

Per tolleranze fare riferimento all'elaborato:
 IF26.1.2.E.ZZ.SP.GA.00.0.0.001
 Per dettagli idraulici fare riferimento all'elaborato:
 IF26.1.2.E.ZZ.BZ.GA.02.0.0.003

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

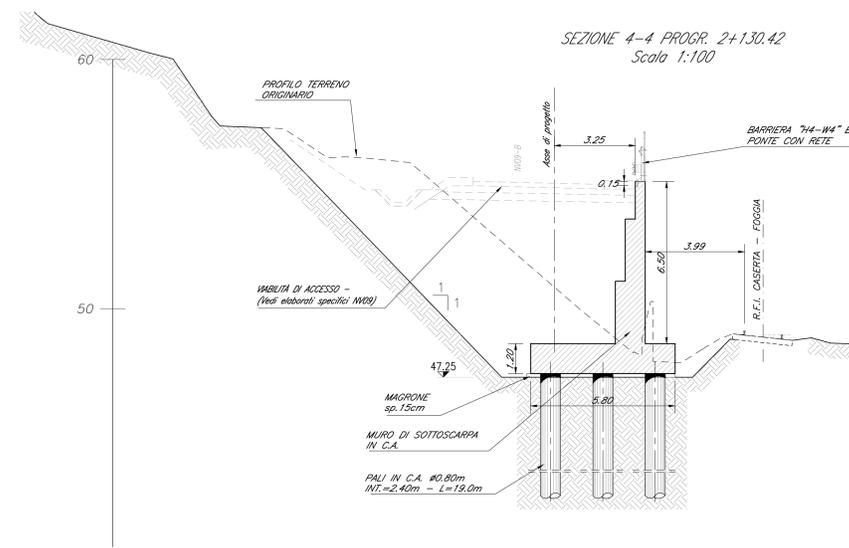
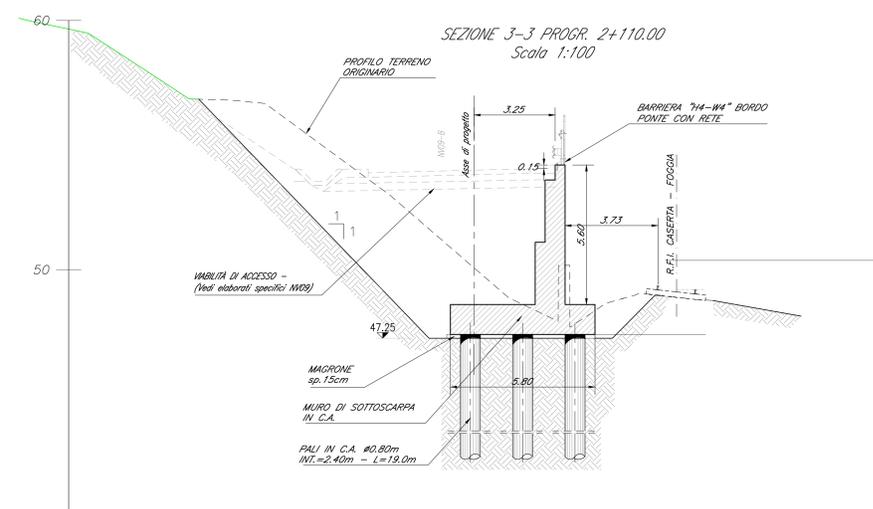
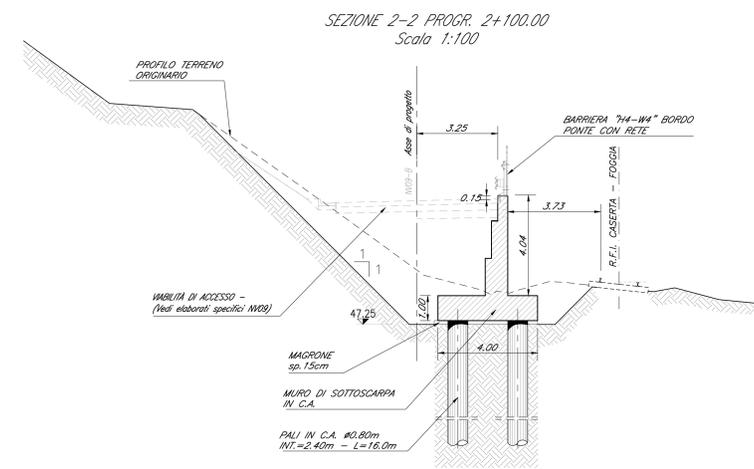
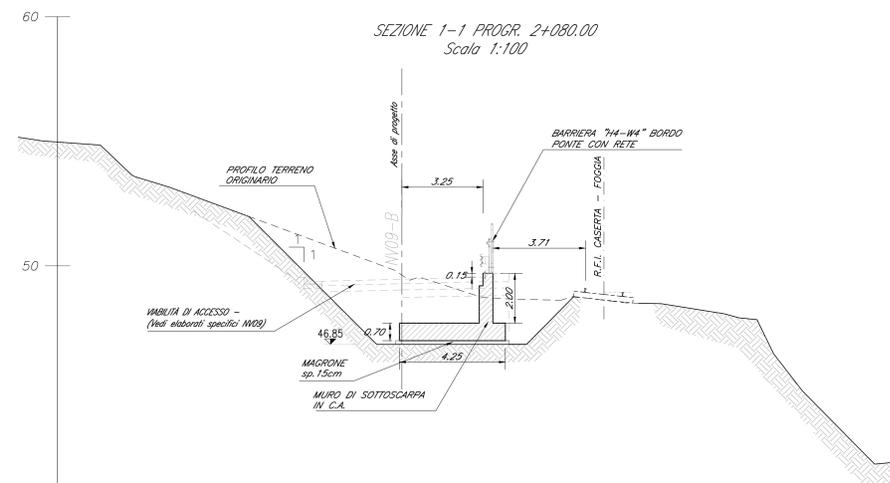
Per le caratteristiche dei materiali, note generali e prescrizioni fare riferimento all'elaborato:
 IF26.1.2.E.ZZ.SP.GA.00.0.0.001

RILEVATO STRADALE:
 Materiale costipato mediante rullatura (strati non superiori a 50 cm)
 - DENSITA' SECCA ≥ 95% DENSITA' MASSIMA (PROVA DI COSTIPAMENTO AASHTO MODIFICATA UNI-EN12296-2)
 - MODULO DI DEFORMAZIONE AL PRIMO CICLO (0.05-0.15 MPa) EV1 ≥ 20 MPa
 - MODULO DI DEFORMAZIONE AL SECONDO CICLO (0.15-0.25 MPa) EV2 ≥ 40 MPa
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI: 125mm (UNI 11531-1/2014)
 - GRADO DI UNIFORMITA' G.U. = D60 / D10 ≥ 15

INCIDENZA ACCIAIO

NOTE GENERALI

Le dimensioni sono in m, se non diversamente indicato.



COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **PIZZAROTTI**, **Chella**, **INITERA**, **SALCEF**, **JEDSINFRASSTRUTTURE**

PROGETTAZIONE: **GEODATA ENGINEERING**, **INTEGRA**, **RI/RA**

PROGETTISTA: Ing. Fabio RIZZO

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIERLUIGI CRIVELLO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE

NV09 - Viabilità di accesso area di soccorso e fabbricato tecnologico gall. Telese km 25+135
 Imbocco lato Benevento
 Sezioni trasversali

APPALTATORE PIZZAROTTI & C. S.p.A. Ing. G. Pizzarotti	SCALA: 1:100							
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	
IF26	12	E	ZZ	WA	NV0900	001	A	
Rev.	Descrizione	Redatto A. Cigna	Data 23/06/2020	Verificato A. Pizzarotti	Data 23/06/2020	Approvato P. Rizzo	Data 23/06/2020	Autorizzato Data Ing. Fabio RIZZO
A	Emesso							