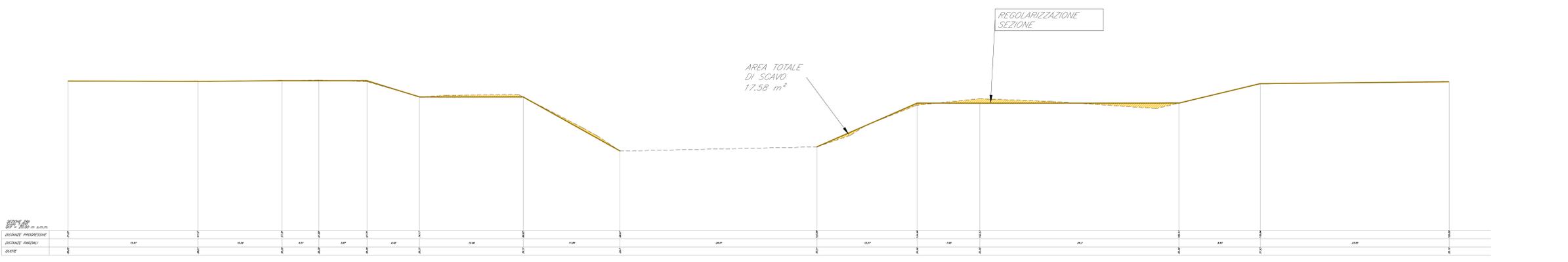


Sezione	Progressiva	Distanze parziali	Area scavo	Area rigorto	Rivestimento	Tipologia
Mec-Ras	(m)	(m)	[mq]	[mq]	[mq]	
Sezione 24	0,00	0,00	22,80	0,00	0,00	regolarizzazione
Sezione 24i	52,27	52,27	18,00	189,84	188,62	protezione in massi
Sezione 24b	67,27	15,00	17,58	0,00	0,00	protezione in massi
Sezione 24f	92,27	25,00	37,74	0,00	0,00	regolarizzazione

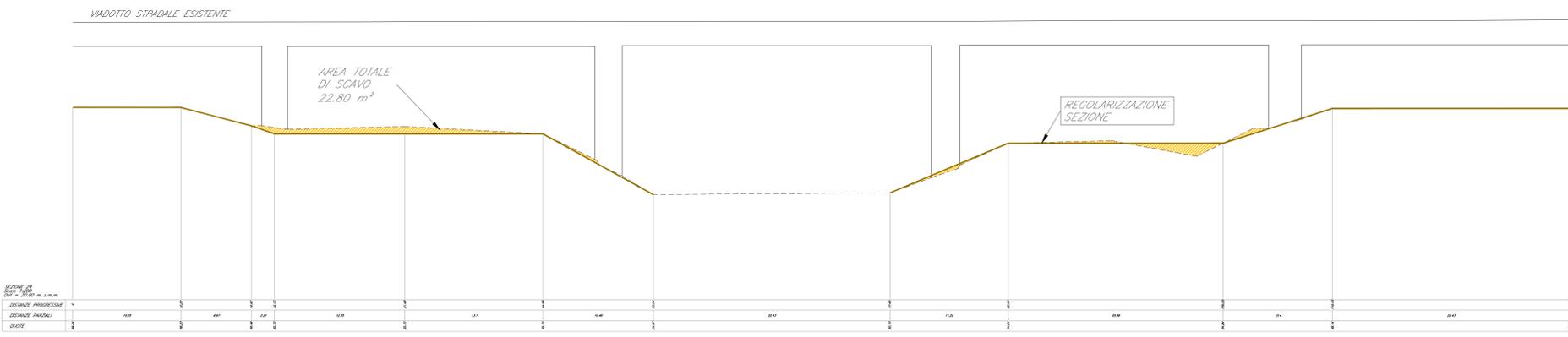


LEGENDA

— PROFILO DEL TERRENO

— SISTEMAZIONE DI PROGETTO

NR. LE QUOTE (m s.m.m.) SONO ESPRESSE IN m s.m.m.



COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**

APPALTATORE: **PIZZAROTTI**, **Ghella**, **INTERRA**, **SALGER**, **JEDS INFRASTRUTTURE**

PROGETTAZIONE: **GEODATA ENGINEERING**, **INTERRA**, **RINR**

PROGETTISTA: Prof. Ing. Andrea Del Grosso

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIROGGIORIO GRASSO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE

IDROLOGIA E IDRAULICA
VI05: Fiume Calore-Sezioni sistemazione idraulica

APPALTATORE: **RTI INFRASTRUTTURE E S.p.A.**

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF26	12	EZ	WA	ID0502	001	B	

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	emissione	Fabrizio Feltri	24/02/2020	Alex Carrea	24/02/2020	Pierangelo Grasso	24/02/2020	Prof. Ing. A. Del Grosso
B	Revisione a seguito di intervento RT	Fabrizio Feltri	23/06/2020	Alex Carrea	23/06/2020	Pierangelo Grasso	23/06/2020	

File: IP26.1.2.E.ZZ.WA.ID.05.0.2.001.B.dwg n. Elab.: 23/06/2020