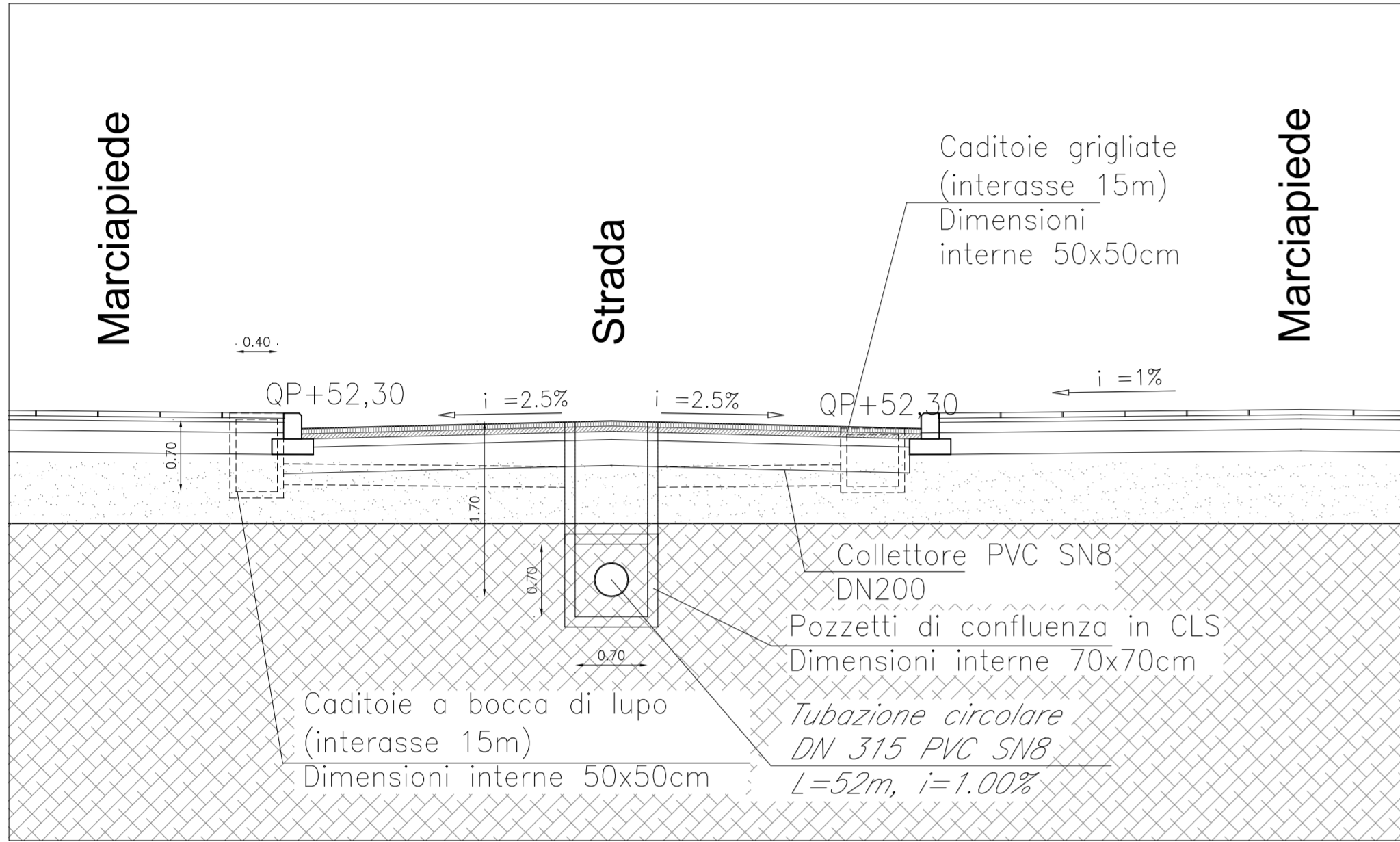
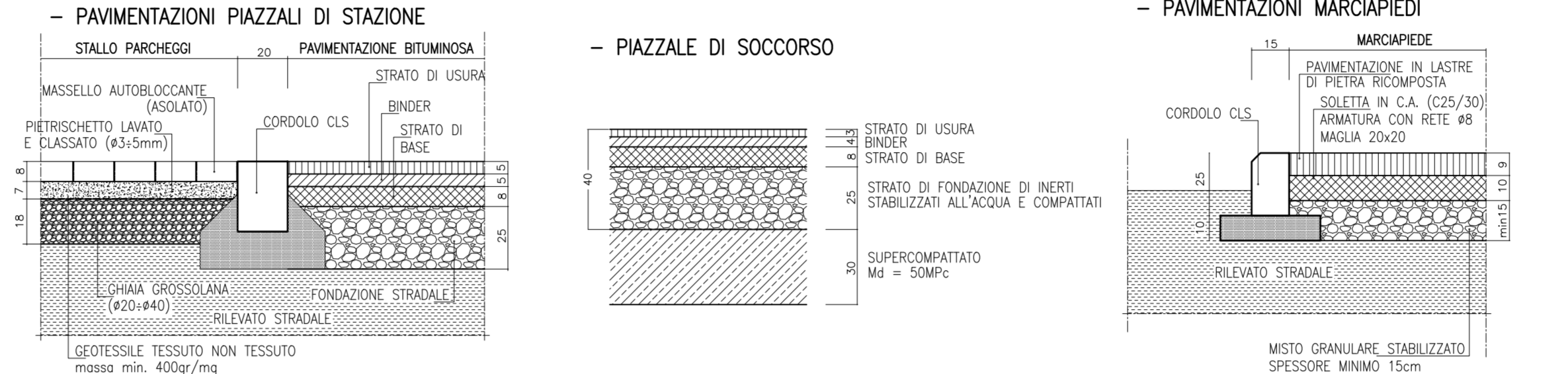
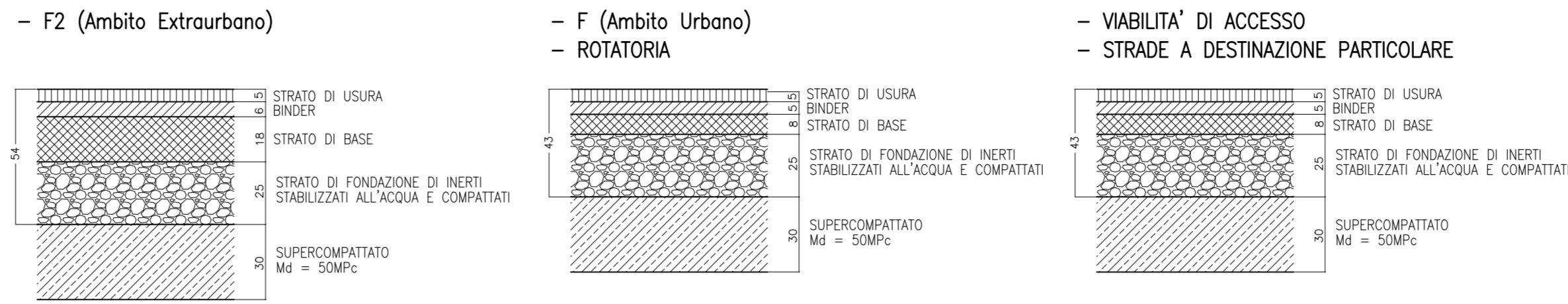


SEZIONE TRASVERSALE 1 - STAZIONE DI RIFERIMENTO: TELESE



PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA

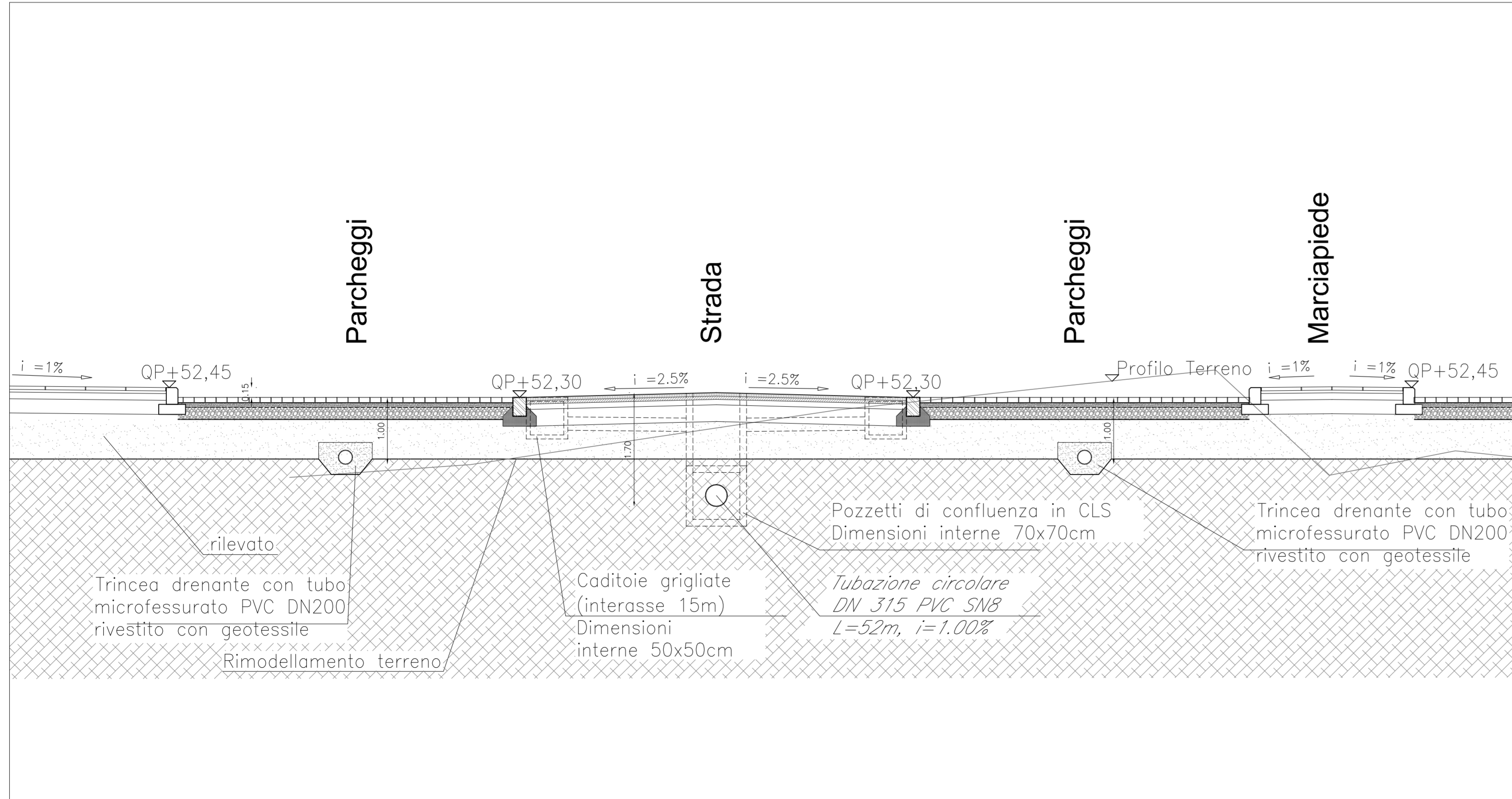


STRATO DI USURA:	BINDER	STRATO DI BASE	STRATO DI FONDAZIONE
MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (# Crivello/Setaccio = passante % in peso): S25.4 = - S19.1 = 100% S12.7 = 100% S9.52 = 75-100% S4.0 = 45-75% S2.0 = 30-55% S0.42 = 15-30% S0.175 = 10-20% S0.74 = 6-10%	MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (# Crivello/Setaccio = passante % in peso): S25.4 = 100% S19.1 = 85-100% S12.7 = 65-100% S9.52 = 55-85% S4.0 = 35-60% S2.0 = 25-45% S0.42 = 10-25% S0.175 = 7-15% S0.74 = 6-8%	MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (# Crivello/Setaccio = passante % in peso): S40 = 100% S31.5 = 85-100% S25.4 = 75-100% S19.1 = 60-90% S12.7 = 48-75% S9.52 = 40-65% S4.0 = 28-50% S2.0 = 20-40% S0.42 = 9-20% S0.175 = 5-13% S0.74 = 3-8%	MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (# Crivello/Setaccio = passante % in peso): C71 = 100% C40 = 75-100% C25 = 60-87% C10 = 35-67% C5 = 25-55% C2 = 15-40% S0.4 = 7-22% S0.075 = 2-10% - DENSITA' > 95% Aasho mod. - Me > 80 N/mmq
CARATTERISTICHE INERTI: - PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25% - 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA - COEFF. DI IMBIBIZIONE <0.010 - EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%	CARATTERISTICHE INERTI: - PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25% - 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA - COEFF. DI IMBIBIZIONE <0.010 - EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%	CARATTERISTICHE INERTI: - PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25% - 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA - COEFF. DI IMBIBIZIONE <0.010 - EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%	
CARATTERISTICHE BITUME: - PENETRAZIONE A 25°C = 50-70	CARATTERISTICHE BITUME: - PENETRAZIONE A 25°C = 50-70	CARATTERISTICHE BITUME: - PENETRAZIONE A 25°C = 50-70	

LEGENDA

BARRIERA TIPO "H1-BORDO RILEVATO" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W3) COME PREVISTO DAL D.M. 223/92 E SUCCESSIVI AGGIORNAMENTI.  
 TERRENO VEGETALE sp. 30 cm.  
 FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO CON MATERIALE DRENANTE.  
 SOVRASTRUTTURA STRADALE (VEDI PARTICOLARE COSTRUTTIVO).  
 STRATO DI SUPERCOMPATTATO REALIZZATO CON TERRE A1,A2-4,A2-5 A3 (ULTIMO STRATO DI CM. 30)  
 RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014).  
 - POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm per A1, A2-4 e 30 cm per i restanti;  
 - DENSITA' > 95% AASHO MOD.  
 - Me > 50 N/mmq (VALORE PER LO STRATO SUPERCOMPATTATO); Me > 40N/mmq (corpo del rilevato)  
 ANTICAPPILLARE SECONDO IDONEO FUSO GRANULOMETRICO CON SPESSORE > 50 cm CONTENUTO NEL GEOTESSILE RISVOLTO DI 3.00 m QUALORA LO STRATO DI RILEVATO CHE SORMONTA L'ANTICAPPILLARE ABBAIA CONTENUTO IN FINO < DEL 35%. VICEVERSA, IL GEOTESSILE RICOPRIRÀ COMPLETAMENTE L'ANTICAPPILLARE.  
 NOTE PER LA MESSA IN OPERA DELLO STRATO DI ANTICAPPILLARE:  
 - PER I RILEVATI DI ALTEZZA > 1.10 m, SARA' POSIZIONATO CON L'INTRADOSSO ALLA QUOTA - 30 cm. DAL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3% PER RILEVATI DI ALTEZZA < A 4.00 m. E CON PENDENZA PARI AL 4% PER I RILEVATI DI ALTEZZA > A 4.00 m.  
 - PER I RILEVATI DI ALTEZZA > 0.90 m. E < 1.10 m, SARA' POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3%; IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRA' ESSERE > 20 MPa.  
 - PER I RILEVATI DI ALTEZZA < A 0.90 m, SARA' POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARA' CONFORMATO A SCHENA D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3%; IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRA' ESSERE > 40 MPa.  
 SCOTICO prof. 50 cm. E RIEMPIIMENTO CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2, A3, A4, (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014).  
 - A1, A2, A3, SE PROVENIENTE DA CAVE DI PRESTITO;  
 - A1, A2, A3, A4, SE PROVENIENTE DAGLI SCAVI.  
 IL MATERIALE DOVRA' ESSERE MESSO IN OPERA A STRATI DI SPESSORE NON SUPERIORI A 50 cm. (MATERIALE SCIOLTO); PER IL MATERIALE DEI GRUPPI A2 ED A4 GLI STRATI DOVRANNO AVERE SPESSORE NON SUPERIORE A 30 cm. (MATERIALE SCIOLTO)  
 EVENTUALE BONIFICA.  
 STRATO DI GEOTESSILE NON TESSUTO IN POLIESTERE DI MASSA UNITARIA NON INFERIORE A 400 gr/mq.  
 TRINCEA.  
 IL TERRENO IN SITU, A FONDO SCAVO, DOVRA' ESSERE COSTIPATO IN MODO DA OTTENERE UNA DENSITA' SECCA NON INFERIORE AL 95% DELLA DENSITA' MASSIMA, OTTENUTA PER QUELLA TERRA, CON LA PROVA DI COSTIPAMENTO AASHO MODIFICATA (UNI EN 13286-2). IL MODULO DI DEFORMAZIONE, NON DOVRA' ESSERE INFERIORE A 20 MPa. IN OGNI CASO, DOPO LA COMPATTAZIONE, IL TERRENO DEL PIANO DI POSA DOVRA' AVERE CARATTERISTICHE TALI DA GARANTIRE, SULLA SOMMITA' DELLO STRATO SUPERCOMPATTATO, UN MODULO DI 50 MPa. MISURATO AL PRIMO CICLO DI CARICO NELL'INTERVALLO 0.05 MPa - 0.15 MPa. SE IL TERRENO IN SITU NON HA LE CARATTERISTICHE DI CUI SOPRA, SI DOVRA' EFFETTUARE LA BONIFICA: IL RELATIVO RINTERRO DOVRA' ESSERE ESEGUITO SECONDO LE MODALITA' DI CUI AL P.TO B, CON VALORE MINIMO DEL MODULO DI 20MPa.

SEZIONE TRASVERSALE 2 - STAZIONE DI RIFERIMENTO: TELESE



COMMITTENTE:  
**RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:  
**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:  
**PIZZAROTTI**, **Ghella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **JEDSINFRASTRUTTURE**

PROGETTAZIONE:  
**GEODATA ENGINEERING**, **INTEGRA**, **RI&R**

PROGETTISTA:  
 Ing. Gaetano Usai

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:  
 Ing. PIERGIORGIO GRASSO  
 Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI-BARI  
 RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO  
 II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO  
 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE**

SEZIONI TIPO  
 SEZIONI TIPO PIAZZALI ESTERNI STAZIONI  
 Particolari pavimentazioni e drenaggio acque

APPALTATORE:  
 RTI **PIZZAROTTI & C. s.p.a.**  
 IL DIRETTORE **PIZZAROTTI & C. s.p.a.**  
 Ing. Sabino Del Balso  
 24/02/2019

SCALA:  
 varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.  
**I F 26 1 2 E Z Z W B I F 0 0 0 1 0 1 6 A**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	L. Gasperoni	24/02/2019	M. Pizzarotti	24/02/2019	P. Grasso	24/02/2019	G. Usai

File: IF26.1.2.E.ZZ.WB.IF.00.0.1.016.A.dwg n. Elab.: