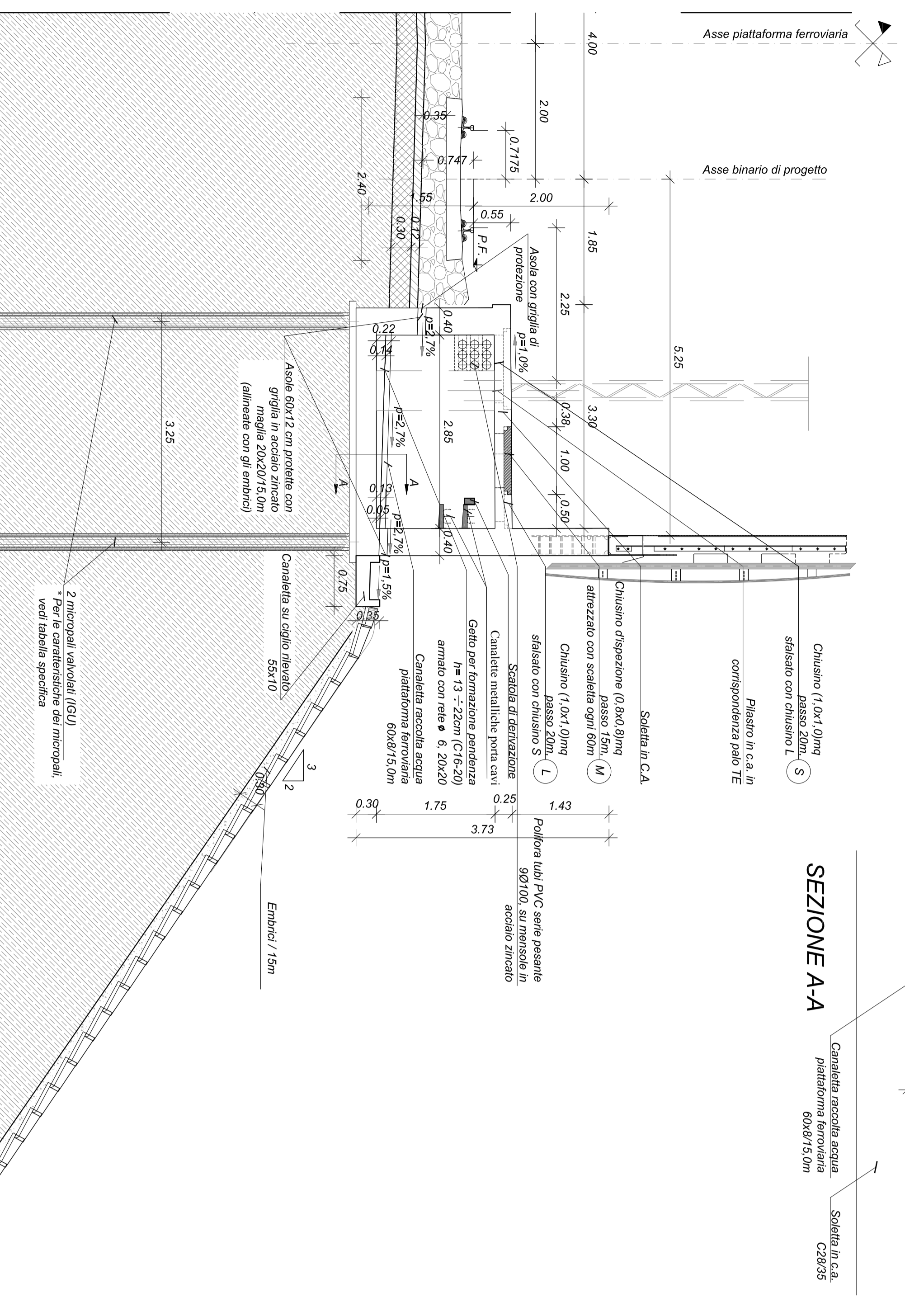


### CASO L1

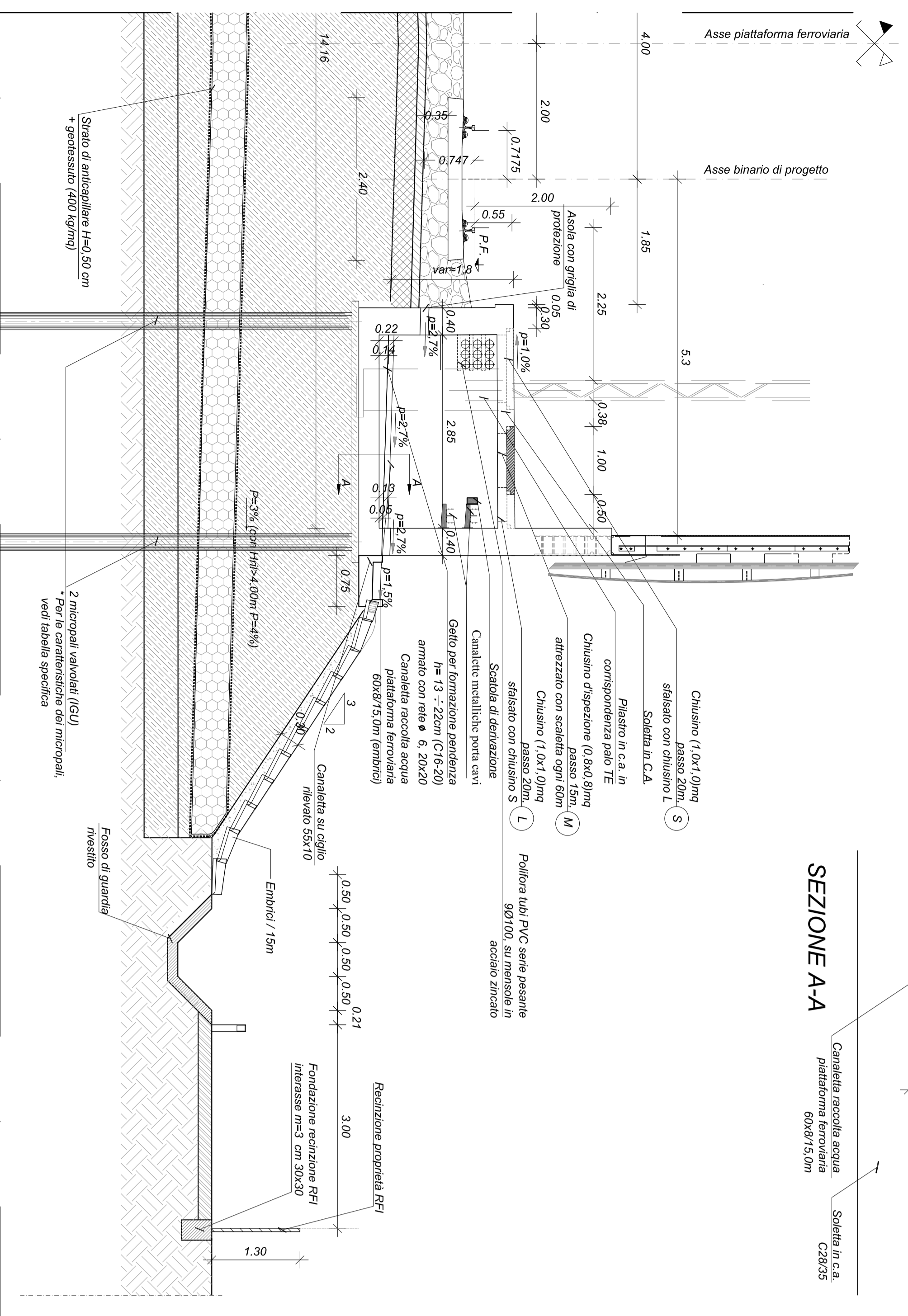
MARCIAPIEDE FFP (D=3,30m)  
SU RILEVATO ALTO  
CON BARRIERA ANTIRUMORE



SEZIONE A-A

### CASO L3

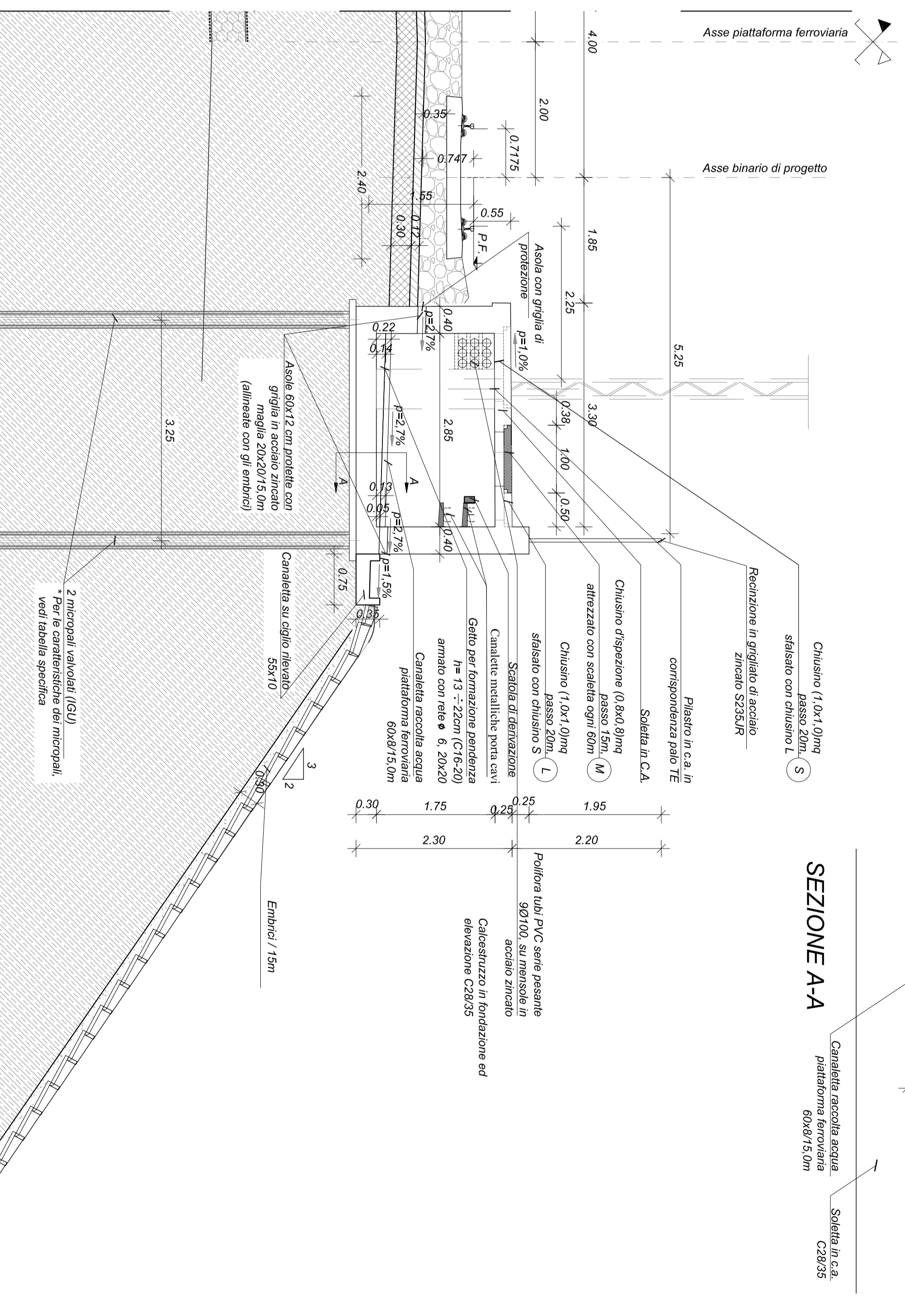
MARCIAPIEDE FFP (D=3,30m)  
SU RILEVATO BASSO  
CON BARRIERA ANTIRUMORE



SEZIONE A-A

### CASO L2

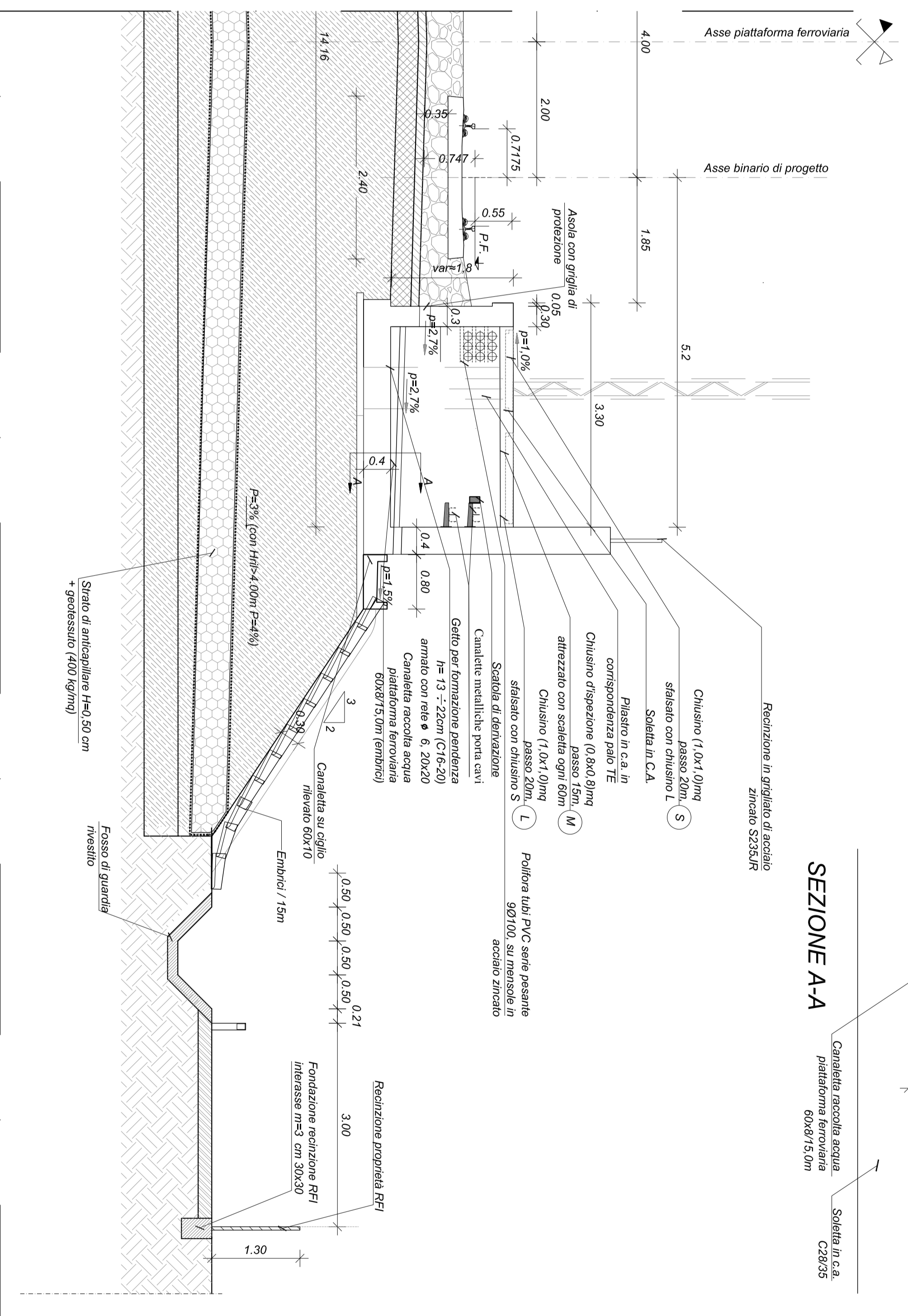
MARCIAPIEDE FFP (D=3,30m)  
SU RILEVATO ALTO  
SENZA BARRIERA ANTIRUMORE



SEZIONE A-A

### CASO L4

MARCIAPIEDE FFP (D=3,30m)  
SU RILEVATO BASSO  
SENZA BARRIERA ANTIRUMORE



SEZIONE A-A

#### NOTE

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI DA RILEVATO E FINISCE SI RINVIA A QUANTO  
DAI SPECIFICAZIONI DEI SEGNALI CLASSIFICATI:  
RPR 08-011, RPR 08-012, RPR 08-013, RPR 08-014  
RPR 08-015, RPR 08-016, RPR 08-017, RPR 08-018

COMITENTE:  
DIREZIONE LAVORI:  
**RFI**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAVITORE:  
**PZZAROTTI**  
PROGETTAVITORE:  
**ING. MINEA**  
PROGETTAVITORE:  
**ING. SALICER**  
PROGETTAVITORE:  
**ING. JEDS**

PROGETTO ESECUTIVO:  
**FINERARIO NAPOLI-BARI**  
**IN LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO**  
**1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESSE**  
SEZIONI TIPO CORPO FERROVIARIO  
Sezioni Tipo di Margine Sella - Tr. 59 - (Casi L1 - L2 - L3 - L4)

Rev.	Descrizione	Elaborato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	ESABOZZO	PROGETTO	14/03/2011	ING. MINEA	14/03/2011	ING. SALICER	14/03/2011	ING. JEDS	14/03/2011