

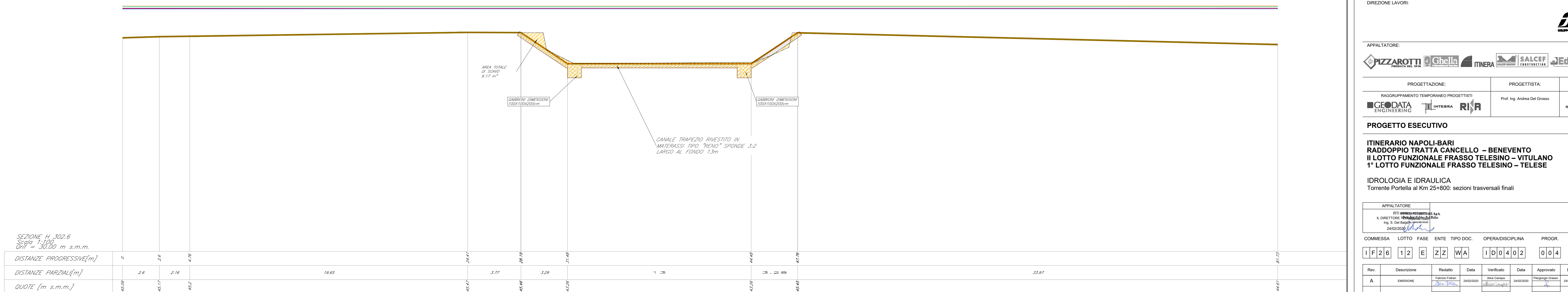
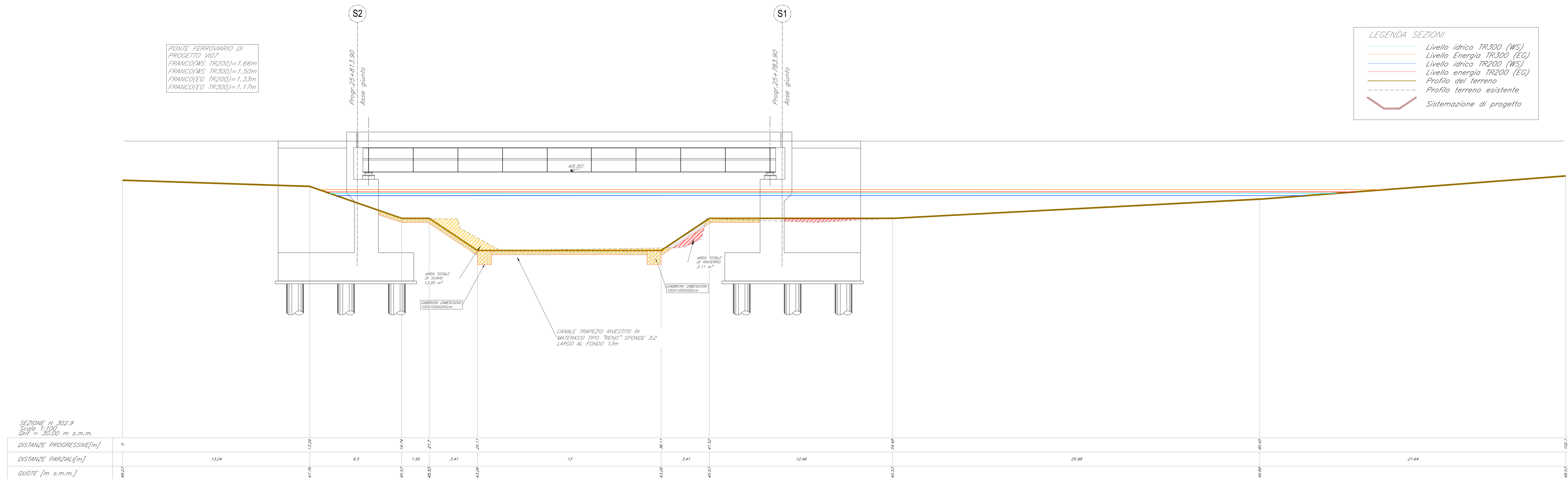
Sezione	Progressiva	Distanze parziali	Area scavo	Area riporto	Rivestimento	Tipologia
Hec-Ras	[m]	[m]	[mq]	[mq]	[mq]	
302.9	0,00	0,00	13,20	2,11	9,95	materassi "Reno"
302.6	15,94	15,94	9,17	0,00	7,78	materassi "Reno"

Sez.ID	Livello idrico TR200	Livello Energia TR200	Livello idrico TR300	Livello Energia TR300
Hec-Ras	(m s.l.m.)	(m s.l.m.)	(m s.l.m.)	(m s.l.m.)
H002.9	47,14	47,4	47,3	47,56
H002.6	47,14	47,18	47,28	47,33

PONTE FERROVIARIO DI  
PROGETTO VIO?  
FRANCO (WS TR200)=1,66m  
FRANCO (WS TR300)=1,50m  
FRANCO (EG TR200)=1,33m  
FRANCO (EG TR300)=1,17m

**LEGENDA SEZIONI**

- Livello idrico TR300 (WS)
- Livello Energia TR300 (EG)
- Livello idrico TR200 (WS)
- Livello energia TR200 (EG)
- Profilo del terreno
- Profilo terreno esistente
- Sistemazione di progetto



COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE ITALIANE  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **PIZZAROTTI**, **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **JedS INFRASITRUTTURE**

PROGETTAZIONE: **GEODATA ENGINEERING**, **ITINERA**, **RINA**

PROGETTISTA: Prof. Ing. Andrea Del Grosso

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETRO GRASSO

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO**  
**1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE**

IDROLOGIA E IDRAULICA  
Torrente Portella al Km 25+800: sezioni trasversali finali

APPALTATORE: **RTI INFRASTRUTTURE S.p.A.**  
IL DIRETTORE PROGETTAZIONALE: Ing. S. Del Grosso

SCALA: 1:100

COMMESSA: I F 2 6 | LOTTO: 1 2 | FASE: E | Z | Z | WA | OPERA/DISCIPLINA: I D 0 4 | 0 2 | 0 0 4 | PROG. REV. A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	emissione	Fabrizio Feltri	24/02/2020	Alex Cesena	24/02/2020	Pierluigi Grasso	24/02/2020	Prof. Ing. A. Del Grosso

File: IF26.1.2.E.ZZ.WA.ID.04.0.2.001.A.dwg n. Elab.: 24/02/2020