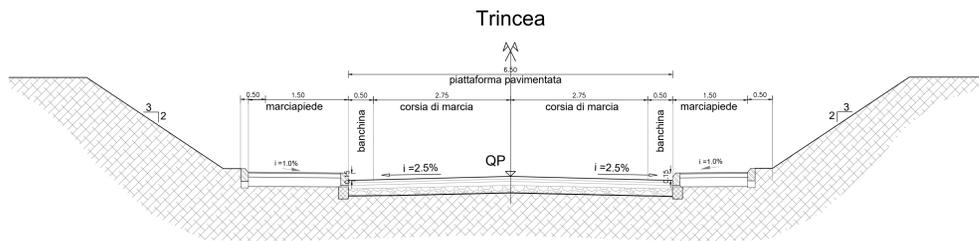
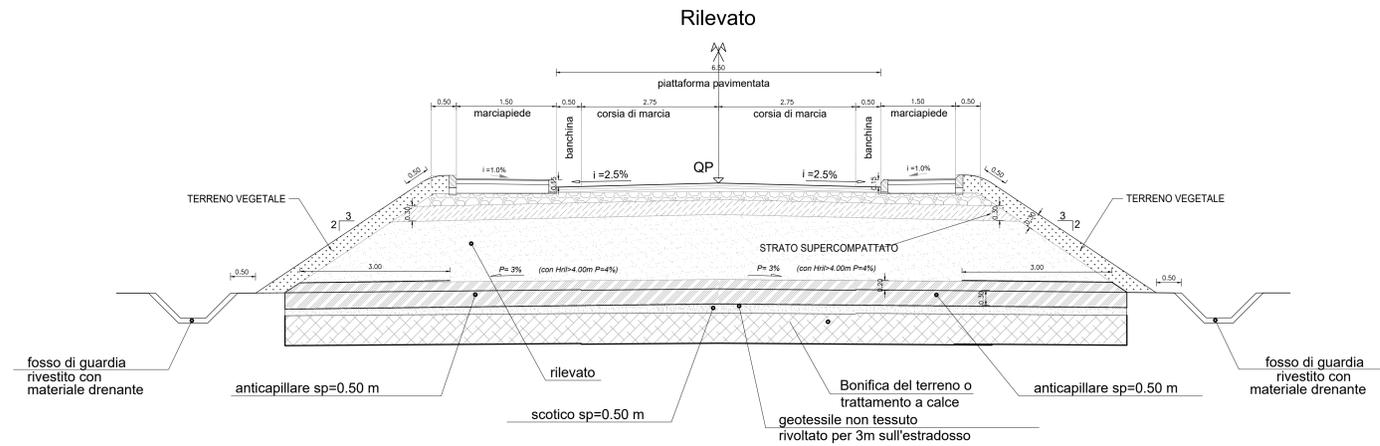
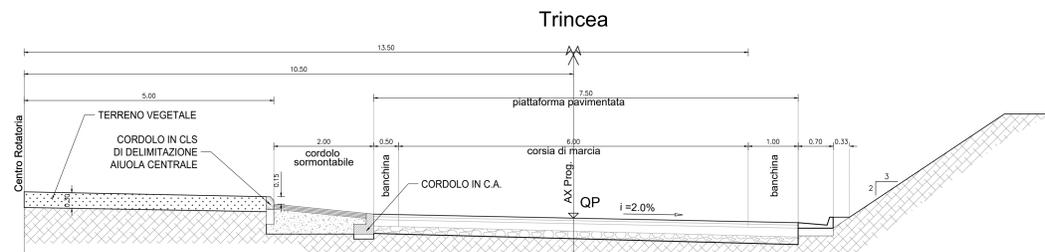
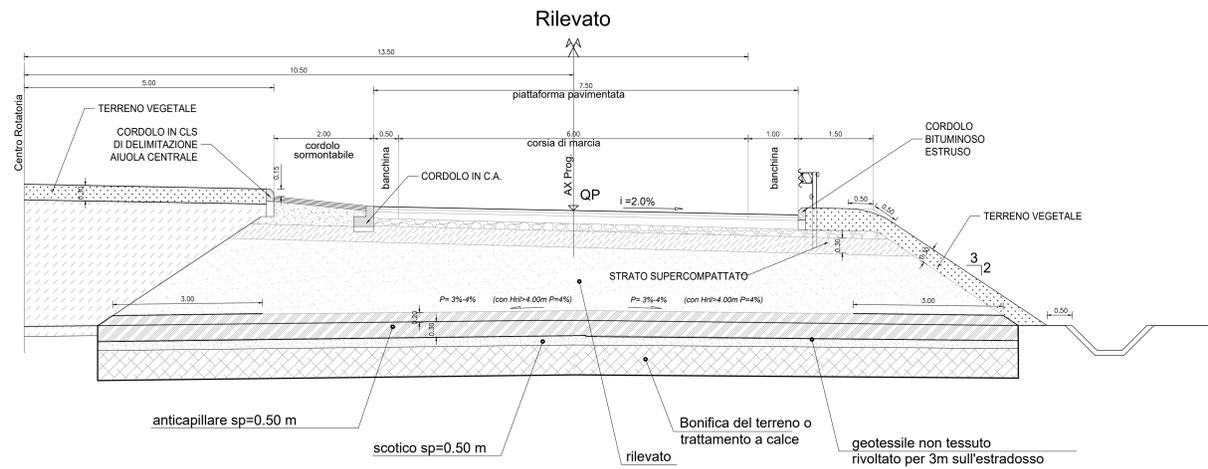


CATEGORIA F - LOCALE

Ambito Urbano



ROTATORIA



PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA

- F2 (Ambito Extraurbano)

- F (Ambito Urbano)

- ROTATORIA

- VIABILITA' DI ACCESSO

- STRADE A DESTINAZIONE PARTICOLARE

- PAVIMENTAZIONI PIAZZALI DI STAZIONE

- PIAZZALE DI SOCCORSO

- PAVIMENTAZIONI MARCIAPIEDI

STRATO DI USURA	BINDER	STRATO DI BASE	STRATO DI FONDAZIONE
MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/Setaccio = passante % in peso): S25.4 = - S19.1 = 100% S12.7 = 75-100% S8.0 = 45-75% S2.0 = 30-50% S0.42 = 15-30% S0.175 = 10-30% S0.74 = 6-10%	MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/Setaccio = passante % in peso): S25.4 = 100% S19.1 = 85-100% S12.7 = 75-100% S8.0 = 55-80% S2.0 = 40-60% S0.42 = 28-50% S0.175 = 7-15% S0.74 = 6-8%	MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/Setaccio = passante % in peso): S40 = 100% S25.4 = 75-100% S19.1 = 65-100% S12.7 = 48-75% S8.0 = 40-60% S4.0 = 28-50% S2.0 = 20-40% S0.42 = 9-20% S0.175 = 7-13% S0.74 = 3-8%	MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (Ø Crivello/Setaccio = passante % in peso): C25 = 60-87% C40 = 75-100% C20 = 35-67% C2 = 15-40% C7 = 7-22% S0.075 = 2-10% - DENSITA' ≥ 95% Asso mod. - Me ≥ 80 N/mmq

LEGENDA

BARRIERA TIPO "11-BORDO RILEVATO" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTE. W3) COME PREVISTO DAL D.M. 22302 E SUCCESSIVI AGGIORNAMENTI.

TERRENO VEGETALE sp. 30 cm.

FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO CON MATERIALE DRENANTE

SOVRASTRUTTURA STRADALE (VEDI PARTICOLARE COSTRUTTIVO)

STRATO DI SUPERCOMPATTATO REALIZZATO CON TERRE A1-A2-A3-A4 (ALTIMO STRATO DI CM. 30)

RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-A, A2-S, A2-6, A2-7, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014)
- FOSSE IN OPERA IN STRATO FINITO sp. min. 50 cm per A1, A2-A, A3 (in base a spessore)
- DENSITA' ≥ 95% Asso MOD.
- Me ≥ 80 N/mmq (VALORE PER LO STRATO SUPERCOMPATTATO) Me >= 40 N/mmq (corpo del rilevato)

ANTICIPILLARE SECONDO DONOIO FUSO GRANULOMETRICO CON SPESORE ≥ 50 cm CONTENUTO NEL GEOTESSILE RISVOLTO DI 3.00 m QUALORA LO STRATO DI RILEVATO CHE SORMONTA L'ANTICIPILLARE ABBA CONTENUTO IN FRODO DEL 50% VICEVERSA IL GEOTESSILE RICOPRIRTE COMPLETAMENTE L'ANTICIPILLARE

NOTE PER LA MESSA IN OPERA DELLO STRATO DI ANTICIPILLARE:
- PER I RILEVATI DI ALTEZZA > 1.10 m SARÀ POSIZIONATO CON L'INTRADOSSO ALLA QUOTA - 30 cm DAL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARÀ CONFORMATO A SCHENA DIASINO CON PENDENZA PARI AL 3% PER RILEVATI DI ALTEZZA > 4.00 m E CON PENDENZA PARI AL 4% PER I RILEVATI DI ALTEZZA > 4.00 m.
- PER I RILEVATI DI ALTEZZA > 3.00 m E < 1.10 m SARÀ POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARÀ CONFORMATO A SCHENA DIASINO CON PENDENZA PARI AL 3% IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRÀ ESSERE ≥ 30 MPa.
- PER I RILEVATI DI ALTEZZA > 4.00 m SARÀ POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPAGNA IN CORRISPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARÀ CONFORMATO A SCHENA DIASINO CON PENDENZA PARI AL 3% IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRÀ ESSERE ≥ 40 MPa.

SCOTICO (prof. 50 cm) E RIEMPIIMENTO CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014).
- A1, A2, A3, A4 SE PROMUOVEMENTO CALCE E PRESTITO.
- A1, A2, A3, A4 SE PROMUOVEMENTO DAGLI SCAVI.
IL MATERIALE DOVRÀ ESSERE MESSO IN OPERA A STRATI DI SPESORE NON SUPERIORI A 50 cm (MATERIALE SCOTICO) PER IL MATERIALE DEI GRUPPI A1, A2, A3, A4 GLI STRATI DOVRANNO AVERE SPESORE NON SUPERIORE A 30 cm (MATERIALE SCOTICO).

BONIFICA DEL TERRENO O TRATTAMENTO A CALCE
LA BONIFICA DEL TERRENO O IL TRATTAMENTO DOVRÀ ESSERE ESEGUITA OGNI QUALVOLTA NEL CORSO DEI LAVORI SI DOVRANNO TROVARE DELLE ZONE DI TERRENO NON IDONEE O CAMBIO NON CONFORME ALLE SPECIFICHE DI PROGETTO. LA SOSTITUZIONE DEL TERRENO DOVRÀ ESSERE ESEGUITA SECONDO QUANTO RIPORTATO PER I RILEVATI. IL TRATTAMENTO A CALCE DOVRÀ AVVENIRE SECONDO LE PRESCRIZIONI E CON LE PERICLITUALI DI LEGANTE RIPORTATE NEGLI ALLEGATI GEOTECNICI. DOPO LA COMPATTAZIONE, IL VALORE DEL MODULO DI DEFORMAZIONE MD DEL TERRENO OTTENUTO DA PROVE SU PASTRA, DOVRÀ ESSERE NON INFERIORE A 20 MPa. DOPO IL COSTIPAMENTO LO STRATO IN OGGETTO DOVRÀ PRESENTARE UNA DENSITA' SECCA NON INFERIORE AL 95% DELLA DENSITA' MASSIMA, OTTENUTA PER QUELLA TERRA, CON LA PROVA DI COSTIPAMENTO AASHO MODIFICATA.

STRATO DI GEOTESSILE NON TESSUTO IN POLIESTERE DI MASSA UNITARIA NON INFERIORE A 400 g/mq.

TRINCEA
IL TERRENO IN SITU A FONDO SCAVO, DOVRÀ ESSERE COSTIPATO IN MODO DA OTTENERE UNA DENSITA' SECCA NON INFERIORE AL 95% DELLA DENSITA' MASSIMA, OTTENUTA PER QUELLA TERRA, CON LA PROVA DI COSTIPAMENTO AASHO MODIFICATA (UNI EN 13366-2). IL MODULO DI DEFORMAZIONE, NON DOVRÀ ESSERE INFERIORE A 20 MPa. IN OGNI CASO DOPO LA COMPATTAZIONE, IL TERRENO DEL PIANO DI POSA DOVRÀ AVERE CARATTERISTICHE TALI DA GARANTIRE, SULLA SOMMITA' DELLO STRATO SUPERCOMPATTATO, UN MODULO DI 30 MPa, MISURATO AL PRIMO CICLO DI CARICO NELL'INTERVALLO 0.05 MPa - 0.15 MPa.
SE IL TERRENO IN SITU NON HA LE CARATTERISTICHE DI CUI SOPRA, SI DOVRÀ EFFETTUARE LA BONIFICA. IL RILEVATO RIENTRO DOVRÀ ESSERE ESEGUITO SECONDO LE MODALITA' PREVISTE PER I RILEVATI, CON VALORE MINIMO DEL MODULO DI 20 MPa.

NOTA BENE:

Gli elementi di arredo della piattaforma sono indicativi. Per i dettagli degli stessi fare riferimento agli elaborati specifici delle discipline corrispondenti.

Per i manufatti di smaltimento delle acque di piattaforma fare riferimento agli elaborati della specialista competente.

COMMITTENTE:
RFI
GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
CENTRO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
PIZZAROTTI, **Chella**, **ITINERA**, **SALCEF**, **JEDSINFRASISTRUTTURE**

PROGETTAZIONE:
GODATA ENGINEERING, **INTEBRA RIR**

PROGETTISTA:
Prof. Ing. Andrea Del Grosso

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. PIROGROSSO GIASSO

PROGETTO ESECUTIVO
ITINERARIO NAPOLI-BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESO

VIABILITA'
Sezioni Tipologiche - Sub Lotto 1 - Tav. 3/3

APPALTATORE:
RTI **INTEBRA RIR** S.p.A.
IL DIRETTORE **PIROGROSSO GIASSO**
Ing. G. Del Grosso
20/04/2020

SCALA:
1:50

COMMESSA: I F 26 1 2 E Z Z WB NV 0 0 0 0 0 0 3 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	emissione	Ing. G. Del Grosso	20/04/2020	Prof. Ing. A. Del Grosso	20/04/2020	Prof. Ing. A. Del Grosso	20/04/2020	20/04/2020

File: IF26_1.2.E.ZZ.WB.NV.00.0.003.A.dwg n. Elab.: -