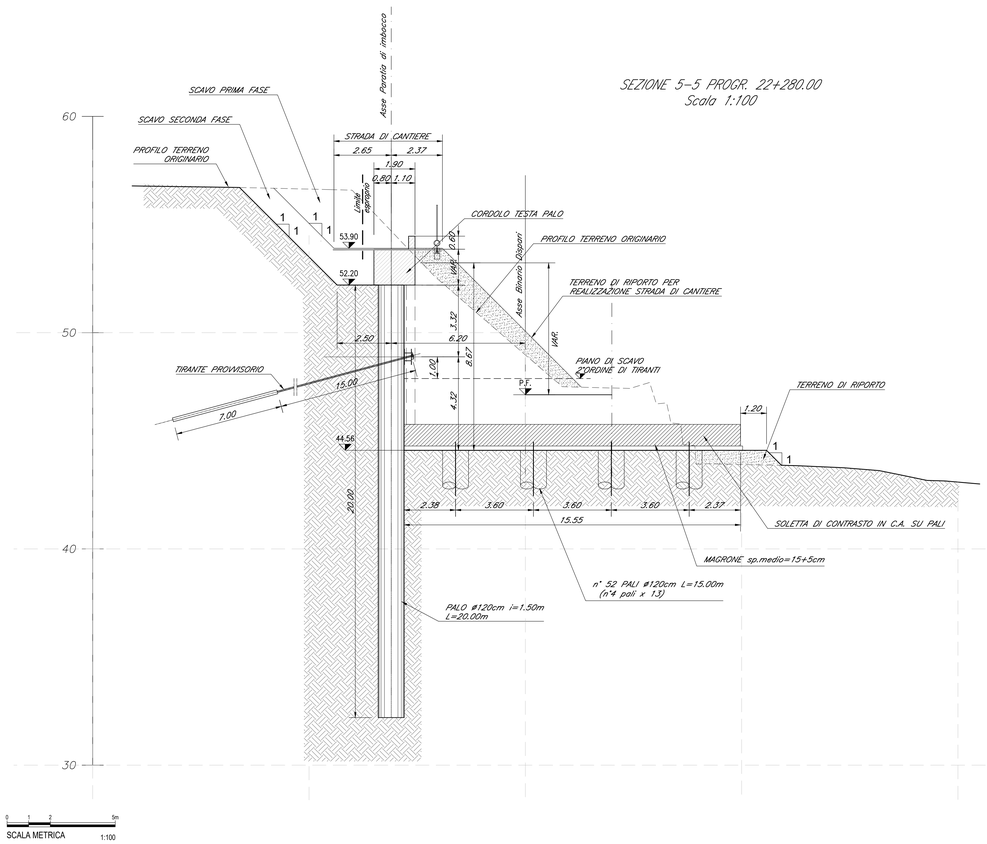
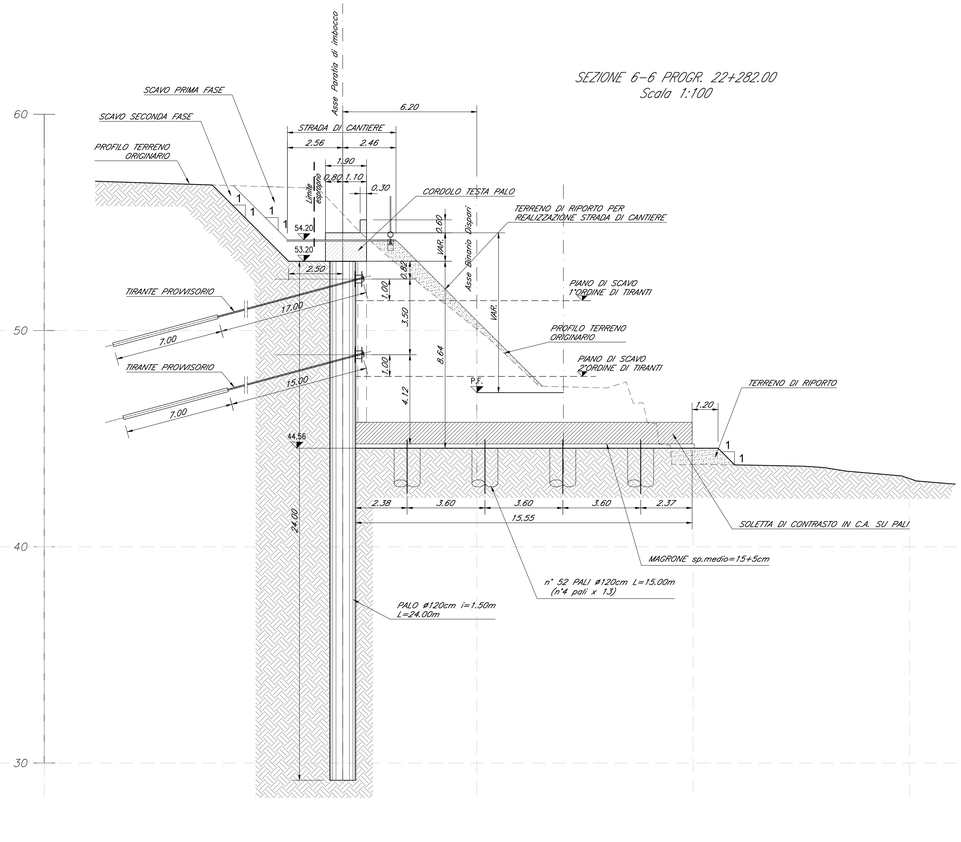
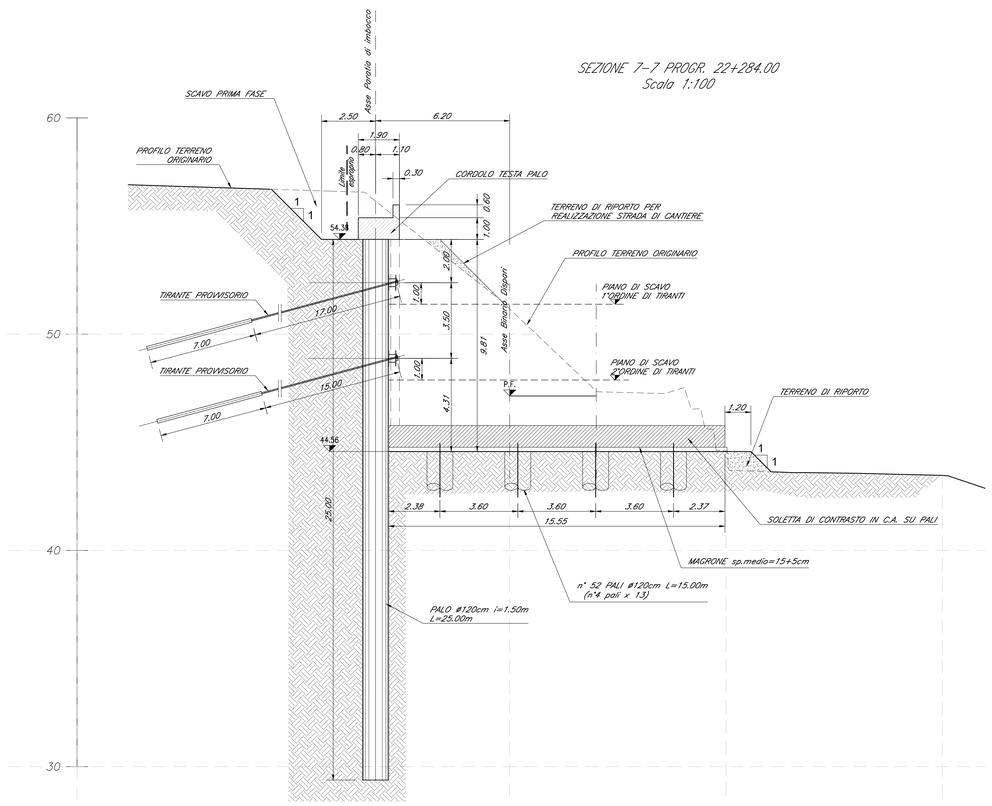
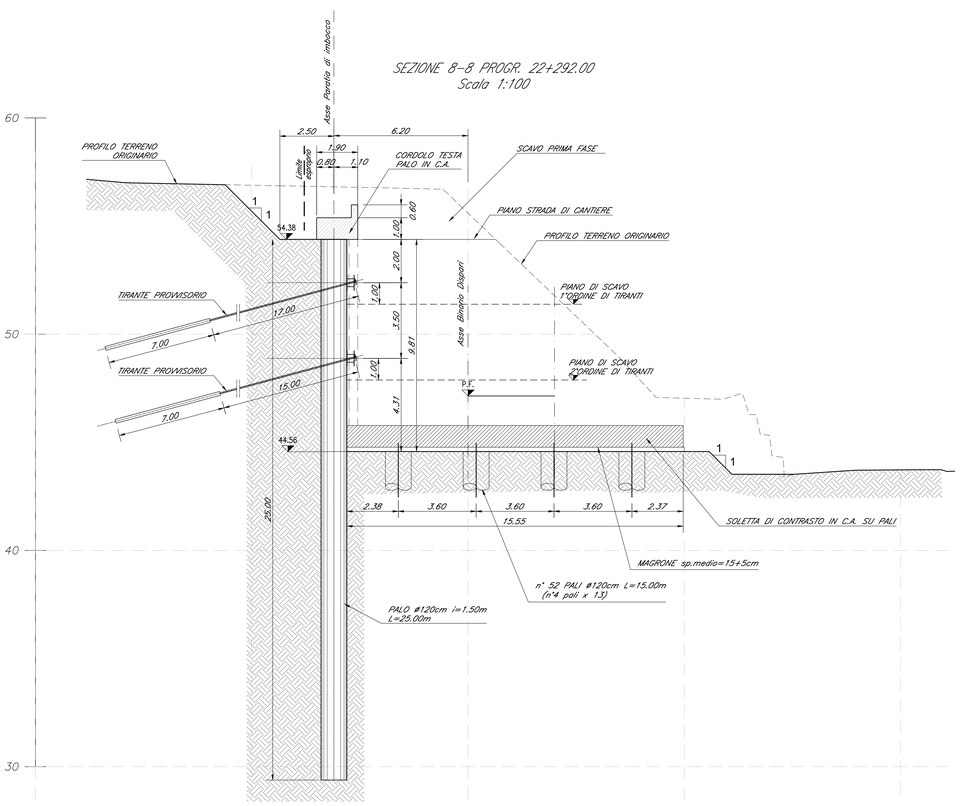




SCALA METRICA 1:100





ELABORATI DI RIFERIMENTO

Per tolleranze fare riferimento all'elaborato:
IF26.1.2.E.ZZ.SP.GA.00.0.0.001

Per dettagli impermeabilizzazione fare riferimento all'elaborato:
IF26.1.2.E.ZZ.BZ.GA.02.0.0.003

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Per le caratteristiche dei materiali, note generali e prescrizioni fare riferimento all'elaborato:
IF26.1.2.E.ZZ.SP.GA.00.0.0.001

NOTE GENERALI

-Le dimensioni sono in m, se non diversamente indicato.
-Lo spessore del magrone di 15cm è da intendersi spessore medio.

Fasi Costruttive - Sezione F

1) Scavo fino a quota testa pali Paratia Nord
2) Esecuzione Pali DN1200 della Paratia Nord
3) Scavo fino a quota testa pali Paratia Sud (*)
4) Esecuzione Pali DN1200 della Paratia Sud (*)
5) Magrone, Posa Armature e Getto del cordolo di testa della paratia Sud (*)
6) Scavo con proiezione di Spritz-Beton fino a quota -3m dalla testa del palo della Paratia Nord
7) Installazione 1° ordine di tiranti con trave di ripartizione e tesatura dei tiranti della Paratia Nord
8) Scavo con proiezione di Spritz-Beton fino a quota -6.5m dalla testa del palo della Paratia Nord
9) Installazione 2° ordine di tiranti con trave di ripartizione e tesatura dei tiranti della Paratia Nord
10) Scavo con proiezione di Spritz-Beton fino a quota fondo scavo
11) Esecuzione Pali DN1200 del Soletone di Fondazione
12) Magrone, Posa Armature e Getto platea di fondazione e cordolo in testa-palo della Paratia Nord
13) Realizzazione Piedritto lato Valle e Soletta di Copertura
14) Disattivazione dei tiranti
15) Elevazione Fodere verticali e riprofilatura del pendio
16) Esecuzione della Massicciata Ferroviaria e dei suoi elementi marginali

(*) Le fasi 3,4 e 5 possono essere eseguite dopo la fase 7 o la fase 9 in funzione della quota di esecuzione dei differenti pali della paratia Sud.

Fasi Costruttive - Sezione G

1) Scavo fino a quote di testa pali della paratia Nord
2) Esecuzione Pali DN1200 della paratia Nord
3) Magrone, Posa Armature e Getto del cordolo di testa della paratia Nord
4) Scavo con proiezione di Spritz-Beton fino a quota -3m dalla testa del palo della Paratia Nord
5) Installazione 1° ordine di tiranti con trave di ripartizione e tesatura dei tiranti della Paratia Nord
6) Scavo con proiezione di Spritz-Beton fino a quota -6.5m dalla testa del palo della Paratia Nord
7) Installazione 2° ordine di tiranti con trave di ripartizione e tesatura dei tiranti della Paratia Nord
8) Scavo con proiezione di Spritz-Beton fino a quota fondo scavo
9) Esecuzione dei Pali DN1200 di fondazione del Soletone di Fondazione
10) Magrone, Posa Armature e Getto platea di fondazione
11) Disattivazione dei tiranti
12) Elevazione Fodere verticali e riprofilatura del pendio
13) Esecuzione della Massicciata Ferroviaria e dei suoi elementi marginali

TABELLA TIRANTI E TRAVI DI RIPARTIZIONE

			SEZIONE TIPO "F" (DA PK 22+295 A PK 22+310)			SEZIONE TIPO "G" (DA PK 22+263 A PK 22+295)		
TIRANTI	1° ORDINE	N° TREFOLI	Ntr	4	[-]	Ntr	4	[-]
		DIAMETRO PERFORAZIONE	Dp	180	[mm]	Dp	180	[mm]
		INTERASSE TIRANTI	i	3	[m]	i	3	[m]
		LUNGHEZZA TRATTO LIBERO	Lp	17	[m]	Lp	17	[m]
		LUNGHEZZA BULBO DI ANCORAGGIO	La	7	[m]	La	7	[m]
		ACCIAIO PER TREFOLI	fp(1)k	1670	[MPa]	fp(1)k	1670	[MPa]
		INCLINAZIONE VERTICALE DEI TIRANTI	α	15	[°]	α	15	[°]
		PRETIRO	Na	300	[kN]	Na	300	[kN]
		QUOTA DA TESTA PALO	Q	-2	[m]	Q	-2	[m]
	2° ORDINE	N° TREFOLI	Ntr	4	[-]	Ntr	4	[-]
		DIAMETRO PERFORAZIONE	Dp	180	[mm]	Dp	180	[mm]
		INTERASSE TIRANTI	i	3	[m]	i	3	[m]
		LUNGHEZZA TRATTO LIBERO	Lp	15	[m]	Lp	15	[m]
		LUNGHEZZA BULBO DI ANCORAGGIO	La	7	[m]	La	7	[m]
		ACCIAIO PER TREFOLI	fp(1)k	1670	[MPa]	fp(1)k	1670	[MPa]
		INCLINAZIONE VERTICALE DEI TIRANTI	α	15	[°]	α	15	[°]
		PRETENSIONE - SFORZO DI COLLAUDO	Na	300	[kN]	Na	300	[kN]
		QUOTA DA TESTA PALO	Q	-5.5	[m]	Q	-5.5	[m]
TRAVI DI RIPARTIZIONE	1° ORDINE	PROFILATO METALLICO	2 HEA 240			2 HEA 240		
		LUNGHEZZA TOT. (m di doppia trave)	L	15,00	[m]	L	14,50	[m]
	2° ORDINE	PROFILATO METALLICO	2 HEA 240			2 HEA 240		
		LUNGHEZZA TOT. (m di doppia trave)	L	15,00	[m]	L	23,50	[m]

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

PIZZAROTTI SINCE 1894 | ITINERA | SALCEF CONSTRUCTION | EdS INFRASTRUTTURE

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI GEODATA ENGINEERING – INTEGRA – RISA	Ing. Fabio RIZZO	Ing. PIERGIORGIO GRASSO Responsabile Integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE

GALLERIA ARTIFICIALE di TELESE dal km 22+263 al km 25+200
Imbocco lato Cancello
Sezione Scavi 2 di 3

APPALTATORE		SCALA:
IMPRESA PIZZAROTTI S.A.C. S.p.A. Ing. B. Del Balzo		1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF26	12	E	ZZ	WA	GA0200	002	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	M.Peccarisi	24/02/2020	A.Fernandez	24/02/2020	P. Grasso	24/02/2020	Ing. Fabio RIZZO
B	Revisione a seguito istruttoria ITF	M.Peccarisi	23/06/2020	A.Fernandez	23/06/2020	P.Grasso	23/06/2020	23/06/2020

File: IF26.1.2.E.ZZ.WA.GA.02.0.0.002.B

n. Elab.: