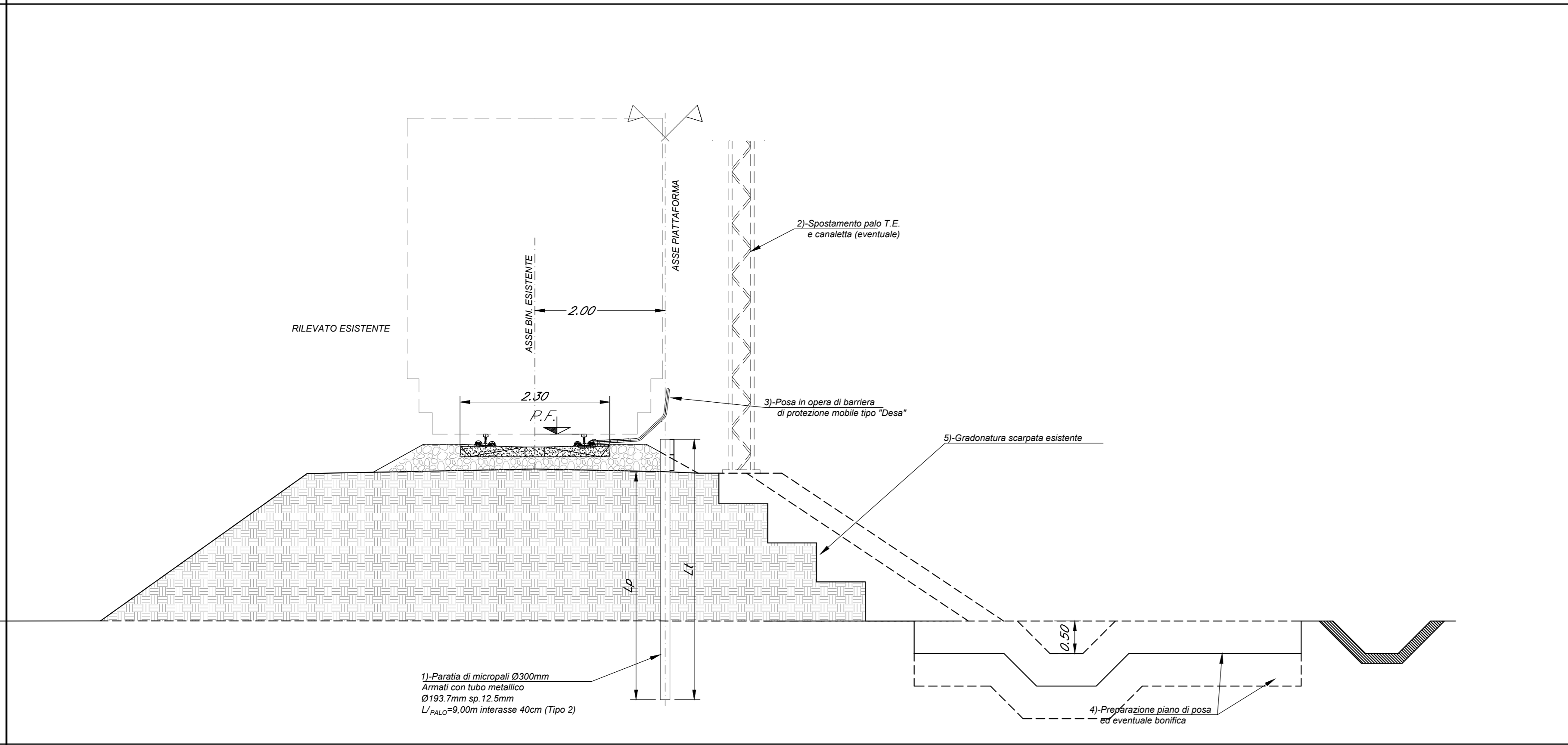
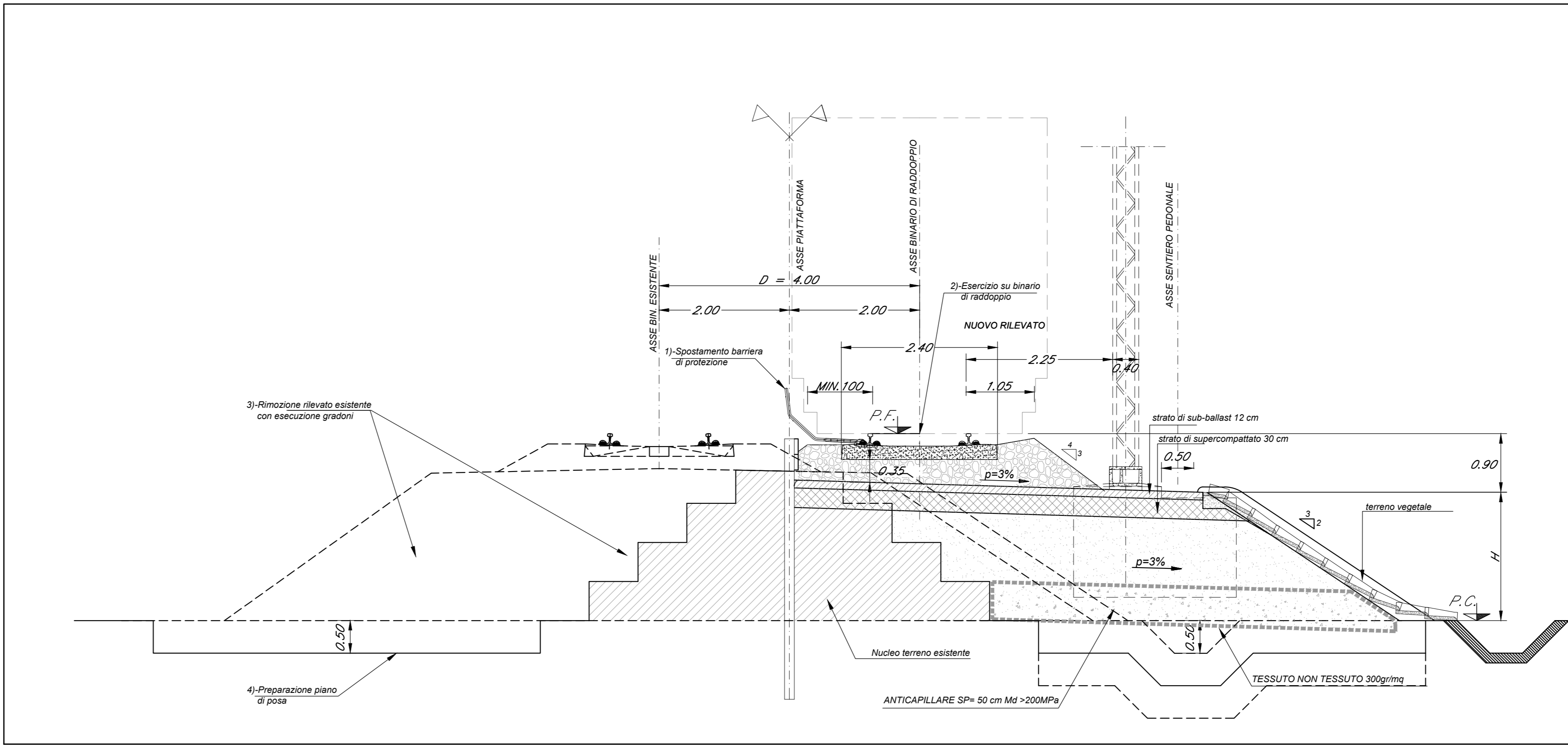


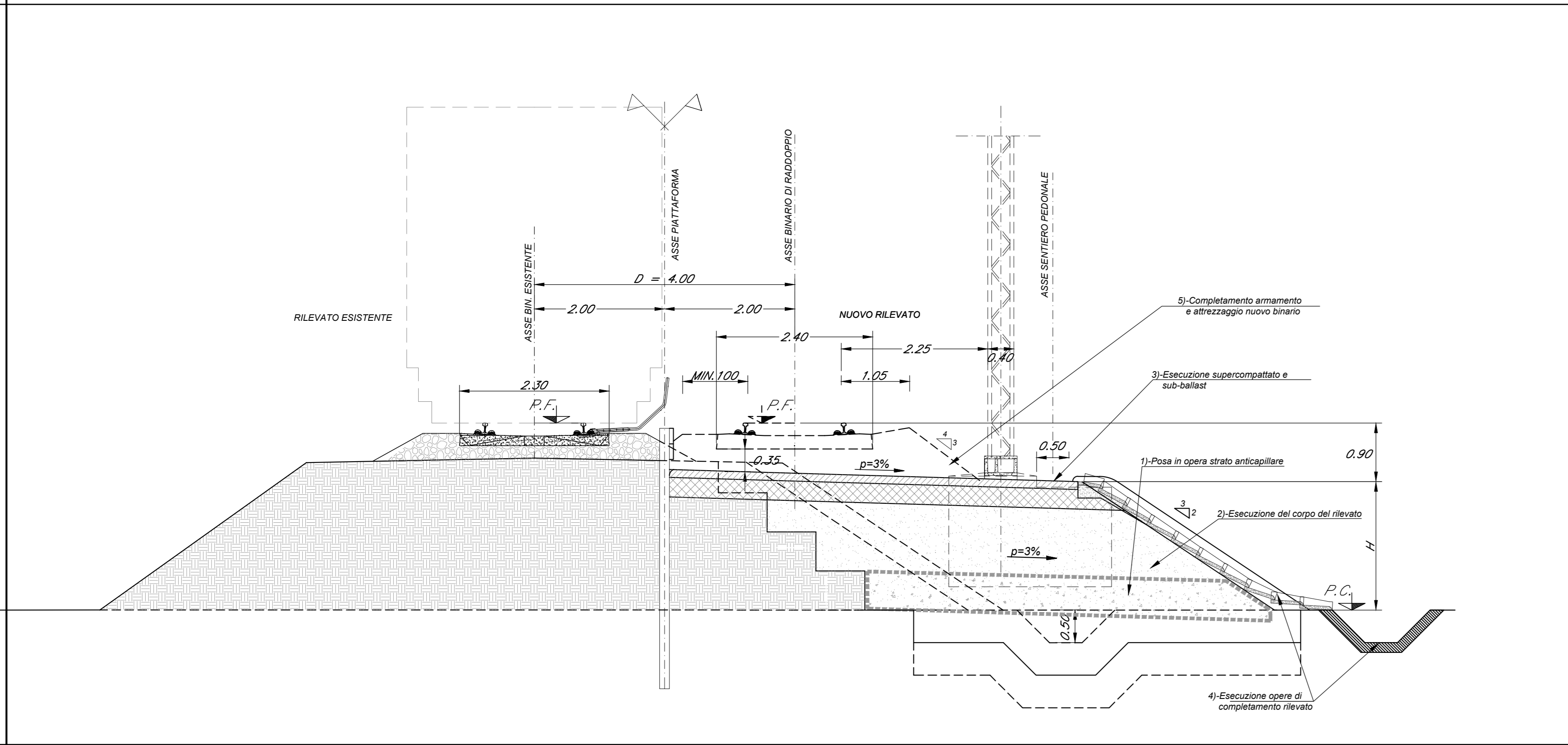
1° FASE
Scala 1:50



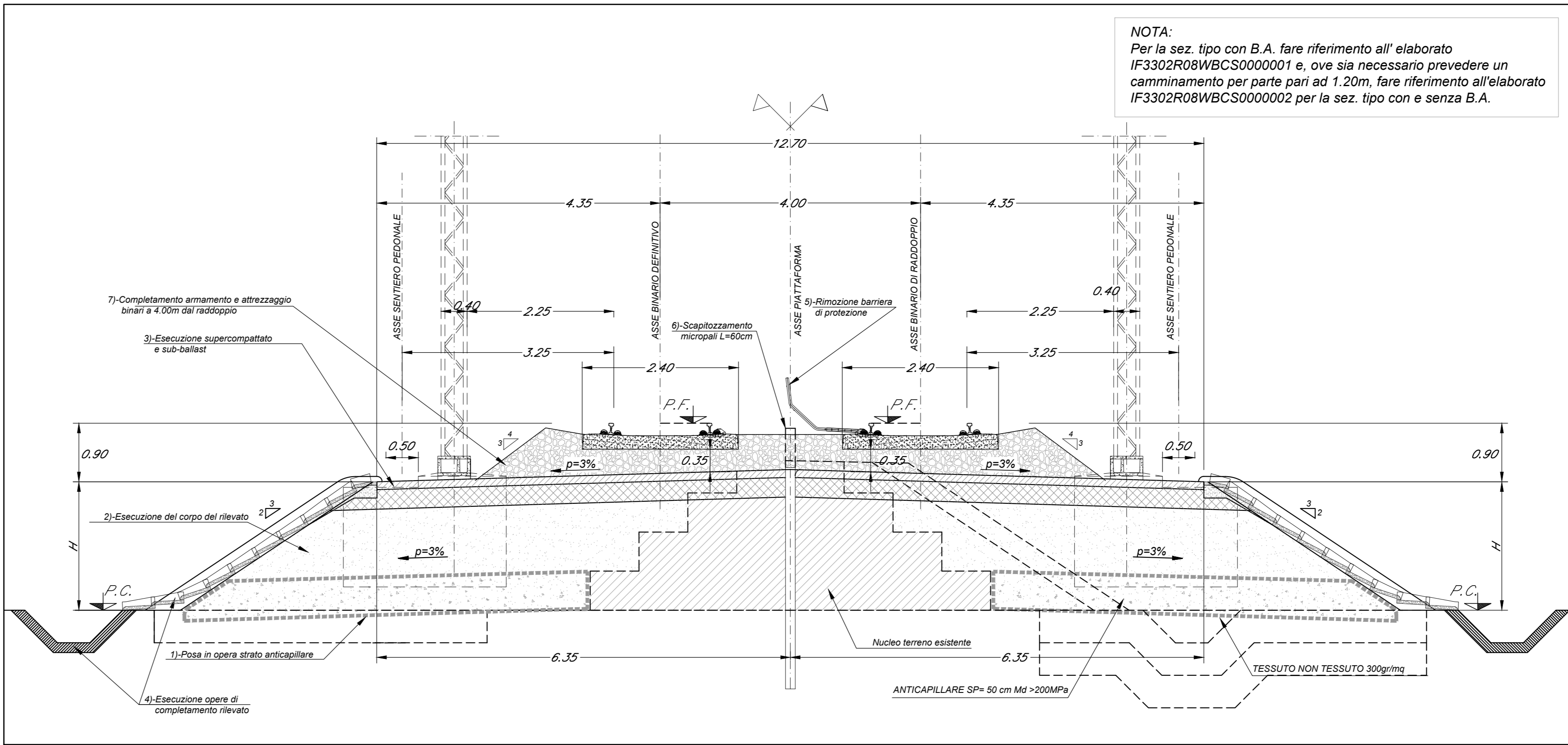
3° FASE
Scala 1:50



2° FASE
Scala 1:50



4° FASE
Scala 1:50



FASI DI LAVORO

FASE 1°:

- 1)- Infissione paratia di micropali $\phi 193.7$ in foro $\phi 300\text{mm}$ passo 40cm ad una distanza di 2.00m dall'asse del binario.
- 2)- Eventuale spostamento dei pali T.E. e della caulella portacavi dall'altro lato del binario esistente.
- 3)- Poso in opera barriera di protezione mobile tipo "Desa".
- 4)- Preparazione del piano di posa del nuovo rilevato con asportazione del primo strato di terreno vegetale ($s \geq 50\text{cm}$) ed eventuale bonifica del terreno di base.
- 5)- Gradonatura della scarpata esistente.

FASE 2°:

- 1)- Poso in opera dello strato anticapillare del nuovo rilevato.
- 2)- Esecuzione del corpo del nuovo rilevato previa gradonatura della scarpata (gradoni $H_{\text{max}}=60\text{cm}$) ed asportazione del relativo terreno vegetale.
- 2)- Se presenti B.A., realizzazione della fondazione e posa in opera della stessa.
- 3)- Esecuzione di supercompattato ($s=30\text{cm}$) e sub-ballast ($s=12\text{cm}$) della nuova sede.
- 4)- Esecuzione opere di completamento del nuovo rilevato (terreno vegetale su scarpata, embrici, fosso di guardia, recinzione etc.).
- 5)- Completamento armamento, attrezzaggio tecnologico, etc. nuovo binario.

FASE 3°:

- 1)- Spostamento barriera di protezione mobile sul binario di raddoppio.
- 2)- Trasferimento esercizio su binario di raddoppio.
- 3)- Rimozione del rilevato esistente con esecuzione di gradoni ($H_{\text{max}}=60\text{cm}$) dal lato del binario di raddoppio.
- 4)- Preparazione piano di posa del rilevato con asportazione di 50cm al di sotto del p.c.

FASE 4°:

- 1)- Poso in opera dello strato anticapillare.
- 2)- Esecuzione del corpo del rilevato.
- 2)- Se presenti B.A., realizzazione della fondazione e posa in opera della stessa.
- 3)- Esecuzione di supercompattato ($s=30\text{cm}$) e sub-ballast ($s=12\text{cm}$).
- 4)- Esecuzione opere di completamento del rilevato (terreno vegetale su scarpate, embrici, fosso di guardia, recinzioni etc.).
- 5)- Scapitozzamento micropali $L=60\text{cm}$.
- 6)- Rimozione barriera di protezione mobile tipo "Desa".
- 7)- Completamento armamento, attrezzaggio tecnologico etc. del binario definitivo.
- 8)- Esercizio su entrambi i binari.

NOTE

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E LUNGHEZZE DI INFIESSIONE DELLE PARATIE SI RIMANDA AI SEGUENTI ELABORATI :
IF26.1.2.E.ZZ.WZ.TR.00.0.0.001.A

NOTA:
Per la sez. tipo con B.A. fare riferimento all'elaborato IF3302R08WBCS0000001 e, ove sia necessario prevedere un camminamento per parte pari ad 1.20m , fare riferimento all'elaborato IF3302R08WBCS0000002 per la sez. tipo con e senza B.A.

COMMITTENTE:
RFI
R.F.I. - RILEVATO FERROVIARIO ITALIANO
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE:
PIZZAROTTI, **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEP**, **JEDS INFRASTRUTTURE**

PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:
GODATA ENGINEERING, **INTEBRA**, **RINA**

PROGETTISTA:
Prof. Ing. Andrea Del Grosso

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. PIROGORDO GRASSO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE

SEZIONI TIPO CORPO FERROVIARIO

Sezioni tipo in stretto affiancamento - Caso $D < 4.00\text{m}$

APPALTATORE: R.F.I. RILEVATO FERROVIARIO ITALIANO Ing. S. Del Grosso 2004/2020	SCALA: 1:50							
COMMESSA: IF26	LOTTO: 12	FASE: E	ENTE: ZZ	TIPO DOC.: WB	OPERA/DISCIPLINA: IF10001	PROGR.: 009	REV.: A	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	Ing. P. P.	06/06/20	Ing. P. P.	06/06/20	Prof. Ing. A. Del Grosso	06/06/20	Prof. Ing. A. Del Grosso