

SUB LOTTO 2

NOTE

SUB LOTTO 1

SUB LOTTO 1				Caratteristiche Micropali							
Marcia piede	lato	pk inizio	pk fine	lunghezze parziali	Sezione tipo	B.A.	ln (m)	n/m	φ p (mm)	φ t (mm)	s (m)
Fermata Amorosi		21+795	21+850	55,4	H1	H6	10	Z/1,5	250	168,3	10
		21+850	21+876	26,3	H1	H6	10	Z/1,5	250	168,3	10
		21+876	21+892	15,5	U1	H4					
Fermata Amorosi / FFP-01	dispari	21+892	21+907	15,5	B5	H4					
		21+907	21+924	16,8	U1	H4					
		21+924	21+982	58,2	T1	-					
FFP-01	dispari	21+982	22+030	97,7	U1	H8					
		22+030	22+036	15,7	R2	H8					
		22+036	22+136	40,3	R1	H6					
		22+136	22+171	35,0	B4	H4					
		22+171	22+228	57,0	L1	H4					
		22+228	22+250	22,0	L2	-					
Fermata Amorosi		22+250	22+265	14,8	Y	-					
		22+265	22+290	25,2	V2	-					
Fermata Amorosi / FFP-01	pari	21+795	21+850	55,4	H2	-	9	Z/1,5	250	168,3	10
		21+850	21+876	26,3	H2	-	9	Z/1,5	250	168,3	10
		21+876	21+892	15,5	U2	-					
FFP-01	pari	21+892	21+907	15,5	B6	-					
		21+907	21+924	16,8	U2	-					
		21+924	21+982	58,2	T1	-					
		21+982	22+015	32,7	U2	-	9	Z/1,5	250	168,3	10
		22+015	22+095	80,0	L1	H3					
		22+095	22+136	41,0	L1	H4					
FFP-02	dispari	22+136	22+171	35,0	B4	H4					
		22+171	22+200	29,0	L1	H0					
		22+200	22+290	90,0	L1	H4	7,5	Z/1,5	250	168,3	10
Stazione Telese	di precisione	25+155	25+200	45,0	V2	H1*					
		25+200	25+230	30,0	Y	-					
		25+230	25+583	352,8	Y	-					
Stazione Telese	di precisione	25+583	25+670	427,8	L2	-	7,5	Z/1,5	250	168,3	10
		25+670	26+670	400,0	T2	-					
		26+670	26+670	52,0	T3	-					
Stazione Telese	di precisione	26+670	26+670	66,3	T2	-					
		26+670	26+670	181,7	T3	-					
		26+670	26+670	400,0	T2	-					

COMMITTENTE:

DIREZIONE LAVORI:

APPALTAZIONE:

PROGETTAZIONE:

PROGETTISTA:

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE SEZIONI TIPO CORPO FERROVIARIO

Sezioni Tipo di Margine Sede - Tav.9/9 - Tratte di applicazione sezioni tipologiche con marciapiedi

APPALTAZIONE: **PIRELLA WILMONT & C.S.A.**
 IL DIRETTORE TECNICO: **Ing. S. Di Biase**
 24/02/2020

SCALA: 1:50

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROG. REV.

Rev. Descrizione Redatto Data Verificato Data Approvato Data AutORIZZATO DATA

A ESAME 24/02/2020 24/02/2020 24/02/2020

Prof. Ing. A. Dal Gesso

File: F26.12.EZZ.WB.F.00.0.1.015.A.dwg n. Elab.: -