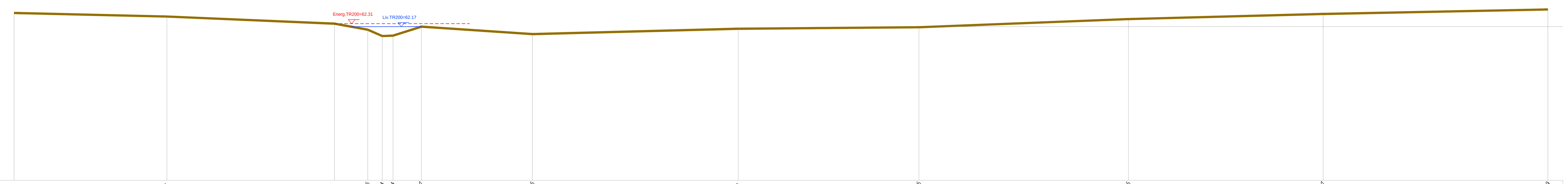
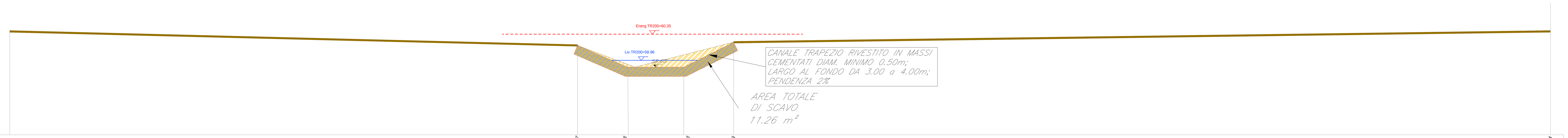
Sezione	Progressiva	Distanze parziali	Area scavo	Area riporto	Rivestimento	Tipologia
Hec-Ras	[m]	[m]	[mq]	[mq]	[mq]	
H 5	0,00	0,00	6,49	0,00	4,54	massi cementati
H 4	28,00	28,00	4,78	0,13	4,50	cls
H 3	44,00	16,00	0,00	16,05	4,50	cls
H 3 monte	62,00	18,00	4,63	10,00	6,97	massi cementati



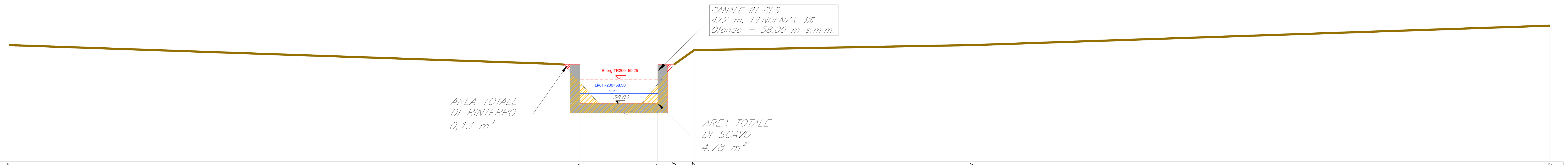
SEZIONE 684 – RILEVATA
SEZIONE 6 – H-RAS
Scala 1:100
Qrif = 55.00 m s.m.m.

DISTANZE PROGRESSIVE	0	7.16	15	16.55	17.24	17.74	19.07	24.26	33.9	42.35	52.16	61.27	71.79
DISTANZE PARZIALI	7.16	7.84	1.56	0.68	0.5	1.33	5.19	9.63	8.46	9.8	9.12	10.52	
QUOTE	62.81	62.64	62.31	62.03	61.73	61.75	62.17	61.82	62.07	62.14	62.52	62.76	62.97



SEZIONE 5 – H-RAS
Scala 1:100
Qrif = 55.00 m s.m.m.

DISTANZE PROGRESSIVE	0	30.27	32.98	35.93	38.59	82.14
DISTANZE PARZIALI	30.27	2.7	3	2.7	43.55	
QUOTE TERRENO	60.50	59.74	58.75	59.26	61.43	62
QUOTE PROGETTO		59.74	58.60	58.60	59.92	

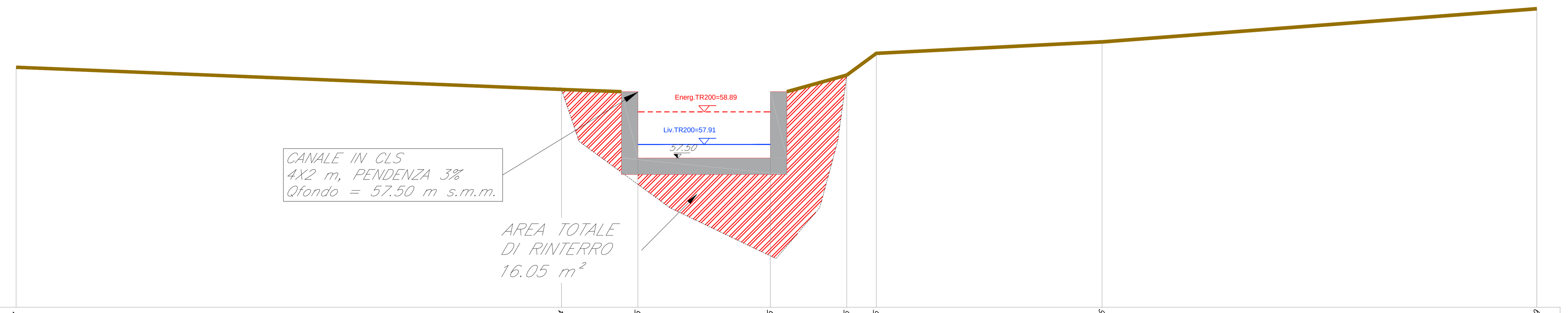


SEZIONE 4 – H-RAS
Scala 1:100
Qrif = 55.00 m s.m.m.

DISTANZE PROGRESSIVE	18.87	48.2	52.2	53.03	54.07	68.34	98.02
DISTANZE PARZIALI	29.32	4	0.83	1.04	14.27	29.68	
QUOTE	61	59.08	59	60	60.74	61	62
QUOTE PROGETTO		60 58	58 60	60	60.74		

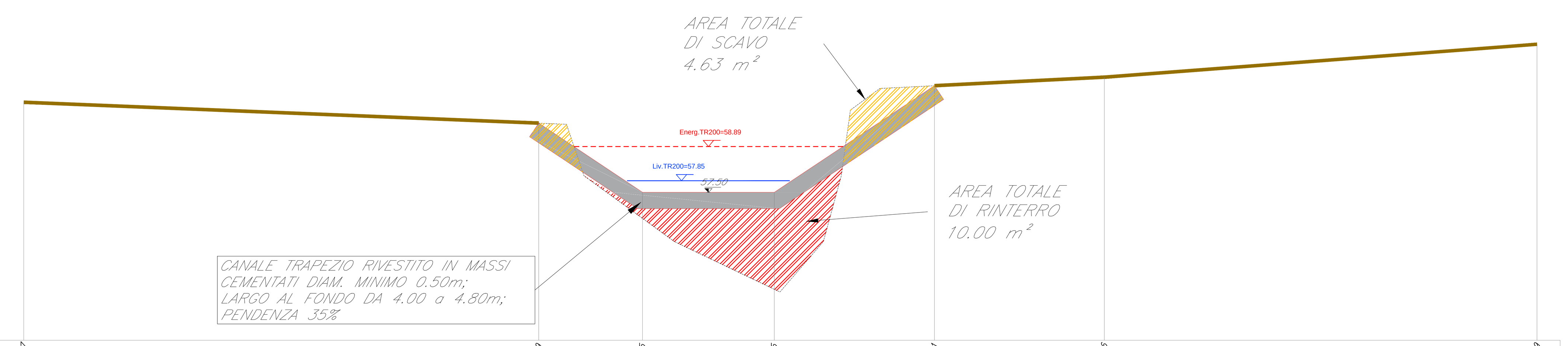
LEGENDA SEZIONI

- Profilo del terreno
- Profilo terreno esistente
- Sistemazione di progetto



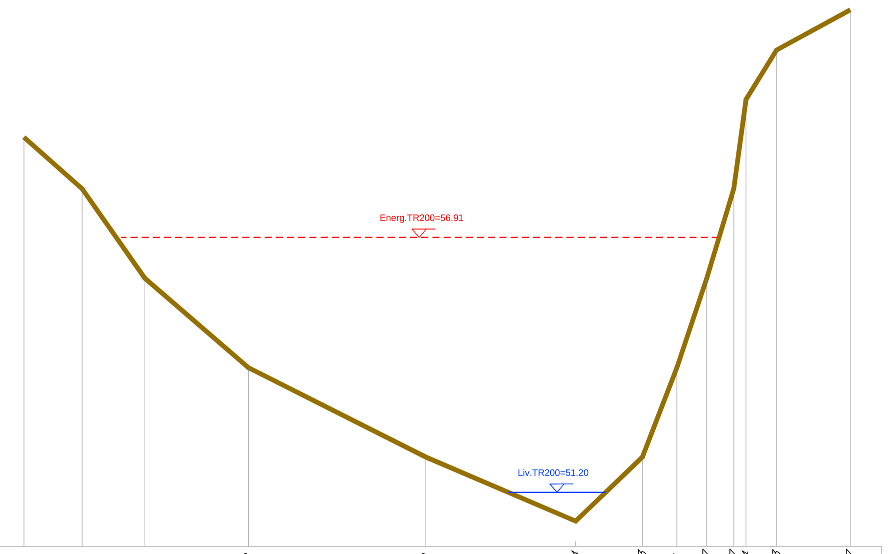
SEZIONE 3 – H-RAS
FINE SCATOLARE
Scala 1:100
Qrif = 53.00 m s.m.m.

DISTANZE PROGRESSIVE	42.57	59.04	61.35	65.35	67.65	68.55	75.36	88.49
DISTANZE PARZIALI	16.47	2.31	4	2.31	0.89	6.81	13.14	
QUOTE TERRENO	60.24	59.57 59.57	56.7	54.55	60	60.66	61	62
QUOTE PROGETTO		59.57	59.5 57.5	57.5 59.5	60	60.66		



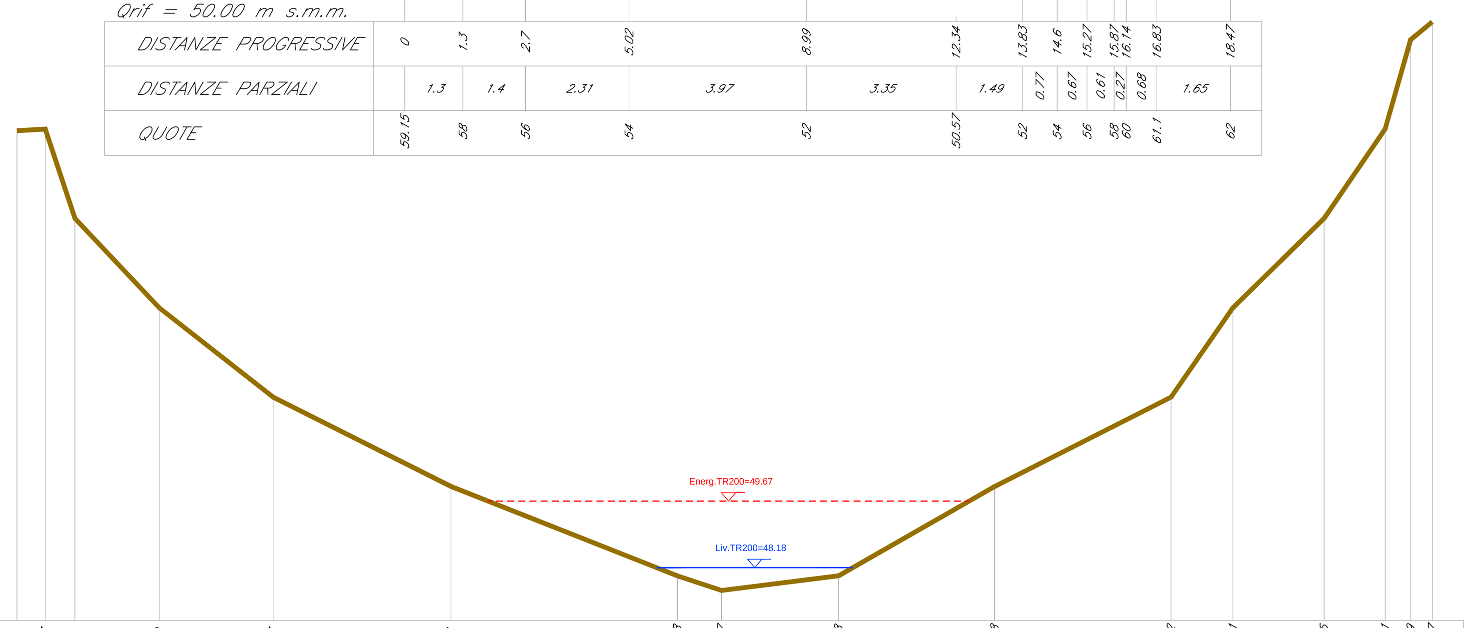
SEZIONE 3 – H-RAS
INIZIO SISTEMAZIONE
Scala 1:100
Qrif = 53.00 m s.m.m.

DISTANZE PROGRESSIVE	42.57	58.19	61.35	65.35	70.21	75.36	88.49
DISTANZE PARZIALI	15.63	3.15	4	4.86	5.15	13.14	
QUOTE	60.24	59.6	56.7	54.55	60.74	61	62
QUOTE PROGETTO		59.6	57.5	57.5	60.74		



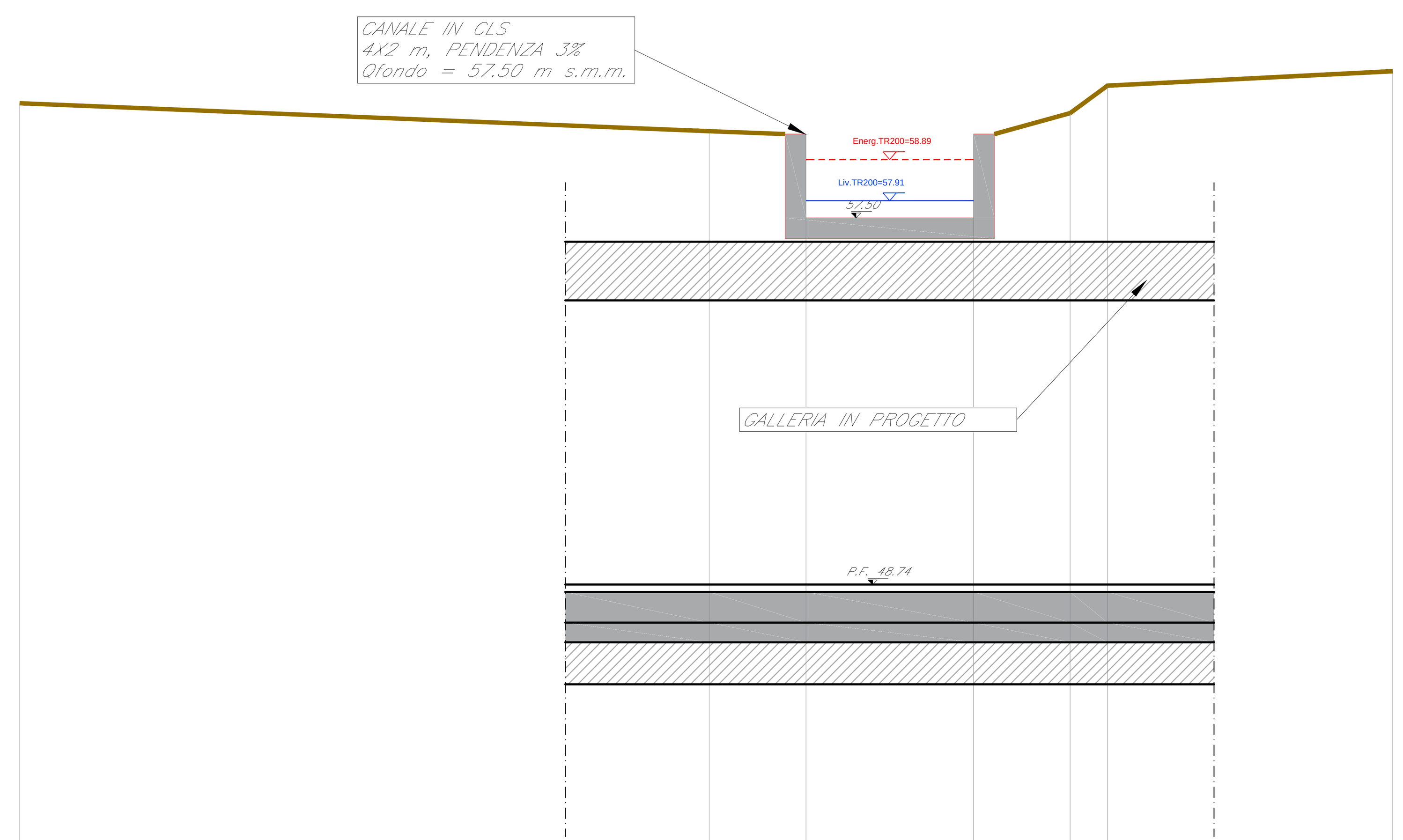
SEZIONE 2 – H-RAS
FINE SISTEMAZIONE
Scala 1:100
Qrif = 50.00 m s.m.m.

DISTANZE PROGRESSIVE	0	1.3	2.7	5.02	8.99	12.34	13.83	14.6	15.27	15.87	16.14	16.83	18.47
DISTANZE PARZIALI	1.3	1.4	2.31	3.97	3.35	1.49	0.77	0.67	0.61	0.27	0.68	1.65	
QUOTE	59.15	58	56	54	52	50.57	52	54	56	58	60	61.1	62



SEZIONE 1 – H-RAS
Scala 1:100
Qrif = 47.00 m s.m.m.

DISTANZE PROGRESSIVE	0	0.63	1.3	3.19	5.73	9.71	14.78	15.77	18.38	21.88	25.82	27.21	29.25	30.61	31.19	31.67
DISTANZE PARZIALI	0.63	0.66	1.89	2.55	3.98	5.07	0.99	2.62	3.49	3.95	1.39	2.04	1.37	0.57	0.48	
QUOTE	57.96	58	56	54	52	50	48	47.67	48	50	52	54	56	58	60	60.4



SEZIONE 3 CON OPERA D'ARTE
FINE SCATOLARE
Scala 1:100
Qrif = 40.00 m s.m.m.

DISTANZE PROGRESSIVE	42.57	59.04	61.35	65.35	67.65	68.55	75.36
DISTANZE PARZIALI	16.47	2.31	4	2.31	0.89	6.81	
QUOTE TERRENO	60.24	59.57 59.57	56.7	54.55	60	60.66	61
QUOTE PROGETTO		59.57 59.57	59.5 57.5	57.5 59.5	60	60.66	

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: PIZZAROTTI – Ghella – ITINERA – SALCEF – EdS INFRASTRUTTURE

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: GEODATA ENGINEERING – INTEGRA – RINA	Prof. Ing. Andrea Del Grosso	Ing. PIERGIORGIO GRASSO Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE

IDROLOGIA E IDRAULICA
Sistemazione idraulica inalveazione progr. progr. 22+950
Sezioni trasversali finali

APPALTATORE
RTI IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. S. Del Balzo
23/06/2020

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF26	12	E	ZZ	WA	ID000X	005	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	Fabrizio Foltran	24/02/2020	Alice Canepa	24/02/2020	Piergiorgio Grasso	24/02/2020	Prof. Ing. A. Del Grosso
B	Revisione a seguito di istruttoria ITF	Fabrizio Foltran	23/06/2020	Alice Canepa	23/06/2020	Piergiorgio Grasso	23/06/2020	23/06/2020

File: IF26.1.2.E.ZZ.WA.ID.00.0.X.005.B.dwg | n. Elab.: