



LEGENDA SEZIONI

- Profilo del terreno
- - - Profilo terreno esistente
- Sistemazione di progetto
- Livello idrico a piene rive

| Sezione | Progressiva | Distanze parziali | Area scavo | Area riporto | Rivestimento | Tipologia |
|------------|-------------|-------------------|------------|--------------|--------------|---------------|
| Sez.1-30 | 0,00 | 0,00 | 8,36 | 0,00 | 5,04 | canale in cls |
| 2 | 43,00 | 43,00 | 15,00 | 0,00 | 5,04 | canale in cls |
| Sez.3-206 | 86,50 | 86,50 | 8,34 | 0,00 | 5,04 | canale in cls |
| 4 | 156,80 | 70,21 | 7,97 | 0,00 | 5,04 | canale in cls |
| 5 | 208,45 | 51,65 | 8,11 | 0,00 | 5,04 | canale in cls |
| 6 | 279,47 | 71,02 | 7,94 | 0,00 | 5,04 | canale in cls |
| 7 | 356,58 | 77,11 | 9,04 | 0,00 | 5,04 | canale in cls |
| Sez.8-2007 | 390,11 | 31,53 | 19,37 | 0,00 | 5,80 | canale in cls |

COMMITTENTE: RFI INFRASTRUTTURE ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR

APPALTATORE: PIZZAROTTI, Ghella, INTERA, SALGER, JEDS INFRASITRUTTURE

PROGETTAZIONE: RAGORIPMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: G.ODATA ENGINEERING, INTERA, RINA

PROGETTISTA: Prof. Ing. Andrea Del Grosso

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIROGGI GRASSO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESO

IDROLOGIA E IDRAULICA
Sistemazione idraulica in alveazione progr. 21+540
Sezioni trasversali finali

SCALA: 1:100

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|--------------------------------------|------------------|------------|--------------|------------|------------------|------------|--------------------------|
| A | emissione | Fabrizio Filippi | 24/02/2020 | Alex Caracci | 24/02/2020 | Pierluigi Grassi | 24/02/2020 | Prof. Ing. A. Del Grosso |
| B | Revisione a seguito di iterazione IT | Fabrizio Filippi | 23/06/2020 | Alex Caracci | 23/06/2020 | Pierluigi Grassi | 23/06/2020 | |

File: IP26.1.2.E.ZZ.WA.ID.00.0.X.003.B.dwg n. Elab.: 23/06/2020