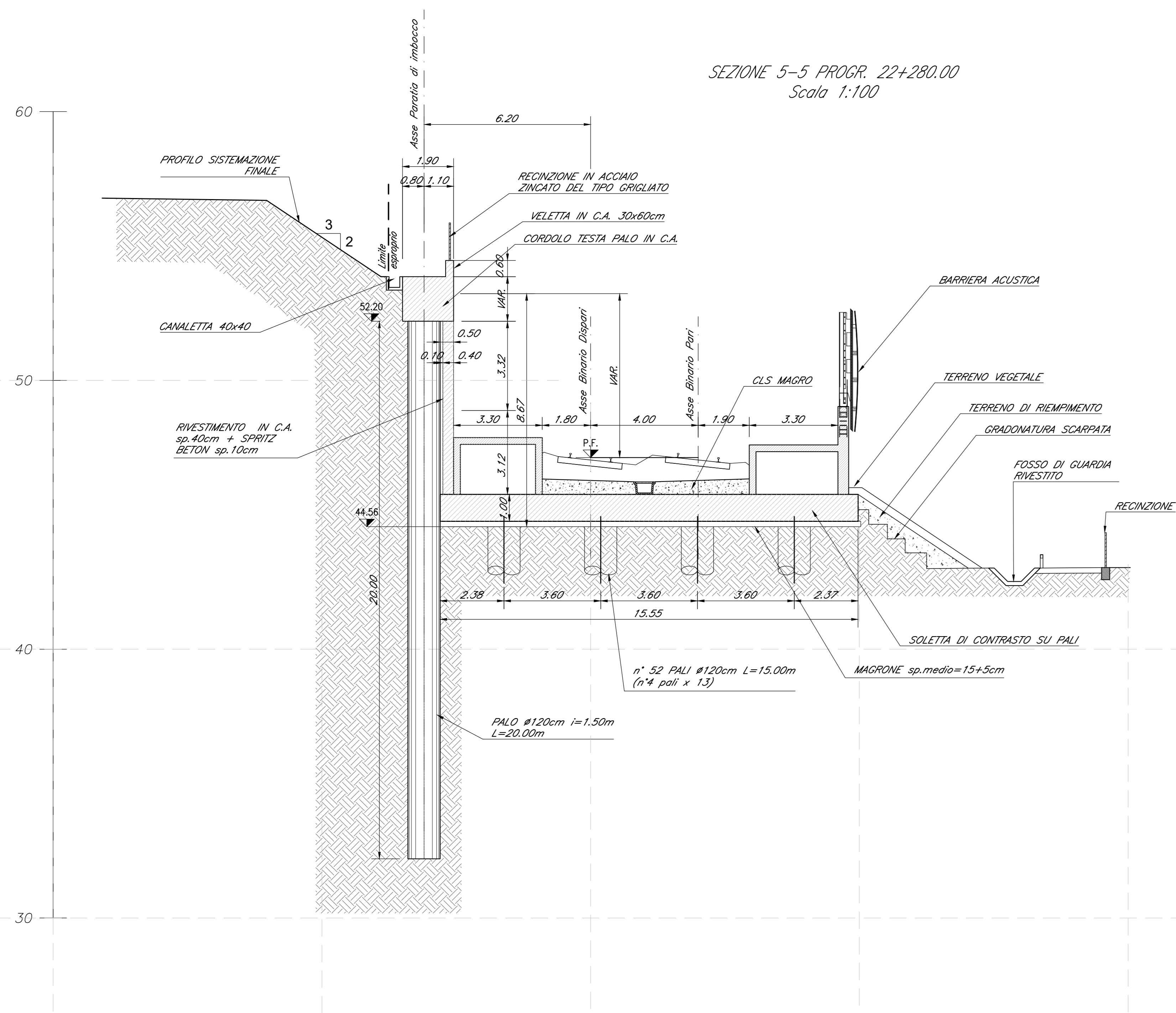
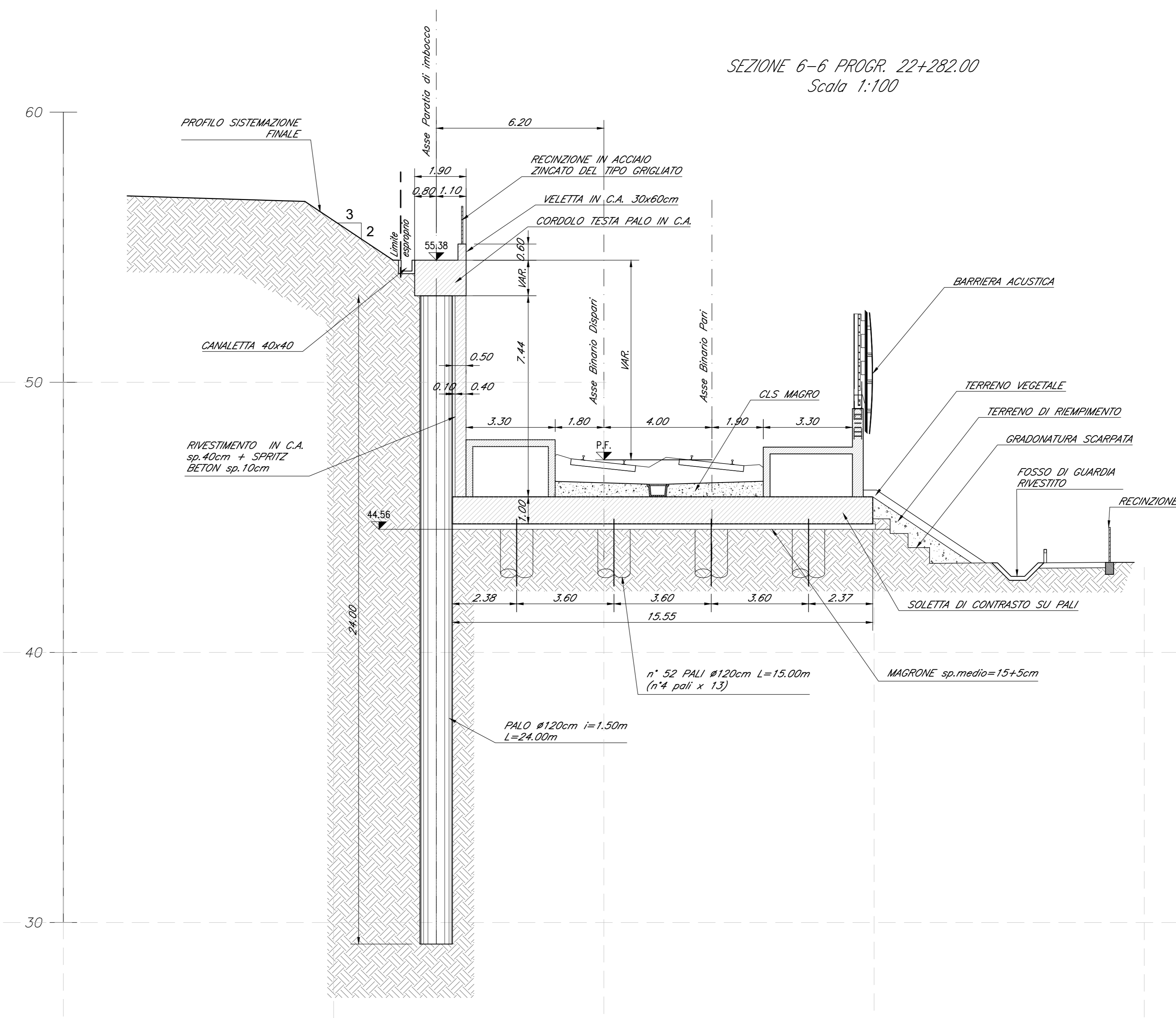


Per tolleranze fare riferimento all'elaborato:
 IF26.1.2.E.ZZ.SP.GA.02.0.0.001
 Per dettagli impermeabilizzazione fare riferimento all'elaborato:
 IF26.1.2.E.ZZ.SP.GA.02.0.0.003

SEZIONE 5-5 PROGR. 22+280.00
 Scala 1:100



SEZIONE 6-6 PROGR. 22+282.00
 Scala 1:100



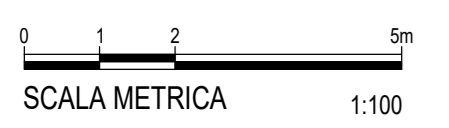
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Per le caratteristiche dei materiali, note generali e prescrizioni fare riferimento all'elaborato:
 IF26.1.2.E.ZZ.SP.GA.02.0.0.001

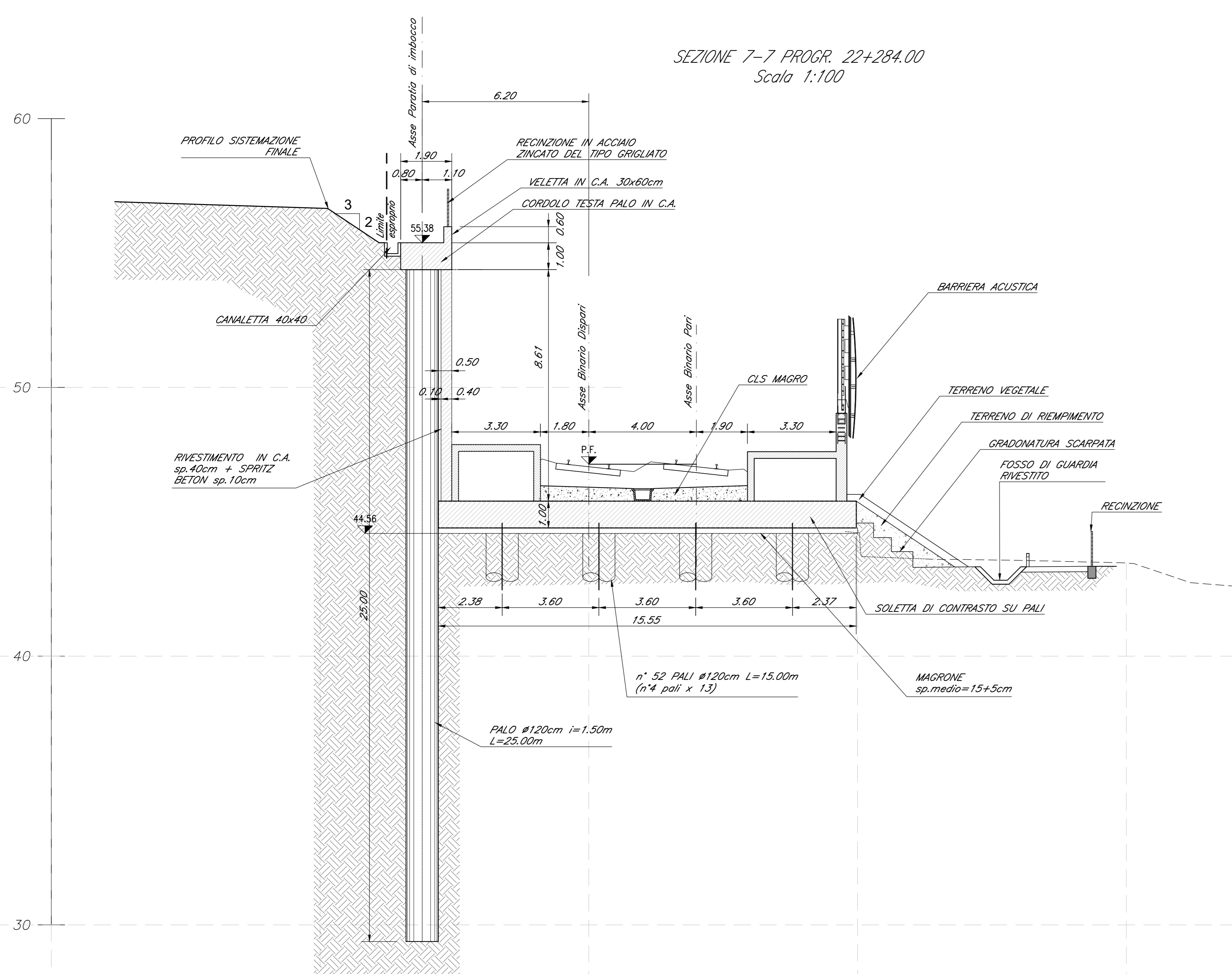
INCIDENZA ACCIAIO

NOTE GENERALI

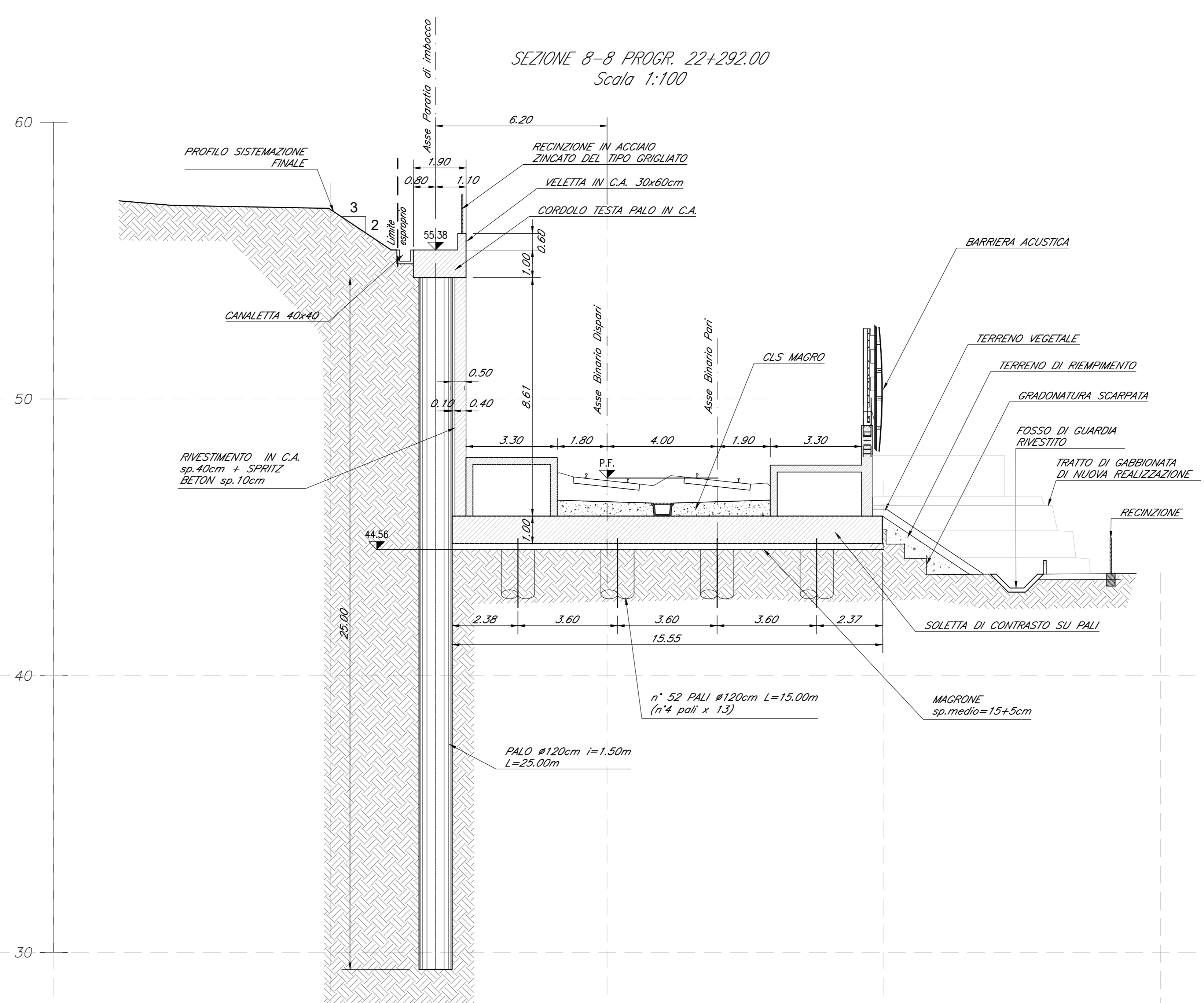
-Le dimensioni sono in m, se non diversamente indicato.
 -Lo spessore del magrone di 15cm è da intendersi spessore medio.



SEZIONE 7-7 PROGR. 22+284.00
 Scala 1:100



SEZIONE 8-8 PROGR. 22+292.00
 Scala 1:100



COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **PIZZAROTTI**, **INTEGRA**, **RI&A**, **SALCEP**, **JEDSINFRASTRUTTURE**

PROGETTAZIONE: **GEODATA ENGINEERING** | PROGETTISTA: Ing. Fabio RIZZO | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO GREGGIO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
I° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE

GALLERIA ARTIFICIALE di TELESE dal km 22+263 al km 25+200
 Imbocco lato Canello
 Sezioni sistemazione definitiva - tav. 2 di 3

APPALTATORE	ING. PIETRO GREGGIO	SCALA:	1:100					
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	
IF26	12	E	ZZ	WA	GA0200	005	B	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emesso	M. Pizzarotti	24/02/2020	A. Ferraro	24/02/2020	P. Greco	24/02/2020	Ing. Fabio RIZZO
B	Revisione a seguito istruttoria IT	ITC	25/06/2020	A. Ferraro	25/06/2020	P. Greco	25/06/2020	