



LEGGENDA:

— Profilo Terreno Esistente

NOTA:

- Nelle sezioni 4 e 5 prevedere una scapitozzatura del muro esistente per un'altezza di circa 50cm, lo spessore sarà determinato in fase esecutiva.

COMMITTENTE: **RFI INFRASTRUTTURE**  
GRUPPO FERROVIARIO DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **PIZZAROTTI**, **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEP**, **JEDSINFRAS**

PROGETTAZIONE: **GODATA ENGINEERING**, **INTEBRA**, **RIR**

PROGETTISTA: Prof. Ing. Andrea Del Grosso

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIERGORGIO GRASSO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI  
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO  
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO  
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE

RILEVATI E TRINCEE

Opere provvisorie tratti in stretto affiancamento - Sezioni di scavo e rinterro - Tav. 1/3

SCALA: 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	emissione	Papa Livorno	23/06/2020	Angelo D'Amico	23/06/2020	Ing. Andrea Del Grosso	23/06/2020	Ing. Andrea Del Grosso

File: IF26.1.2.E.ZZ.WA.TR.00.0.001.A.dwg n. Elab.: -