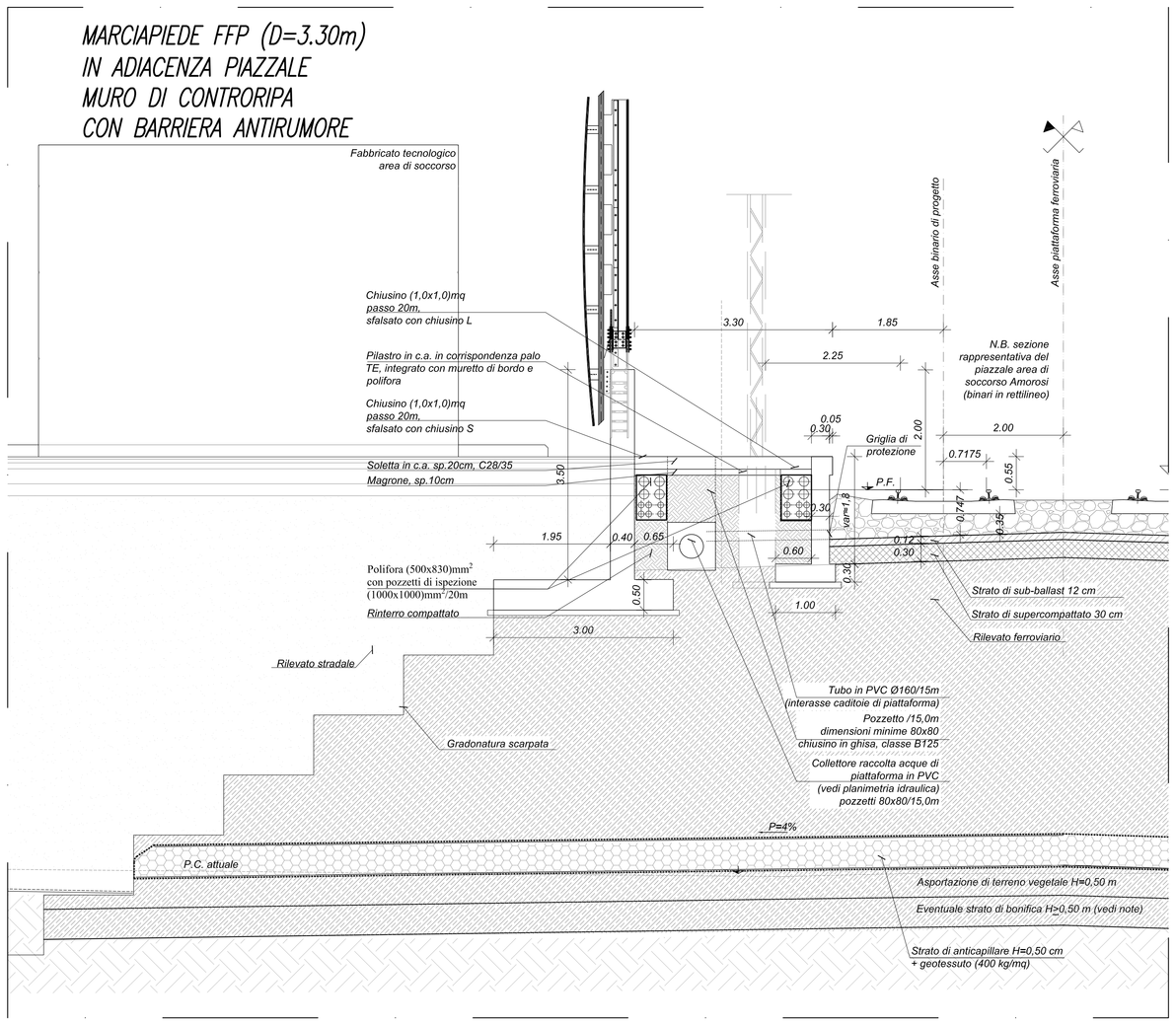
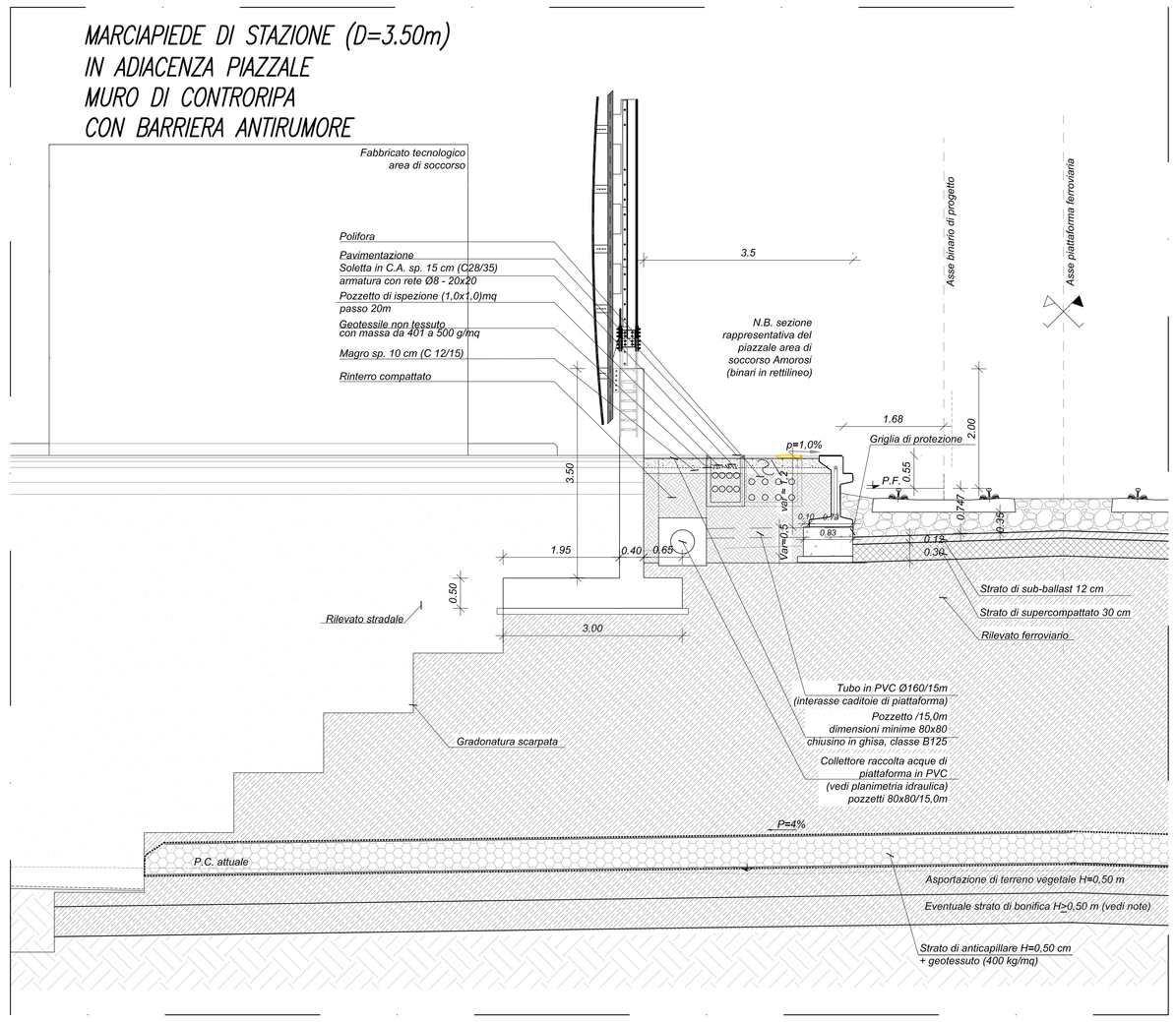
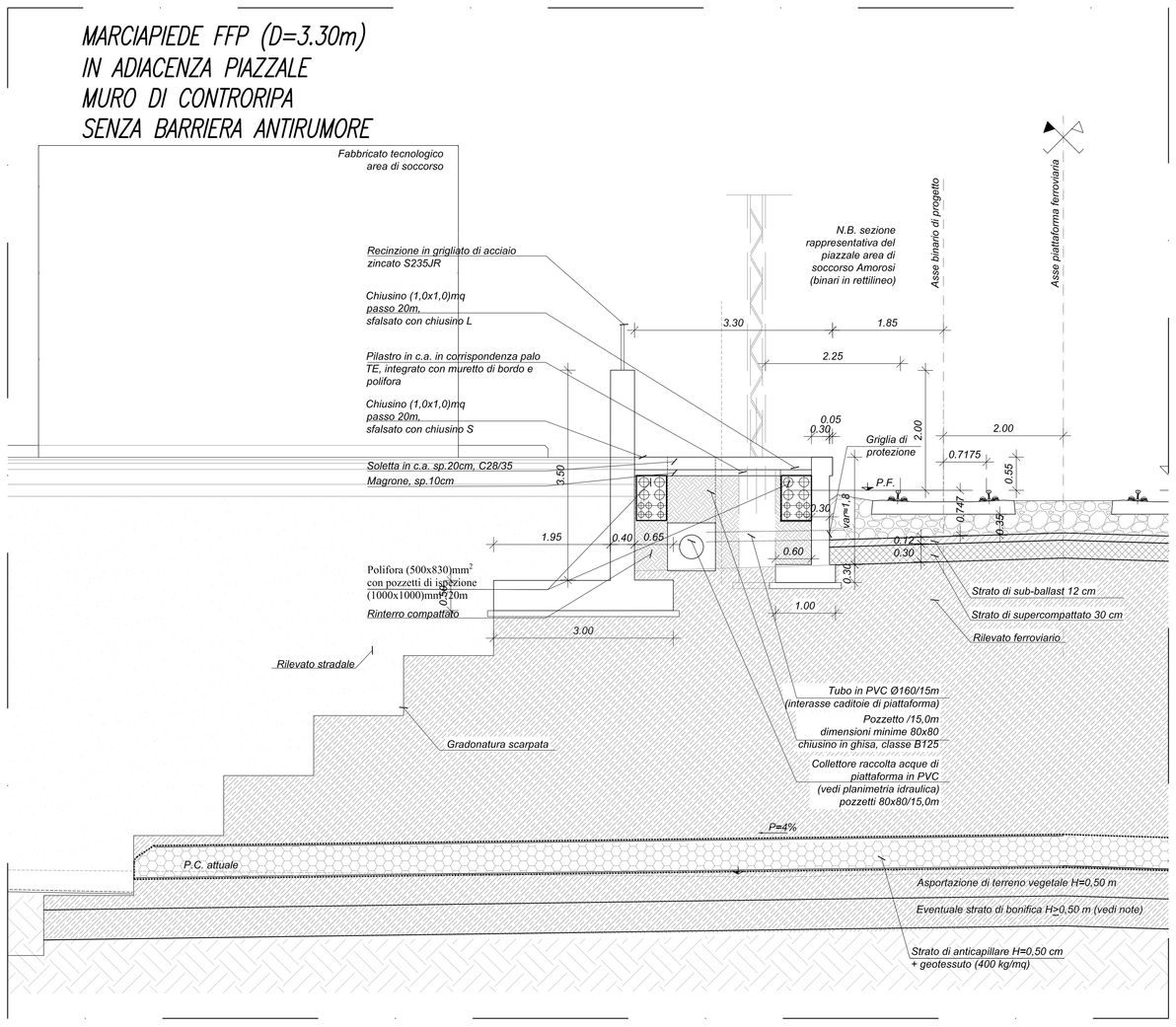
CASO R1



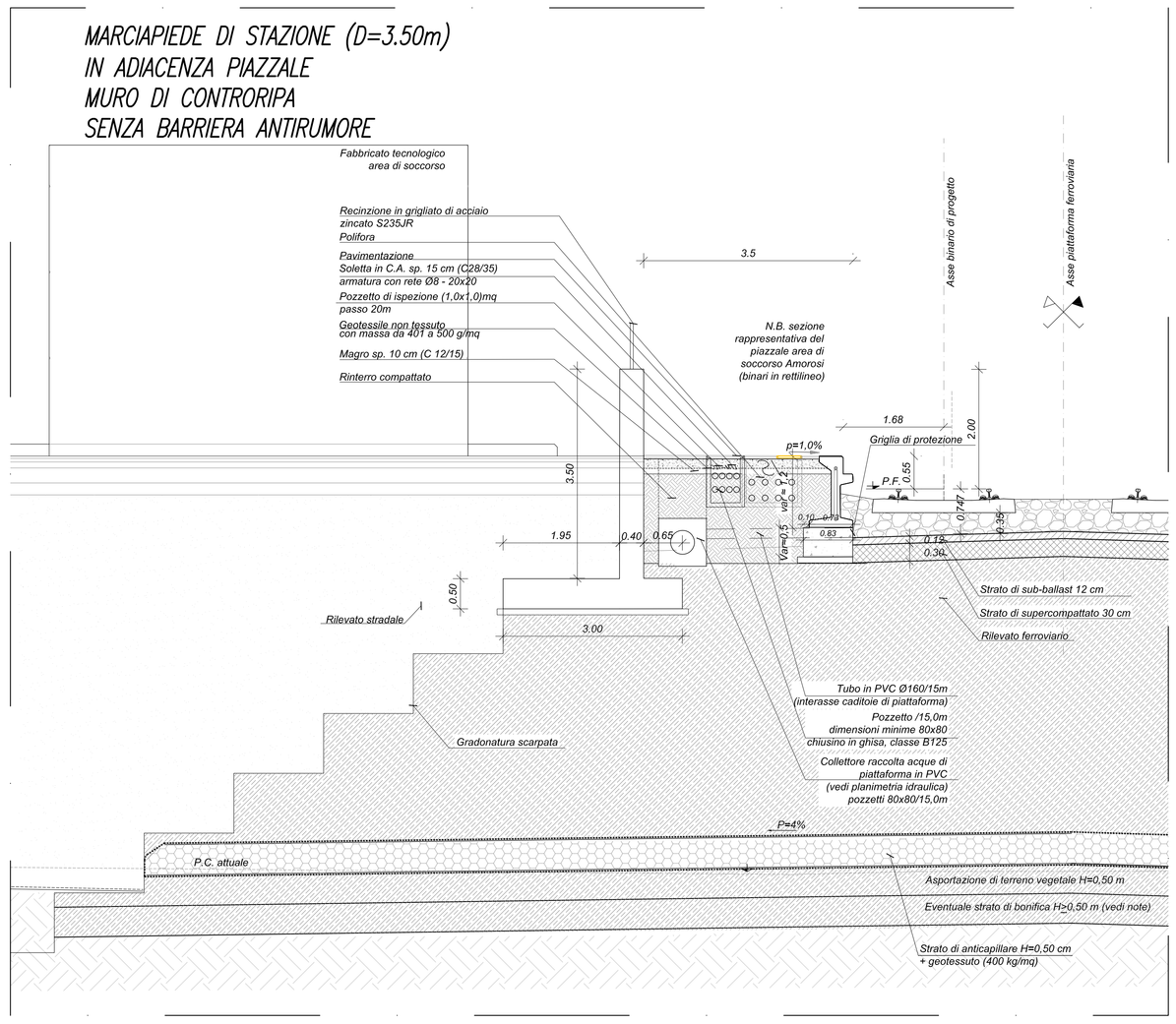
CASO R2



CASO R3



CASO R4



NOTE

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI DA RILEVATO E TRINCEA SI RIMANDA A QUANTO GIA' SPECIFICATO NEI SEGUENTI ELABORATI :

IF0H_08_D11_WB_IF0001_001A

IF0H_08_D11_WB_IF0001_002A

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

PIZZAROTTI · Ghella · ITINERA · SALCEF COSTRUTTORI · IeDeS INFRASTRUTTURE

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI GEODATA ENGINEERING · INTEGRA · RINA	Prof. Ing. Andrea Del Grosso	Ing. PIERGIORGIO GRASSO Responsabile Integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE

SEZIONI TIPO CORPO FERROVIARIO

Sezioni Tipo di Margine Sede -Tav.6/9 - (casi R1 - R2 - R3 - R4)

APPALTATORE	SCALA:
RTI IL DIRETTORE TECNICO Ing. S. Del Balzo 24/02/2020	1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I F 2 6	1 2	E	Z Z	W B	I F 0 0 0 1	0 1 2	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	Marco Venturini	24/02/2020	Alessio Badia	24/02/2020	Piergiorgio Grasso	24/02/2020	Prof. Ing. A. Del Grosso 24/02/2020

File: IF26.1.2.E.ZZ.WB.IF.00.0.1.012.A.dwg — n. Elab.: -