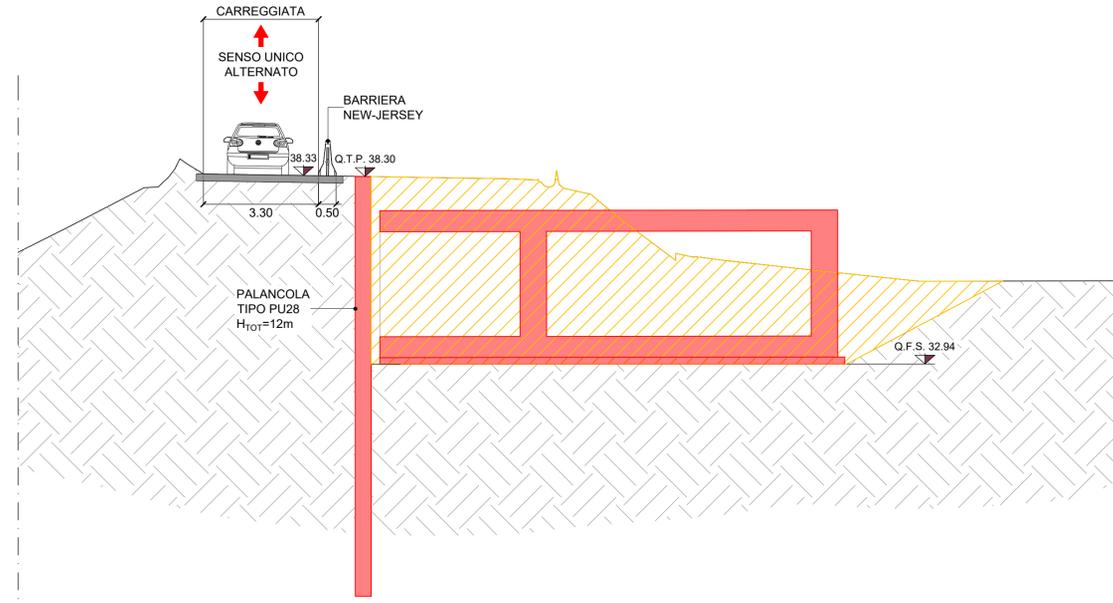
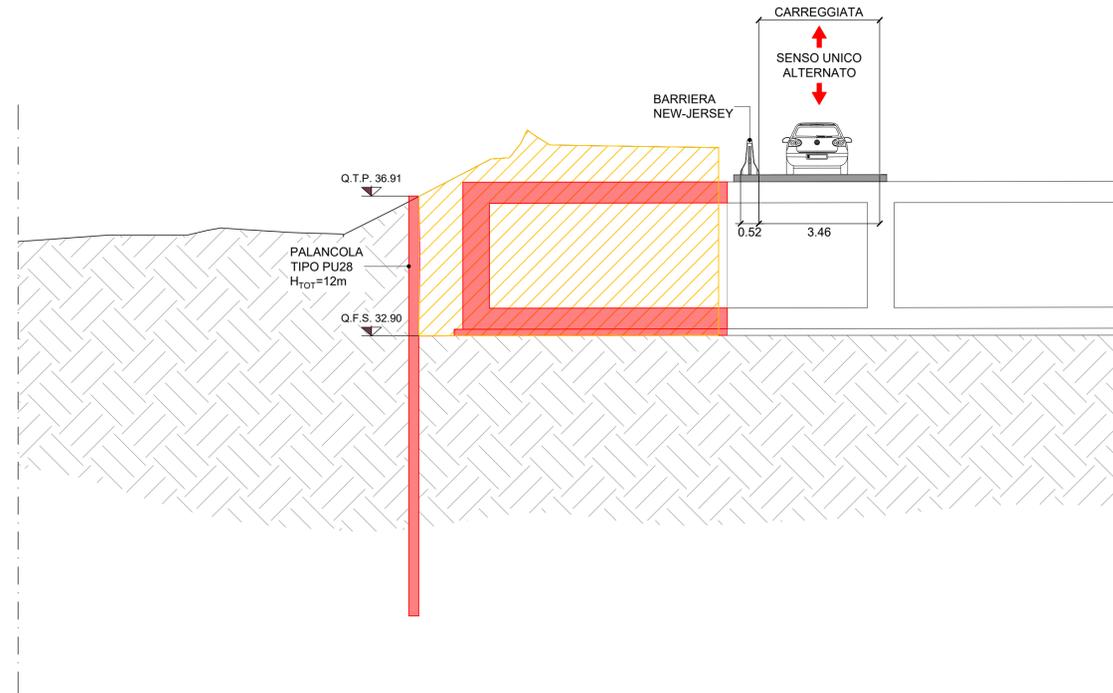


SEZIONE TIPO

FASE 1  
scala 1:100



FASE 2  
scala 1:100



FASE 1a  
Realizzazione carreggiata provvisoria con barriera new jersey

FASE 1b  
Realizzazione opere provvisionali

FASE 1c  
Scavi di fase 1 e realizzazione manufatto

FASE 2a  
Rinterramento della parte d'opera già realizzata e rimozione delle relative opere provvisionali

FASE 2b  
Realizzazione delle opere provvisionali previste per la fase 2

FASE 2c  
Predisposizione carreggiata provvisoria con barriera new jersey

FASE 2d  
Scavi a tergo e realizzazione manufatto

LEGENDA:

Opere rimosse o demolite

Opere realizzate

NOTA:

Preliminarmente all'avvio delle lavorazioni si richiede la possibilità di valutare l'effettiva profondità raggiungibile dalle palancole

COMMITTENTE:  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI:  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE:  
 FONDATA NEL 1978  
  
  
  
 Esperto e Contratto

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI 	PROGETTISTA: Prof. Ing. Andrea Del Grosso	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIERGIORGIO GRASSO Responsabile integrazione fra le varie discipline progettistiche
---	--	---

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO  
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO  
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE

OPERE D'ARTE VIABILITA'  
IN25 - Tombino scatolare per ripristino viabilità S.P. 176 al km 18+200 circa  
Sezioni tipo - Fasi 1,2

APPALTATORE: RTI IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. IL DIRETTORE TECNICO Ing. S. Del Balzo 23/06/2020	SCALA: 1:100
---	-----------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO	DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF26	12	E	ZZ	WA		IN2500	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	Fabrizio Feltri	23/06/2020	Alice Canapa	23/06/2020	Piergiorgio Grasso	23/06/2020	Prof. Ing. A. Del Grosso