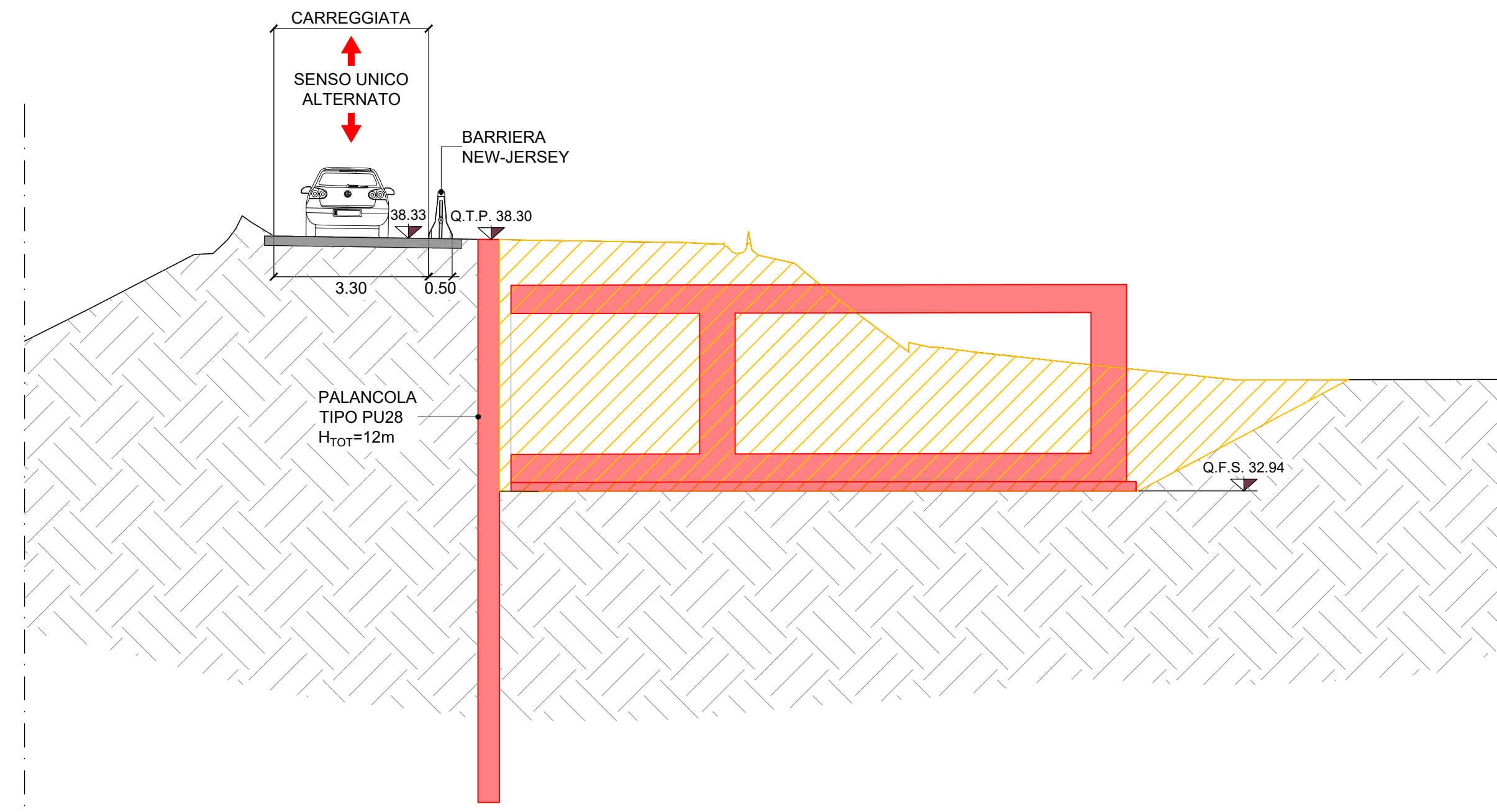
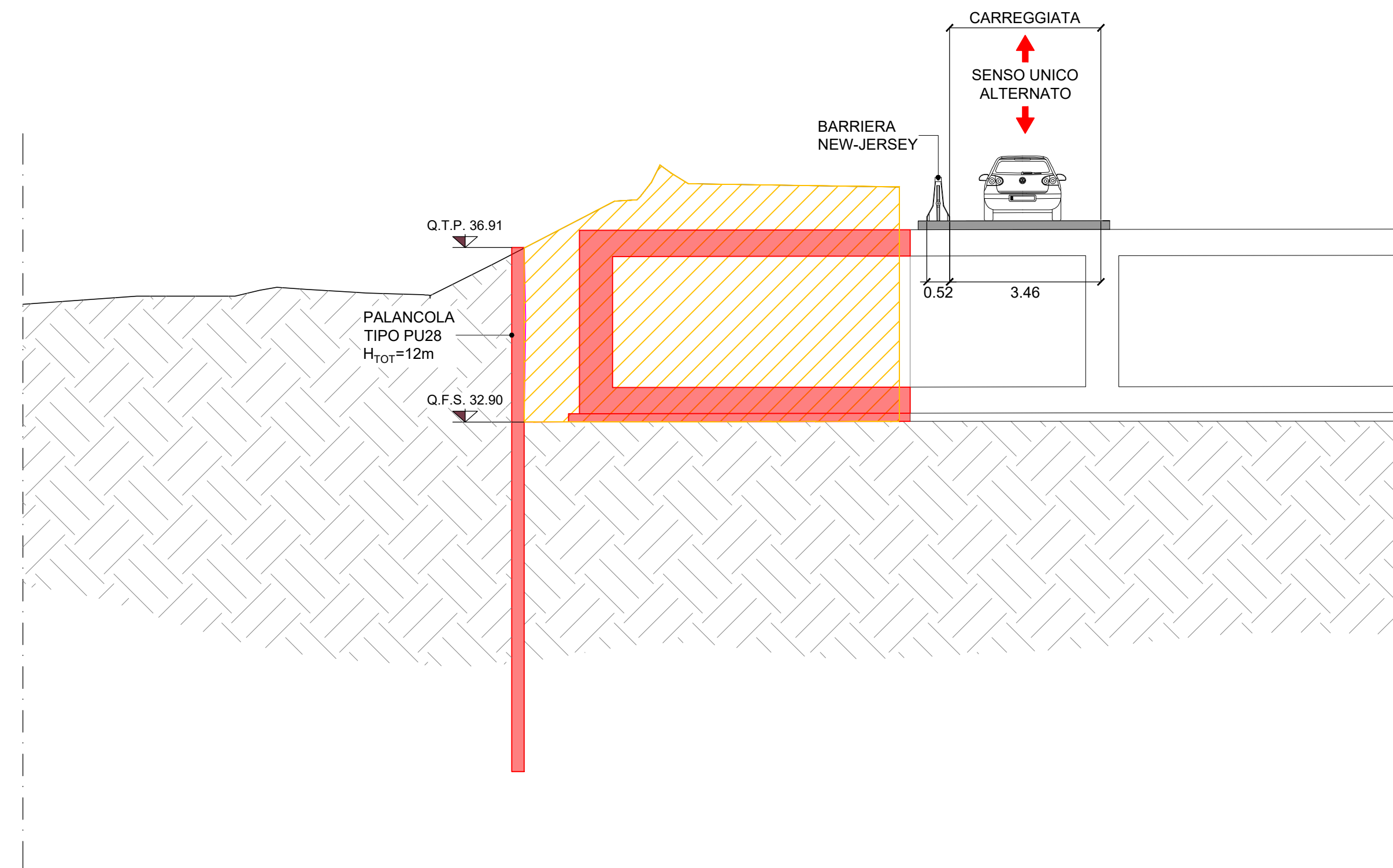


SEZIONE TIPO

FASE 1
scala 1:100



FASE 2
scala 1:100



FASE 1a
Realizzazione carreggiata provvisoria con barriera new jersey

FASE 1b
Realizzazione opere provvisionali

FASE 1c
Scavi di fase 1 e realizzazione manufatto

FASE 2a
Rinterramento della parte d'opera già realizzata e rimozione delle relative opere provvisionali

FASE 2b
Realizzazione delle opere provvisionali previste per la fase 2

FASE 2c
Predisposizione carreggiata provvisoria con barriera new jersey

FASE 2d
Scavi a tergo e realizzazione manufatto

LEGENDA:

Opere rimosse o demolite

Opere realizzate

NOTA:

Preliminarmente all'avvio delle lavorazioni si richiede la possibilità di valutare l'effettiva profondità raggiungibile dalle palancole

COMMITTENTE:

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE:

PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

PROGETTISTA:
Prof. Ing. Andrea Del Grosso

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. PIERGIORGIO GRASSO
Responsabile integrazione fra le varie discipline progettistiche

PROGETTO ESECUTIVO
**ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE**

OPERE D'ARTE VIABILITA'
IN25 - Tombino scatolare per ripristino viabilità S.P. 176 al km 18+200 circa
Sezioni tipo - Fasi 1,2

APPALTATORE:
RTI IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. S. Del Balzo
23/06/2020

SCALA:
1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO	DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF26	12	E	ZZ	WA		IN2500	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	Fabrizio Feltri	23/06/2020	Alice Canapa	23/06/2020	Piergiorgio Grasso	23/06/2020	Prof. Ing. A. Del Grosso