



Sez.ID	Livello Idrico (m s.l.m.)	Livello Energia (m s.l.m.)
H10	44,34	44,59
H09	44,28	44,50
H08-09	43,8	44,39
Val. INDI		
H05.2	43,75	44,25
H05.1	43,14	44,09
H04.2	42,54	43,79

Sezione	Progressiva [m]	Distanze parziali [m]	Area scavo [mq]	Area riporto [mq]	Rivestimento [mq]	Tipologia
Hec-Ras						
10	0,00	0,00	0,66	7,91	8,23	massi sciolti
9	73,40	73,40	27,28	45,87	10,46	massi sciolti
8	116,59	43,19	50,52	87,76	0,00	attraversamento
5.2	153,52	36,93	16,42	79,75	7,56	massi sciolti
5.1	182,17	28,65	8,90	53,12	7,62	massi sciolti
4.2	212,81	30,64	7,95	10,56	7,77	massi sciolti

LEGGENDA SEZIONI

- Livello idrico TR200 (WS)
- Livello energia TR200 (EG)
- Profilo del terreno
- - - Profilo terreno esistente
- / / / Sistemazione di progetto

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **PIZZAROTTI**, **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEP**, **JEDS INFRASTRUTTURE**

PROGETTAZIONE: **GEODATA ENGINEERING**, **ITINERA**, **RINA**

PROGETTISTA: Prof. Ing. Andrea Del Grosso

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIROGGIORO GRASSO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO  
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO  
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE

IDROLOGIA E IDRAULICA  
Vallone del Ferro al Km 16+661: sezioni trasversali finali tav. 2 di 2

SCALA: 1:100

COMMESSA: L1606 FASE 02 ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

1 | F | 2 | 6 | 1 | 2 | E | Z | Z | W | A | 1 | D | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE	Fabrizio Feltri	24/02/2020	Alex Cesena	24/02/2020	Paolo Grasso	24/02/2020	Prof. Ing. A. Del Grosso

File: IF26.1.2.E.ZZ.WA.ID.01.0.2.002.A.dwg n. Elab.: 24/02/2020