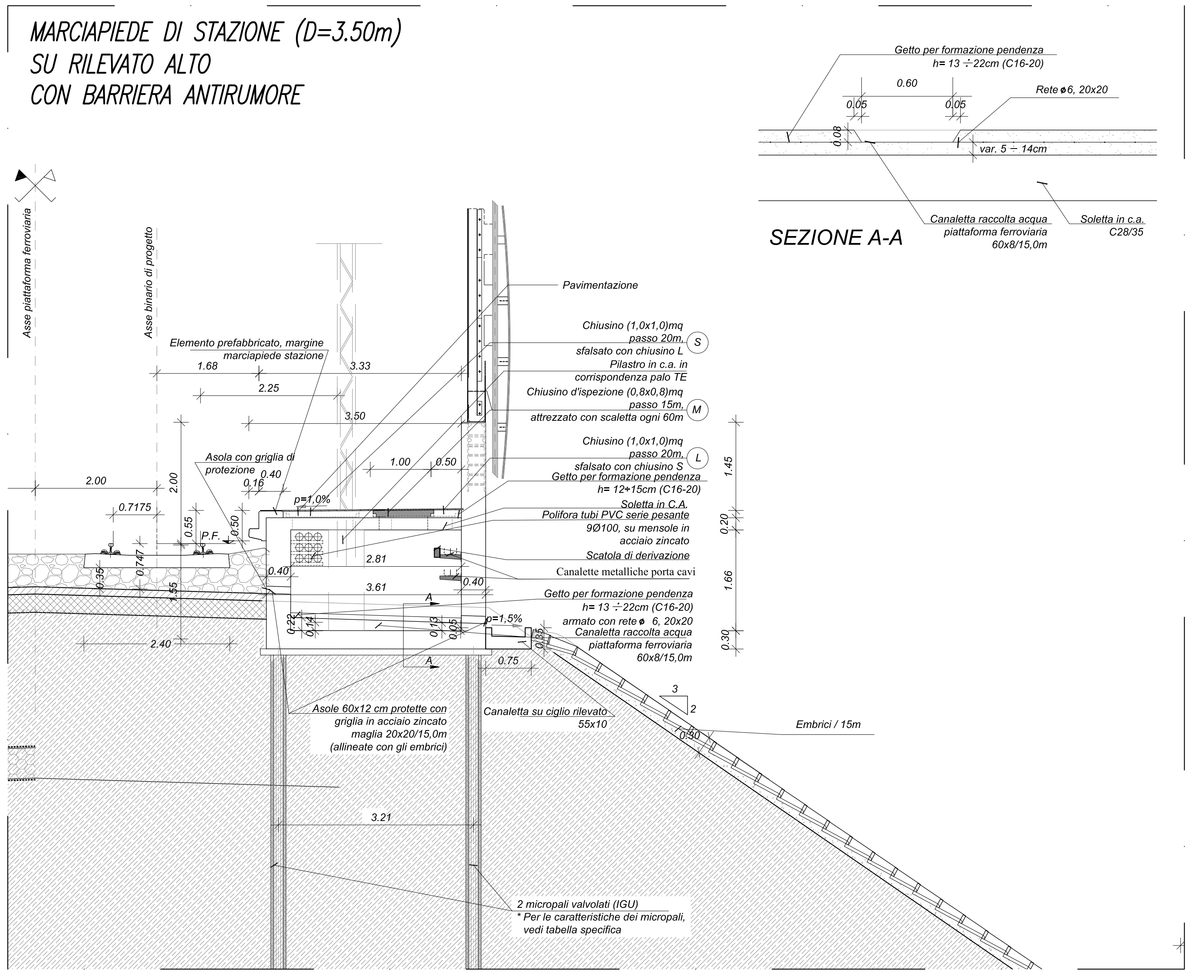
CASO H1

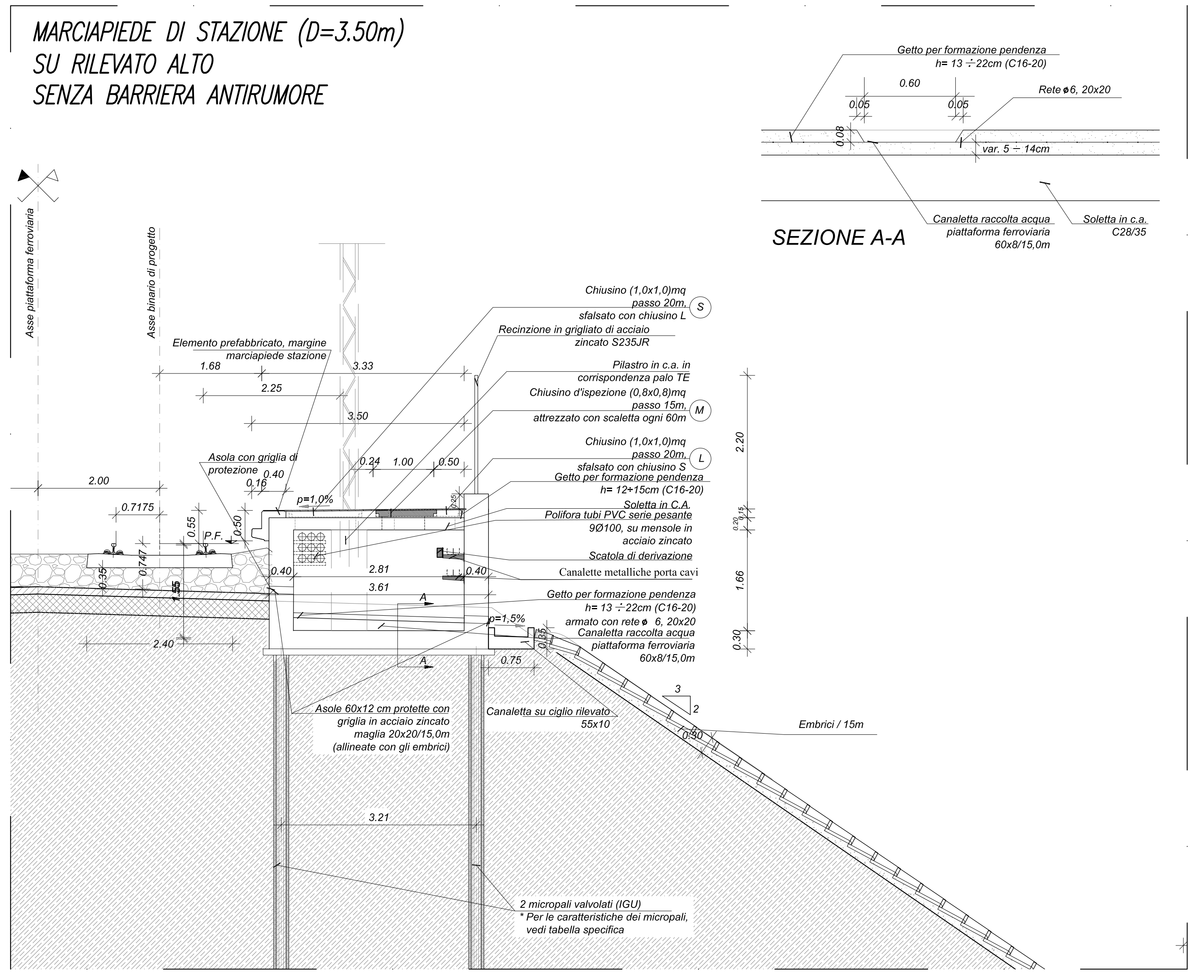
MARCIAPIEDE DI STAZIONE (D=3.50m)
SU RILEVATO ALTO
CON BARRIERA ANTIRUMORE



SEZIONE A-A

CASO H2

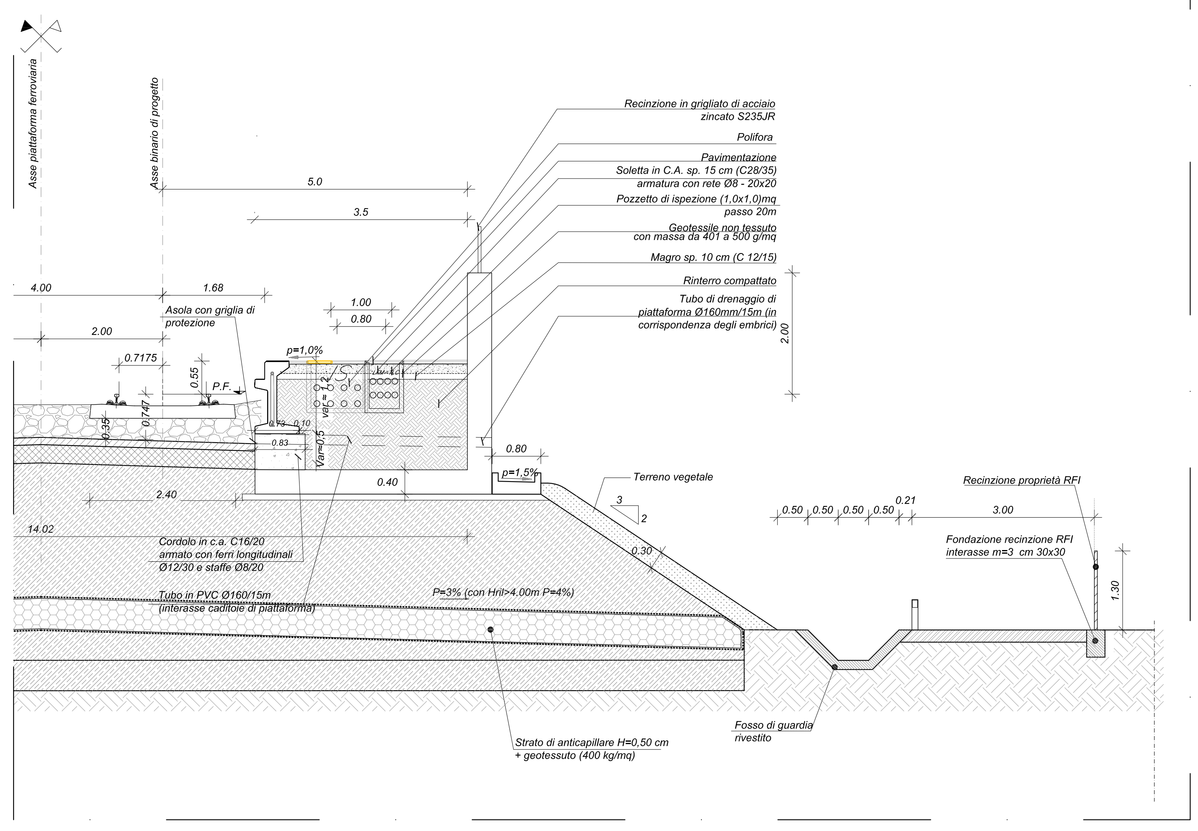
MARCIAPIEDE DI STAZIONE (D=3.50m)
SU RILEVATO ALTO
SENZA BARRIERA ANTIRUMORE



SEZIONE A-A

CASO H4

MARCIAPIEDE DI STAZIONE (D=3.50m)
SU RILEVATO BASSO
SENZA BARRIERA ANTIRUMORE



NOTE

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI DA RILEVATO E TRINCEA SI RIMANDA A QUANTO GIA' SPECIFICATO NEI SEGUENTI ELABORATI :
IF0H_08_D11_WB_IF0001_001A
IF0H_08_D11_WB_IF0001_002A

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: PIZZAROTTI – Ghella – ITINERA – SALCEF – JEdS INFRASTRUTTURE

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: GEODATA ENGINEERING – INTEGRA – RINA	Prof. Ing. Andrea Del Grosso	Ing. PIERGIORGIO GRASSO Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE

SEZIONI TIPO CORPO FERROVIARIO

Sezioni Tipo di Margine Sede -Tav.4/9 - (casi H1 - H2 - H4)

APPALTATORE	SCALA:
RTI IL DIRETTORE TECNICO Ing. S. Del Bianco 24/02/2020 IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Prof. Ing. Salvo Del Bianco Via Genova, 99/101	1:50

COMMESSA: I F 2 6 | LOTTO: 1 2 | FASE: E | ENTE: Z Z | TIPO DOC.: W B | OPERA/DISCIPLINA: I F 0 0 0 1 | PROGR.: 0 0 7 | REV.: A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	Marco Venturini	24/02/2020	Alessio Bado	24/02/2020	Piergiorgio Grasso	24/02/2020	Prof. Ing. A. Del Grosso 24/02/2020

File: IF26.1.2.E.ZZ.WB.IF.00.0.1.007.A.dwg | n. Elab.: -