



Sez ID	Livello Idrico	Livello Energia
Hec-Ras	(m s.m)	(m s.m)
H10	44.34	44.59
H09	44.28	44.50
H08-042.11	43.8	44.39
Vald. FN01		
H052	43.75	44.25
H051	43.14	44.00
H042	42.54	43.79

Sezione	Progressiva	Distanze parziali	Area scavo	Area riporto	Rivestimento	Tipologia
Hec-Ras	[m]	[m]	[mq]	[mq]	[mq]	
10	0,00	0,00	0,66	7,91	8,23	massi sciolti
9	73,40	73,40	27,28	45,87	10,46	massi sciolti
8	116,59	43,19	50,52	87,76	0,00	attraversamento
5.2	153,52	36,93	16,42	79,75	7,56	massi sciolti
5.1	182,17	28,65	8,90	53,12	7,62	massi sciolti
4.2	212,81	30,64	7,95	10,56	7,77	massi sciolti



COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **PIZZAROTTI**, **Ghella**, **INTERRA**, **SALCF**, **EdS INFRASTRUTTURE**

PROGETTAZIONE: **GEODATA ENGINEERING**, **INTERRA**, **RIR**

PROGETTISTA: Prof. Ing. Andrea Del Grosso

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO GRASSO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE

IDROLOGIA E IDRAULICA
Vallone del Ferro al Km 16+661: sezioni trasversali finali tav. 1 di 2

APPALTATORE: **RTI INFRASTRUTTURE S.p.A.**
IL DIRETTORE: **PIETRO GRASSO**
24/02/2020

SCALA: 1:100

COMMESSA: **IF26** LOTTO: **12** FASE: **E** ENTE: **ZZ** TIPO DOC.: **WA** OPERA/DISCIPLINA: **ID0102** PROGR.: **001** REV.: **A**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	emissione	Fabrizio Feltri	24/02/2020	Alex Cesena	24/02/2020	Pierluigi Grassi	24/02/2020	Prof. Ing. A. Del Grosso

File: IF26_1.2.E.ZZ.WA.ID.01.0.2.001.A.dwg n. Elab.: 24/02/2020