



LEGGENDA:

— Profilo Terreno Esistente

NOTA:

- Nelle sezioni 28, 28a, 28b e 29 prevedere una scappatozzatura del muro esistente per un'altezza di circa 50cm, lo spessore sarà determinato in fase esecutiva.

COMMITTENTE:
RFI
RAI FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
PIZZAROTTI, **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **JEDSINFRAS**

PROGETTAZIONE: **GEODATA ENGINEERING**, **INTEBRA**, **RIR**
PROGETTISTA: Prof. Ing. Andrea Del Grosso
DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIERGIORGIO GRASSO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE

RILEVATI E TRINCEE
Opere provvisorie tratti in stretto affiancamento - Sezioni di scavo e rinterro - Tav. 2/3

SCALA: 1:200

COMMESSA: I F 26 1 2 E Z Z W A TR 0 0 0 0 0 0 2 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	emissione	Paolo Lovato	23/06/2020	Andrea Del Grosso	23/06/2020	Ing. Andrea Del Grosso	23/06/2020	

File: IF26.1.2.E.ZZ.WA.TR.00.0.0.002.A.dwg n. Elab.: -