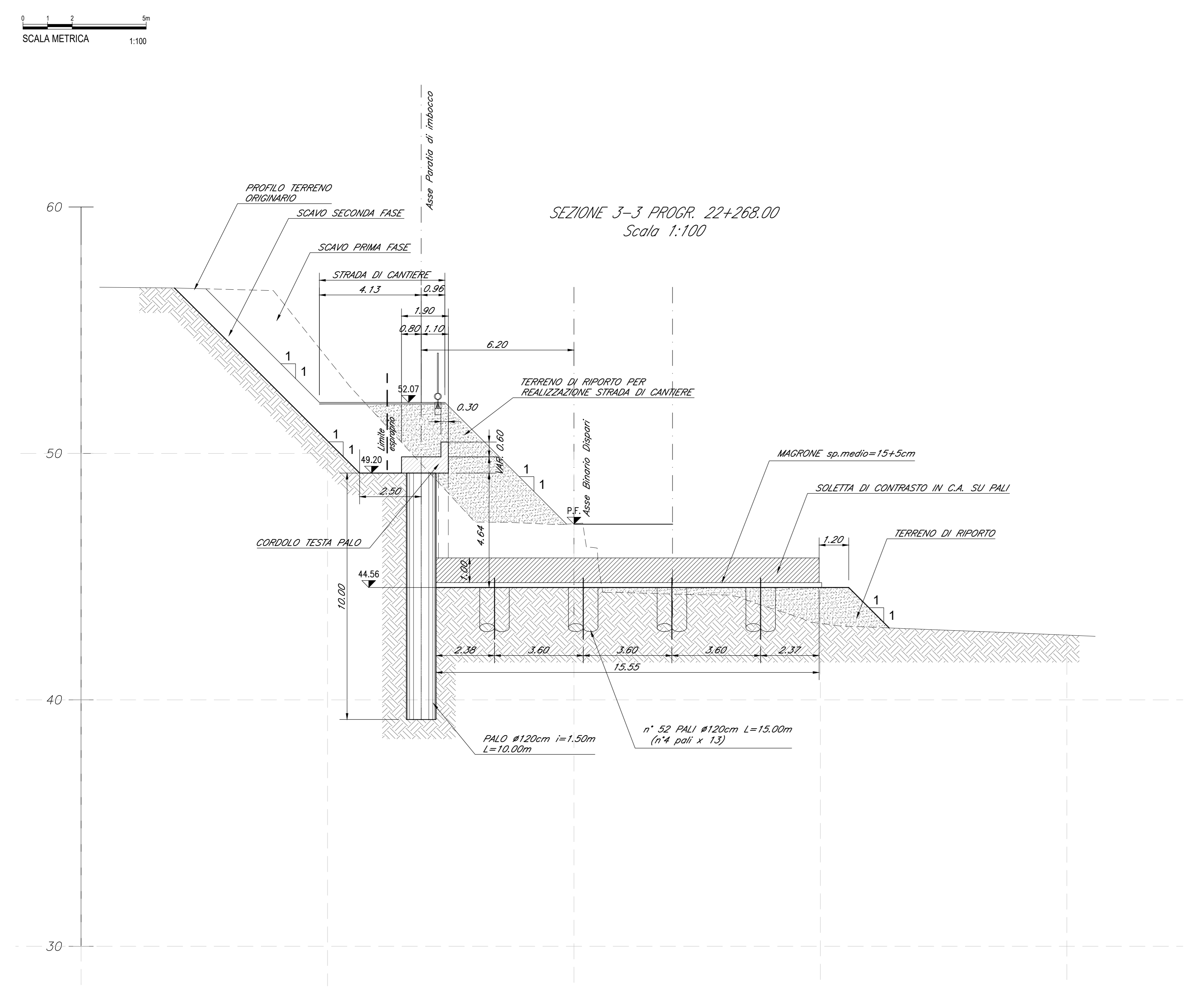
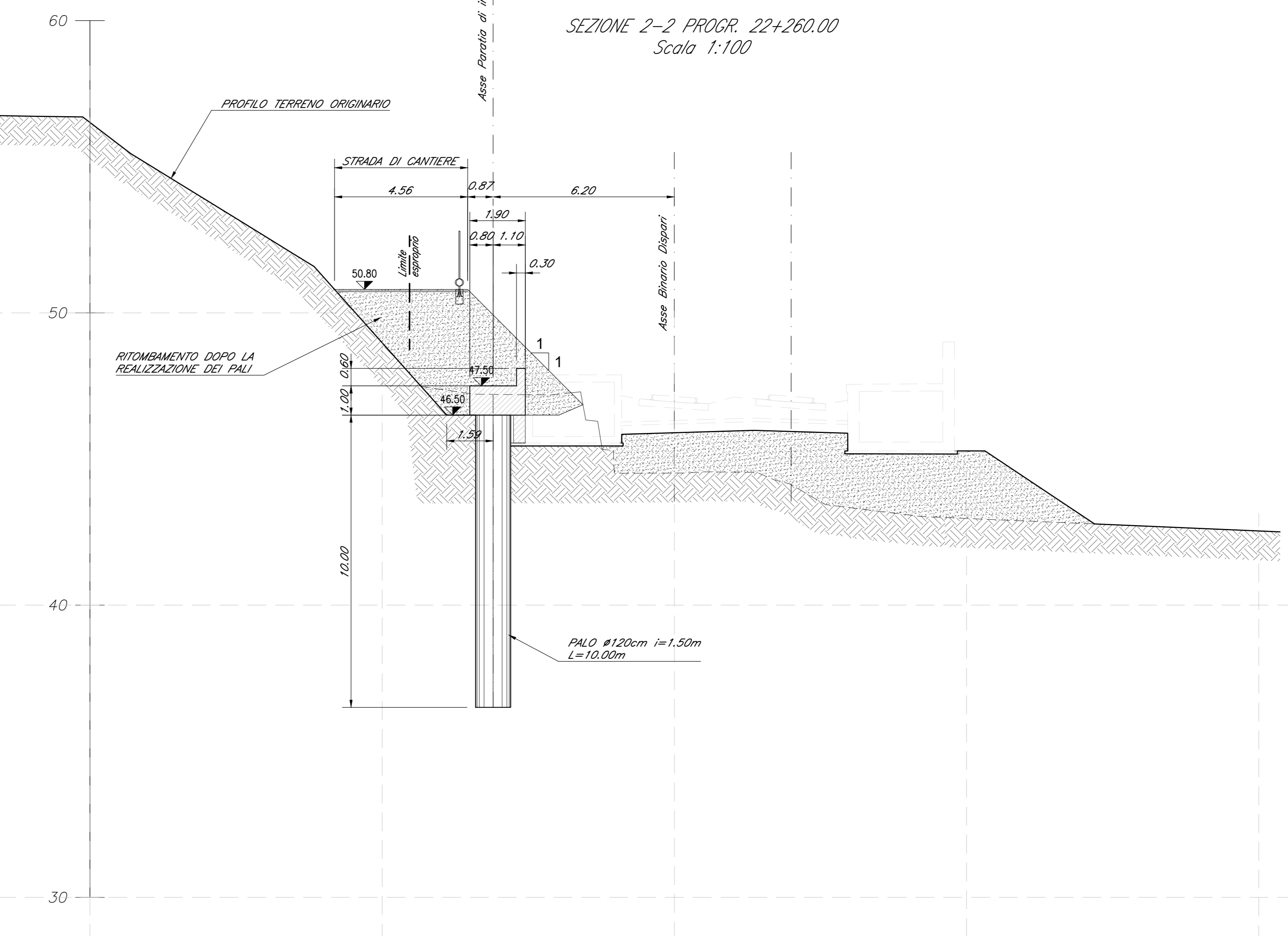
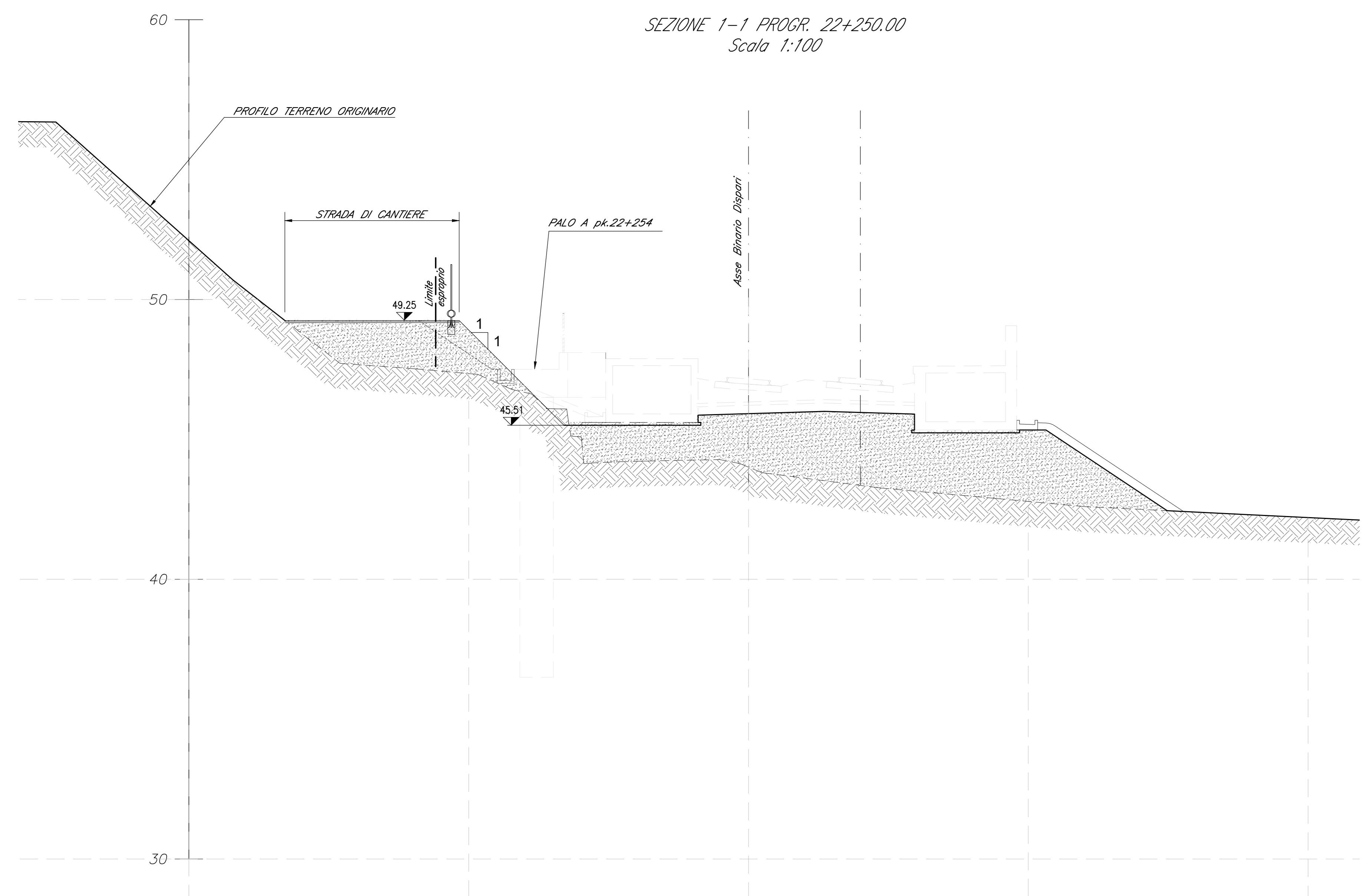
Fasi Costruttive - Sezione E

- 1) Scavo fino a quota testa pali Paratia Nord
- 2) Esecuzione Pali DN1200 della Paratia Nord
- 3) Scavo fino a quota testa pali Paratia Sud (\*)
- 4) Esecuzione Pali DN1200 della Paratia Sud (\*)
- 5) Magrone, Posa Armature e Getto del corolo di testa della paratia Sud (\*)
- 6) Scavo con proiezione di Spritz-Beton fino a quota -3m dalla testa del palo della Paratia Nord
- 7) Installazione 1° ordine di tiranti con trave di ripartizione e lesatura dei tiranti della Paratia Nord
- 8) Scavo con proiezione di Spritz-Beton fino a quota -6,5m dalla testa del palo della Paratia Nord
- 9) Installazione 2° ordine di tiranti con trave di ripartizione e lesatura dei tiranti della Paratia Nord
- 10) Scavo con proiezione di Spritz-Beton fino a quota fondo scavo
- 11) Esecuzione Pali DN1200 del Soletto di Fondazione
- 12) Magrone, Posa Armature e Getto platea di fondazione a corolo in testa-palo della Paratia Nord
- 13) Realizzazione Piedritto lato Valle e Soletto di Copertura
- 14) Disattivazione dei tiranti
- 15) Elevazione Fodere verticali e ripristino del pendio
- 16) Esecuzione della Massicciata Ferroviaria e dei suoi elementi marginali

Fasi Costruttive - Sezione G

- 1) Scavo fino a quota di testa pali della Paratia Nord
- 2) Esecuzione Pali DN1200 della paratia Nord
- 3) Magrone, Posa Armature e Getto del corolo di testa della paratia Nord
- 4) Scavo con proiezione di Spritz-Beton fino a quota -3m dalla testa del palo della Paratia Nord
- 5) Installazione 1° ordine di tiranti con trave di ripartizione e lesatura dei tiranti della Paratia Nord
- 6) Scavo con proiezione di Spritz-Beton fino a quota -6,5m dalla testa del palo della Paratia Nord
- 7) Installazione 2° ordine di tiranti con trave di ripartizione e lesatura dei tiranti della Paratia Nord
- 8) Scavo con proiezione di Spritz-Beton fino a quota fondo scavo
- 9) Esecuzione dei Pali DN1200 di fondazione del Soletto di Fondazione
- 10) Magrone, Posa Armature e Getto platea di fondazione
- 11) Disattivazione dei tiranti
- 12) Elevazione Fodere verticali e ripristino del pendio
- 13) Esecuzione della Massicciata Ferroviaria e dei suoi elementi marginali

TABELLA TIRANTI E TRAVI DI RIPARTIZIONE			
TIPO	SEZIONE TIPO	SEZIONE TIPO	
		SEZIONE TIPO "A"	SEZIONE TIPO "B"
	(DA PK 22+295 A PK 22+310)	(DA PK 22+263 A PK 22+295)	(DA PK 22+263 A PK 22+295)
TIRANTI	n° TIRANTI	Nr 4	Nr 4
	DIAMETRO PERFORAZIONE	Øp 180 (mm)	Øp 180 (mm)
	INTERASSE TIRANTI	Lp 15 (m)	Lp 15 (m)
	LUNGHEZZA TRATTO LIBERO	Ll 7 (m)	Ll 7 (m)
	LUNGHEZZA BULBO DI ANCORAGGIO	Lb 7 (m)	Lb 7 (m)
	ACCIAIO PER TIRANTI	fp(1)k 1670 (MPa)	fp(1)k 1670 (MPa)
	TRETTORI	Nr 300 (kN)	Nr 300 (kN)
	INCLINAZIONE VERTICALE DEI TIRANTI	α 15 [°]	α 15 [°]
	PRESSIONE - SFORZO DI COLLAUDO	Nr 300 (kN)	Nr 300 (kN)
	QUOTA DA TESTA PALO	Q -2 (m)	Q -2 (m)
TRAVI DI RIPARTIZIONE	n° TRAVI	Nr 4	Nr 4
	DIAMETRO PERFORAZIONE	Øp 180 (mm)	Øp 180 (mm)
	INTERASSE TRAVI	Lp 15 (m)	Lp 15 (m)
	LUNGHEZZA TRATTO LIBERO	Ll 7 (m)	Ll 7 (m)
	LUNGHEZZA BULBO DI ANCORAGGIO	Lb 7 (m)	Lb 7 (m)
	ACCIAIO PER TIRANTI	fp(1)k 1670 (MPa)	fp(1)k 1670 (MPa)
	TRETTORI	Nr 300 (kN)	Nr 300 (kN)
	INCLINAZIONE VERTICALE DEI TIRANTI	α 15 [°]	α 15 [°]
	PRESSIONE - SFORZO DI COLLAUDO	Nr 300 (kN)	Nr 300 (kN)
	QUOTA DA TESTA PALO	Q -5,5 (m)	Q -5,5 (m)
PROFILATO METALLICO	2 HEA 240	2 HEA 240	2 HEA 240
	LUNGHEZZA TOT. (m di doppia trave)	L 15,00 (m)	L 14,50 (m)
PROFILATO METALLICO	2 HEA 240	2 HEA 240	2 HEA 240
	LUNGHEZZA TOT. (m di doppia trave)	L 15,00 (m)	L 23,50 (m)



COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **PIZZAROTTI**, **INITERA**, **SALCEP**, **JEDSINFRASTRUTTURE**

PROGETTAZIONE: **GEODATA ENGINEERING**, **INTEGRA**, **RINA**

PROGETTISTA: Ing. Fabio RIZZO

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIERLUIGI CRIVELLO

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO**  
**1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE**

GALLERIA ARTIFICIALE di TELESE dal km 22+263 al km 25+200  
 Imbocco lato Cancellò  
 Sezione Scavi 1 di 3

APPALTATORE	COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/ISCIPLINA	PROGR.	REV.
ING. P. CRIVELLO	IF26	1	2	E	ZZ	WA	GA0200	001
ING. F. RIZZO								

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emesso	M. Pizzarotti	24/02/2020	A. Ferrando	24/02/2020	P. Crivello	24/02/2020	Ing. Fabio RIZZO	
B	Revisione a seguito istruttoria IT	M. Pizzarotti	25/02/2020	A. Ferrando	25/02/2020	P. Crivello	25/02/2020		

File: IP26.1.2.E.ZZ.WA.GA.02.0.001.B