



ELABORATI DI RIFERIMENTO

Per tolleranze fare riferimento all'elaborato:
 IF26.1.2.E.ZZ.SP.GA.02.0.0.001
 Per dettagli impermeabilizzazione fare riferimento all'elaborato:
 IF26.1.2.E.ZZ.BZ.GA.02.0.0.003

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Per le caratteristiche dei materiali, note generali e prescrizioni fare riferimento all'elaborato:
 IF26.1.2.E.ZZ.SP.GA.02.0.0.001

NOTE GENERALI

-Le dimensioni sono in m, se non diversamente indicato.
 -Lo spessore dei magrone di 15cm è da intendersi spessore medio.

FASI COSTRUTTIVE - SEZIONE E

- 1) Scavo fino a quote di testa pali Paratia "C"
- 2) Esecuzione Pali DN1500 Paratia "C"
- 3) Magrone, Rosa Armatura e Getto del cordolo di testa della paratia
- 4) Scavo con protezione di Spritz-Beton fino a quota -3m dalla testa del palo
- 5) Installazione 1° ordine di tiranti con trave di ripartizione e tesatura dei tiranti
- 6) Scavo con protezione di Spritz-Beton fino a quota -6.5m dalla testa del palo
- 7) Installazione 2° ordine di tiranti con trave di ripartizione e tesatura dei tiranti
- 8) Scavo con protezione di Spritz-Beton fino a quota fondo scavo
- 9) Esecuzione dei Pali DN1200 di fondazione del Solettone di Fondazione
- 10) Magrone, Rosa Armatura e Getto platea di fondazione
- 11) Dissottivazione dei tiranti
- 12) Elevazione Faldine verticali e riprofilatura del pendio
- 13) Esecuzione della Massicciata Ferroviaria e dei suoi elementi marginali

TABELLA TIRANTI E TRAVI DI RIPARTIZIONE

	SEZIONE TIPO "D" (DA PK 25+110 A PK 25+162)		SEZIONE TIPO "E" (DA PK 25+162 A PK 25+200)				
	N°	Caratteristiche	N°	Caratteristiche			
TIRANTI	1° ORDINE	N° TREFOLI	4	[L]	N°	4	[L]
		DIAMETRO PERFORAZIONE	Dp	180 (mm)	Dp	180 (mm)	
		INTERASSE TIRANTI	i	3.6 (m)	i	3.6 (m)	
		LUNGHEZZA TRATTO LIBERO	Lp	17.0 (m)	Lp	17.0 (m)	
		LUNGHEZZA BULBO DI ANCORAGGIO	La	9.0 (m)	La	9.0 (m)	
	2° ORDINE	ACCIAIO PER TREFOLI	f _{yk} [k]	1670 (MPa)	f _{yk} [k]	1670 (MPa)	
		INCLINAZIONE VERTICALE DEI TIRANTI	α	15 (°)	α	15 (°)	
		PRETIRO	No	300 (kN)	No	300 (kN)	
		QUOTA DA TESTA PALO	Q	-2 (m)	Q	-2 (m)	
		N° TREFOLI	N°	4 [L]	N°	4 [L]	
TRAVI DI RIPARTIZIONE	1° ORDINE	DIAMETRO PERFORAZIONE	Dp	180 (mm)	Dp	180 (mm)	
		INTERASSE TIRANTI	i	3.6 (m)	i	3.6 (m)	
		LUNGHEZZA TRATTO LIBERO	Lp	15.0 (m)	Lp	15.0 (m)	
		LUNGHEZZA BULBO DI ANCORAGGIO	La	9.0 (m)	La	9.0 (m)	
		ACCIAIO PER TREFOLI	f _{yk} [k]	1670 (MPa)	f _{yk} [k]	1670 (MPa)	
	2° ORDINE	INCLINAZIONE VERTICALE DEI TIRANTI	α	15 (°)	α	15 (°)	
		PRETENSIONE - SFORZO DI COLLAUDO	No	300 (kN)	No	300 (kN)	
		QUOTA DA TESTA PALO	Q	-5.5 (m)	Q	-5.5 (m)	
		PROFILATO METALLICO		2 HEA 240		2 HEA 240	
		LUNGHEZZA TOT. (m di doppia trave)	L	51.90 (m)	L	14.00 (m)	
2° ORDINE	PROFILATO METALLICO		2 HEA 240		2 HEA 240		
	LUNGHEZZA TOT. (m di doppia trave)	L	51.90 (m)	L	30.60 (m)		

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **PIZZAROTTI**, **Chella**, **ITINERA**, **SALCFER**, **JEDSINFRASSTRUTTURE**

PROGETTAZIONE: **GEODATA ENGINEERING**, **INTEGRA**, **RI/RA**

PROGETTISTA: Ing. Fabio RIZZO

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIERLUIGI CRIVELLO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE

GALLERIA ARTIFICIALE di TELESE dal km 22+263 - al km 25+200
 Imbocco lato Benevento
 Sezioni scavi - tav. 2 di 2

APPALTATORE: **PIZZAROTTI** Ing. G. Pizzarotti

COMMESSA: **IF26** LOTTO: **12** FASE: **E** ENTE: **ZZ** TIPO DOC.: **WA** OPERA/OISCIPLINA: **GA0200** PROG.: **008** REV.: **B**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	A. Corle	24/02/2020	A. Formisano	24/02/2020	P. Deane	24/02/2020	Ing. Fabio RIZZO
B	Revisione e singola tavola IT	A. Corle	23/06/2020	A. Formisano	23/06/2020	P. Deane	23/06/2020	Ing. Fabio RIZZO

SCALA: 1:100

File: IF26.1.2.E.ZZ.WA.GA.02.0.0.008.B n. Elab.: 19

