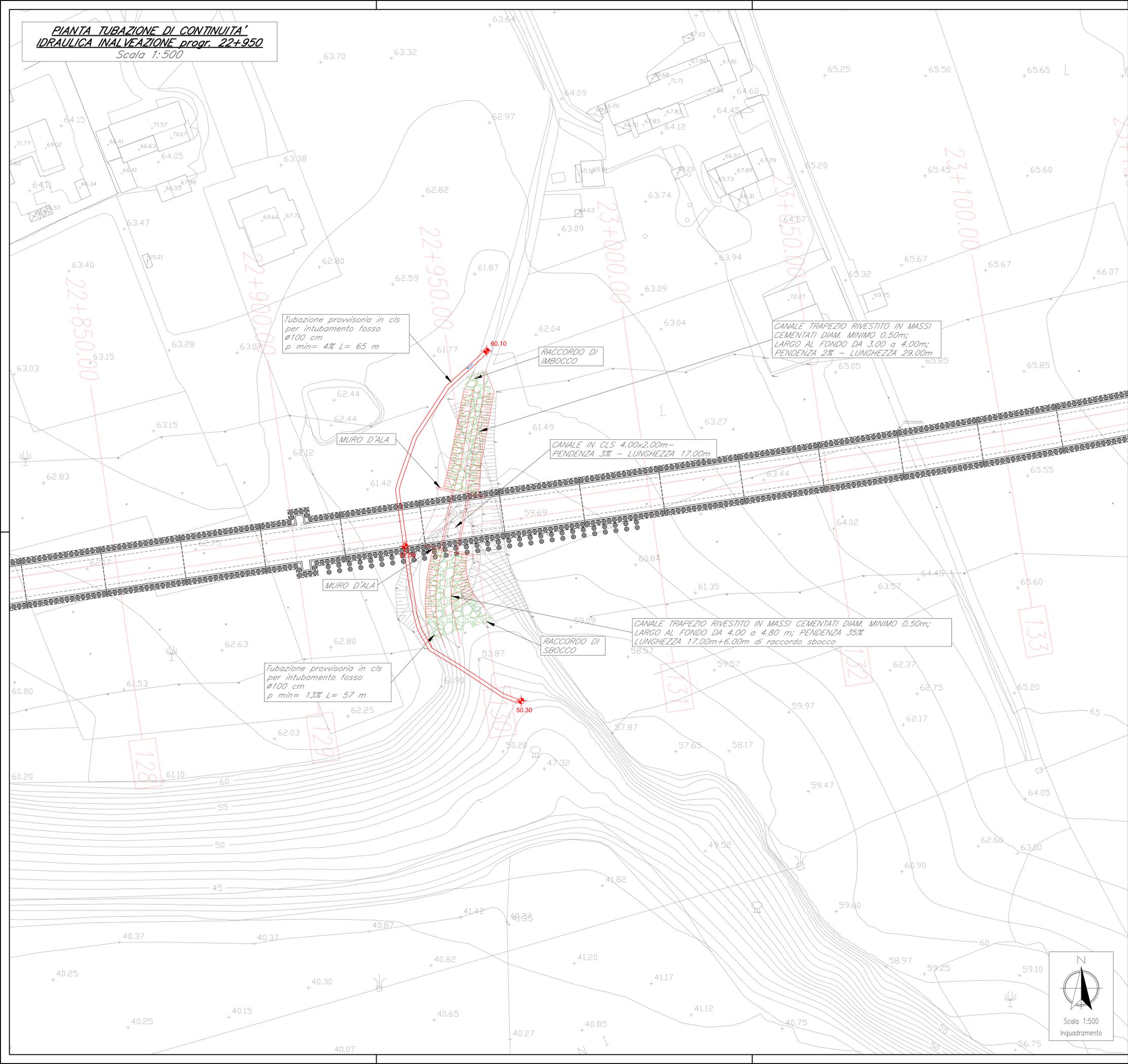


**PIANTA TUBAZIONE DI CONTINUITA'
IDRAULICA INALVEAZIONE progr. 22+950**
Scala 1:500



NOTE GENERALI

N.B.: I contenuti della presente tavola riguardano esclusivamente l'opera idraulica provvisoria. Per gli aspetti strutturali si faccia riferimento alle tavole dedicate

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
PIZZAROTTI **Ghella** **ITINERA** **SALCEF** **JEDSINFRASTRUTTURE**

PROGETTAZIONE: **GEODATA ENGINEERING** **INTEGRA** **RISA**
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI
PROGETTISTA: Prof. Ing. Andrea Del Grosso
DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIERGIORGIO GRASSO
Responsabile di coordinamento fra le varie progettazioni disciplinari

PROGETTO ESECUTIVO
ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE

IDROLOGIA E IDRAULICA
Sistemazione idraulica in alveazione progr. 22+950; Manufatto provvisorio di continuità idraulica

APPALTATORE: **RTI IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
IL DIRETTORE: **Ing. S. Dei Salpo**
23/06/2020
SCALA: 1:500

COMMESSA: IF26 LOTTO: 12 FASE: E ENTE: ZZ WA OPERA/DISCIPLINA: ID000X PROGR.: 006 REV.: A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE	Fabrizio Fabiani	23/06/2020	Alex Casapà	23/06/2020	Piergiorgio Grasso	23/06/2020	Prof. Ing. A. Del Grosso