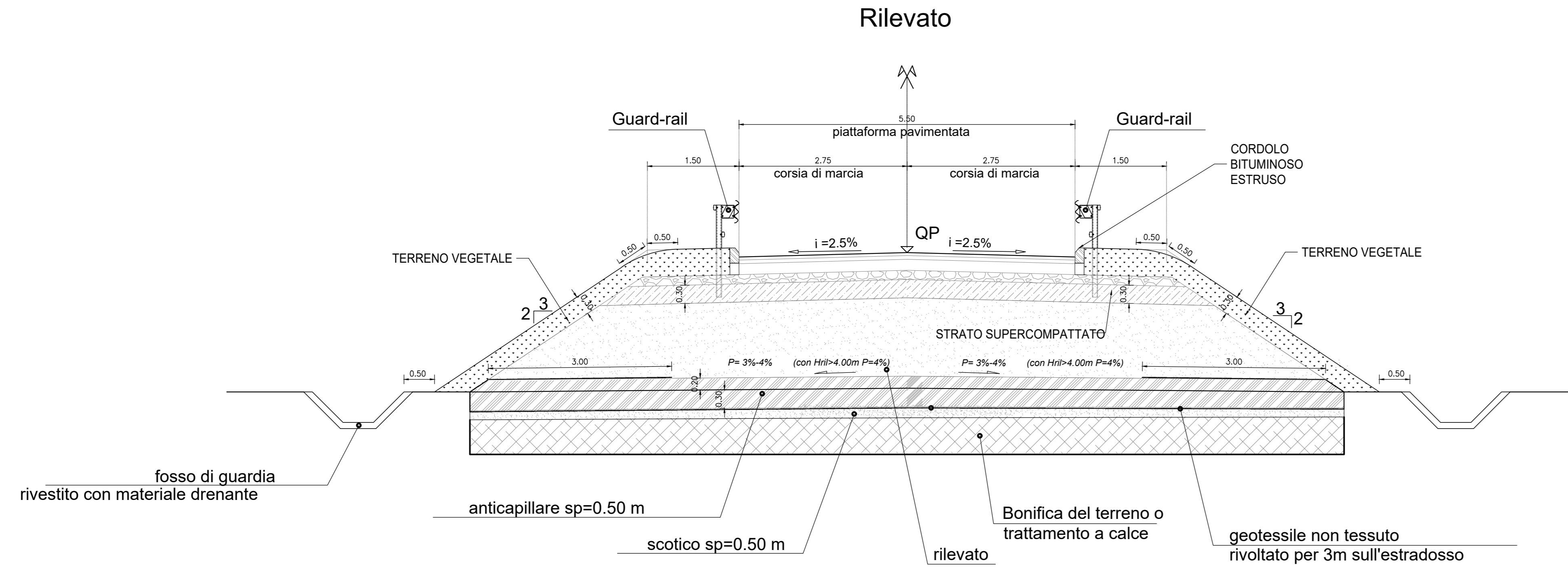
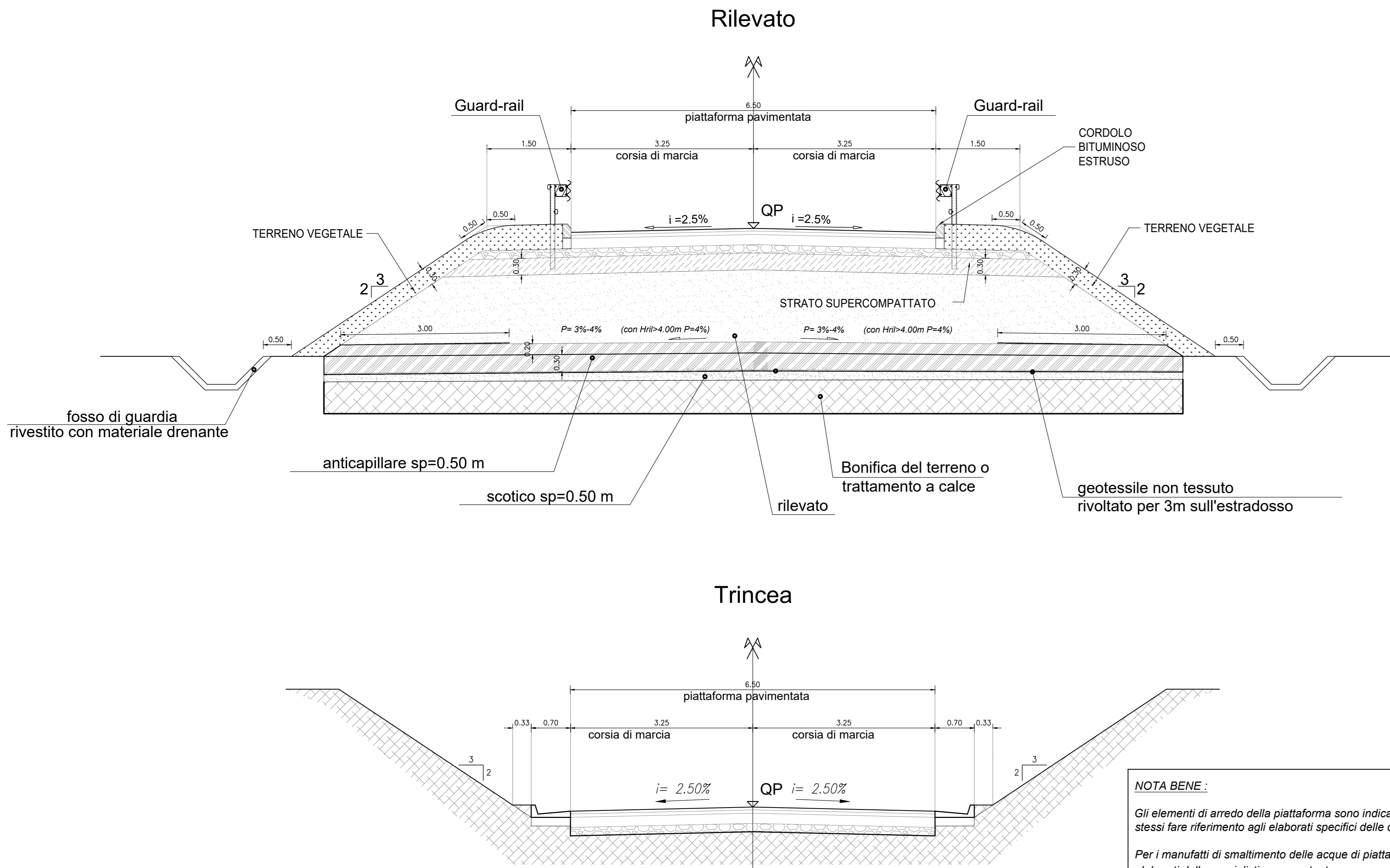


CATEGORIA LOCALE a destinazione particolare - b=5.50 m

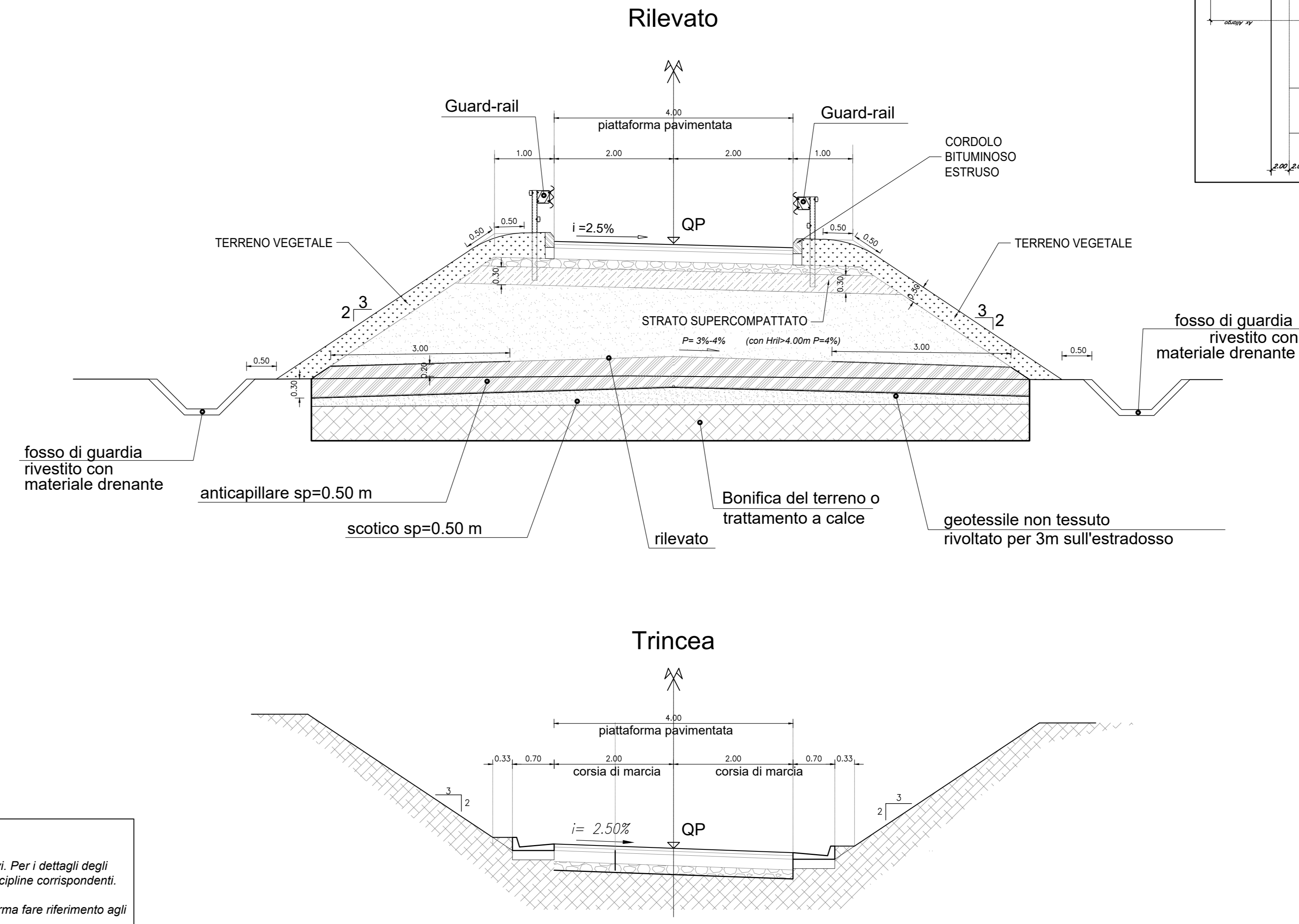


VIABILITA' DI ACCESSO Aree di Soccorso - Aree di sicurezza e Fabbricati tecnologici - b=6.50 m

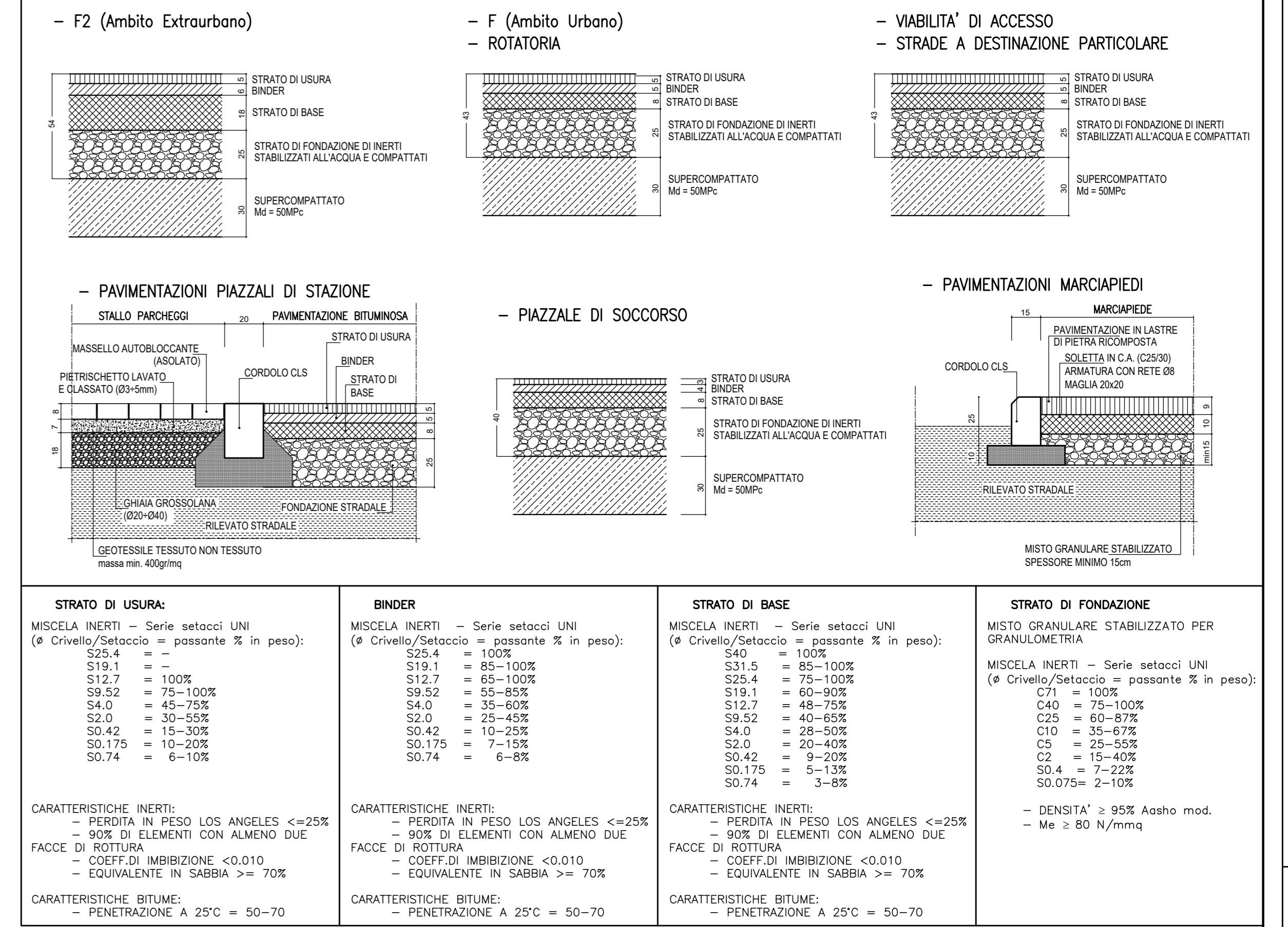


NOTA BENE:
Gli elementi di arredo della piattaforma sono indicativi. Per i dettagli degli stessi fare riferimento agli elaborati specifici delle discipline corrispondenti.
Per i manufatti di smaltimento delle acque di piattaforma fare riferimento agli elaborati della specialista competente

VIABILITA' DI ACCESSO Aree di Soccorso - Aree di sicurezza e Fabbricati tecnologici - b=4.00 m (*)



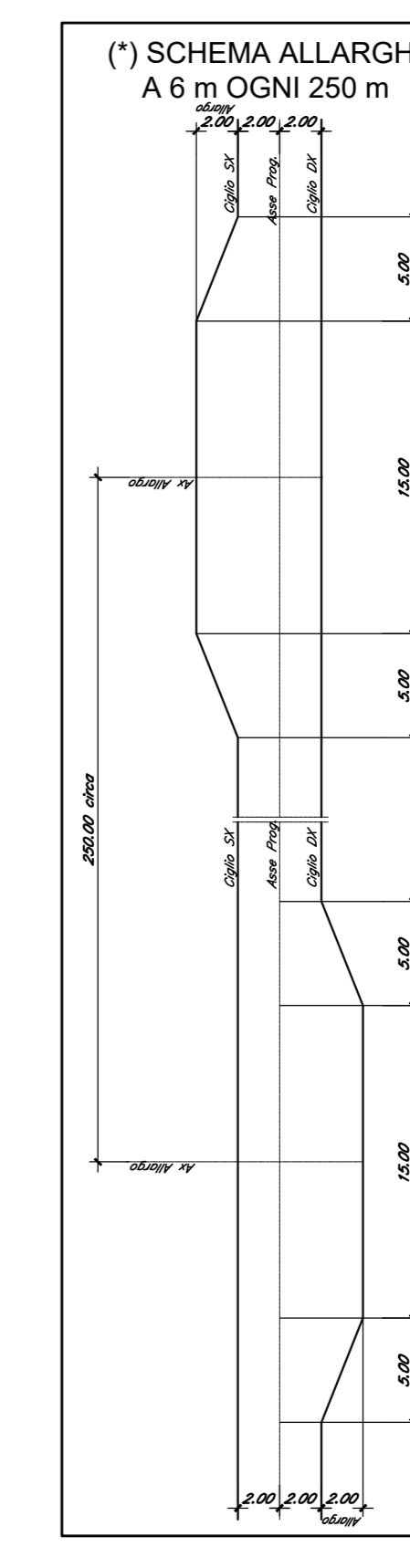
PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA



STRATO DI USURA:	BINDER:	STRATO DI BASE:	STRATO DI FONDAZIONE:
MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (# Ciovello/Setaccio = possente % in peso): S25.4 = 100% S19.1 = 85-100% S12.7 = 75-100% S9.5 = 45-75% S4.0 = 35-65% S0.42 = 15-30% S0.175 = 10-20% S0.74 = 6-10%	MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (# Ciovello/Setaccio = possente % in peso): S25.4 = 100% S19.1 = 85-100% S12.7 = 75-100% S9.5 = 45-75% S4.0 = 35-65% S0.42 = 15-30% S0.175 = 10-20% S0.74 = 6-10%	MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (# Ciovello/Setaccio = possente % in peso): S40 = 100% S19.1 = 85-100% S12.7 = 75-100% S9.5 = 45-75% S4.0 = 35-65% S0.42 = 15-30% S0.175 = 10-20% S0.74 = 6-10%	MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA: MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (# Ciovello/Setaccio = possente % in peso): C40 = 75-100% C25 = 60-87% C10 = 35-67% C2 = 20-50% C2 = 15-40% C0.4 = 7-25% C0.075 = 2-10% - DENSITA' >= 95% Assito mod. - Me >= 80 N/mmq
CARATTERISTICHE INERTI: - PERDITA IN PESO LOS ANGELES <= 25% - 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE - COEFF. DI IMBIBIZIONE <= 0.010 - EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70% CARATTERISTICHE BITUME: - PENETRAZIONE A 25°C = 50-70	CARATTERISTICHE INERTI: - PERDITA IN PESO LOS ANGELES <= 25% - 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE - COEFF. DI IMBIBIZIONE <= 0.010 - EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70% CARATTERISTICHE BITUME: - PENETRAZIONE A 25°C = 50-70	CARATTERISTICHE INERTI: - PERDITA IN PESO LOS ANGELES <= 25% - 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE - COEFF. DI IMBIBIZIONE <= 0.010 - EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70% CARATTERISTICHE BITUME: - PENETRAZIONE A 25°C = 50-70	

LEGENDA

BARRIERA TIPO "H-BORDO RILEVATO" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W3) COME PREVISTO DAL D.M. 22392 E SUCCESSIVI AGGIORNAMENTI.
TERRENO VEGETALE sp. 30 cm.
FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO CON MATERIALE DRENANTE
SOVRASTRUTTURA STRADALE (VEDI PARTICOLARE COSTRUTTIVO).
STRATO DI SUPERCOMPATTATO REALIZZATO CON TERRE A1-A2-A3 (ULTIMO STRATO DI CM. 30)
RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-A, A2-S, A2-A, A2-7, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014).
- POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm per A1, A2-A e 30 cm per i restanti.
- DENSITA' >= 95% ASSITO MOD.
- Me >= 50 N/mmq (VALORE PER LO STRATO SUPERCOMPATTATO) Me >= 40 N/mmq (torzo del rilevato).
ANTICIPILARE SECONDO IDONEO PIANO GRANULOMETRICO CON SPESORE >= 50 cm CONTENUTO NEL GEOTESSILE RIVOLTO DI 100 m QUORORA LO STRATO DI RILEVATO CHE SORMONTA L'ANTICIPILARE ABBA CONTEUTO IN FINO <= 3% VICEVERSA, IL GEOTESSILE RICOPIRIRA' COMPLETAMENTE L'ANTICIPILARE.
NOTE PER LA MESSA IN OPERA DELLO STRATO DI ANTICIPILARE:
- PERI RILEVATI DI ALTEZZA > 1.00 m, SARAN' POSIZIONATI CON L'INTRADOSSO ALLA QUOTA - 30 cm DAL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARAN' CONFORMATO A SCHEMA DRAGNO CON PENDENZA PARI AL 3% PER RILEVATI DI ALTEZZA > 4.00 m E CON PENDENZA PARI AL 4% PERI RILEVATI DI ALTEZZA > 4.00 m.
- PERI RILEVATI DI ALTEZZA > 1.00 m E < 1.10 m, SARAN' POSIZIONATI CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARAN' CONFORMATO A SCHEMA DRAGNO CON PENDENZA PARI AL 3% IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRA' ESSERE >= 20 MPa.
- PERI RILEVATI DI ALTEZZA < 1.00 m, SARAN' POSIZIONATI CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARAN' CONFORMATO A SCHEMA DRAGNO CON PENDENZA PARI AL 3% IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRA' ESSERE >= 20 MPa.
SCOTTICO prof. 50 cm. E RIEMPIIMENTO CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014).
- A1, A2, A3, SE PROVENIENTI DA CAVI DI PRESTITO.
- A1, A2, A3, SE PROVENIENTI DA CAVI SCAVI.
IL MATERIALE DOVRA' ESSERE MESSO IN OPERA A STRATI DI SPESORE NON SUPERIORI A 50 cm. (MATERIALE SCOTTICO) PER IL MATERIALE DEI GRUPPI A2 ED A3 GLI STRATI DOVRANNO AVERE SPESORE NON SUPERIORE A 30 cm. (MATERIALE SCOTTICO).
BONIFICA DEL TERRENO O TRATTAMENTO A CALCE.
LA BONIFICA DEL TERRENO O IL TRATTAMENTO DOVRA' ESSERE ESEGUITA OGNI QUALVOLTA NEL CORSO DEI LAVORI SI DOVRESSERO TROVARE DELLE ZONE DI TERRENO NON IDONEE DO COMANQUE NON CONFORME ALLE SPECIFICHE DI PROGETTO. LA SOSTITUZIONE DEL TERRENO DOVRA' ESSERE ESEGUITA SECONDO QUANTO RIPORTATO PERI RILEVATI.
IL TRATTAMENTO A CALCE DOVRA' AVVENIRE SECONDO LE PRESCRIZIONI E CON LE PERCENTUALI DI LEGANTE RIPORTATE NELLE ALLEGATE GEOTECNICHE. DOPO LA COMPATTAZIONE, IL VALORE DEL MODULO DI DEFORMAZIONE DO' DEL TERRENO, OTTENUTO DA PROVE SU PIASTRA, DOVRA' ESSERE NON INFERIORE A 20 MPa. DOPO IL COSTIPAMENTO LO STRATO IN OGGETTO DOVRA' PRESENTARE UNA DENSITA' SECCA NON INFERIORE AL 95% DELLA DENSITA' MASSIMA, OTTENUTA PER QUELLA TERRA, CON LA PROVA DI COSTIPAMENTO ASSITO MODIFICATA.
STRATO DI GEOTESSILE NON TESSUTO IN POLIESTERE DI MASSA UNITARIA NON INFERIORE A 400 gr/mq.
TRINCEA.
IL TERRENO IN SITU, A FONDO SCAVO, DOVRA' ESSERE COSTIPATO IN MODO DA OTTENERE UNA DENSITA' SECCA NON INFERIORE AL 95% DELLA DENSITA' MASSIMA, OTTENUTA PER QUELLA TERRA, CON LA PROVA DI COSTIPAMENTO ASSITO MODIFICATA (UNI EN 1328-2). IL MODULO DI DEFORMAZIONE, NON DOVRA' ESSERE INFERIORE A 20 MPa. IN OGNI CASO, DOPO LA COMPATTAZIONE, IL TERRENO DEL PIANO DI POSA DOVRA' AVERE CARATTERISTICHE TALI DA GARANTIRE, SULLA SOMMITA' DELLO STRATO SUPERCOMPATTATO, UN MODULO DI 50 MPa, MISURATO AL PRIMO CICLO DI CARICO NELL'INTERVALLO 0-50 MPa - 0-15 MPa. SE IL TERRENO IN SITU NON HA LE CARATTERISTICHE DI CUI SOPRA, SI DOVRA' EFFETTUARE LA BONIFICA. IL RILEVATO RINTEIRO DOVRA' ESSERE ESEGUITO SECONDO LE MODALITA' PREVISTE PERI RILEVATI, CON VALORE MINIMO DEL MODULO DI ZOMPA.



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **PIZZAROTTI**, **Chella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **EDSINFRASTRUTTURE**

PROGETTAZIONE: **GEO DATA ENGINEERING**, **INTEGRA**, **RIR**

PROGETTISTA: Prof. Ing. Andrea Del Grosso

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. Piergiorgio Grassano

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE

VIABILITA'

Sezioni Tipologiche - Sub Lotto 1 - Tav. 1/3

APPALTATORE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF26	1	E	ZZ	WB	NV0000	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	emissione	Ing. Andrea Del Grosso	20/04/2020	Prof. Ing. Andrea Del Grosso	20/04/2020	Prof. Ing. Andrea Del Grosso	20/04/2020	Prof. Ing. A. Del Grosso

File: IF26_1.2.E.ZZ.WB.NV.00.0.0.001.A.dwg n. Elab. - -