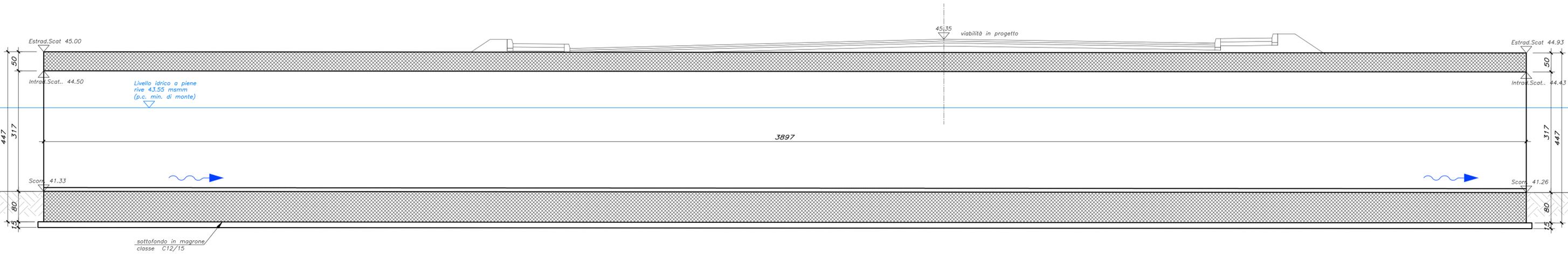
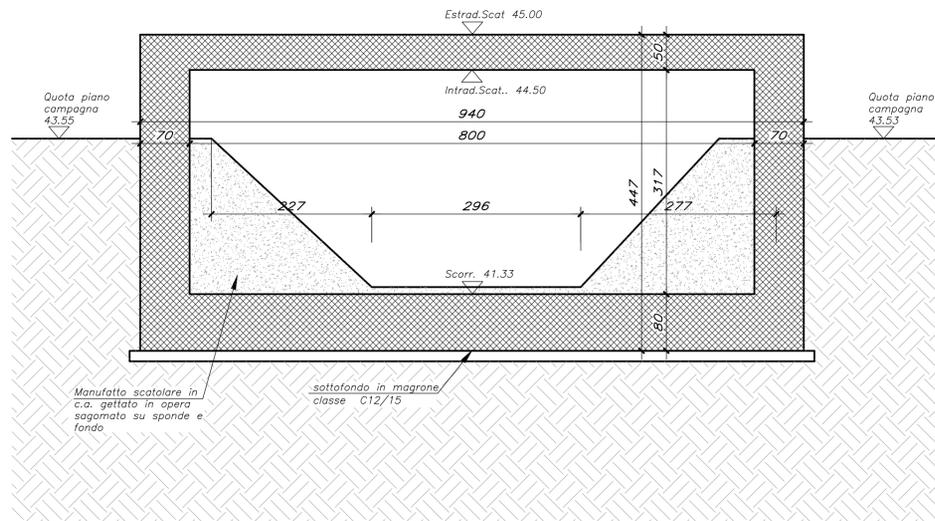


C-C' Scala 1:50



SEZIONE A-A' Scala 1:50



**NOTE COSTRUTTIVE**

- copriferro per elementi di fondazione = 4 cm
- copriferro per elementi in elevazione = 4 cm

**SPECIFICHE DEI MATERIALI DA COSTRUZIONE**  
(conformi a D.M. 17 gennaio 2018 "Norme Tecniche per le Costruzioni")

ELEMENTO	CLASSE DI ESPOSIZIONE	CLASSE DI RESISTENZA MINIMA	f <sub>ck</sub> min (N/mm <sup>2</sup> )	CONTENUTO MINIMO IN CEMENTO (kg/m <sup>3</sup> )	A/C MASSIMO	CONSISTENZA AL GETTO
MAGRONE		C12/15	12	-	-	S5
FONDAZIONE	XA1-XC1	C32/40	32	300	0.60	S5
ELEVAZIONE	XA1-XC4	C32/40	32	300	0.60	S5

- acciaio per armature B450C (ex FeB44k) controllato in stabilimento

INCIDENZA FERRI D'ARMATURA 130.00 kg/mc

COMMITTENTE:

RFI  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

PROGETTAZIONE:

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI

PROGETTISTA: Prof. Ing. Andrea Del Grosso

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIERGIORGIO GRASSO

PROGETTO ESECUTIVO

**ITINERARIO NAPOLI-BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA CANCELLO – BENEVENTO**  
**II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO**  
**1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – TELESE**

**VIABILITA'**  
NV06 - Viabilità accesso fermata Amorosi al km 21+900 e area di soccorso km 22+250  
Tombrino idraulico di continuità inalveazione canale in prossimità rotatoria Ramo A. Sezioni (ORDINANZA N.36)

APPALTATORE:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
IL DIRETTORE RESPONSABILE  
Ing. G. Pizzarotti

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I	F26	12	E	ZZ	WB	NV06000	001

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE	Fabrizio Foltran	26/12/2019	Alice Canepa	26/12/2019	Piergiorgio Grasso	26/12/2019	Prof. Ing. A. Del Grosso
B	AGGIORNAMENTO RILEVI	Fabrizio Foltran	21/04/2020	Alessio Bado	21/04/2020	Piergiorgio Grasso	21/04/2020	