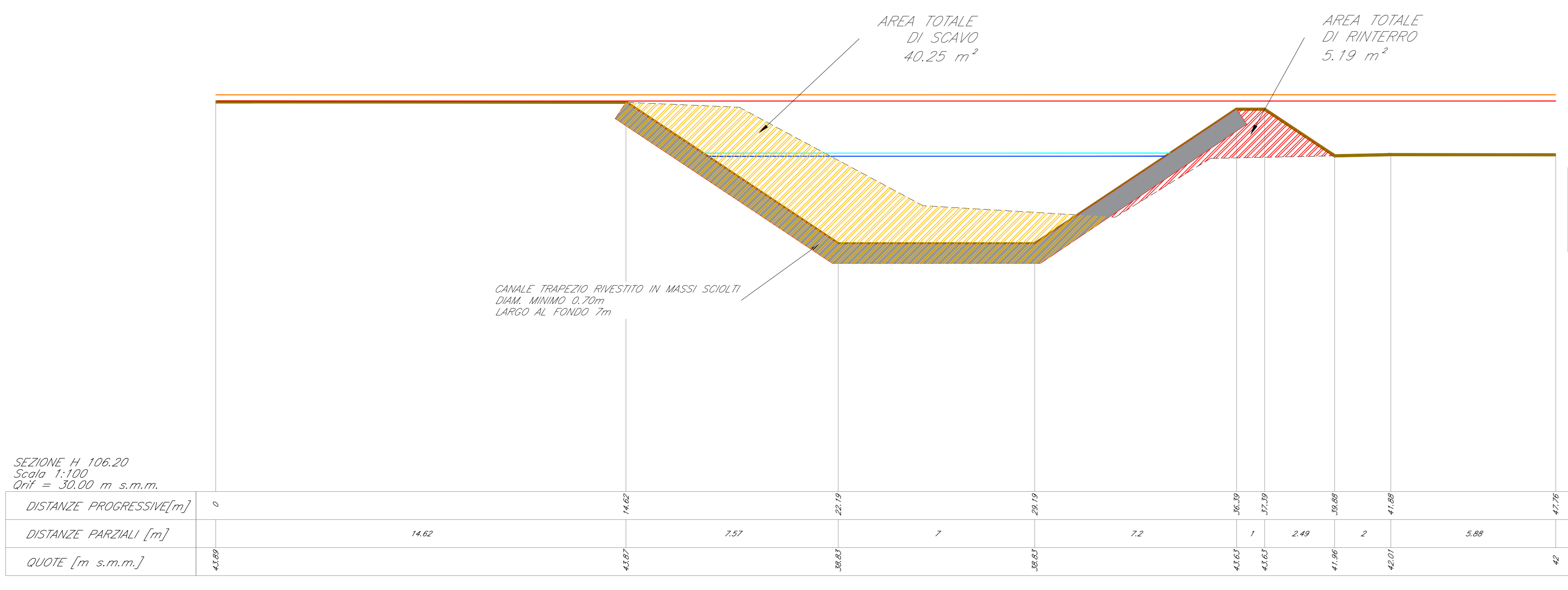
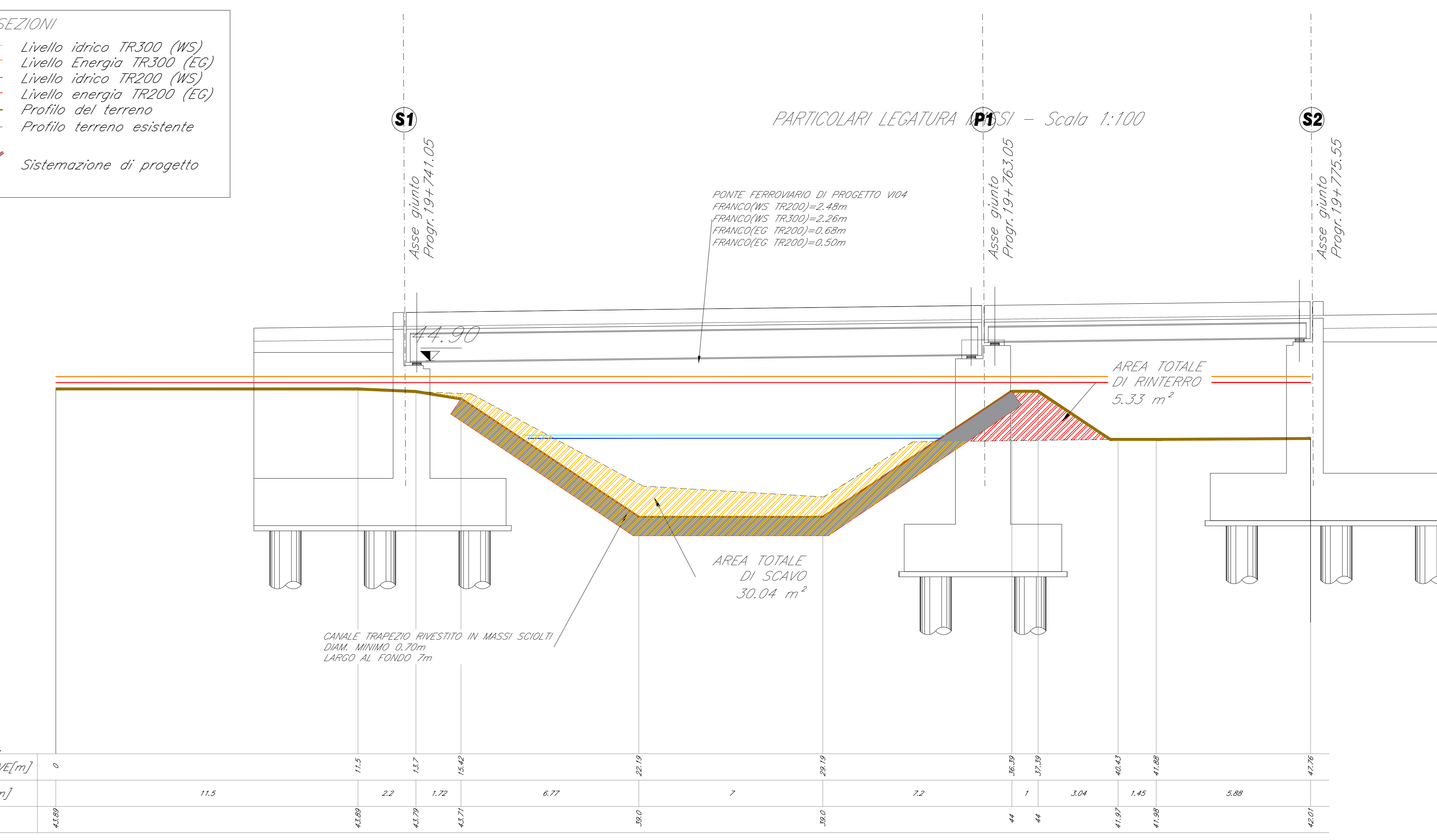


**LEGENDA SEZIONI**

- Livello idrico TR300 (WS)
- Livello Energia TR300 (EG)
- Livello idrico TR200 (WS)
- Livello Energia TR200 (EG)
- Profilo del terreno
- Sistemazione di progetto

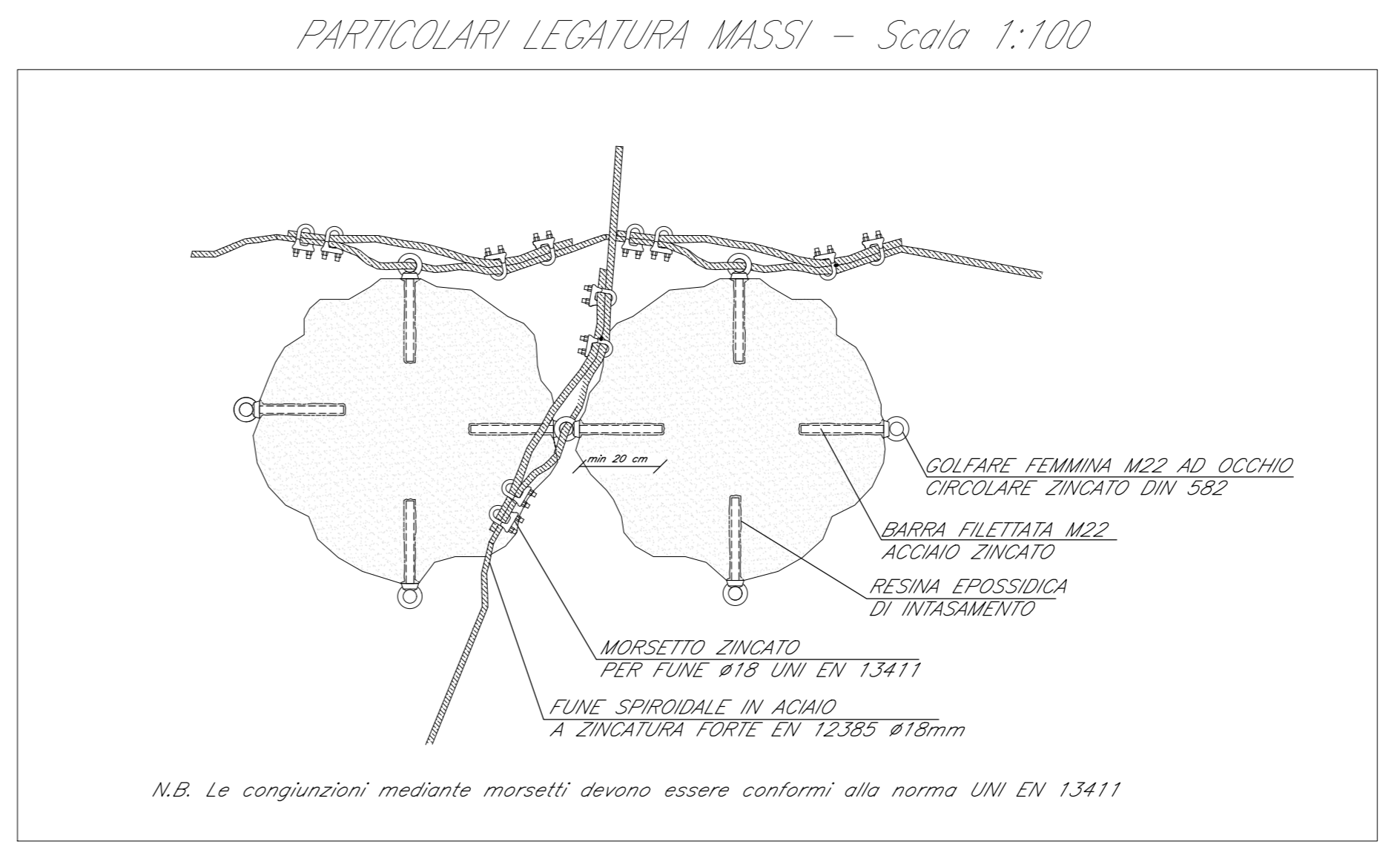
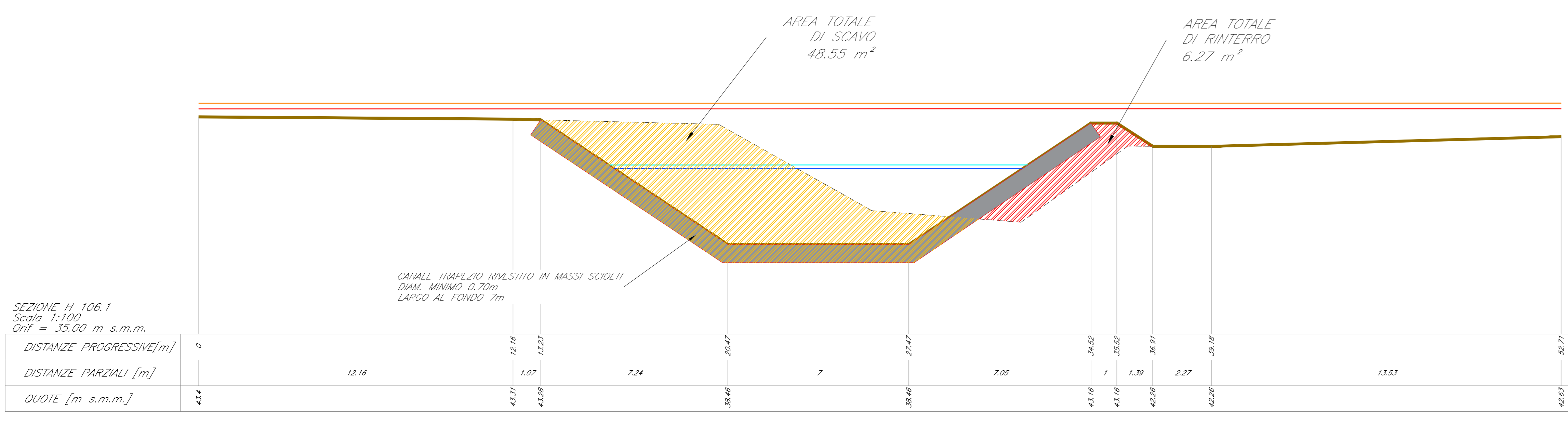


SEZIONE H 106.30  
Scala 1:100  
Qnl = 30,00 m s.m.m.

DISTANZE PROGRESSIVE [m]	0	11.5	11.5	17.7	17.7	24.67	24.67	30.0	30.0	37.2	37.2	44.47	44.47	51.76	51.76
DISTANZE PARZIALI [m]		11.5	0	6.2	6.2	6.97	6.97	5.3	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2
QUOTE [m s.m.m.]	43.89	43.89	43.89	43.79	43.79	43.79	43.79	43.79	43.79	43.79	43.79	43.79	43.79	43.79	43.79

Sezione	Progressivo	Distanze parziali	Area scavo	Area riporto	Rivestimento	Tipologia
109	0.00	0.00	46.02	0.00	16.74	massi sciolti
108	116.86	116.86	51.90	0.00	17.72	massi sciolti/legati
107.8	147.01	30.15	54.68	0.00	18.18	massi sciolti/legati
106.3	165.59	18.62	30.04	5.19	16.70	massi sciolti
106.2	184.13	16.90	40.25	5.19	17.88	massi sciolti
106.1	198.32	14.19	48.55	6.27	17.00	massi sciolti
106.05	217.90	19.58	63.09	13.26	17.58	massi sciolti
106	264.19	46.29	0.00	0.00	0.00	attraversamento
105.1	259.80	41.90	107.39	0.00	19.29	massi sciolti
104	273.51	13.71	66.41	33.41	19.30	massi sciolti
103	317.78	40.27	44.11	0.00	17.21	massi sciolti
102	361.78	44.20	35.54	0.00	21.95	massi sciolti
101	398.37	22.29	114.54	0.00	23.33	massi sciolti
100	423.9	34.63	68.72	0.00	21.72	massi sciolti

Sez ID	Livello idrico TR300 (WS)	Livello Energia TR300 (EG)	Livello idrico TR200 (WS)	Livello Energia TR200 (EG)
H109-000	44.45	46.87	44.50	46.96
H109-200	43.77	45.2	43.80	45.72
H109-300	43.41	43.30	43.58	43.6
H107.8	43.94	44.05	43.06	43.9
H106.3	43.97	43.7	43.3	44.79
H106.05	43.91	44.13	43.13	44.36
H106.02	43.90	43.82	42.98	44.14
H106.1	43.41	43.11	43.14	43.03
H106.05	43.80	43.43	43.06	43.06
H106-000	39.80	42.00	39.78	42.9
H105.1	39.75	41.63	39.87	41.87
H104-000	39.3	41.33	39.42	41.58
H104-000	39.3	41.33	39.42	41.58
H104-000	39.3	41.33	39.42	41.58
H104-000	39.3	41.33	39.42	41.58
H104-000	39.3	41.33	39.42	41.58
H104-000	39.3	41.33	39.42	41.58
H104-000	39.3	41.33	39.42	41.58
H104-000	39.3	41.33	39.42	41.58
H104-000	39.3	41.33	39.42	41.58



COMMITTENTE: RFI INFRASTRUTTURE ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR

APPALTATORE: PIZZAROTTI, Ghella, ITINERA, SALCEP, JEDS INFRASTRUTTURE

PROGETTAZIONE: GEODATA ENGINEERING, ITINERA, RINA

PROGETTISTA: Prof. Ing. Andrea Del Grosso

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO GRASSO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO I° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE

IDROLOGIA E IDRAULICA  
Torrente Maltempo al Km 19+755: sezioni trasversali finali tav. 2 di 2

APPALTATORE: RFI INFRASTRUTTURE ITALIANE

IL DIRETTORE PROGETTAZIONE: Ing. B. Del Grosso

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF26	12	E	ZZ	WA	IDROLOGIA	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	emissione	Fabrizio Feltri	24/02/2020	Alex Cesena	24/02/2020	Pierluigi Orso	24/02/2020	Prof. Ing. A. Del Grosso	24/02/2020

File: IF26\_12\_E\_ZZ\_WA\_ID.03.02.002\_A.dwg n. Elab.: 24/02/2020