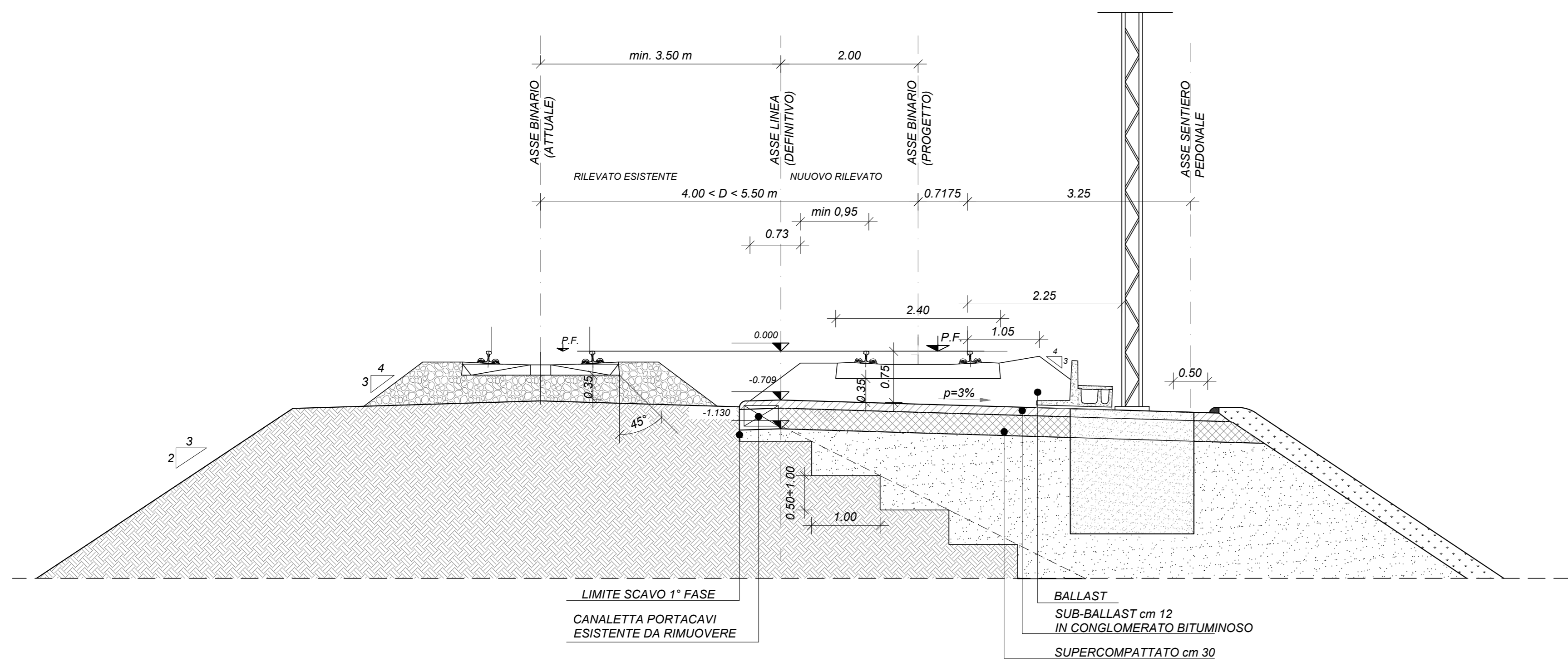


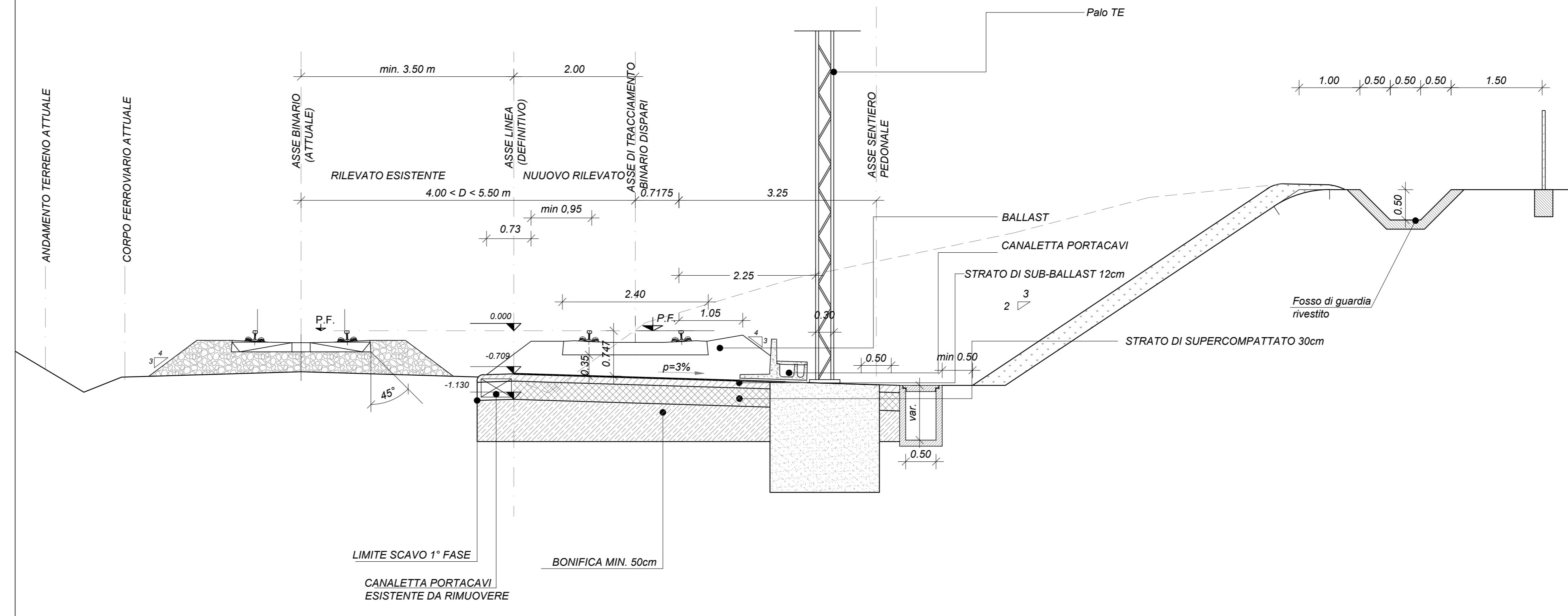
**Sezione tipo in affiancamento in rilevato**  
**Fase di realizzazione -1**  
 scala 1:50



FASE 1: binario esistente in esercizio

1. Scavo delle scarpate fino a piano di fondazione del nuovo rilevato: asportazione del primo strato di terreno vegetale sp. 50 cm ed eventuale bonifica del terreno al di sotto del piano di posa non inferiore a 50 cm.
2. Gradonatura della scarpate del rilevato esistente (gradoni Hvar=50x100 cm) e del piede della scarpata esistente, preparazione del piano di posa del nuovo rilevato e posa dell'anticarpillare.
3. Esecuzione del corpo del nuovo rilevato con ammassamento su rilevato esistente.
4. Nei tratti di linea in cui sono previste B.A. verrà prevista la realizzazione della fondazione e posa in opera della stessa.
5. Esecuzione dello strato di supercompattato (s=30cm) e di sub-ballast (s=12cm) nella semisezione oggetto dei lavori.
6. Esecuzione opere di completamento del nuovo rilevato (terreno vegetale su scarpata, embrici, fosso di guardia, recinzione, etc.).
7. Completamento armamento, attrezzaggio tecnologico, etc.

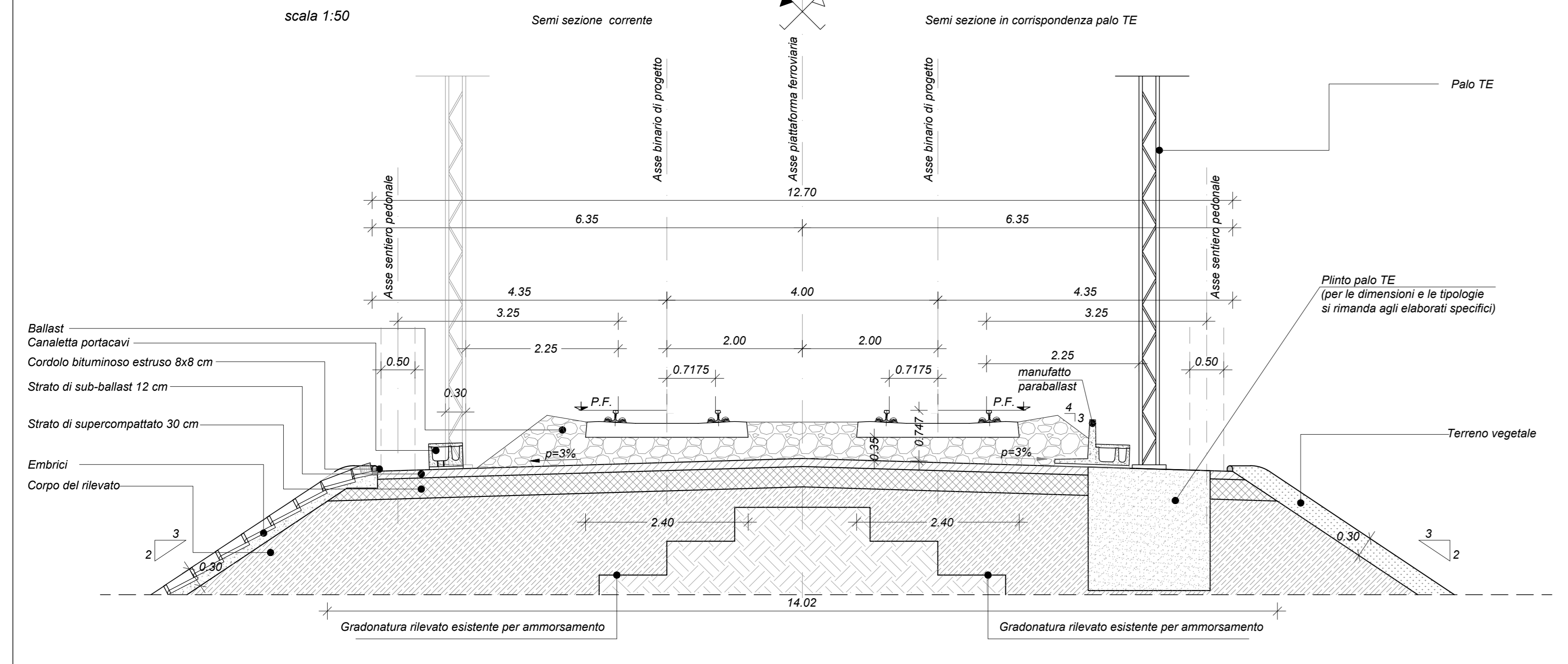
**Sezione tipo in affiancamento in trincea**  
**Fase di realizzazione -1**  
 scala 1:50



FASE 1: binario esistente in esercizio

1. Preparazione del piano di posa della nuova trincea con asportazione del primo strato di terreno vegetale (s≥20cm) ed eventuale bonifica del terreno di base.
2. Scavo e realizzazione della nuova scarpata della trincea di progetto.
3. Esecuzione della fondazione della nuova trincea.
4. Nei tratti di linea in cui sono previste B.A. verrà prevista la realizzazione della fondazione e posa in opera della stessa.
5. Esecuzione dello strato di supercompattato (s=30cm) e di sub-ballast (s=12cm) nella semisezione oggetto dei lavori.
6. Esecuzione opere di completamento della nuova trincea (terreno vegetale su scarpata, embrici, canalette in conglomerato cementizio ai piedi della piattaforma, fosso di guardia, recinzione, etc.).
7. Completamento armamento, attrezzaggio tecnologico, etc.

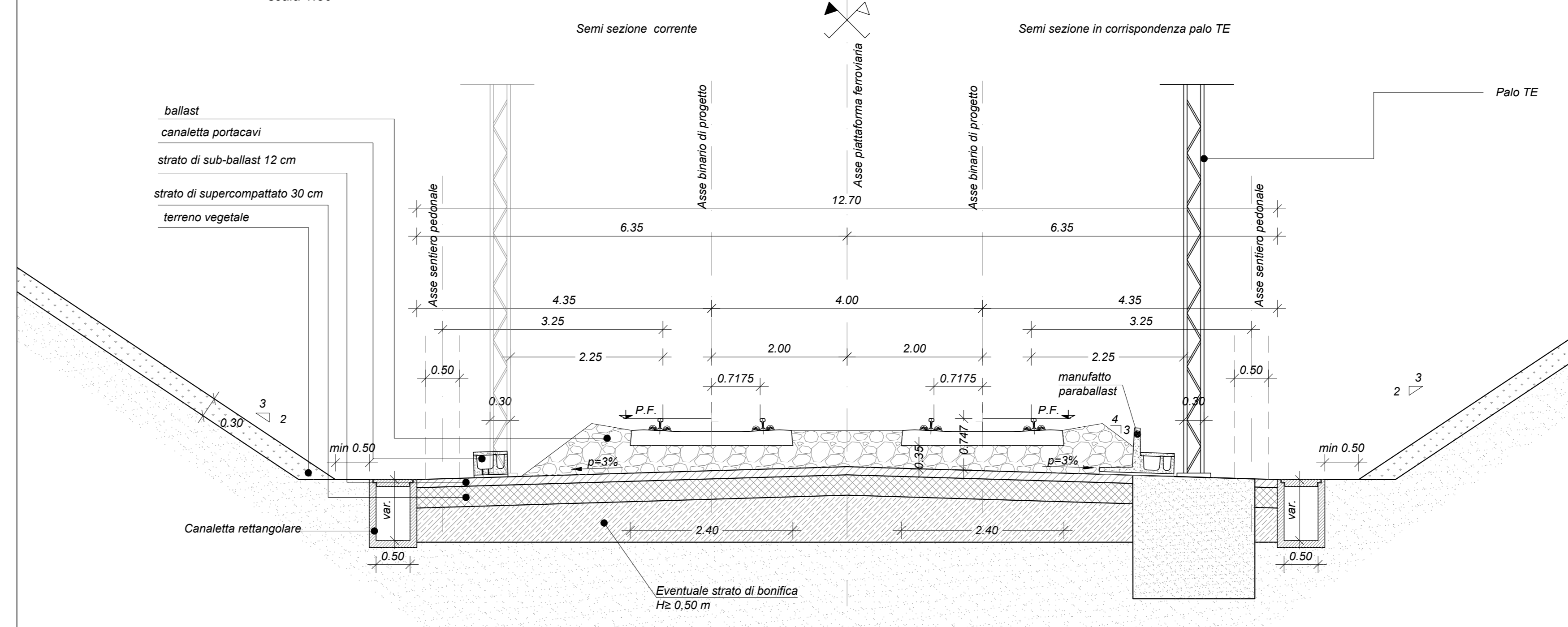
**Sezione tipo in affiancamento in rilevato**  
**Fase di realizzazione -2**  
 scala 1:50



FASE 2: binario di progetto pari in esercizio

1. Trasferimento dell'esercizio sul nuovo binario di progetto realizzato nella fase 1 (binario di progetto pari).
2. Scavo delle scarpate fino a piano di fondazione del nuovo rilevato: asportazione del primo strato di terreno vegetale sp. 50 cm ed eventuale bonifica del terreno al di sotto del piano di posa non inferiore a 50 cm.
3. Gradonatura della scarpate del rilevato esistente (gradoni Hvar=50x100 cm) e del piede della scarpata esistente, preparazione del piano di posa del nuovo rilevato e posa dell'anticarpillare.
4. Esecuzione del corpo del nuovo rilevato con ammassamento su rilevato esistente.
5. Nei tratti di linea in cui sono previste B.A. verrà prevista la realizzazione della fondazione e posa in opera della stessa.
6. Esecuzione dello strato di supercompattato (s=30cm) e di sub-ballast (s=12cm) nella semisezione oggetto dei lavori.
7. Completamento armamento, attrezzaggio tecnologico etc. del binario posizionato a 4,00 m dal binario di raddoppio.
8. Attivazione dell'esercizio sul nuovo binario di progetto dispari, con conseguente attivazione del servizio su doppio binario.

**Sezione tipo in affiancamento in trincea**  
**Fase di realizzazione -2**  
 scala 1:50



FASE 2: binario di progetto pari in esercizio

1. Trasferimento dell'esercizio sul nuovo binario di progetto realizzato nella fase 1 (binario di progetto pari).
2. Preparazione del piano di posa della nuova trincea con asportazione del primo strato di terreno vegetale (s≥20cm) ed eventuale bonifica del terreno di base.
3. Scavo e riprofilatura della scarpata esistente.
4. Realizzazione dello strato di fondazione della piattaforma ferroviaria.
5. Nei tratti di linea in cui sono previste B.A. verrà prevista la realizzazione della fondazione e posa in opera della stessa.
6. Esecuzione dello strato di supercompattato (s=30cm) e di sub-ballast (s=12cm) nella semisezione oggetto dei lavori.
7. Esecuzione opere di completamento della trincea (terreno vegetale su scarpata, embrici, fosso di guardia, etc.).
8. Completamento armamento, attrezzaggio tecnologico etc. del binario posizionato a 4,00 m dal binario di raddoppio.
9. Attivazione dell'esercizio sul nuovo binario di progetto dispari, con conseguente raddoppio della linea completato.

**NOTE**

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI DA RILEVATO E TRINCEA SI RIMANDA A QUANTO GIÀ SPECIFICATO NEI SEGUENTI ELABORATI :  
 IF26.1.2.E.ZZ.WB.FI.00.0.1.001.A  
 IF26.1.2.E.ZZ.WB.FI.00.0.1.002.A

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE ITALIANE  
 DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO  
 APPALTATORE: **PIZZAROTTI**, **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEP**, **JedS INFRASITRUTTURE**  
 PROGETTAZIONE: **GEO DATA ENGINEERING**, **INTEBRA**, **RINA**  
 PROGETTISTA: Prof. Ing. Andrea Del Grosso  
 DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIROGORDO GRASSO  
**PROGETTO ESECUTIVO**

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO**  
**1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO**  
**1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE**

SEZIONI TIPO CORPO FERROVIARIO  
 Sezioni tipo in stretto affiancamento - Caso 4.00<D<5.50m

|  |                   |                    |            |                    |            |                          |            |                          |
|--|-------------------|--------------------|------------|--------------------|------------|--------------------------|------------|--------------------------|
| APPALTATORE<br>RTI INFRASTRUTTURE S.p.A.<br>IL DIRETTORE: PIROGORDO GRASSO<br>20042020 | SCALA:<br>1:50    |                    |            |                    |            |                          |            |                          |
| COMMESSA: 1 F 2 6 1 2 E Z Z W B  | ENTE: I F 0 0 0 1 |                    |            |                    |            |                          |            |                          |
| TIPO DOC.: 0 0 8   | PROGR.: A         |                    |            |                    |            |                          |            |                          |
| Rev.:  | Descrizione:      | Redatto:           | Data:      | Verificato:        | Data:      | Approvato:               | Data:      | Autorizzato Data:        |
| A  | emissione         | Ing. A. Del Grosso | 06/06/2020 | Ing. A. Del Grosso | 06/06/2020 | Prof. Ing. A. Del Grosso | 06/06/2020 | Prof. Ing. A. Del Grosso |