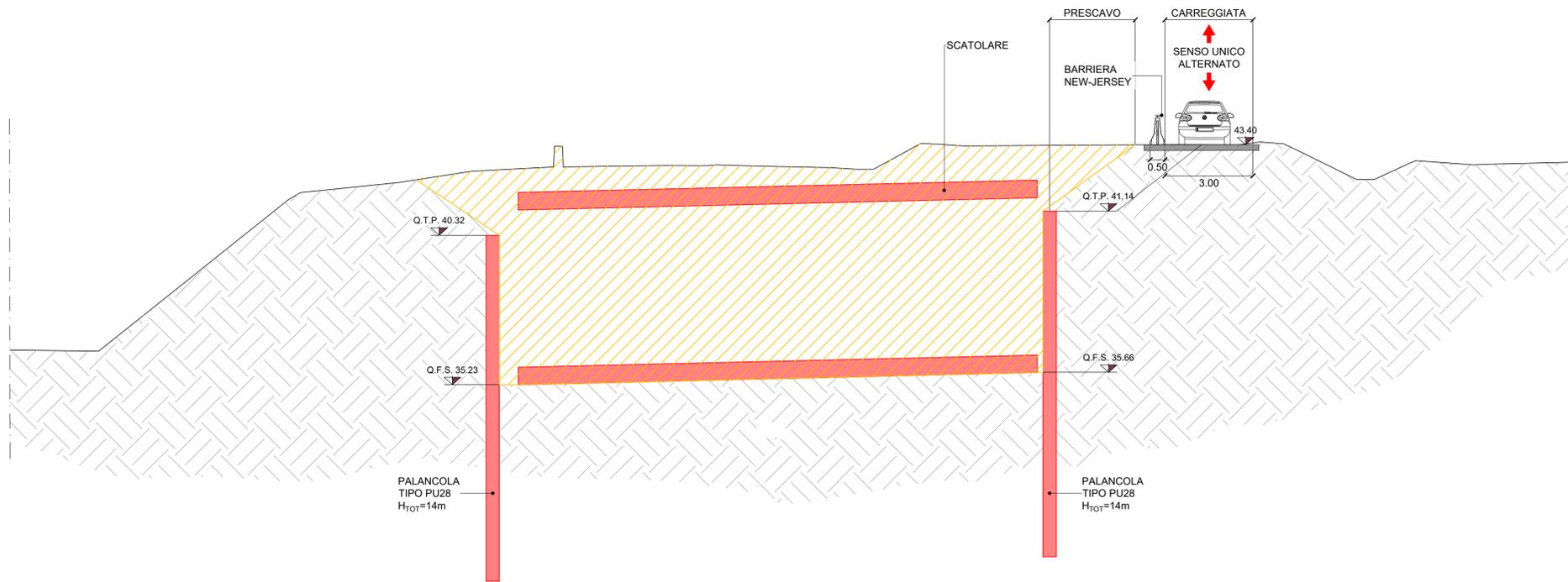
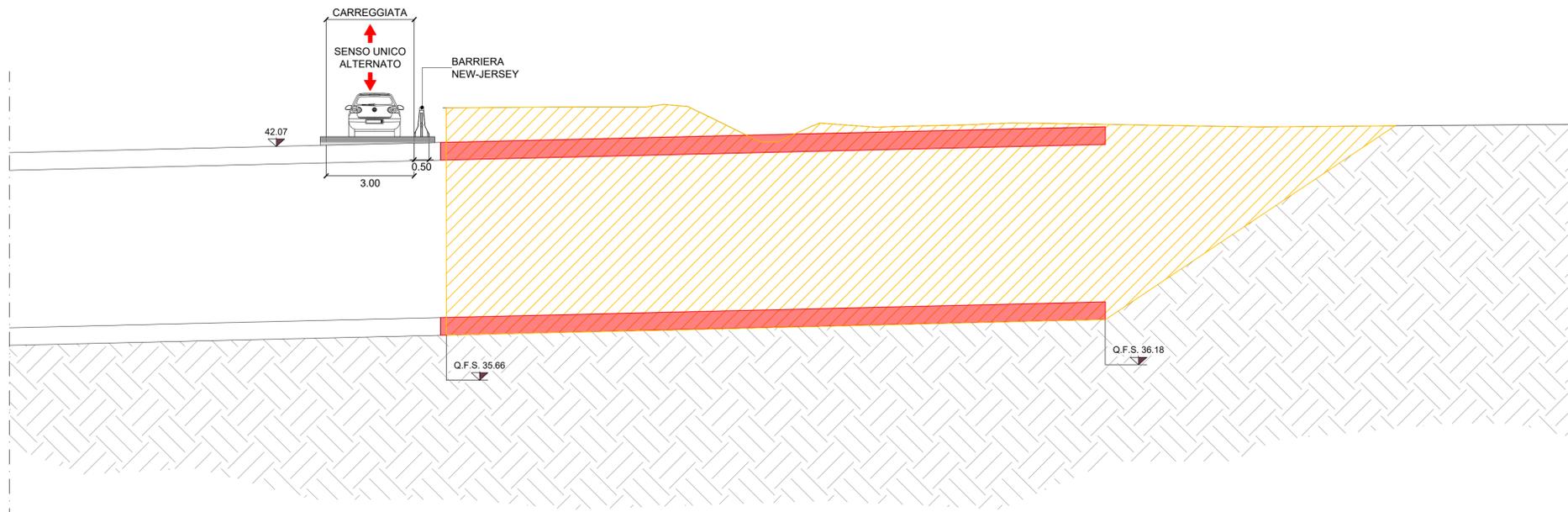


SEZIONE TIPO

FASE 1
scala 1:100



FASE 2
scala 1:100



- FASE 1a
Realizzazione carreggiata provvisoria con barriera new jersey
- FASE 1b
Realizzazione opere provvisionali
- FASE 1c
Scavi di fase 1 e realizzazione manufatto
- FASE 2a
Rinterramento della parte d'opera già realizzata e rimozione delle relative opere provvisionali
- FASE 2b
Realizzazione delle opere provvisionali previste per la fase 2
- FASE 2c
Predisposizione carreggiata provvisoria con barriera new jersey
- FASE 2d
Scavi a tergo e realizzazione manufatto

LEGENDA:

- Opere rimosse o demolite
- Opere realizzate

NOTA:

Preliminarmente all'avvio delle lavorazioni si richiede la possibilità di valutare l'effettiva profondità raggiungibile dalle palancole

COMMITTENTE:

RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI:

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE:
    

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI   	PROGETTISTA: Prof. Ing. Andrea Del Grosso	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIERGIORGIO GRASSO <small>Responsabile integrazione fra le varie discipline progettistiche</small>
--	--	--

PROGETTO ESECUTIVO
ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE

OPERE D'ARTE VIABILITA'
IN09 - Tombino scatolare Maltempo al km 19+750
Sezioni tipo - Fasi 1,2

APPALTATORE: RTI IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. IL DIRETTORE TECNICO Ing. S. Del Grosso 23/06/20	SCALA: 1:100
--	-----------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO	DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF26	12	E	ZZ	WA		IN0900	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE	Fabrizio Feltri	23/06/2020	Alice Canapa	23/06/2020	Piergiorgio Grasso	23/06/2020	Prof. Ing. A. Del Grosso	23/06/2020