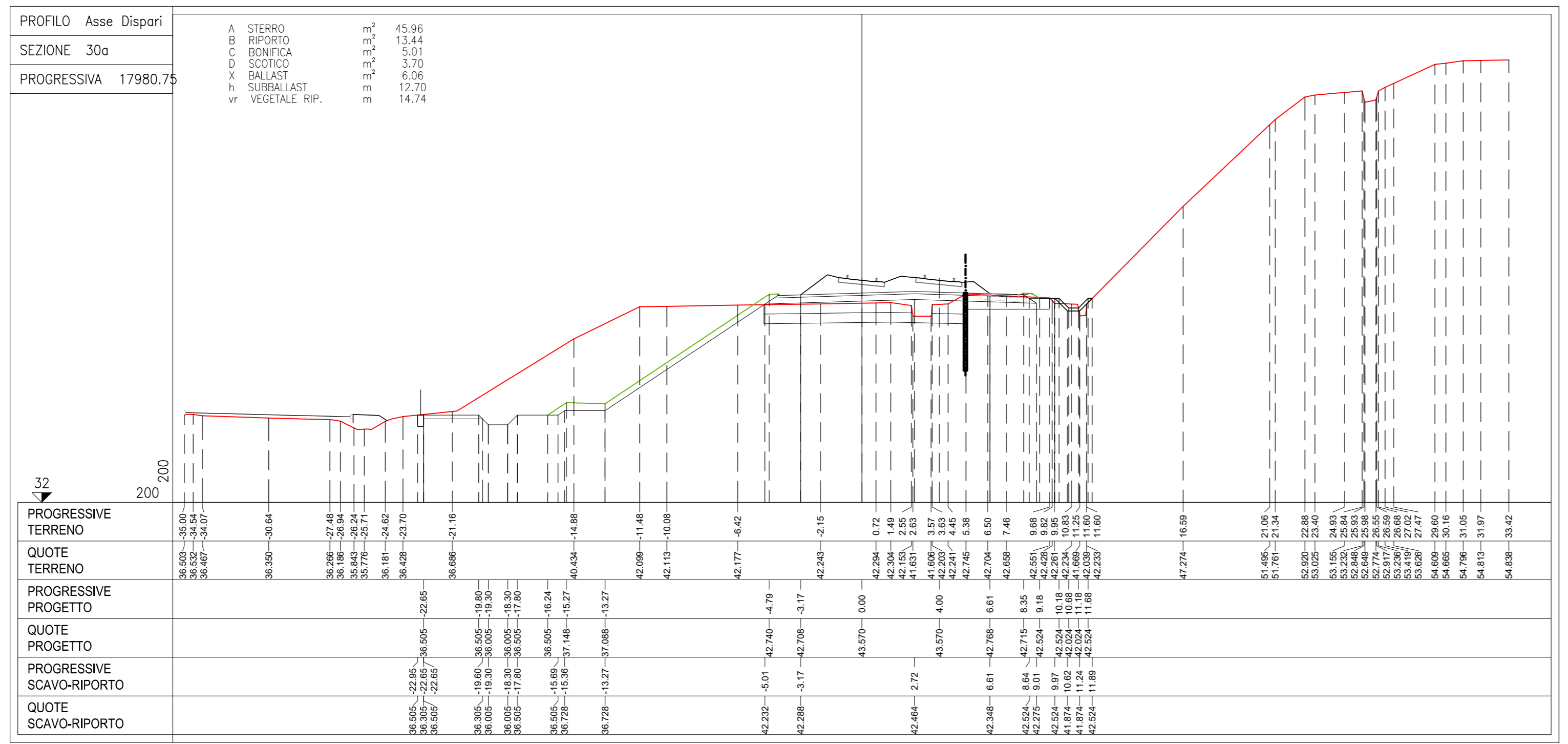


LEGENDA:  
 — Profilo Terreno Esistente

NOTA:  
 - Nella sezione 30 prevedere una scapitozzatura del muro esistente per un'altezza di circa 50cm, lo spessore sarà determinato in fase esecutiva.



COMMITTENTE:  
 RFI  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:  
 ITALFERR  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:  
 PIZZAROTTI Ghella ITINERA SALCEF EdSINFRASTRUTTURE

PROGETTAZIONE:  
 RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI  
 GEODATA INTEGRA RIFA

PROGETTISTA:  
 Prof. Ing. Andrea Del Grosso

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:  
 Ing. PIERGIORGIO GRASSO  
 Responsabile integrazione fra le varie progettazioni disciplinari

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI  
 RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO  
 II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITLANO  
 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE

RILEVATI E TRINCEE  
 Opere provvisorie tratti in stretto affiancamento - Sezioni di scavo e riporto - Tav. 3/3

APPALTATORE:  
 RTI IMPRESA PIZZAROTTI & C. s.p.a.  
 IL DIRETTORE Tecnico: Ing. S. Del Grosso  
 23/06/2020

SCALA:  
 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IF26	12	E	ZZ	WA	TR0000	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	Papio Lovato	23/06/2020	Apollonio Bigli	23/06/2020	Piergiorgio Grasso	23/06/2020	Ing. Andrea Del Grosso

File: IF26.1.2.E.ZZ.WA.TR.00.0.003.A.dwg n. Elab.: -