

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:

PROGETTISTA:

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI

Ing. Piergiorgio GRASSO

Ing. Piergiorgio GRASSO



Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche



PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO – VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO- TELESE

WBS

Elenco WBS

| | |
|--|-------------|
| APPALTATORE IMPRESA PIZZAROTTI & C. s.p.a. Dott. Ing. Sabino Del Balzo IL DIRETTORE TECNICO Dott. Ing. Sabino DEL BALZO 27/11/2020 | SCALA: - |
|--|-------------|

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I F 2 6 1 2 E Z Z W S M D 0 0 0 0 0 0 1 B

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|-------------|-------------|------------|------------|------------|-----------|------------|-------------------------|
| A | Emissione | VARI AUTORI | 24/02/2020 | F. Rizzo | 24/02/2020 | P. Grasso | 24/02/2020 | Ing. Piergiorgio GRASSO |
| B | Revisione | VARI AUTORI | 27/11/2020 | F. Rizzo | 27/11/2020 | P. Grasso | 27/11/2020 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

File: IF26.1.2.E.ZZ.WS.MD.00.0.001.B.doc

n. Elab.:

RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO

OPERE CIVILI - STAZIONI - PIAZZALI

| LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO | | LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO | | OPERA MINORE | | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO | | DA km | A km |
|---|--|---------------------------------------|--|--------------------|---|---|--|-----------|-----------|
| LOTTO (Rif. STR) | | LOTTO (Rif. STR) | | MAPPALE (Rif. STR) | | Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specificità opera/impianto | | | |
| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | | |
| BONIFICA ORDIGNI BELLCI 1° LOTTO FUNZIONALE DA KM 16+500,00 A KM 27+700,00 | | | | | | | | 27+700,00 | 39+050,00 |
| BB01 | Bonifica ordigni bellici da km 16+500,00 a km 27+700,00 | | | | | | | | |
| BB01 | Bonifica ordigni bellicida km 16+500,00 km 27+700 | BB01A | Bonifica Ordigni Bellici da km 16+500 a km 19+180 | BB10001 | Bonifica Ordigni Bellici da km 16+500 a km 19+180 | BB1 | Bonifica bellica superficiale | 16+500,00 | 19+180,00 |
| | | | | BB2 | Bonifica bellica profonda | | | | |
| | | | | BB3 | Bonifica bellica subacquea | | | | |
| | | BB01B | Bonifica Ordigni Bellici da km 19+180 a km 21+890 | BB10002 | Bonifica Ordigni Bellici da km 19+180 a km 21+890 | BB1 | Bonifica bellica superficiale | 19+180,00 | 21+890,00 |
| | | | | BB2 | Bonifica bellica profonda | | | | |
| | | | | BB3 | Bonifica bellica subacquea | | | | |
| | | BB01C | Bonifica Ordigni Bellici da km 21+890 a km 25+197 | BB10003 | Bonifica Ordigni Bellici da km 21+890 a km 25+197 | BB1 | Bonifica bellica superficiale | 21+890,00 | 25+197,00 |
| | | | | BB2 | Bonifica bellica profonda | | | | |
| | | | | BB3 | Bonifica bellica subacquea | | | | |
| | | BB01D | Bonifica Ordigni Bellici da km 25+197 a km 27+700 | BB10004 | Bonifica Ordigni Bellici da km 25+197 a km 27+700 | BB1 | Bonifica bellica superficiale | 25+197,00 | 27+700,00 |
| | | | | BB2 | Bonifica bellica profonda | | | | |
| | | | | BB3 | Bonifica bellica subacquea | | | | |
| | | BB01E | Deviata provvisoria allaccio Telese da km 0+000 a km 0+831,65 | BB10005 | Deviata provvisoria allaccio Telese da km 0+000 a km 0+831,65 | BB1 | Bonifica bellica superficiale | 25+197,00 | 27+700,00 |
| | | | | BB2 | Bonifica bellica profonda | | | | |
| BB3 | Bonifica bellica subacquea | | | | | | | | |
| BB01F | Bonifica ordigni bellici linea storica Lotto 1 da km 140+115 a km 137+623 | BB10006 | Bonifica ordigni bellici linea storica Lotto 1 da km 140+115 a km 137+6 | BB1 | Bonifica bellica superficiale | 140+568,00 | 137+623,00 | | |
| | | BB2 | Bonifica bellica profonda | | | | | | |
| | | BB3 | Bonifica bellica subacquea | | | | | | |
| BB01G | Bonifica ordigni bellici linea storica Lotto 1 da km 137+623 a km 133+510 | BB10007 | Bonifica ordigni bellici linea storica Lotto 1 da km 137+623 a km 133+5 | BB1 | Bonifica bellica superficiale | 137+623,00 | 132+788,00 | | |
| | | BB2 | Bonifica bellica profonda | | | | | | |
| | | BB3 | Bonifica bellica subacquea | | | | | | |
| | | | | BB4 | Indagini archeologiche | | | | |
| INFRASTRUTTURA 1° LOTTO FUNZIONALE DA KM 16+500,00 A KM 27+700,00 | | | | | | | | 16+500,00 | 27+700,00 |
| TR01 | Trincea ferroviaria in affiancamento dal km 16+500,00 al km 16+600,00 | | | | | | | 16+500,00 | 16+600,00 |
| TR01 | Trincea ferroviaria in affiancamento dal km 16+500,00 al km 16+600,00 - Binario di raddoppio | TR01A | Trincea ferroviaria in affiancamento dal km 16+500,00 al km 16+600,00 - Binario di raddoppio | TR10001 | Trincea ferroviaria TR01A | TR2 | Consolidamento e bonifica terre | | |
| | | | | IN39001 | Viabilità di ricicatura TR01A L= 140 m | TR3 | Interferenze e sistemazioni idrauliche | | |
| | | | | 0000001 | Generico | TR4 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | TR5 | Opere di sostegno di linea | | |
| | | | | | | TR6 | Piattaforma ferroviaria | | |
| | | | | | | TR7 | Interferenze PPSS | | |
| | | | | | | TR8 | Opere di finitura di linea | | |
| | | TR01B | Trincea ferroviaria in affiancamento dal km 16+500,00 al km 16+600,00 - Binario di esistente | TR10002 | Trincea ferroviaria TR01B | TR9 | Altre interferenze | | |
| | | | | 0000001 | Generico | TRA | Opere di finitura Extra Linea | | |
| | | | | | | TR2 | Consolidamento e bonifica terre | | |
| | | | | | | TR3 | Interferenze e sistemazioni idrauliche | | |
| | | | | | | TR4 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | TR5 | Opere di sostegno di linea | | |
| | | | | | | TR6 | Piattaforma ferroviaria | | |
| RI01 | Rilevato ferroviario dal km 16+600,00 al km 16+728,00 | RI01A | Rilevato ferroviario dal km 16+600,00 al km 16+728,00 - Binario di raddoppio | RI10001 | Rilevato ferroviario RI01A | RI2 | Consolidamento e bonifica terre | 16+600,00 | 16+728,00 |
| | | | | IN28001 | Demolizione/Tombamento tombino esistente RI01A | RI3 | Interferenze e sistemazioni idrauliche | | |
| | | | | IN26009 | Opere provvisoriale RI01A | RI4 | Movimenti di terra | | |
| | | | | DE00001 | Demolizione manufatti | RI5 | Opere di sostegno di linea | | |
| | | | | | | RI6 | Piattaforma ferroviaria | | |
| | | | | | | RI7 | Interferenze PPSS | | |
| | | | | | | RI8 | Opere di finitura di linea | | |
| | | RI9 | Altre interferenze | | | | | | |

OPERE CIVILI - STAZIONI - PIAZZALI

| LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO | | LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO | | OPERA MINORE | | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO | | DA km | A km | | |
|---|---|---------------------------------------|--|--------------------|---|---|--|-----------|--|--|--|
| LOTTO (Rif. STR) | | LOTTO (Rif. STR) | | MAPPALE (Rif. STR) | | Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specificità opera/impianto | | | | | |
| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | | | | |
| RIO1 | | RIO1B | Rilevato ferroviario dal km 16+600,00 al km 16+728,00 - Binario esistente | RI10002 | Rilevato ferroviario RIO1B | RIA | Opere di finitura Extra Linea | | | | |
| | | | | DE00001 | Demolizione manufatti | R12 | Consolidamento e bonifica terre | | | | |
| | | | | | | R13 | Interferenze e sistemazioni idrauliche | | | | |
| | | | | | | R14 | Movimenti di terra | | | | |
| | | | | | | R15 | Opere di sostegno di linea | | | | |
| | | | | | | R16 | Piattaforma ferroviaria | | | | |
| | | | | | | R17 | Interferenze PPSS | | | | |
| | | | | | | R18 | Opere di finitura di linea | | | | |
| | | | | | | R19 | Altre interferenze | | | | |
| | | | | | | RIA | Opere di finitura Extra Linea | | | | |
| IN01 | Tombino scatolare al km 16+663,00 per deviazione Vallone Ferro | | | | | | | 16+663,00 | | | |
| IN01 | Tombino scatolare al km 16+663,00 per deviazione Vallone Ferro | IN01 | | IN10001 | Tombino scatolare al km 16+661,330 per deviazione Vallone Ferro | IN2 | Consolidamento, sottofondazioni | | | | |
| | | | | IN40001 | Sistemazione Fosso Ferro lato monte | IN3 | Movimenti di terra | | | | |
| | | | | IN40002 | Sistemazione Fosso Ferro lato valle | IN4 | Fondazioni | | | | |
| | | | | | | IN5 | Elevazioni | | | | |
| | | | | | | IN6 | Condotte di adduzione | | | | |
| | | | | | | IN7 | Opere di sostegno | | | | |
| | | | | | | IN8 | Opere provvisorie | | | | |
| | | | | | | IN9 | Sistemazione Idrauliche | | | | |
| | | | | | | INA | Piattaforma Ferroviaria | | | | |
| | | | | | | INB | Piattaforma Stradale | | | | |
| | | INC | Opere di finitura | | | | | | | | |
| TR02 | Trincea ferroviaria in affiancamento dal km 16+728,00 al km 17+200,00 | | | | | | | 16+728,00 | 17+200,00 | | |
| TR02 | | TR02A | Trincea ferroviaria in affiancamento dal km 16+728,00 al km 17+200,00 - Binario di raddoppio | TR10003 | Trincea ferroviaria TR02A | TR2 | Consolidamento e bonifica terre | | | | |
| | | | | IN28002 | Demolizione fabbricati TR02 | TR3 | Interferenze e sistemazioni idrauliche | | | | |
| | | | | 0000001 | Generico | TR4 | Movimenti di terra | | | | |
| | | | | | | TR5 | Opere di sostegno di linea | | | | |
| | | | | | | TR6 | Piattaforma ferroviaria | | | | |
| | | | | | | TR7 | Interferenze PPSS | | | | |
| | | | | | | TR8 | Opere di finitura di linea | | | | |
| | | | | | | TR9 | Altre interferenze | | | | |
| | | | | | | TRA | Opere di finitura Extra Linea | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | TR02B | Trincea ferroviaria in affiancamento dal km 16+728,00 al km 17+200,00 - Binario esistente | TR02B | | TR10004 | Trincea ferroviaria TR02B | TR2 | Consolidamento e bonifica terre | | |
| | | | | | | | | TR3 | Interferenze e sistemazioni idrauliche | | |
| | | | | | | | | TR4 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | | | TR5 | Opere di sostegno di linea | | |
| | | | | | | | | TR6 | Piattaforma ferroviaria | | |
| | | | | | | | | TR7 | Interferenze PPSS | | |
| | | | | | | | | TR8 | Opere di finitura di linea | | |
| | | | | | | | | TR9 | Altre interferenze | | |
| | | | | | | | | TRA | Opere di finitura Extra Linea | | |
| | | | | | | | | | | | |
| RI02 | Rilevato ferroviario dal km 17+200,00 al km 17+391,08 | | | | | | | 17+200,00 | 17+391,80 | | |
| RI02 | | RIO2A | Rilevato ferroviario dal km 17+200,00 al km 17+391,080 - Binario di raddoppio | RI10003 | Rilevato ferroviario RIO2A | R12 | Consolidamento e bonifica terre | | | | |
| | | | | DE00001 | Demolizione manufatti | R13 | Interferenze e sistemazioni idrauliche | | | | |
| | | | | | | R14 | Movimenti di terra | | | | |
| | | | | | | R15 | Opere di sostegno di linea | | | | |
| | | | | | | R16 | Piattaforma ferroviaria | | | | |
| | | | | | | R17 | Interferenze PPSS | | | | |
| | | | | | | R18 | Opere di finitura di linea | | | | |
| | | | | | | R19 | Altre interferenze | | | | |
| | | | | | | RIA | Opere di finitura Extra Linea | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | RIO2B | Rilevato ferroviario dal km 17+200,00 al km 17+391,080 - Binario esistente | RIO2B | | RI10004 | Rilevato ferroviario RIO2B | R12 | Consolidamento e bonifica terre | | |
| | | | | | | DE00001 | Demolizione manufatti | R13 | Interferenze e sistemazioni idrauliche | | |
| | | | | | | | | R14 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | | | R15 | Opere di sostegno di linea | | |
| | | | | | | | | R16 | Piattaforma ferroviaria | | |
| | | | | | | | | R17 | Interferenze PPSS | | |
| | | | | | | | | R18 | Opere di finitura di linea | | |
| | | | | | | | | R19 | Altre interferenze | | |
| | | | | | | | | RIA | Opere di finitura Extra Linea | | |
| | | | | | | | | | | | |
| VI01 | Viadotto Ferroviario dal km 17+391,080 al km 17+430,580 | | | | | | | 17+391,08 | 17+430,580 | | |
| | | | | VI10001 | Viadotto ferroviario in cls VI01A | VI2 | Pali o pozzi | | | | |
| | | | | IN26001 | Opere provvisorie VI01A | VI3 | Fondazioni | | | | |
| | | | | | | VI4 | Spalle | | | | |
| | | | | | | VI5 | Pile | | | | |

OPERE CIVILI - STAZIONI - PIAZZALI

| LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO | | LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO | | OPERA MINORE | | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO | | DA km | A km |
|---|--|---------------------------------------|--|--------------------|--|---|---|------------|------------|
| LOTTO (Rif. STR) | | LOTTO (Rif. STR) | | MAPPALE (Rif. STR) | | Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specificità opera/impianto | | | |
| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | | |
| VI01 | | VI01A | Viadotto Ferroviario dal km 17+391,080 al km 17+430.580 - Binario di raddoppio I° fase | | | VI6 | Pulvini | | |
| | | | | VI7 | Travi d'impalcato in calcestruzzo (cao e cap) | | | | |
| | | | | VI8 | Travi d'impalcato in acciaio | | | | |
| | | | | VI9 | Soletta di completamento | | | | |
| | | | | VIA | Interferenze PPSS | | | | |
| | | | | VIB | Opere di finitura di Linea | | | | |
| | | | | VIC | Interferenze e sistemazioni idrauliche | | | | |
| | | VID | Opere di finitura Extra Linea | | | | | | |
| | | VIK | Demolizioni | | | | | | |
| | | VI10002 | Viadotto ferroviario in cls VI01B | | | VI2 | Pali o pozzi | | |
| | | IN28003 | Demolizione manufatto esistente VI01 | | | VI3 | Fondazioni | | |
| | | | | | | VI4 | Spalle | | |
| | | | | | | VI5 | Pile | | |
| | | | | | | VI6 | Pulvini | | |
| | | | | VI7 | Travi d'impalcato in calcestruzzo (cao e cap) | | | | |
| | | | | VI8 | Travi d'impalcato in acciaio | | | | |
| | | | | VI9 | Soletta di completamento | | | | |
| | | | | VIA | Interferenze PPSS | | | | |
| | | | | VIB | Opere di finitura di Linea | | | | |
| | | | | VIC | Interferenze e sistemazioni idrauliche | | | | |
| | | | | VID | Opere di finitura Extra Linea | | | | |
| | | | | VIK | Demolizioni | | | | |
| RI03 | Rilevato ferroviario dal km 17+430.580 al km 17+634,00 | | | | | | | 17+430,58 | 17+634,000 |
| RI03 | | RI03A | Rilevato ferroviario dal km 17+430.580 al km 17+634,00 - Binario di raddoppio | RI10005 | Rilevato ferroviario RI03A | RI2 | Consolidamento e bonifica terre | | |
| | | | | IN26010 | Opere provvisionali RI03A | RI3 | Interferenze e sistemazioni idrauliche | | |
| | | | | | | RI4 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | RI5 | Opere di sostegno di linea | | |
| | | | | | | RI6 | Piattaforma ferroviaria | | |
| | | | | | | RI7 | Interferenze PPSS | | |
| | | | | | | RI8 | Opere di finitura di linea | | |
| | | | | RI9 | Altre interferenze | | | | |
| | | | | RIA | Opere di finitura Extra Linea | | | | |
| | | | | RI2 | Consolidamento e bonifica terre | | | | |
| | | | | RI3 | Interferenze e sistemazioni idrauliche | | | | |
| | | | | RI4 | Movimenti di terra | | | | |
| | | | | RI5 | Opere di sostegno di linea | | | | |
| | | | | RI6 | Piattaforma ferroviaria | | | | |
| | | RI7 | Interferenze PPSS | | | | | | |
| | | RI8 | Opere di finitura di linea | | | | | | |
| | | RI9 | Altre interferenze | | | | | | |
| | | RIA | Opere di finitura Extra Linea | | | | | | |
| | | RI2 | Consolidamento e bonifica terre | | | | | | |
| | | RI3 | Interferenze e sistemazioni idrauliche | | | | | | |
| | | RI4 | Movimenti di terra | | | | | | |
| | | RI5 | Opere di sostegno di linea | | | | | | |
| | | RI6 | Piattaforma ferroviaria | | | | | | |
| | | RI7 | Interferenze PPSS | | | | | | |
| | | RI8 | Opere di finitura di linea | | | | | | |
| | | RI9 | Altre interferenze | | | | | | |
| | | RIA | Opere di finitura Extra Linea | | | | | | |
| SL01 | Sottovia al km 17+577,50 per viabilità Via Orcoli | | | | | | | 17+577,500 | |
| SL01 | Sottovia al km 17+577,50 per viabilità Via Orcoli | SL01A | Sottovia al km 17+577,50 per viabilità Via Orcoli - Binario di raddoppio | SL10001 | Sottovia in interferenza SL01 per viabilità Via Orcoli | SL2 | Movimenti di materia | | |
| | | | | | | SL3 | Opere provvisionali | | |
| | | | | | | SL4 | Fondazioni/Elevazioni | | |
| | | | | | | SL5 | Soletta di copertura | | |
| | | | | | | SL6 | Piattaforma ferroviaria | | |
| | | | | | | SL7 | Piattaforma stradale | | |
| | | | | | | SL8 | Interferenze PPSS | | |
| | | | | SL9 | Opere di finitura | | | | |
| | | | | SL2 | Movimenti di materia | | | | |
| | | | | SL3 | Opere provvisionali | | | | |
| | | | | SL4 | Fondazioni/Elevazioni | | | | |
| | | | | SL5 | Soletta di copertura | | | | |
| | | | | SL6 | Piattaforma ferroviaria | | | | |
| | | | | SL7 | Piattaforma stradale | | | | |
| | | SL8 | Interferenze PPSS | | | | | | |
| | | SL9 | Opere di finitura | | | | | | |
| | | SL2 | Movimenti di materia | | | | | | |
| | | SL3 | Opere provvisionali | | | | | | |
| | | SL4 | Fondazioni/Elevazioni | | | | | | |
| | | SL5 | Soletta di copertura | | | | | | |
| | | SL6 | Piattaforma ferroviaria | | | | | | |
| | | SL7 | Piattaforma stradale | | | | | | |
| | | SL8 | Interferenze PPSS | | | | | | |
| | | SL9 | Opere di finitura | | | | | | |
| VI02 | Ponte dal km 17+634,00 a km 17+656,00 | | | | | | | 17+634,00 | 17+656,000 |
| | | VI02A | Ponte Ferroviario dal km 17+633 a km 17+656,00- Binario di raddoppio I° Fase | VI10003 | Ponte ferroviario in cls VI02 | VI2 | Pali o pozzi | | |
| | | | | IN26002 | Opere provvisionali VI02A | VI3 | Fondazioni | | |
| | | | | | | VI4 | Spalle | | |
| | | | | | | VI5 | Pile | | |
| | | | | | | VI6 | Pulvini | | |
| | | | | | | VI7 | Travi d'impalcato in calcestruzzo (cao e cap) | | |
| | | | | | | VI8 | Travi d'impalcato in acciaio | | |

OPERE CIVILI - STAZIONI - PIAZZALI

| LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO | | LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO | | OPERA MINORE | | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO | | DA km | A km | | |
|---|---|---------------------------------------|--|--------------------|---|---|--|-----------|---|--|--|
| LOTTO (Rif. STR) | | LOTTO (Rif. STR) | | MAPPALE (Rif. STR) | | Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specificità opera/impianto | | | | | |
| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | | | | |
| VI02 | | VI02B | Ponte Ferroviario dal km 17+633 a km 17+656,00 - Binario esistente II° Fase | | | VI9 | Soletta di completamento | | | | |
| | | | | | | VIA | Interferenze PPSS | | | | |
| | | | | | | VIB | Opere di finitura di Linea | | | | |
| | | | | | | VIC | Interferenze e sistemazioni idrauliche | | | | |
| | | | | | | VID | Opere di finitura Extra Linea | | | | |
| | | | | | | VIK | Demolizioni | | | | |
| | | | | | | VI10004 | Ponte ferroviario in cls VI02 | VI2 | Pali o pozzi | | |
| | | | | | | IN28004 | Demolizione ponte esistente VI02 | VI3 | Fondazioni | | |
| | | | | | | | | VI4 | Spalle | | |
| | | | | | | | | VI5 | Pile | | |
| | | | | | | | | VI6 | Pulvini | | |
| | | | | | | | | VI7 | Travi d'impalcato in calcestruzzo (cao e cap) | | |
| | | | | | | | | VI8 | Travi d'impalcato in acciaio | | |
| | | | | | | | | VI9 | Soletta di completamento | | |
| | | | | VIA | Interferenze PPSS | | | | | | |
| | | | | VIB | Opere di finitura di Linea | | | | | | |
| | | | | VIC | Interferenze e sistemazioni idrauliche | | | | | | |
| | | | | VID | Opere di finitura Extra Linea | | | | | | |
| | | | | VIK | Demolizioni | | | | | | |
| RI04 | Rilevato ferroviario dal km 17+656,00 al km 17+766,40 | | | | | | | 17+656,00 | 17+766,40 | | |
| RI04 | | RI04A | Rilevato ferroviario dal km 17+656,00 al km 17+766,40 - Binario di raddoppio | RI10007 | Rilevato ferroviario RI04A | RI2 | Consolidamento e bonifica terre | | | | |
| | | | | IN26011 | Opere provvisoriamente RI04A | RI3 | Interferenze e sistemazioni idrauliche | | | | |
| | | | | | | RI4 | Movimenti di terra | | | | |
| | | | | | | RI5 | Opere di sostegno di linea | | | | |
| | | | | | | RI6 | Piattaforma ferroviaria | | | | |
| | | | | | | RI7 | Interferenze PPSS | | | | |
| | | | | | | RI8 | Opere di finitura di linea | | | | |
| | | | | RI9 | Altre interferenze | | | | | | |
| | | | | RIA | Opere di finitura Extra Linea | | | | | | |
| | | | | RI04B | Rilevato ferroviario RI04B | RI2 | Consolidamento e bonifica terre | | | | |
| | | | | DE00001 | Demolizione manufatti | RI3 | Interferenze e sistemazioni idrauliche | | | | |
| | | | | | | RI4 | Movimenti di terra | | | | |
| | | | | | | RI5 | Opere di sostegno di linea | | | | |
| | | | | | | RI6 | Piattaforma ferroviaria | | | | |
| | | | | RI7 | Interferenze PPSS | | | | | | |
| | | | | RI8 | Opere di finitura di linea | | | | | | |
| | | | | RI9 | Altre interferenze | | | | | | |
| | | | | RIA | Opere di finitura Extra Linea | | | | | | |
| SL02 | Sottovia dal km 17+766,40 al km 17+774,70 | | | | | | | 17+766,40 | 17+774,70 | | |
| SL02 | Sottovia dal km 17+766,40 al km 17+774,70 | SL02A | Sottovia dal km 17+766,40 al km 17+774,70 - Binario di raddoppio | SL10002 | Sottovia in interferenza SL02 | SL2 | Movimenti di materia | | | | |
| | | | | | | SL3 | Opere provvisoriamente | | | | |
| | | | | | | SL4 | Fondazioni/Elevazioni | | | | |
| | | | | | | SL5 | Soletta di copertura | | | | |
| | | | | | | SL6 | Piattaforma ferroviaria | | | | |
| | | | | | | SL7 | Piattaforma stradale | | | | |
| | | | | | | SL8 | Interferenze PPSS | | | | |
| | | | | SL9 | Opere di finitura | | | | | | |
| | | | | SL02B | Sottovia dal km 17+766,40 al km 17+774,70 - Binario esistente | SL2 | Movimenti di materia | | | | |
| | | | | | | SL3 | Opere provvisoriamente | | | | |
| | | | | | | SL4 | Fondazioni/Elevazioni | | | | |
| | | | | | | SL5 | Soletta di copertura | | | | |
| | | | | | | SL6 | Piattaforma ferroviaria | | | | |
| | | | | | | SL7 | Piattaforma stradale | | | | |
| | | | | SL8 | Interferenze PPSS | | | | | | |
| | | | | SL9 | Opere di finitura | | | | | | |
| NV01 | Viabilità locale al km 17+750,00 | | | | | | | 17+750,00 | | | |
| NV01 | | NV01A | Viabilità locale al km 17+750,00 - Ramo A | NV10001 | Nuova viabilità NV01A al km 17+750 | NV2 | Consolidamenti e bonifica terre | | | | |
| | | | | IN39004 | p.m. | NV3 | Interferenze e Sistemazioni Idrauliche | | | | |
| | | | | DE00001 | Demolizione manufatti | NV4 | Movimenti di terra | | | | |
| | | | | | | NV5 | Opere di Sostegno | | | | |
| | | | | | | NV6 | Piattaforma Stradale | | | | |
| | | | | | | NV7 | Interferenze PPSS | | | | |
| | | | | | | NV8 | Opere di finitura | | | | |
| | | NV9 | Altre interferenze | | | | | | | | |
| | | | | NVA | Opere accessorie | | | | | | |
| | | | | NV10002 | Nuova viabilità NV01B al km 17+750 | NV2 | Consolidamenti e bonifica terre | | | | |

OPERE CIVILI - STAZIONI - PIAZZALI

| LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO | | LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO | | OPERA MINORE | | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO | | DA km | A km |
|---|---|---------------------------------------|---|--------------------|---|---|--|-----------|-----------|
| LOTTO (Rif. STR) | | LOTTO (Rif. STR) | | MAPPALE (Rif. STR) | | Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specificità opera/impianto | | | |
| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | | |
| | | NV01B | Viabilità locale al km 17+750,00 - Ramo B | | | NV3 | Interferenze e Sistemazioni Idrauliche | | |
| | | | | | | NV4 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | NV5 | Opere di Sostegno | | |
| | | | | | | NV6 | Piattaforma Stradale | | |
| | | | | | | NV7 | Interferenze PPSS | | |
| | | | | | | NV8 | Opere di finitura | | |
| | | | | | | NV9 | Altre interferenze | | |
| | | | | | | NVA | Opere accessorie | | |
| NV02 | Adeguamento S.P.116 dal km 17+500 al km 18+630 | | | NV10003 | Nuova viabilità NV02 S.P.116 dal km 17+500 al km 18+630 | NV2 | Consolidamenti e bonifica terre | 17+500,00 | 18+630,00 |
| | | | | | | NV3 | Interferenze e Sistemazioni Idrauliche | | |
| | | | | | | NV4 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | NV5 | Opere di Sostegno | | |
| | | | | | | NV6 | Piattaforma Stradale | | |
| | | | | | | NV7 | Interferenze PPSS | | |
| | | | | | | NV8 | Opere di finitura | | |
| | | | | | | NV9 | Altre interferenze | | |
| | | | | | | NVA | Opere accessorie | | |
| NV02 | Adeguamento S.P.116 dal km 17+500 al km 18+630 | NV02 | | | | | | | |
| NI01 | Scatolare idraulico su S.P.116 | | | | | | | 17+770,54 | |
| | | | | p.m. | p.m. | NI2 | Consolidamenti e sottofondazioni | | |
| | | | | | | NI3 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | NI4 | Fondazioni | | |
| | | | | | | NI5 | Elevazioni | | |
| | | | | | | NI6 | Condotte di adduzione | | |
| | | | | | | NI7 | Opere di sostegno | | |
| | | | | | | NI8 | Opere provvisoriale | | |
| | | | | | | NI9 | Sistemazioni idrauliche | | |
| | | | | | | NTA | Piattaforma stradale | | |
| | | | | | | NTB | Opere di finitura | | |
| RI05 | Rilevato ferroviario dal km 17+774,70 al km 18+639,75 | | | | | | | 17+774,70 | 18+639,75 |
| | | | | RI10009 | Rilevato ferroviario RI05A | RI2 | Consolidamento e bonifica terre | | |
| | | | | IN26012 | Opere provvisoriale RI05A | RI3 | Interferenze e sistemazioni idrauliche | | |
| | | | | DE00001 | Demolizione manufatti | RI4 | Movimenti di terra | | |
| | | RI05A | Rilevato ferroviario dal km 17+775,00 al km 18+639,750 - Binario di raddoppio | | | RI5 | Opere di sostegno di linea | | |
| | | | | | | RI6 | Piattaforma ferroviaria | | |
| | | | | | | RI7 | Interferenze PPSS | | |
| | | | | | | RI8 | Opere di finitura di linea | | |
| | | | | | | RI9 | Altre interferenze | | |
| | | | | | | RIA | Opere di finitura Extra Linea | | |
| | | | | RI10010 | Rilevato ferroviario RI05B | RI2 | Consolidamento e bonifica terre | | |
| | | | | DE00001 | Demolizione manufatti | RI3 | Interferenze e sistemazioni idrauliche | | |
| | | RI05B | Rilevato ferroviario dal km 17+775,00 al km 18+639,75 - Binario esistente | | | RI4 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | RI5 | Opere di sostegno di linea | | |
| | | | | | | RI6 | Piattaforma ferroviaria | | |
| | | | | | | RI7 | Interferenze PPSS | | |
| | | | | | | RI8 | Opere di finitura di linea | | |
| | | | | | | RI9 | Altre interferenze | | |
| | | | | | | RIA | Opere di finitura Extra Linea | | |
| IN02 | Tombino idraulico scatolare al km 18+276,76 | | | | | | | 18+276,76 | |
| | | | | IN10002 | Tombino scatolare IN02 - Binario di raddoppio | IN2 | Consolidamento, sottofondazioni | | |
| | | | | | | IN3 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | IN4 | Fondazioni | | |
| | | | | | | IN5 | Elevazioni | | |
| | | | | | | IN6 | Condotte di adduzione | | |
| | | IN02A | Tombino idraulico scatolare al km 18+276,75 - Binario di raddoppio | | | IN7 | Opere di sostegno | | |
| | | | | | | IN8 | Opere provvisoriale | | |
| | | | | | | IN9 | Sistemazione idrauliche | | |
| | | | | | | INA | Piattaforma Ferroviaria | | |
| | | | | | | INB | Piattaforma Stradale | | |
| | | | | | | INC | Opere di finitura | | |
| | | | | IN10003 | Tombino scatolare IN02 - Binario di esistente | IN2 | Consolidamento, sottofondazioni | | |
| | | | | | | IN3 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | IN4 | Fondazioni | | |
| | | | | | | IN5 | Elevazioni | | |
| | | | | | | IN6 | Condotte di adduzione | | |
| IN02 | | | | | | | | | |

OPERE CIVILI - STAZIONI - PIAZZALI

| LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO | | LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO | | OPERA MINORE | | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO | | DA km | A km |
|---|--|---------------------------------------|--|--------------------|--|---|---|-----------|--------------|
| LOTTO (Rif. STR) | | LOTTO (Rif. STR) | | MAPPALE (Rif. STR) | | Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specificità opera/impianto | | | |
| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | | |
| | | IN02B | Tombino idraulico scatorolare al km 18+276,75 - Binario di esistente | | | IN7 | Opere di sostegno | | |
| | | | | | | IN8 | Opere provvisionali | | |
| | | | | | | IN9 | Sistemazione Idrauliche | | |
| | | | | | | INA | Piattaforma Ferroviaria | | |
| | | | | | | INB | Piattaforma Stradale | | |
| | | | | | | INC | Opere di finitura | | |
| VI03 | Ponte Vallone Mortale al km 18+639,75 al km 18+657,25 | | | | | | | 18+639,75 | 18+657,25 |
| VI03 | | VI03A | Ponte Vallone Mortale al km 18+639,75 al km 18+657,25 - Binario di raddoppio I° Fase | VI10005 | Ponte ferroviario in cls VI03 | VI2 | Pali o pozzi | | |
| | | | | IN26003 | Opere provvisionali VI03A | VI3 | Fondazioni | | |
| | | | | | | VI4 | Spalle | | |
| | | | | | | VI5 | Pile | | |
| | | | | | | VI6 | Pulvini | | |
| | | | | | | VI7 | Travi d'impalcato in calcestruzzo (cao e cap) | | |
| | | | | | | VI8 | Travi d'impalcato in acciaio | | |
| | | | | | | VI9 | Soletta di completamento | | |
| | | | | VIA | Interferenze PPSS | | | | |
| | | | | VIB | Opere di finitura di Linea | | | | |
| | | | | VIC | Interferenze e sistemazioni idrauliche | | | | |
| | | | | VID | Opere di finitura Extra Linea | | | | |
| | | | | VIK | Demolizioni | | | | |
| | | | | VI03B | Ponte Vallone Mortale al km 18+639,75 al km 18+657,25 - Binario esistente II° Fase | VI10006 | Ponte ferroviario in cls VI03 | VI2 | Pali o pozzi |
| | | IN28005 | Demolizione manufatto esistente VI03 | | | VI3 | Fondazioni | | |
| | | | | | | VI4 | Spalle | | |
| | | | | | | VI5 | Pile | | |
| | | | | | | VI6 | Pulvini | | |
| | | | | | | VI7 | Travi d'impalcato in calcestruzzo (cao e cap) | | |
| | | | | | | VI8 | Travi d'impalcato in acciaio | | |
| | | | | | | VI9 | Soletta di completamento | | |
| | | | | VIA | Interferenze PPSS | | | | |
| | | | | VIB | Opere di finitura di Linea | | | | |
| | | | | VIC | Interferenze e sistemazioni idrauliche | | | | |
| | | | | VID | Opere di finitura Extra Linea | | | | |
| | | | | VIK | Demolizioni | | | | |
| IN25 | Sistemazione idraulica Vallone Mortale al km 18+649,00 | | | | | | | 18+649,00 | |
| IN25 | Sistemazione idraulica Vallone Mortale al km 18+649,00 | IN25 | | IN40003 | Deviazione Vallone Mortale Sv 550 m | IN2 | Consolidamento, sottofondazioni | | |
| | | | | | | IN3 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | IN4 | Fondazioni | | |
| | | | | | | IN5 | Elevazioni | | |
| | | | | | | IN6 | Condotte di adduzione | | |
| | | | | | | IN7 | Opere di sostegno | | |
| | | | | | | IN8 | Opere provvisionali | | |
| | | | | | | IN9 | Sistemazione Idrauliche | | |
| | | | | | | INA | Piattaforma Ferroviaria | | |
| | | | | | | INB | Piattaforma Stradale | | |
| | | | | INC | Opere di finitura | | | | |
| NI02 | Scatorolare idraulico Vallone Mortale su S.S.265 Fondo Valle Isclero | | | | | | | | |
| NI02 | Scatorolare idraulico Vallone Mortale su S.S.265 Fondo Valle Isclero | NI02 | | NI10002 | Scatorolare idraulico Vallone Mortale su S.S.265 Fondo Valle Isclero | NI2 | Consolidamenti e sottofondazioni | | |
| | | | | | | NI3 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | NI4 | Fondazioni | | |
| | | | | | | NI5 | Elevazioni | | |
| | | | | | | NI6 | Condotte di adduzione | | |
| | | | | | | NI7 | Opere di sostegno | | |
| | | | | | | NI8 | Opere provvisionali | | |
| | | | | | | NI9 | Sistemazioni idrauliche | | |
| | | | | | | NTA | Piattaforma stradale | | |
| | | | | | | NTB | Opere di finitura | | |
| RI06 | Rilevato ferroviario dal km 18+657,25 al km 19+180,00 | | | | | | | 18+657,25 | 19+180,00 |
| RI06A | Rilevato ferroviario dal km 18+657,25 al km 19+180,00 - Binario di raddoppio | RI06A | | RI10011 | Rilevato ferroviario RI06 | RI2 | Consolidamento e bonifica terre | | |
| | | | | IN28042 | Demolizione fabbricato RI06 | RI3 | Interferenze e sistemazioni idrauliche | | |
| | | | | DE00001 | Demolizione manufatti | RI4 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | RI5 | Opere di sostegno di linea | | |
| | | | | | | RI6 | Piattaforma ferroviaria | | |
| | | | | RI7 | Interferenze PPSS | | | | |
| | | | | RI8 | Opere di finitura di linea | | | | |
| | | | | RI9 | Altre interferenze | | | | |

OPERE CIVILI - STAZIONI - PIAZZALI

| LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO | | LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO | | OPERA MINORE | | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO | | DA km | A km |
|---|--|---------------------------------------|---|--------------------|--|---|---|-----------|---------------------------------|
| LOTTO (Rif. STR) | | LOTTO (Rif. STR) | | MAPPALE (Rif. STR) | | Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specificità opera/impianto | | | |
| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | | |
| RI06 | | RI06B | Rilevato ferroviario dal km 18+657,25 al km 19+180,00 - Binario esistente | RI10012 | Rilevato ferroviario RI06 | RIA | Opere di finitura Extra Linea | | |
| | | | | DE00001 | Demolizione manufatti | RI2 | Consolidamento e bonifica terre | | |
| | | | | | | RI3 | Interferenze e sistemazioni idrauliche | | |
| | | | | | | RI4 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | RI5 | Opere di sostegno di linea | | |
| | | | | | | RI6 | Piattaforma ferroviaria | | |
| | | | | | | RI7 | Interferenze PPSS | | |
| | | | | | | RI8 | Opere di finitura di linea | | |
| | | | | | | RI9 | Altre interferenze | | |
| | | | | | | RIA | Opere di finitura Extra Linea | | |
| IN06 | p.m. | | | | | | | 18+911,00 | |
| IV01 | Cavalcaferrovia S.P.116 (ex S.S.265) al km 18+993,70 | | | | | | | 18+993,70 | 18+993,70 |
| IV01 | Cavalcaferrovia S.P.116 (ex S.S.265) al km 18+993,70 | IV01A | da spalla "A" a spalla "B" (impalcato iperstatico: n° 2 impalcati L=30m Acc./Cls + n° 7 impalcati L=36m Acc./Cls) | IV10001 | Nuovo cavalcaferrovia S.P. 116 IV01 | 2 | Pali e pozzi | | |
| | | | | | | 3 | Fondazioni | | |
| | | | | | | 4 | Spalle | | |
| | | | | | | 5 | Pile | | |
| | | | | | | 6 | Pulvini | | |
| | | | | | | 7 | Travi d'impalcato (cao e cap) | | |
| | | | | | | 8 | Travi d'impalcato in acciaio | | |
| | | | | | | 9 | Soletta di completamento | | |
| | | | | | | A | Interferenze PPSS | | |
| | | | | | | B | Opere di finitura | | |
| | | C | Interferenze e sistemazioni idrauliche | | | | | | |
| | | D | Opere accessorie | | | | | | |
| NV03 | S.P. 116 dal km 18+630 al km 19+164 - Rampe in rilevato del cavalcaferrovia IV01 | | | | | | | 18+993,48 | |
| NV03 | | NV03A | S.P. 116 dal km 18+630 al km 19+164 - Rampe in rilevato del cavalcaferrovia IV01 - Rampa Est | IR10001 | Rampa Est cavalcaferrovia S.P. 116 IV01 | NV2 | Consolidamenti e bonifica terre | | |
| | | | | | | NV3 | Interferenze e Sistemazioni Idrauliche | | |
| | | | | | | NV4 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | NV5 | Opere di Sostegno | | |
| | | | | | | NV6 | Piattaforma Stradale | | |
| | | | | NV7 | Interferenze PPSS | | | | |
| | | | | NV8 | Opere di finitura | | | | |
| | | | | NV9 | Altre interferenze | | | | |
| | | | | NVA | Opere accessorie | | | | |
| | | | | NV03B | S.P. 116 dal km 18+630 al km 19+164 - Rampe in rilevato del cavalcaferrovia IV01 - Rampa Ovest | IR10002 | Rampa Ovest cavalcaferrovia S.P. 116 IV01 | NV2 | Consolidamenti e bonifica terre |
| | | | | IN39005 | Viabilità di ricircuita NV03B L=310 m | NV3 | Interferenze e Sistemazioni Idrauliche | | |
| | | | | | | NV4 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | NV5 | Opere di Sostegno | | |
| | | | | | | NV6 | Piattaforma Stradale | | |
| | | | | | | NV7 | Interferenze PPSS | | |
| | | | | | | NV8 | Opere di finitura | | |
| | | | | | | NV9 | Altre interferenze | | |
| | | | | | | NVA | Opere accessorie | | |
| TR03 | Trincea ferroviaria dal km 19+180,00 al km 19+398,00 | | | | | | | 19+180,00 | 19+398,00 |
| TR03 | | TR03A | Trincea ferroviaria dal km 19+180,00 al km 19+398,00 - Binario di raddoppio | TR10005 | Trincea ferroviaria TR03A | TR2 | Consolidamento e bonifica terre | | |
| | | | | | | TR3 | Interferenze e sistemazioni idrauliche | | |
| | | | | | | TR4 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | TR5 | Opere di sostegno di linea | | |
| | | | | | | TR6 | Piattaforma ferroviaria | | |
| | | | | TR7 | Interferenze PPSS | | | | |
| | | | | TR8 | Opere di finitura di linea | | | | |
| | | | | TR9 | Altre interferenze | | | | |
| | | | | TRA | Opere di finitura Extra Linea | | | | |
| | | | | TR03B | Trincea ferroviaria dal km 19+180,00 al km 19+398,00 - Binario di esistente | TR10006 | Trincea ferroviaria TR03B | TR2 | Consolidamento e bonifica terre |
| | | | | | | TR3 | Interferenze e sistemazioni idrauliche | | |
| | | | | | | TR4 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | TR5 | Opere di sostegno di linea | | |
| | | | | | | TR6 | Piattaforma ferroviaria | | |
| | | | | | | TR7 | Interferenze PPSS | | |
| | | | | | | TR8 | Opere di finitura di linea | | |
| | | | | | | TR9 | Altre interferenze | | |
| | | | | | | TRA | Opere di finitura Extra Linea | | |
| GA01 | Galleria artificiale dal km 19+398,00 al km 19+418,00 - Svincolo S.S. Fondo Valle Isclero - S.S. 265 | | | | | | | 19+398,00 | 19+418,00 |
| | | | | GA10001 | Galleria artificiale GA01 Svincolo S.S. Fondo Valle Isclero - S.S. n° 265 | GA2 | Opere di sostegno e consolidamento | | |

OPERE CIVILI - STAZIONI - PIAZZALI

| LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO | | LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO | | OPERA MINORE | | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO | | DA km | A km | | |
|---|--|---------------------------------------|--|--------------------|---|---|---|-----------|--|--|--|
| LOTTO (Rif. STR) | | LOTTO (Rif. STR) | | MAPPALE (Rif. STR) | | Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specificità opera/impianto | | | | | |
| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | | | | |
| GA01 | Galleria artificiale dal km 19+398.00 al km 19+418.00 - Svincolo S.S. Fondo Valle Isclero - S.S. 265 | GA01 | | | | GA03 | Scavo | | | | |
| | | | | | | GA4 | Fondazione | | | | |
| | | | | | | GA5 | Elevazione | | | | |
| | | | | | | GA6 | Copertura | | | | |
| | | | | | | GA7 | Solettone di regolamento | | | | |
| | | | | | | GA8 | Opere di finitura di Linea | | | | |
| | | | | | | GAA | Interferenze PPSS | | | | |
| | | | | | | GAB | Interferenze e Sistemazioni Idrauliche | | | | |
| | | | | | | GAC | Altre interferenze | | | | |
| | | | | | | GAD | Opere di finitura Extra Linea | | | | |
| TR04 | Trincea ferroviaria dal km 19+418.00 al km 19+670,00 | | | | | | | 19+418,00 | 19+670,00 | | |
| TR04 | | TR04A | Trincea ferroviaria dal km 19+418.00 al km 19+670,00 - Binario di raddoppio | TR10007 | Trincea ferroviaria TR04A | TR2 | Consolidamento e bonifica terre | | | | |
| | | | | | | TR3 | Interferenze e sistemazioni idrauliche | | | | |
| | | | | | | TR4 | Movimenti di terra | | | | |
| | | | | | | TR5 | Opere di sostegno di linea | | | | |
| | | | | | | TR6 | Piattaforma ferroviaria | | | | |
| | | | | | | TR7 | Interferenze PPSS | | | | |
| | | | | | | TR8 | Opere di finitura di linea | | | | |
| | | | | | | TR9 | Altre interferenze | | | | |
| | | | | TRA | Opere di finitura Extra Linea | | | | | | |
| | | | | TR04B | Trincea ferroviaria dal km 19+418.00 al km 19+670,00 - Binario di esistente | TR10008 | Trincea ferroviaria TR04B | TR2 | Consolidamento e bonifica terre | | |
| | | | | | | IN39006 | Viabilità di ricicatura TR04B L=166 m | TR3 | Interferenze e sistemazioni idrauliche | | |
| | | | | | | | | TR4 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | | | TR5 | Opere di sostegno di linea | | |
| | | | | | | | | TR6 | Piattaforma ferroviaria | | |
| | | | | | | TR7 | Interferenze PPSS | | | | |
| | | | | | | TR8 | Opere di finitura di linea | | | | |
| | | | | | | TR9 | Altre interferenze | | | | |
| | | | | | | TRA | Opere di finitura Extra Linea | | | | |
| RI07 | Rilevato ferroviario dal km 19+670,00 al km 19+741,05 | | | | | | | 19+670,00 | 19+741,05 | | |
| RI07 | | RI07A | Rilevato ferroviario dal km 19+670,00 al km 19+741,00 - Binario di raddoppio | RI10013 | Rilevato ferroviario RI07A | RI2 | Consolidamento e bonifica terre | | | | |
| | | | | | | RI3 | Interferenze e sistemazioni idrauliche | | | | |
| | | | | | | RI4 | Movimenti di terra | | | | |
| | | | | | | RI5 | Opere di sostegno di linea | | | | |
| | | | | | | RI6 | Piattaforma ferroviaria | | | | |
| | | | | | | RI7 | Interferenze PPSS | | | | |
| | | | | | | RI8 | Opere di finitura di linea | | | | |
| | | | | | | RI9 | Altre interferenze | | | | |
| | | | | RIA | Opere di finitura Extra Linea | | | | | | |
| | | | | RI07B | Rilevato ferroviario dal km 19+670,00 al km 19+741,00 - Binario esistente | RI10014 | Rilevato ferroviario RI07B | RI2 | Consolidamento e bonifica terre | | |
| | | | | | | | | RI3 | Interferenze e sistemazioni idrauliche | | |
| | | | | | | | | RI4 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | | | RI5 | Opere di sostegno di linea | | |
| | | | | | | | | RI6 | Piattaforma ferroviaria | | |
| | | | | | | RI7 | Interferenze PPSS | | | | |
| | | | | | | RI8 | Opere di finitura di linea | | | | |
| | | | | | | RI9 | Altre interferenze | | | | |
| | | | | | | RIA | Opere di finitura Extra Linea | | | | |
| VI04 | Viadotto Maltempo dal km 19+741,05 al km 19+775,55 | | | | | | | 19+741,05 | 19+775,55 | | |
| VI04 | Viadotto Maltempo dal km 19+741,05 al km 19+775,55 | VI04 | | VI10007 | Viadotto ferroviario in cls VI04 | VI2 | Pali o pozzi | | | | |
| | | | | IN26004 | Opere provvisoriale VI04 | VI3 | Fondazioni | | | | |
| | | | | IN28006 | Demolizione ponte esistente VI04 | VI4 | Spalle | | | | |
| | | | | | | VI5 | Pile | | | | |
| | | | | | | VI6 | Pulvini | | | | |
| | | | | | | VI7 | Travi d'impalcato in calcestruzzo (cao e cap) | | | | |
| | | | | | | VI8 | Travi d'impalcato in acciaio | | | | |
| | | | | | | VI9 | Soletta di completamento | | | | |
| | | | | | | VIA | Interferenze PPSS | | | | |
| | | | | | | VIB | Opere di finitura di Linea | | | | |
| | | | | | | VIC | Interferenze e sistemazioni idrauliche | | | | |
| | | VID | Opere di finitura Extra Linea | | | | | | | | |
| | | | | VIK | Demolizioni | | | | | | |
| IN26 | Sistemazione idraulica Torrente Maltempo al km 19+755,00 | | | | | | | 19+755,00 | | | |
| | | | | IN40004 | Sistemazione idraulica Torrente Maltempo al km 19+755,00 | IN2 | Consolidamento, sottofondazioni | | | | |
| | | | | | | IN3 | Movimenti di terra | | | | |

OPERE CIVILI - STAZIONI - PIAZZALI

| LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO | | LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO | | OPERA MINORE | | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO | | DA km | A km |
|---|---|---------------------------------------|--|--------------------|--|---|--|-----------|-----------|
| LOTTO (Rif. STR) | | LOTTO (Rif. STR) | | MAPPALE (Rif. STR) | | Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specificità opera/impianto | | | |
| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | | |
| IN26 | Sistemazione idraulica Torrente Maltempo al km 19+755,00 | IN26 | | | | IN4 | Fondazioni | | |
| | | | | | | IN5 | Elevazioni | | |
| | | | | | | IN6 | Condotte di adduzione | | |
| | | | | | | IN7 | Opere di sostegno | | |
| | | | | | | IN8 | Opere provvisoriale | | |
| | | | | | | IN9 | Sistemazione Idrauliche | | |
| | | | | | | INA | Piattaforma Ferroviaria | | |
| | | | | | | INB | Piattaforma Stradale | | |
| | | | | | | INC | Opere di finitura | | |
| NI03 | Scatolare idraulico Torrente Maltempo su S.S.265 Fondo Valle Isclero | | | | | | | 19+755,00 | |
| NI03 | Scatolare idraulico Torrente Maltempo su S.S.265 Fondo Valle Isclero | NI03 | | NI10003 | Scatolare idraulico Torrente Maltempo su S.S.265 Fondo Valle Isclero | NI2 | Consolidamenti e sottofondazioni | | |
| | | | | | | NI3 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | NI4 | Fondazioni | | |
| | | | | | | NI5 | Elevazioni | | |
| | | | | | | NI6 | Condotte di adduzione | | |
| | | | | | | NI7 | Opere di sostegno | | |
| | | | | | | NI8 | Opere provvisoriale | | |
| | | | | | | NI9 | Sistemazioni idrauliche | | |
| | | | | | | NTA | Piattaforma stradale | | |
| | | | | | | NTB | Opere di finitura | | |
| RI08 | Rilevato ferroviario dal km 19+775.55 al km 19+838,00 | | | | | | | 19+775,55 | 19+838,00 |
| RI08 | | RI08A | Rilevato ferroviario dal km 19+775.75 al km 19+838,00 - Binario di raddoppio | RI10015 | Rilevato ferroviario RI08A | RI2 | Consolidamento e bonifica terre | | |
| | | | | IN39007 | Viabilità di ricicatura RI08A L=82 m | RI3 | Interferenze e sistemazioni idrauliche | | |
| | | | | | | RI4 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | RI5 | Opere di sostegno di linea | | |
| | | | | | | RI6 | Piattaforma ferroviaria | | |
| | | | | | | RI7 | Interferenze PPSS | | |
| | | | | | | RI8 | Opere di finitura di linea | | |
| | | | | | | RI9 | Altre interferenze | | |
| | | | | | | RIA | Opere di finitura Extra Linea | | |
| | | RI08B | Rilevato ferroviario dal km 19+775.75 al km 19+838,00- Binario esistente | RI10016 | Rilevato ferroviario RI08B | RI2 | Consolidamento e bonifica terre | | |
| | | | | | | RI3 | Interferenze e sistemazioni idrauliche | | |
| | | | | | | RI4 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | RI5 | Opere di sostegno di linea | | |
| | | | | | | RI6 | Piattaforma ferroviaria | | |
| | | | | | | RI7 | Interferenze PPSS | | |
| | | | | | | RI8 | Opere di finitura di linea | | |
| | | | | | | RI9 | Altre interferenze | | |
| | | | | | | RIA | Opere di finitura Extra Linea | | |
| TR05 | Trincea ferroviaria dal km 19+838,00 al km 20+050,00 | | | | | | | 19+838,00 | 20+050,00 |
| TR05 | Trincea ferroviaria dal km 19+838,00 al km 20+050,00 | TR05 | | TR10009 | Trincea ferroviaria TR09 | TR2 | Consolidamento e bonifica terre | | |
| | | | | IN28043 | Demolizione fabbricati TR05 | TR3 | Interferenze e sistemazioni idrauliche | | |
| | | | | DE00001 | Demolizione manufatti | TR4 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | TR5 | Opere di sostegno di linea | | |
| | | | | | | TR6 | Piattaforma ferroviaria | | |
| | | | | | | TR7 | Interferenze PPSS | | |
| | | | | | | TR8 | Opere di finitura di linea | | |
| | | | | | | TR9 | Altre interferenze | | |
| | | | | | | TRA | Opere di finitura Extra Linea | | |
| RI09 | Rilevato ferroviario dal km 20+050.00 al km 20+140,00 | | | | | | | 20+050,00 | 20+140,00 |
| RI09 | Rilevato ferroviario dal km 20+050.00 al km 20+140,00 | RI09 | | RI10017 | Rilevato ferroviario RI09 | RI2 | Consolidamento e bonifica terre | | |
| | | | | IN28007 | Demolizione fabbricati RI09 | RI3 | Interferenze e sistemazioni idrauliche | | |
| | | | | DE00001 | Demolizione manufatti | RI4 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | RI5 | Opere di sostegno di linea | | |
| | | | | | | RI6 | Piattaforma ferroviaria | | |
| | | | | | | RI7 | Interferenze PPSS | | |
| | | | | | | RI8 | Opere di finitura di linea | | |
| | | | | | | RI9 | Altre interferenze | | |
| | | | | | | RIA | Opere di finitura Extra Linea | | |
| SLO3 | Sottovia stradale al km 20+144,93 per ripristino viabilità locale | | | | | | | 20+144,93 | |
| SLO3 | Sottovia stradale al km 20+144,93 per ripristino viabilità locale | SLO3 | | SL10003 | Sottovia in interferenza SLO3 | SL2 | Movimenti di materia | | |
| | | | | | | SL3 | Opere provvisoriale | | |
| | | | | | | SL4 | Fondazioni/Elevazioni | | |
| | | | | | | SL5 | Soletta di copertura | | |
| | | | | | | SL6 | Piattaforma ferroviaria | | |

OPERE CIVILI - STAZIONI - PIAZZALI

| LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO | | LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO | | OPERA MINORE | | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO | | DA km | A km |
|---|---|---------------------------------------|---|--------------------|--------------------------------------|---|--|-----------|-----------|
| LOTTO (Rif. STR) | | LOTTO (Rif. STR) | | MAPPALE (Rif. STR) | | Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specificità opera/impianto | | | |
| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | | |
| | | | | | | SL7 | Piattaforma stradale | | |
| | | | | | | SL8 | Interferenze PPSS | | |
| | | | | | | SL9 | Opere di finitura | | |
| NV04 | Adeguamento via Rosario al km 20+144,16 (SL03) | | | | | | | 20+144,16 | |
| NV04 | Adeguamento via Rosario al km 20+144,16 (SL03) | NV04 | | NV10004 | Nuova viabilità NV04 | NV2 | Consolidamenti e bonifica terre | | |
| | | | | | | NV3 | Interferenze e Sistemazioni Idrauliche | | |
| | | | | | | NV4 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | NV5 | Opere di Sostegno | | |
| | | | | | | NV6 | Piattaforma Stradale | | |
| | | | | | | NV7 | Interferenze PPSS | | |
| | | | | | | NV8 | Opere di finitura | | |
| | | | | | | NV9 | Altre interferenze | | |
| | | | | | | NVA | Opere accessorie | | |
| RI10 | Rilevato ferroviario dal km 20+150,00 al km 20+474,38 | | | | | | | 20+150,00 | 20+474,38 |
| RI10 | Rilevato ferroviario dal km 20+150,00 al km 20+474,38 | RI10 | | RI10018 | Rilevato ferroviario RI10 | RI2 | Consolidamento e bonifica terre | | |
| | | | | IN28008 | Demolizione fabbricati RI10 | RI3 | Interferenze e sistemazioni idrauliche | | |
| | | | | | | RI4 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | RI5 | Opere di sostegno di linea | | |
| | | | | | | RI6 | Piattaforma ferroviaria | | |
| | | | | | | RI7 | Interferenze PPSS | | |
| | | | | | | RI8 | Opere di finitura di linea | | |
| | | | | | | RI9 | Altre interferenze | | |
| | | | | | | RIA | Opere di finitura Extra Linea | | |
| VI05 | Viadotto Calore Torallo dal km 20+474,00 al km 21+238,50 | | | | | | | 20+474,00 | 21+238,50 |
| VI05 | Viadotto Calore Torallo dal km 20+474,00 al km 21+238,50 | VI05A | da spalla "A" a pila P4 (n° 5 impalcati L=25m D.B. in C.A.P.) | VI10008a | Ponte ferroviario in cls VI05 | 2 | Pali e pozzi | 20+474,00 | 21+599,00 |
| | | | | IN28008 | Demolizione fabbricati | 3 | Fondazioni | | |
| | | | | | | 4 | Spalle | | |
| | | | | | | 5 | Pile | | |
| | | | | | | 6 | Pulvini | | |
| | | | | | | 7 | Travi d'impalcato (cao e cap) | | |
| | | | | | | 8 | Travi d'impalcato in acciaio | | |
| | | | | | | 9 | Soletta di completamento | | |
| | | | | | | A | Interferenze PPSS | | |
| | | | | | | B | Opere di finitura | | |
| | | | | | | C | Interferenze e sistemazioni idrauliche | | |
| | | | | | | D | Opere accessorie | | |
| | | | | | | K | Demolizioni | | |
| VI05 | Viadotto Calore Torallo dal km 20+474,00 al km 21+238,50 | VI05B | da pila P5 a pila P8 (n° 3 impalcati L=45+65+45m D.B. Acc./Cls) | VI10008b | Ponte ferroviario in cls VI05 | 2 | Pali e pozzi | 20+599,00 | 20+754,00 |
| | | | | | | 3 | Fondazioni | | |
| | | | | | | 4 | Spalle | | |
| | | | | | | 5 | Pile | | |
| | | | | | | 6 | Pulvini | | |
| | | | | | | 7 | Travi d'impalcato (cao e cap) | | |
| | | | | | | 8 | Travi d'impalcato in acciaio | | |
| | | | | | | 9 | Soletta di completamento | | |
| | | | | | | A | Interferenze PPSS | | |
| | | | | | | B | Opere di finitura | | |
| | | | | | | C | Interferenze e sistemazioni idrauliche | | |
| | | | | | | D | Opere accessorie | | |
| | | | | | | K | Demolizioni | | |
| VI05 | Viadotto Calore Torallo dal km 20+474,00 al km 21+238,50 | VI05C | da pila P9 a pila P19 (n° 12 impalcati L=25m D.B. in C.A.P.) | VI10008c | Ponte ferroviario in cls VI05 | 2 | Pali e pozzi | 20+754,00 | 21+054,00 |
| | | | | | | 3 | Fondazioni | | |
| | | | | | | 4 | Spalle | | |
| | | | | | | 5 | Pile | | |
| | | | | | | 6 | Pulvini | | |
| | | | | | | 7 | Travi d'impalcato (cao e cap) | | |
| | | | | | | 8 | Travi d'impalcato in acciaio | | |
| | | | | | | 9 | Soletta di completamento | | |
| | | | | | | A | Interferenze PPSS | | |
| | | | | | | B | Opere di finitura | | |
| | | | | | | C | Interferenze e sistemazioni idrauliche | | |
| | | | | | | D | Opere accessorie | | |
| | | | | | | K | Demolizioni | | |
| | | | | VI10008d | Ponte ferroviario in cls VI05 | 2 | Pali e pozzi | 21+054,00 | 21+113,50 |
| | | | | IN39008 | Viabilità di ricicatura VI05D L=70 m | 3 | Fondazioni | | |
| | | | | | | 4 | Spalle | | |

OPERE CIVILI - STAZIONI - PIAZZALI

| LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO | | LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO | | OPERA MINORE | | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO | | DA km | A km | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|--------------------|---|---|--|-----------|--|-----|---------------------------------|-----------|--|
| LOTTO (Rif. STR) | | LOTTO (Rif. STR) | | MAPPALE (Rif. STR) | | Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specificità opera/impianto | | | | | | | |
| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | | | | | | |
| VI05 | Viadotto Calore Torallo dal km 20+474,00 al km 21+238,50 | VI05D | da pila P20A a pila P20B (Struttura scatolare "con archi" per interferenza con viabilità stradale S.P.116 (ex S.S.265)) | | | 5 | Pile | | | | | | |
| | | | | | | 6 | Pulvini | | | | | | |
| | | | | | | 7 | Travi d'impalcato (cao e cap) | | | | | | |
| | | | | | | 8 | Travi d'impalcato in acciaio | | | | | | |
| | | | | | | 9 | Soletta di completamento | | | | | | |
| | | | | | | A | Interferenze PPSS | | | | | | |
| | | | | | | B | Opere di finitura | | | | | | |
| | | | | | | C | Interferenze e sistemazioni idrauliche | | | | | | |
| | | | | | | D | Opere accessorie | | | | | | |
| | | | | | | K | Demolizioni | | | | | | |
| VI05 | Viadotto Calore Torallo dal km 20+474,00 al km 21+238,50 | VI05E | da pila P21 a spalla "B" (n° 5 impalcati L=25m D.B. in C.A.P.) | VI10008e | Ponte ferroviario in cls VI05 | 2 | Pali e pozzi | 21+113,50 | 21+238,50 | | | | |
| | | | | | | 3 | Fondazioni | | | | | | |
| | | | | | | 4 | Spalle | | | | | | |
| | | | | | | 5 | Pile | | | | | | |
| | | | | | | 6 | Pulvini | | | | | | |
| | | | | | | 7 | Travi d'impalcato (cao e cap) | | | | | | |
| | | | | | | 8 | Travi d'impalcato in acciaio | | | | | | |
| | | | | | | 9 | Soletta di completamento | | | | | | |
| | | | | | | A | Interferenze PPSS | | | | | | |
| | | | | | | B | Opere di finitura | | | | | | |
| | | C | Interferenze e sistemazioni idrauliche | | | | | | | | | | |
| | | D | Opere accessorie | | | | | | | | | | |
| | | K | Demolizioni | | | | | | | | | | |
| RI11 | Rilevato ferroviario dal km 21+238,50 al km 21+890,38 | | | | | | | 21+238,56 | 21+890,38 | | | | |
| RI11 | Rilevato ferroviario dal km 21+238,50 al km 21+890,38 | RI11 | | RI10019 | Rilevato ferroviario RI11 | RI2 | Consolidamento e bonifica terre | | | | | | |
| | | | | IN28009 | Demolizione fabbricato RI11 | RI3 | Interferenze e sistemazioni idrauliche | | | | | | |
| | | | | | | RI4 | Movimenti di terra | | | | | | |
| | | | | | | RI5 | Opere di sostegno di linea | | | | | | |
| | | | | | | RI6 | Piattaforma ferroviaria | | | | | | |
| | | | | | | RI7 | Interferenze PPSS | | | | | | |
| | | | | | | RI8 | Opere di finitura di linea | | | | | | |
| | | | | | | RI9 | Altre interferenze | | | | | | |
| | | | | | | RIA | Opere di finitura Extra Linea | | | | | | |
| | | | | SL04 | Sottovia stradale al km 21+897,75 per viabilità Fermata Amorosi | | | | | | | 21+897,75 | |
| SL04 | Sottovia stradale al km 21+897,75 per viabilità Fermata Amorosi | SL04 | | SL10004 | Sottovia in interferenza SL04 | SL2 | Movimenti di materia | | | | | | |
| | | | | | | SL3 | Opere provvisorie | | | | | | |
| | | | | | | SL4 | Fondazioni/Elevazioni | | | | | | |
| | | | | | | SL5 | Soletta di copertura | | | | | | |
| | | | | | | SL6 | Piattaforma ferroviaria | | | | | | |
| | | | | | | SL7 | Piattaforma stradale | | | | | | |
| | | | | | | SL8 | Interferenze PPSS | | | | | | |
| | | | | | | SL9 | Opere di finitura | | | | | | |
| | | | | NV06 | Viabilità di accesso alla Fermata Amorosi al km 21+900,00 e viabilità di accesso all'aerea di soccorso al km 22+500 | | | | | | | 21+900,00 | |
| | | | | NV06 | Viabilità di accesso alla Fermata Amorosi al km 21+900,00 e viabilità di accesso all'aerea di soccorso al km 22+500 | NV06A | Viabilità di accesso alla Fermata Amorosi al km 21+900,00 e viabilità di accesso all'aerea di soccorso al km 22+250 - Ramo A | NV10006 | Viabilità di accesso alla Fermata Amorosi al km 21+900,00 - Ramo A | NV2 | Consolidamenti e bonifica terre | | |
| | | NV3 | Interferenze e Sistemazioni Idrauliche | | | | | | | | | | |
| | | NV4 | Movimenti di terra | | | | | | | | | | |
| | | NV5 | Opere di Sostegno | | | | | | | | | | |
| | | NV6 | Piattaforma Stradale | | | | | | | | | | |
| | | NV7 | Interferenze PPSS | | | | | | | | | | |
| | | NV8 | Opere di finitura | | | | | | | | | | |
| | | NV9 | Altre interferenze | | | | | | | | | | |
| | | NVA | Opere accessorie | | | | | | | | | | |
| NV06B | Viabilità di accesso alla Fermata Amorosi al km 21+900,00 e viabilità di accesso all'aerea di soccorso al km 22+250 - Ramo B | NV06B | Viabilità di accesso alla Fermata Amorosi al km 21+900,00 e viabilità di accesso all'aerea di soccorso al km 22+250 - Ramo B | | | NV10007 | Viabilità di accesso alla Fermata Amorosi al km 21+900,00 - Ramo B con rotatoria | NV2 | Consolidamenti e bonifica terre | | | | |
| | | | | | | | | NV3 | Interferenze e Sistemazioni Idrauliche | | | | |
| | | | | | | | | NV4 | Movimenti di terra | | | | |
| | | | | | | | | NV5 | Opere di Sostegno | | | | |
| | | | | | | | | NV6 | Piattaforma Stradale | | | | |
| | | | | | | | | NV7 | Interferenze PPSS | | | | |
| | | | | | | | | NV8 | Opere di finitura | | | | |
| | | | | | | | | NV9 | Altre interferenze | | | | |
| | | | | | | | | NVA | Opere accessorie | | | | |
| NV06C | Viabilità di accesso alla Fermata Amorosi al km 21+900,00 e viabilità di accesso all'aerea di soccorso al km 22+250 - Ramo C | NV06C | Viabilità di accesso alla Fermata Amorosi al km 21+900,00 e viabilità di accesso all'aerea di soccorso al km 22+250 - Ramo C | NV10008 | Viabilità di accesso alla Fermata Amorosi al km 21+900,00 - Ramo C | NV2 | Consolidamenti e bonifica terre | | | | | | |
| | | | | | | NV3 | Interferenze e Sistemazioni Idrauliche | | | | | | |
| | | | | | | NV4 | Movimenti di terra | | | | | | |

OPERE CIVILI - STAZIONI - PIAZZALI

| LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO | | LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO | | OPERA MINORE | | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO | | DA km | A km |
|---|--|---------------------------------------|---|--------------------|--|---|--|-----------|-----------|
| LOTTO (Rif. STR) | | LOTTO (Rif. STR) | | MAPPALE (Rif. STR) | | Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specificità opera/impianto | | | |
| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | | |
| | | NV06C | Viabilità di accesso alla Fermata Amorosi al km 21+900,00 e viabilità di accesso all'aerea di soccorso al km 22+250 - Ramo C accesso area di soccorso | | | NV5 | Opere di Sostegno | | |
| | | | | | | NV6 | Piattaforma Stradale | | |
| | | | | | | NV7 | Interferenze PPSS | | |
| | | | | | | NV8 | Opere di finitura | | |
| | | | | | | NV9 | Altre interferenze | | |
| | | | | | | NVA | Opere accessorie | | |
| NI04 | Tombino stradale NV06 | | | | | | | 21+900 | |
| | | | | p.m. | p.m. | NI2 | Consolidamenti e sottofondazioni | | |
| | | | | | | NI3 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | NI4 | Fondazioni | | |
| | | | | | | NI5 | Elevazioni | | |
| | | | | | | NI6 | Condotte di adduzione | | |
| | | | | | | NI7 | Opere di sostegno | | |
| | | | | | | NI8 | Opere provvisoriale | | |
| | | | | | | NI9 | Sistemazioni idrauliche | | |
| | | | | | | NTA | Piattaforma stradale | | |
| | | | | | | NTB | Opere di finitura | | |
| IN03 | Deviazione canale dal km 21+500,00 al km 21+867,30 | | | | | | | 21+500,00 | 21+867,30 |
| | | | | IN40005 | Sistemazione idraulica IN03 | IN2 | Consolidamento, sottofondazioni | | |
| | | | | | | IN3 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | IN4 | Fondazioni | | |
| | | | | | | IN5 | Elevazioni | | |
| | | | | | | IN6 | Condotte di adduzione | | |
| | | | | | | IN7 | Opere di sostegno | | |
| | | | | | | IN8 | Opere provvisoriale | | |
| | | | | | | IN9 | Sistemazione Idrauliche | | |
| | | | | | | INA | Piattaforma Ferroviaria | | |
| | | | | | | INB | Piattaforma Stradale | | |
| | | | | | | INC | Opere di finitura | | |
| RI12 | Rilevato ferroviario Fermata Amorosi dal km 21+900,00 al km 22+142,55 | | | | | | | 21+900,00 | 22+142,55 |
| | | | | RI10020 | Rilevato ferroviario RI12 | RI2 | Consolidamento e bonifica terre | | |
| | | | | IN28010 | Demolizione fabbricato RI12 | RI3 | Interferenze e sistemazioni idrauliche | | |
| | | | | | | RI4 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | RI5 | Opere di sostegno di linea | | |
| | | | | | | RI6 | Piattaforma ferroviaria | | |
| | | | | | | RI7 | Interferenze PPSS | | |
| | | | | | | RI8 | Opere di finitura di linea | | |
| | | | | | | RI9 | Altre interferenze | | |
| | | | | | | RIA | Opere di finitura Extra Linea | | |
| FV01 | Fermata Amorosi KM 21+950,00 | | | | | | | 21+950,00 | |
| | | | | FV20001 | Banchina binario dispari Fermata Amorosi | FV2 | Pali e pozzi | | |
| | | | | FV20002 | Banchina binario pari Fermata Amorosi | FV3 | Fondazioni | | |
| | | | | FV30001 | Pensilina lato binario dispari Fermata Amorosi | FV4 | Elevazioni | | |
| | | | | FV30002 | Pensilina lato binario pari Fermata Amorosi | FV5 | Solai e coperture | | |
| | | | | FV40001 | Sottopasso Fermata Amorosi | FV6 | Facciate | | |
| | | | | FV50001 | Collegamenti verticali - Scale lato binario dispari Fermata Amorosi | FV7 | Finiture interne ed esterne | | |
| | | | | FV50002 | Collegamenti verticali - Scale lato binario pari Fermata Amorosi | FV9 | Arredi | | |
| | | | | FV52001 | Collegamenti verticali - Ascensori lato binario pari Fermata Amorosi | FVA | Pensiline e tettoie (solo opere in elev) | | |
| | | | | FV52002 | Collegamenti verticali - Ascensori lato binario pari Fermata Amorosi | FVB | Marciapiedi (Tutto compreso) | | |
| | | | | IN42001 | Parcheeggio Fermata Amorosi Fermata Amorosi | | | | |
| | | | | IN40006 | Sistemazione idraulica Fermata Amorosi Fermata Amorosi | | | | |
| FA01 | Fermata Amorosi - Fabbricato tecnologico | | | | | | | 22+250,00 | |
| | | | | FA10001 | Fabbricato tecnologico Fermata Amorosi | FA2 | Fondazione/Elevazione | | |
| | | | | | | FA3 | Sistemazioni esterne | | |
| | | | | | | FA4 | Opere di finitura interne ed esterne | | |
| | | | | | | FA5 | Opere di finitura esterne | | |
| FA02 | Fabbricato tecnologico e area di soccorso in ambito fermata Amorosi | | | | | | | 22+250,00 | |
| | | | | FA10002 | Fabbricato PGEP in ambito Fermata Amorosi | FA2 | Fondazione/Elevazione | | |
| | | | | FA10003 | Fabbricato Enel in ambito Fermata Amorosi | FA3 | Sistemazioni esterne | | |
| | | | | FA10004 | Locale Vasca antincendio in ambito Fermata Amorosi | FA4 | Opere di finitura interne ed esterne | | |
| | | | | FA10005 | Piazzale e scala di accesso in ambito Fermata Amorosi | FA5 | Opere di finitura esterne | | |
| | | | | FA10101 | Fondazione antenna GSM | | | | |
| VI06 | Ponte Santa Marta al km 22+142,55 al km 22+164,55 | | | | | | | 22+142,55 | 22+164,55 |
| | | | | VI10009 | Ponte ferroviario in cls VI06 | VI2 | Pali o pozzi | | |

OPERE CIVILI - STAZIONI - PIAZZALI

| LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO | | LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO | | OPERA MINORE | | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO | | DA km | A km |
|---|---|---------------------------------------|--|--------------------|--|---|---|-----------|-----------|
| LOTTO (Rif. STR) | | LOTTO (Rif. STR) | | MAPPALE (Rif. STR) | | Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specificità opera/impianto | | | |
| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | | |
| V106 | Ponte Santa Marta al km 22+142,55 al km 22+164,55 | V106 | | | | V13 | Fondazioni | | |
| | | | | | | V14 | Spalle | | |
| | | | | | | V15 | Pile | | |
| | | | | | | V16 | Pulvini | | |
| | | | | | | V17 | Travi d'impalcato in calcestruzzo (cao e cap) | | |
| | | | | | | V18 | Travi d'impalcato in acciaio | | |
| | | | | | | V19 | Soletta di completamento | | |
| | | | | | | VIA | Interferenze PPSS | | |
| | | | | | | VIB | Opere di finitura di Linea | | |
| | | | | | | VIC | Interferenze e sistemazioni idrauliche | | |
| | | | | | | VID | Opere di finitura Extra Linea | | |
| | | | | | | V1K | Demolizioni | | |
| R113 | Rilevato ferroviario dal km 22+164,55 al km 22+263 | | | | | | | 22+164,65 | 22+263,00 |
| R113 | Rilevato ferroviario dal km 22+164,55 al km 22+263 | R113 | | R10021 | Rilevato ferroviario R113 | R12 | Consolidamento e bonifica terre | | |
| | | | | IN39009 | Viabilità di ricicatura R113 L=151 m | R13 | Interferenze e sistemazioni idrauliche | | |
| | | | | IN28011 | Demolizione fabbricato R113 | R14 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | R15 | Opere di sostegno di linea | | |
| | | | | | | R16 | Piattaforma ferroviaria | | |
| | | | | | | R17 | Interferenze PPSS | | |
| | | | | | | R18 | Opere di finitura di linea | | |
| | | | | | | R19 | Altre interferenze | | |
| | | | | | | RIA | Opere di finitura Extra Linea | | |
| GA02 | Galleria artificiale di Telese dal km 22+263,00 al km 25+200,00 | | | | | | | 22+263,00 | 22+295,00 |
| | | GA02A1 | Galleria artificiale di Telese - Imbocco Sud (Sezione tipo G) da Pk 22+263 a pk 22+295 | GA10002 | p.m. | GA02 | Opere di sostegno e consolidamento | 22+263,00 | 22+295,00 |
| | | | | GA10002a | Galleria artificiale di Telese - Imbocco Sud (Sezione tipo G) da Pk 22+2 | GA03 | Scavo | | |
| | | | | | | GA04 | Fondazione | | |
| | | | | | | GA05 | Elevazione | | |
| | | | | | | GA06 | Copertura | | |
| | | | | | | GA07 | Solettone di regolamento | | |
| | | | | | | GA08 | Opere di finitura di Linea | | |
| | | | | | | GAA | Interferenze PPSS | | |
| | | | | | | GAB | Interferenze e Sistemazioni Idrauliche | | |
| | | | | | | GAC | Altre interferenze | | |
| | | | | | | GAD | Opere di finitura Extra Linea | | |
| | | | | | | GA10 | Monitoraggio Geotecnico | | |
| | | GA02A2 | Galleria artificiale di Telese - Sezione tipo F da Pk 22+295 a pk 22+310 | GA10002b | Galleria artificiale di Telese - Sezione tipo F da Pk 22+295 a pk 22+310 | GA02 | Opere di sostegno e consolidamento | 22+295,00 | 22+310,00 |
| | | | | | | GA03 | Scavo | | |
| | | | | | | GA04 | Fondazione | | |
| | | | | | | GA05 | Elevazione | | |
| | | | | | | GA06 | Copertura | | |
| | | | | | | GA07 | Solettone di regolamento | | |
| | | | | | | GA08 | Opere di finitura di Linea | | |
| | | | | | | GAA | Interferenze PPSS | | |
| | | | | | | GAB | Interferenze e Sistemazioni Idrauliche | | |
| | | | | | | GAC | Altre interferenze | | |
| | | | | | | GAD | Opere di finitura Extra Linea | | |
| | | GA02B | Galleria artificiale di Telese - Sezione tipo C2* da Pk 22+310,00 a Pk 22+337,22 | GA10003 | Galleria artificiale di Telese - Sezione tipo C2* da Pk 22+310,00 a Pk 22+337,22 | GA02 | Opere di sostegno e consolidamento | 22+310,00 | 22+337,22 |
| | | | | | | GA03 | Scavo | | |
| | | | | | | GA04 | Fondazione | | |
| | | | | | | GA05 | Elevazione | | |
| | | | | | | GA06 | Copertura | | |
| | | | | | | GA07 | Solettone di regolamento | | |
| | | | | | | GA08 | Opere di finitura di Linea | | |
| | | | | | | GAA | Interferenze PPSS | | |
| | | | | | | GAB | Interferenze e Sistemazioni Idrauliche | | |
| | | | | | | GAC | Altre interferenze | | |
| | | | | | | GAD | Opere di finitura Extra Linea | | |
| | | GA02C | Galleria artificiale di Telese - Sezioni tipo C2/C/C1 da Pk 22+337,22 a Pk 22+579,76 | GA10004 | Galleria artificiale di Telese - Sezioni tipo C2/C/C1 da Pk 22+337,22 a Pk 22+579,76 | GA02 | Opere di sostegno e consolidamento | 22+337,22 | 22+579,76 |
| | | | | | | GA03 | Scavo | | |
| | | | | | | GA04 | Fondazione | | |
| | | | | | | GA05 | Elevazione | | |
| | | | | | | GA06 | Copertura | | |
| | | | | | | GA07 | Solettone di regolamento | | |

OPERE CIVILI - STAZIONI - PIAZZALI

| LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO | | LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO | | OPERA MINORE | | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO | | DA km | A km | | | | |
|---|---|---------------------------------------|---|--------------------|---|---|---|-----------|---|------|--|-----------|-----------|
| LOTTO (Rif. STR) | | LOTTO (Rif. STR) | | MAPPALE (Rif. STR) | | Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specificità opera/impianto | | | | | | | |
| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | | | | | | |
| GA02 | Galleria artificiale di Telese dal km 22+263,00 al km 25+200,00 | | | | | GA08 | Opere di finitura di Linea | | | | | | |
| | | | | | | GAA | Interferenze PPSS | | | | | | |
| | | | | | | GAB | Interferenze e Sistemazioni Idrauliche | | | | | | |
| | | | | | | GAC | Altre interferenze | | | | | | |
| | | | | | | GAD | Opere di finitura Extra Linea | | | | | | |
| | | | | | | GA02D | Galleria artificiale di Telese - Sezioni tipo C1/C da Pk 22+579,76 a Pk 22+803,56 | GA005 | Galleria artificiale di Telese - Sezioni tipo C1/C da Pk 22+579,76 a Pk 22+803,56 | GA02 | Opere di sostegno e consolidamento | 22+579,76 | 22+803,56 |
| | | | | | | DE00001 | Demolizione manufatti | | | GA03 | Scavo | | |
| | | | | | | | | | | GA04 | Fondazione | | |
| | | | | | | | | | | GA05 | Elevazione | | |
| | | | | | | | | | | GA06 | Copertura | | |
| | | | | | | | | | | GA07 | Solettone di regolamento | | |
| | | | | | | | | | | GA08 | Opere di finitura di Linea | | |
| | | | | | | | | | | GAA | Interferenze PPSS | | |
| | | | | | | | | | | GAB | Interferenze e Sistemazioni Idrauliche | | |
| | | | | | | | | | | GAC | Altre interferenze | | |
| | | | | | | | | | | GAD | Opere di finitura Extra Linea | | |
| | | | | | | | | | | GA11 | Opere provvisoriale | | |
| | | | | | | GA02E | Galleria artificiale di Telese - Sezione tipo C da Pk 22+803,56 a Pk 22+938,57 | GA10006 | Galleria artificiale di Telese - Sezione tipo C da Pk 22+803,56 a Pk 22+938,57 | GA02 | Opere di sostegno e consolidamento | 22+806,56 | 22+938,57 |
| | | | | | | | | | | GA03 | Scavo | | |
| | | | | | | | | | | GA04 | Fondazione | | |
| | | | | | | | | | | GA05 | Elevazione | | |
| | | | | | | | | | | GA06 | Copertura | | |
| | | | | | | | | | | GA07 | Solettone di regolamento | | |
| | | | | | | | | | | GA08 | Opere di finitura di Linea | | |
| | | | | | | | | | | GAA | Interferenze PPSS | | |
| | | | | | | | | | | GAB | Interferenze e Sistemazioni Idrauliche | | |
| | | | | | | | | | | GAC | Altre interferenze | | |
| | | | | | | | | | | GAD | Opere di finitura Extra Linea | | |
| | | GA02F | Galleria artificiale di Telese - Sezione tipo A da Pk 22+938,57 a Pk 23+006,07 | GA10007 | Galleria artificiale di Telese - Sezione tipo A da Pk 22+938,57 a Pk 23+006,07 | GA02 | Opere di sostegno e consolidamento | 22+938,57 | 23+006,07 | | | | |
| | | | | | | GA03 | Scavo | | | | | | |
| | | | | | | GA04 | Fondazione | | | | | | |
| | | | | | | GA05 | Elevazione | | | | | | |
| | | | | | | GA06 | Copertura | | | | | | |
| | | | | | | GA07 | Solettone di regolamento | | | | | | |
| | | | | | | GA08 | Opere di finitura di Linea | | | | | | |
| | | | | | | GAA | Interferenze PPSS | | | | | | |
| | | | | | | GAB | Interferenze e Sistemazioni Idrauliche | | | | | | |
| | | | | | | GAC | Altre interferenze | | | | | | |
| | | | | | | GAD | Opere di finitura Extra Linea | | | | | | |
| | | GA02G | Galleria artificiale di Telese - Sezione tipo C1 da Pk 23+006,07 a Pk 23+051,05 | GA10008 | Galleria artificiale di Telese - Sezione tipo C1 da Pk 23+006,07 a Pk 23+051,05 | GA02 | Opere di sostegno e consolidamento | 23+006,07 | 23+051,05 | | | | |
| | | | | | | GA03 | Scavo | | | | | | |
| | | | | | | GA04 | Fondazione | | | | | | |
| | | | | | | GA05 | Elevazione | | | | | | |
| | | | | | | GA06 | Copertura | | | | | | |
| | | | | | | GA07 | Solettone di regolamento | | | | | | |
| | | | | | | GA08 | Opere di finitura di Linea | | | | | | |
| | | | | | | GAA | Interferenze PPSS | | | | | | |
| | | | | | | GAB | Interferenze e Sistemazioni Idrauliche | | | | | | |
| | | | | | | GAC | Altre interferenze | | | | | | |
| | | | | | | GAD | Opere di finitura Extra Linea | | | | | | |
| | | GA02H | Galleria artificiale di Telese - Sezione tipo C1 da Pk 23+051,05 a Pk 23+353,72 | GA10009 | Galleria artificiale di Telese - Sezione tipo C1 da Pk 23+051,05 a Pk 23+353,72 | GA02 | Opere di sostegno e consolidamento | 23+051,05 | 23+353,72 | | | | |
| | | | | | | GA03 | Scavo | | | | | | |
| | | | | | | GA04 | Fondazione | | | | | | |
| | | | | | | GA05 | Elevazione | | | | | | |
| | | | | | | GA06 | Copertura | | | | | | |
| | | | | | | GA07 | Solettone di regolamento | | | | | | |
| | | | | | | GA08 | Opere di finitura di Linea | | | | | | |
| | | | | | | GAA | Interferenze PPSS | | | | | | |
| | | | | | | GAB | Interferenze e Sistemazioni Idrauliche | | | | | | |
| | | | | | | GAC | Altre interferenze | | | | | | |
| | | | | | | GAD | Opere di finitura Extra Linea | | | | | | |

OPERE CIVILI - STAZIONI - PIAZZALI

| LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO | | LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO | | OPERA MINORE | | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO | | DA km | A km |
|---|-------------|---------------------------------------|---|--------------------|---|---|--|-----------|-----------|
| LOTTO (Rif. STR) | | LOTTO (Rif. STR) | | MAPPALE (Rif. STR) | | Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specificità opera/impianto | | | |
| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | | |
| | | GA02I | Galleria artificiale di Telese - Sezioni tipo C1/C da Pk 23+353,72 a Pk 23+555,97 | GA10010 | Galleria artificiale di Telese - Sezioni tipo C1/C da Pk 23+353,72 a Pk 23+555,97 | GA02 | Opere di sostegno e consolidamento | 23+353,72 | 23+555,97 |
| | | | | | | GA03 | Scavo | | |
| | | | | | | GA04 | Fondazione | | |
| | | | | | | GA05 | Elevazione | | |
| | | | | | | GA06 | Copertura | | |
| | | | | | | GA07 | Solettone di regolamento | | |
| | | | | | | GA08 | Opere di finitura di Linea | | |
| | | | | | | GAA | Interferenze PPSS | | |
| | | | | | | GAB | Interferenze e Sistemazioni Idrauliche | | |
| | | | | | | GAC | Altre interferenze | | |
| | | GAD | Opere di finitura Extra Linea | | | | | | |
| | | GA02L | Galleria artificiale di Telese - Sezioni tipo A/A1 da Pk 23+555,97 a Pk 24+214,22 | GA10011 | Galleria artificiale di Telese - Sezioni tipo A/A1 da Pk 23+555,97 a Pk 24+214,22 | GA02 | Opere di sostegno e consolidamento | 23+555,97 | 24+214,22 |
| | | | | | | GA03 | Scavo | | |
| | | | | | | GA04 | Fondazione | | |
| | | | | | | GA05 | Elevazione | | |
| | | | | | | GA06 | Copertura | | |
| | | | | | | GA07 | Solettone di regolamento | | |
| | | | | | | GA08 | Opere di finitura di Linea | | |
| | | | | | | GAA | Interferenze PPSS | | |
| | | | | | | GAB | Interferenze e Sistemazioni Idrauliche | | |
| | | | | | | GAC | Altre interferenze | | |
| | | GAD | Opere di finitura Extra Linea | | | | | | |
| | | GA02M | Galleria artificiale di Telese - Sezioni tipo A/A1 da Pk 24+214,22 a Pk 24+662,70 | GA10012 | Galleria artificiale di Telese - Sezioni tipo A/A1 da Pk 24+214,22 a Pk 24+662,70 | GA02 | Opere di sostegno e consolidamento | 24+214,22 | 24+662,70 |
| | | | | | | GA03 | Scavo | | |
| | | | | | | GA04 | Fondazione | | |
| | | | | | | GA05 | Elevazione | | |
| | | | | | | GA06 | Copertura | | |
| | | | | | | GA07 | Solettone di regolamento | | |
| | | | | | | GA08 | Opere di finitura di Linea | | |
| | | | | | | GAA | Interferenze PPSS | | |
| | | | | | | GAB | Interferenze e Sistemazioni Idrauliche | | |
| | | | | | | GAC | Altre interferenze | | |
| | | GAD | Opere di finitura Extra Linea | | | | | | |
| | | GA11 | Opere provvisoriale | | | | | | |
| | | GA02N | Galleria artificiale di Telese - Sezioni tipo C/C3 da Pk 24+662,70 a Pk 24+961,57 | GA10013 | Galleria artificiale di Telese - Sezioni tipo C/C3 da Pk 24+662,70 a Pk 24+961,57 | GA02 | Opere di sostegno e consolidamento | 24+662,70 | 24+961,57 |
| | | | | | | GA03 | Scavo | | |
| | | | | | | GA04 | Fondazione | | |
| | | | | | | GA05 | Elevazione | | |
| | | | | | | GA06 | Copertura | | |
| | | | | | | GA07 | Solettone di regolamento | | |
| | | | | | | GA08 | Opere di finitura di Linea | | |
| | | | | | | GAA | Interferenze PPSS | | |
| | | | | | | GAB | Interferenze e Sistemazioni Idrauliche | | |
| | | | | | | GAC | Altre interferenze | | |
| | | GAD | Opere di finitura Extra Linea | | | | | | |
| | | GA02O | Galleria artificiale di Telese - Sezione tipo C4/C4* da Pk 24+961,57 a Pk 25+110,00 | GA10014 | Galleria artificiale di Telese - Sezione tipo C4/C4* da Pk 24+961,57 a Pk 25+110,00 | GA02 | Opere di sostegno e consolidamento | 24+961,57 | 25+110,00 |
| | | | | | | GA03 | Scavo | | |
| | | | | | | GA04 | Fondazione | | |
| | | | | | | GA05 | Elevazione | | |
| | | | | | | GA06 | Copertura | | |
| | | | | | | GA07 | Solettone di regolamento | | |
| | | | | | | GA08 | Opere di finitura di Linea | | |
| | | | | | | GAA | Interferenze PPSS | | |
| | | | | | | GAB | Interferenze e Sistemazioni Idrauliche | | |
| | | | | | | GAC | Altre interferenze | | |
| | | GAD | Opere di finitura Extra Linea | | | | | | |
| | | | | GA10015 | Galleria artificiale di Telese - Sezione tipo D da Pk 25+110,00 a Pk 25+162,43 | GA02 | Opere di sostegno e consolidamento | 25+110,00 | 25+162,43 |
| | | | | | | GA03 | Scavo | | |
| | | | | | | GA04 | Fondazione | | |
| | | | | | | GA05 | Elevazione | | |

OPERE CIVILI - STAZIONI - PIAZZALI

| LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO | | LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO | | OPERA MINORE | | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO | | DA km | A km |
|---|---|---------------------------------------|---|--------------------|---|---|--|-----------|-----------|
| LOTTO (Rif. STR) | | LOTTO (Rif. STR) | | MAPPALE (Rif. STR) | | Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specificità opera/impianto | | | |
| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | | |
| | | GA02P | Galleria artificiale di Telese - Sezione tipo D da Pk 25+110,00 a Pk 25+162,43 | | | GA06 | Copertura | | |
| | | | | | | GA07 | Solettone di regolamento | | |
| | | | | | | GA08 | Opere di finitura di Linea | | |
| | | | | | | GAA | Interferenze PPSS | | |
| | | | | | | GAB | Interferenze e Sistemazioni Idrauliche | | |
| | | | | | | GAC | Altre interferenze | | |
| | | | | | | GAD | Opere di finitura Extra Linea | | |
| | | | | | | GA10 | Monitoraggio Geotecnico | | |
| | | GA02Q | Galleria artificiale di Telese - Imbocco Nord (Sezione tipo E) da Pk 25+162,43 a Pk 25+200,00 | GA10016 | Galleria artificiale di Telese - Imbocco Nord (Sezione tipo E) da Pk 25+162,43 a Pk 25+200,00 | GA02 | Opere di sostegno e consolidamento | 25+162,43 | 25+200,00 |
| | | | | | | GA03 | Scavo | | |
| | | | | | | GA04 | Fondazione | | |
| | | | | | | GA05 | Elevazione | | |
| | | | | | | GA06 | Copertura | | |
| | | | | | | GA07 | Solettone di regolamento | | |
| | | | | | | GA08 | Opere di finitura di Linea | | |
| | | | | | | GAA | Interferenze PPSS | | |
| | | | | | | GAB | Interferenze e Sistemazioni Idrauliche | | |
| | | | | | | GAC | Altre interferenze | | |
| | | | | | | GAD | Opere di finitura Extra Linea | | |
| | | | | | | GA10 | Monitoraggio Geotecnico | | |
| IN27 | Sistemazione idraulica al km 22+950,00 | | | IN40007 | Sistemazione idraulica al km 22+950,00 | IN2 | Consolidamento, sottofondazioni | 22+950,00 | |
| | | | | | | IN3 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | IN4 | Fondazioni | | |
| | | | | | | IN5 | Elevazioni | | |
| | | | | | | IN6 | Condotte di adduzione | | |
| | | | | | | IN7 | Opere di sostegno | | |
| | | | | | | IN8 | Opere provvisorie | | |
| | | | | | | IN9 | Sistemazione Idrauliche | | |
| | | | | | | INA | Piattaforma Ferroviaria | | |
| | | | | | | INB | Piattaforma Stradale | | |
| | | | | | | INC | Opere di finitura | | |
| FA03 | Uscita di emergenza al km 23+250,00 | | | FA10006 | Uscita lato binario dispari | FA2 | Fondazione/Elevazione | 23+246,00 | |
| | | | | FA10007 | Uscita lato binario pari | FA3 | Sistemazioni esterne | | |
| | | | | FA10008 | Area di soccorso al km 23+243,40 | FA4 | Opere di finitura interne ed esterne | | |
| NV07 | Viabilità di accesso all'area di sicurezza al km 23+246 | | | NV10009 | Viabilità di accesso all'area di sicurezza al km 23+246 | NV2 | Consolidamenti e bonifica terre | | |
| | | | | | | NV3 | Interferenze e Sistemazioni Idrauliche | | |
| | | | | | | NV4 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | NV5 | Opere di Sostegno | | |
| | | | | | | NV6 | Piattaforma Stradale | | |
| | | | | | | NV7 | Interferenze PPSS | | |
| | | | | | | NV8 | Opere di finitura | | |
| | | | | | | NV9 | Altre interferenze | | |
| | | | | | | NVA | Opere accessorie | | |
| FA04 | Uscita di emergenza al km 24+200,00 | | | FA10009 | Uscita lato binario dispari al km 24+200,00 | FA2 | Fondazione/Elevazione | 24+200,00 | |
| | | | | FA10010 | Uscita lato binario pari al km 24+200,00 | FA3 | Sistemazioni esterne | | |
| | | | | FA10011 | Area di soccorso km 24+200,00 | FA4 | Opere di finitura interne ed esterne | | |
| NV08 | Viabilità di accesso all'area di sicurezza al km 24+200 | | | NV10010 | Viabilità di accesso all'area di sicurezza al km 24+200 | NV2 | Consolidamenti e bonifica terre | 24+200,00 | |
| | | | | | | NV3 | Interferenze e Sistemazioni Idrauliche | | |
| | | | | | | NV4 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | NV5 | Opere di Sostegno | | |
| | | | | | | NV6 | Piattaforma Stradale | | |
| | | | | | | NV7 | Interferenze PPSS | | |
| | | | | | | NV8 | Opere di finitura | | |
| | | | | | | NV9 | Altre interferenze | | |
| | | | | | | NVA | Opere accessorie | | |
| FA05 | Fabbricato tecnologico e area di soccorso al km 25+135,00 (Imbocco GA lato Benevento) | | | FA10012 | Fabbricato PGEP e locale Enel al km 25+125,00 | FA2 | Fondazione/Elevazione | 25+135,00 | |
| | | | | FA10013 | Locale Vasca antincendio al km 25+125,00 | FA3 | Sistemazioni esterne | | |

OPERE CIVILI - STAZIONI - PIAZZALI

| LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO | | LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO | | OPERA MINORE | | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO | | DA km | A km |
|---|--|---------------------------------------|---|--------------------|---|---|--|-----------|-----------|
| LOTTO (Rif. STR) | | LOTTO (Rif. STR) | | MAPPALE (Rif. STR) | | Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specificità opera/impianto | | | |
| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | | |
| | GA lato Benevento) | | | FA10014 | Piazzale e scala di accesso al km 25+125,00 | FA4 | Opere di finitura interne ed esterne | | |
| | | | | FA10102 | Fondazione antenna GSM | FA5 | Opere di finitura esterne | | |
| NV09 | Adeguamento viabilità di accesso all'area di soccorso e fabbricato tecnologico GA Telese al km 25+250 | | | | | | | 25+135,00 | |
| NV09 | | NV09A | Adeguamento viabilità di accesso all'area di soccorso e fabbricato tecnologico GA Telese al km 25+250 - Viabilità provvisoria | NV10011 | Adeguamento viabilità area di soccorso al km 25+250 | NV2 | Consolidamenti e bonifica terre | | |
| | | | | NV3 | Interferenze e Sistemazioni Idrauliche | | | | |
| | | | | NV4 | Movimenti di terra | | | | |
| | | | | NV5 | Opere di Sostegno | | | | |
| | | | | NV6 | Piattaforma Stradale | | | | |
| | | | | NV7 | Interferenze PPSS | | | | |
| | | | | NV8 | Opere di finitura | | | | |
| | | NV09B | Adeguamento viabilità di accesso all'area di soccorso e fabbricato tecnologico GA Telese al km 25+250 - Viabilità definitiva | NV10012 | Adeguamento viabilità area di soccorso al km 25+250 | NV2 | Consolidamenti e bonifica terre | | |
| | | | | NV3 | Interferenze e Sistemazioni Idrauliche | | | | |
| | | | | NV4 | Movimenti di terra | | | | |
| | | | | NV5 | Opere di Sostegno | | | | |
| | | | | NV6 | Piattaforma Stradale | | | | |
| | | | | NV7 | Interferenze PPSS | | | | |
| | | | | NV8 | Opere di finitura | | | | |
| NV9 | Altre interferenze | | | | | | | | |
| NVA | Opere accessorie | | | | | | | | |
| NI05 | Tombino idraulico DN 1500 su NV09 alla pk 0+629,00 | | | | | | | | |
| NI05 | Tombino idraulico DN 1500 su NV09 alla pk 0+629,00 | NI05 | | NI10005 | Tombino stradale NV09B alla pk 0+629,00 | NI2 | Consolidamenti e sottofondazioni | | |
| | | | | NI3 | Movimenti di terra | | | | |
| | | | | NI4 | Fondazioni | | | | |
| | | | | NI5 | Elevazioni | | | | |
| | | | | NI6 | Condotte di adduzione | | | | |
| | | | | NI7 | Opere di sostegno | | | | |
| | | | | NI8 | Opere provvisoriale | | | | |
| | | | | NI9 | Sistemazioni idrauliche | | | | |
| | | | | NTA | Piattaforma stradale | | | | |
| | | | | NTB | Opere di finitura | | | | |
| RI14 | Rilevato ferroviario dal km 25+197,50 al km 25+374,00 | | | | | | | 25+197,50 | 25+374,00 |
| RI14 | | RI14A | Rilevato ferroviario dal km 25+150,00 al km 25+374,00 - Binario di raddoppio | RI10022 | Rilevato ferroviario RI14A | RI2 | Consolidamento e bonifica terre | | |
| | | | | IN10004 | p.m. | RI3 | Interferenze e sistemazioni idrauliche | | |
| | | | | | | RI4 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | RI5 | Opere di sostegno di linea | | |
| | | | | | | RI6 | Piattaforma ferroviaria | | |
| | | | | | | RI7 | Interferenze PPSS | | |
| | | | | | | RI8 | Opere di finitura di linea | | |
| | | RI14B | Rilevato ferroviario dal km 25+150,00 al km 25+374,00 - Binario esistente | RI10023 | Rilevato ferroviario RI14B | RI2 | Consolidamento e bonifica terre | | |
| | | | | | | RI3 | Interferenze e sistemazioni idrauliche | | |
| | | | | | | RI4 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | RI5 | Opere di sostegno di linea | | |
| | | | | | | RI6 | Piattaforma ferroviaria | | |
| | | | | | | RI7 | Interferenze PPSS | | |
| | | | | | | RI8 | Opere di finitura di linea | | |
| | | RI9 | Altre interferenze | | | | | | |
| | | RIA | Opere di finitura Extra Linea | | | | | | |
| IN04 | Tombino scatolare al km 25+374,00 | | | | | | | 25+374,00 | |
| IN04 | | IN04A | Tombino scatolare al km 25+374,00 - Binario di raddoppio | IN10005 | Tombino scatolare IN04 | IN2 | Consolidamento, sottofondazioni | | |
| | | | | IN3 | Movimenti di terra | | | | |
| | | | | IN4 | Fondazioni | | | | |
| | | | | IN5 | Elevazioni | | | | |
| | | | | IN6 | Condotte di adduzione | | | | |
| | | | | IN7 | Opere di sostegno | | | | |
| | | | | IN8 | Opere provvisoriale | | | | |
| | | IN9 | Sistemazione Idrauliche | | | | | | |
| | | INA | Piattaforma Ferroviaria | | | | | | |
| | | INB | Piattaforma Stradale | | | | | | |
| INC | Opere di finitura | | | | | | | | |
| | | | | IN10006 | Tombino scatolare IN04 | IN2 | Consolidamento, sottofondazioni | | |
| | | | | IN28015 | p.m. | IN3 | Movimenti di terra | | |

OPERE CIVILI - STAZIONI - PIAZZALI

| LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO | | LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO | | OPERA MINORE | | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO | | DA km | A km |
|---|--|---------------------------------------|--|--------------------|--|---|--|-----------|-----------|
| LOTTO (Rif. STR) | | LOTTO (Rif. STR) | | MAPPALE (Rif. STR) | | Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specificità opera/impianto | | | |
| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | | |
| | | IN04B | Tombino scatolare al km 25+374,00 - Binario esistente | | | IN4 | Fondazioni | | |
| | | | | | | IN5 | Elevazioni | | |
| | | | | | | IN6 | Condotte di adduzione | | |
| | | | | | | IN7 | Opere di sostegno | | |
| | | | | | | IN8 | Opere provvisoria | | |
| | | | | | | IN9 | Sistemazione Idrauliche | | |
| | | | | | | INA | Piattaforma Ferroviaria | | |
| | | | | | | INB | Piattaforma Stradale | | |
| | | | | | | INC | Opere di finitura | | |
| RI15 | Rilevato ferroviario dal km 25+374,00 al km 25+594,00 | | | | | | | 25+374,00 | 25+594,00 |
| RI15 | Rilevato ferroviario dal km 25+374,00 al km 25+594,00 - Binario di raddoppio | RI15A | Rilevato ferroviario dal km 25+374,00 al km 25+594,00 - Binario di raddoppio | RI10024 | Rilevato ferroviario RI15 | R12 | Consolidamento e bonifica terre | | |
| | | | | | | R13 | Interferenze e sistemazioni idrauliche | | |
| | | | | | | R14 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | R15 | Opere di sostegno di linea | | |
| | | | | | | R16 | Piattaforma ferroviaria | | |
| | | | | | | R17 | Interferenze PPSS | | |
| | | | | | | R18 | Opere di finitura di linea | | |
| | | | | | | R19 | Altre interferenze | | |
| | | | | | | RIA | Opere di finitura Extra Linea | | |
| | | | | | | R12 | Consolidamento e bonifica terre | | |
| | | | | | | R13 | Interferenze e sistemazioni idrauliche | | |
| | | | | | | R14 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | R15 | Opere di sostegno di linea | | |
| | | | | | | R16 | Piattaforma ferroviaria | | |
| | | R17 | Interferenze PPSS | | | | | | |
| | | R18 | Opere di finitura di linea | | | | | | |
| | | R19 | Altre interferenze | | | | | | |
| | | RIA | Opere di finitura Extra Linea | | | | | | |
| IN05 | Tombino 2*2 al km 25+367,58 | | | | | | | 25+594,00 | |
| IN05 | Tombino 2*2 al km 25+367,58 | p.m. | | IN10007 | p.m. | IN2 | Consolidamento, sottofondazioni | | |
| | | | | | | IN3 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | IN4 | Fondazioni | | |
| | | | | | | IN5 | Elevazioni | | |
| | | | | | | IN6 | Condotte di adduzione | | |
| | | | | | | IN7 | Opere di sostegno | | |
| | | | | | | IN8 | Opere provvisoria | | |
| | | | | | | IN9 | Sistemazione Idrauliche | | |
| | | | | | | INA | Piattaforma Ferroviaria | | |
| | | | | | | INB | Piattaforma Stradale | | |
| | | | | | | INC | Opere di finitura | | |
| | | | | | | IN2 | Consolidamento, sottofondazioni | | |
| | | | | | | IN3 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | IN4 | Fondazioni | | |
| | | IN5 | Elevazioni | | | | | | |
| | | IN6 | Condotte di adduzione | | | | | | |
| | | IN7 | Opere di sostegno | | | | | | |
| | | IN8 | Opere provvisoria | | | | | | |
| | | IN9 | Sistemazione Idrauliche | | | | | | |
| | | INA | Piattaforma Ferroviaria | | | | | | |
| | | INB | Piattaforma Stradale | | | | | | |
| | | INC | Opere di finitura | | | | | | |
| RI16 | Rilevato ferroviario dal km 25+594,00 al km 25+783,90 | | | | | | | 25+594,00 | 25+783,90 |
| RI16 | Rilevato ferroviario dal km 25+594,00 al km 25+783,90 - Binario di raddoppio | RI16A | Rilevato ferroviario dal km 25+594,00 al km 25+783,90 - Binario di raddoppio | RI10026 | Rilevato ferroviario RI16A | R12 | Consolidamento e bonifica terre | | |
| | | | | | | R13 | Interferenze e sistemazioni idrauliche | | |
| | | | | | | R14 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | R15 | Opere di sostegno di linea | | |
| | | | | | | R16 | Piattaforma ferroviaria | | |
| | | | | | | R17 | Interferenze PPSS | | |
| | | | | | | R18 | Opere di finitura di linea | | |
| | | | | | | R19 | Altre interferenze | | |
| | | | | | | RIA | Opere di finitura Extra Linea | | |
| | | | | | | R12 | Consolidamento e bonifica terre | | |
| | | | | | | R13 | Interferenze e sistemazioni idrauliche | | |
| | | | | | | R14 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | R15 | Opere di sostegno di linea | | |
| | | | | | | R16 | Piattaforma ferroviaria | | |
| | | RI10027 | Rilevato ferroviario RI16B | | | | | | |
| | | | | R12 | Consolidamento e bonifica terre | | | | |
| | | | | R13 | Interferenze e sistemazioni idrauliche | | | | |
| | | | | R14 | Movimenti di terra | | | | |
| | | | | R15 | Opere di sostegno di linea | | | | |
| | | | | R16 | Piattaforma ferroviaria | | | | |

OPERE CIVILI - STAZIONI - PIAZZALI

| LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO | | LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO | | OPERA MINORE | | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO | | DA km | A km |
|---|---|---------------------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|---|---|-----------|-----------|
| LOTTO (Rif. STR) | | LOTTO (Rif. STR) | | MAPPALE (Rif. STR) | | Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specificità opera/impianto | | | |
| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | | |
| | | | | | | R17 | Interferenze PPSS | | |
| | | | | | | R18 | Opere di finitura di linea | | |
| | | | | | | R19 | Altre interferenze | | |
| | | | | | | RIA | Opere di finitura Extra Linea | | |
| VI07 | Viadotto Portella dal km 25+783,90 al km 25+813,90 | | | | | | | 25+783,90 | 25+813,90 |
| VI07 | Viadotto Portella dal km 25+783,90 al km 25+813,90 | VI07 | | VI10010 | Viadotto ferroviario in cls VI07 | VI2 | Pali o pozzi | | |
| | | | | IN26005 | Opere provvisoriale VI07 | VI3 | Fondazioni | | |
| | | | | IN40008 | Sistemazione idraulica VI07 | VI4 | Spalle | | |
| | | | | | | VI5 | Pile | | |
| | | | | | | VI6 | Pulvini | | |
| | | | | | | VI7 | Travi d'impalcato in calcestruzzo (cao e cap) | | |
| | | | | | | VI8 | Travi d'impalcato in acciaio | | |
| | | | | | | VI9 | Soletta di completamento | | |
| | | | | | | VIA | Interferenze PPSS | | |
| | | | | | | VIB | Opere di finitura di Linea | | |
| | | | | | | VIC | Interferenze e sistemazioni idrauliche | | |
| | | VID | Opere di finitura Extra Linea | | | | | | |
| | | VIK | Demolizioni | | | | | | |
| RI17 | Rilevato ferroviario dal km 25+813,90 al km 26+305,80 | | | | | | | 25+813,90 | 26+305,80 |
| RI17 | | RI17A | Rilevato ferroviario dal km 25+813,90 al km 26+305,80 - Binario di raddoppio | RI10028 | Rilevato ferroviario RI17A | RI2 | Consolidamento e bonifica terre | | |
| | | | | IN28018 | Demolizione fabbricati RI17 | RI3 | Interferenze e sistemazioni idrauliche | | |
| | | | | DE00001 | Demolizione manufatti | RI4 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | RI5 | Opere di sostegno di linea | | |
| | | | | | | RI6 | Piattaforma ferroviaria | | |
| | | | | | | RI7 | Interferenze PPSS | | |
| | | | | | | RI8 | Opere di finitura di linea | | |
| | | RI17B | Rilevato ferroviario dal km 25+813,90 al km 26+305,80 - Binario esistente | RI10029 | Rilevato ferroviario RI17B | RI2 | Consolidamento e bonifica terre | | |
| | | | | DE00001 | Demolizione manufatti | RI3 | Interferenze e sistemazioni idrauliche | | |
| | | | | | | RI4 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | RI5 | Opere di sostegno di linea | | |
| | | | | | | RI6 | Piattaforma ferroviaria | | |
| | | | | | | RI7 | Interferenze PPSS | | |
| | | | | | | RI8 | Opere di finitura di linea | | |
| | | RI9 | Altre interferenze | | | | | | |
| | | RIA | Opere di finitura Extra Linea | | | | | | |
| SL05 | Adeguamento e prolungamento sottovia stradale al km 26+312,00 per viabilità Stazione di Telese | | | | | | | 26+312,00 | |
| SL05 | Adeguamento e prolungamento sottovia stradale al km 26+312,00 per viabilità Stazione di Telese | SL05 | | SL10005 | Sottovia in interferenza SL05 | SL2 | Movimenti di materia | | |
| | | | | 0000001 | Generico | SL3 | Opere provvisoriale | | |
| | | | | | | SL4 | Fondazioni/Elevazioni | | |
| | | | | | | SL5 | Soletta di copertura | | |
| | | | | | | SL6 | Piattaforma ferroviaria | | |
| | | | | | | SL7 | Piattaforma stradale | | |
| | | | | | | SL8 | Interferenze PPSS | | |
| | | | | | | SL9 | Opere di finitura | | |
| | | | | | | | | | |
| TR06 | Trincea ferroviaria stazione di Telese dal km 26+317,62 al km 27+025,00 | | | | | | | 26+317,62 | 27+025,00 |
| TR06 | | TR06A | Trincea ferroviaria stazione di Telese dal km 26+317,62 al km 27+025,00 - Binario di raddoppio | TR10010 | Trincea ferroviaria TR06A | TR02 | Consolidamento e bonifica terre | | |
| | | | | IN28019 | Demolizione fabbricati TR06A | TR03 | Interferenze e sistemazioni idrauliche | | |
| | | | | IN39010 | Viabilità di ricucitura TR06 L=124 m | TR04 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | TR05 | Opere di sostegno di linea | | |
| | | | | | | TR06 | Piattaforma ferroviaria | | |
| | | | | | | TR07 | Interferenze PPSS | | |
| | | | | | | TR08 | Opere di finitura di linea | | |
| | | | | | | TR09 | Altre interferenze | | |
| | | TR06B | Trincea ferroviaria stazione di Telese dal km 26+317,62 al km 27+025,00 - Binario esistente | TR10011 | Trincea ferroviaria TR06B | TR02 | Consolidamento e bonifica terre | | |
| | | | | IN28020 | Demolizione fabbricati TR06B | TR03 | Interferenze e sistemazioni idrauliche | | |
| | | | | | | TR04 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | TR05 | Opere di sostegno di linea | | |
| | | | | | | TR06 | Piattaforma ferroviaria | | |
| | | | | | | TR07 | Interferenze PPSS | | |
| | | | | | | TR08 | Opere di finitura di linea | | |
| | | | | | | TR09 | Altre interferenze | | |
| | | | | | | TRA | Opere di finitura Extra Linea | | |

OPERE CIVILI - STAZIONI - PIAZZALI

| LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO | | LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO | | OPERA MINORE | | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO | | DA km | A km |
|---|---|---------------------------------------|---|--------------------|---|---|--|-----------|-----------|
| LOTTO (Rif. STR) | | LOTTO (Rif. STR) | | MAPPALE (Rif. STR) | | Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specificità opera/impianto | | | |
| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | | |
| | | TR06C | Consolidamenti fondazione fabbricato viaggiatori | TR10011a | Consolidamenti fondazione fabbricato viaggiatori FV02 | TR02 | Consolidamento e bonifica terre | | |
| FV02 | Stazione di Telese KM 26+397,10 | | | | | | | 26+397,10 | |
| FV02 | Stazione di Telese KM 26+397,10 | FV02 | | FV10001 | Fabbricato Viaggiatori | FV2 | Pali e pozzi | | |
| | | | | FV10002 | Locale Enel e locale GE al km 26+200 | FV3 | Fondazioni | | |
| | | | | FV20003 | Banchina 1° marciapiede Stazione di Telese | FV4 | Elevazioni | | |
| | | | | FV20004 | Banchina 2° marciapiede Stazione di Telese | FV5 | Solai e coperture | | |
| | | | | FV20005 | Banchina 3° marciapiede Stazione di Telese | FV6 | Facciate | | |
| | | | | FV30003 | Pensilina 1° marciapiede Stazione di Telese | FV7 | Finiture interne ed esterne | | |
| | | | | FV30004 | Pensilina 2° marciapiede Stazione di Telese | FV8 | Sistemazioni esterne | | |
| | | | | FV30005 | Pensilina 3° marciapiede Stazione di Telese | FV9 | Arredi | | |
| | | | | FV40002 | Sottopasso Stazione di Telese | FVA | Pensiline e tettoie (solo opere in elev) | | |
| | | | | FV50003 | Collegamenti verticali - Scale 1° marciapiede Stazione di Telese | FVB | Marciapiedi (Tutto compreso) | | |
| | | | | FV50004 | Collegamenti verticali - Scale 2° marciapiede Stazione di Telese | | | | |
| | | | | FV50005 | Collegamenti verticali - Scale 3° marciapiede Stazione di Telese | | | | |
| | | | | FV51012 | Collegamenti verticali - Rampe 1° marciapiede Staz. di Telese | | | | |
| | | | | FV51013 | Collegamenti verticali - Rampe 2° marciapiede Staz. di Telese | | | | |
| | | | | FV52003 | Collegamenti verticali - Ascensore 1° marciapiede Staz. di Telese | | | | |
| | | | | FV52004 | Collegamenti verticali - Ascensore 2° marciapiede Staz. di Telese | | | | |
| | | | | FV52005 | Collegamenti verticali - Ascensore 3° marciapiede Staz. di Telese | | | | |
| | | | | IN42002 | Parcheeggio Stazione di Telese | | | | |
| | | | | IN40009 | Sistemazione idraulica Stazione di Telese | | | | |
| TR07 | Trincea ferroviaria dal km 27+025,00 al km 27+137,95 | | | | | | | 27+025,00 | 27+137,95 |
| TR07 | | TR07A | Trincea ferroviaria stazione di Telese dal km 27+025,00 km 27+135,60 - Binario di raddoppio | TR10012 | Trincea ferroviaria TR07A | TR02 | Consolidamento e bonifica terre | | |
| | | | | | | TR03 | Interferenze e sistemazioni idrauliche | | |
| | | | | | | TR04 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | TR05 | Opere di sostegno di linea | | |
| | | | | | | TR06 | Piattaforma ferroviaria | | |
| | | | | | | TR07 | Interferenze PPSS | | |
| | | | | | | TR08 | Opere di finitura di linea | | |
| | | | | | | TR09 | Altre interferenze | | |
| | | | | | | TR-A | Opere di finitura Extra Linea | | |
| | | TR07B | Trincea ferroviaria stazione di Telese dal km 27+025,00 km 27+135,60 - Binario esistente | TR10013 | Trincea ferroviaria di sbocco TR07B | TR02 | Consolidamento e bonifica terre | | |
| | | | | | | TR03 | Interferenze e sistemazioni idrauliche | | |
| | | | | | | TR04 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | TR05 | Opere di sostegno di linea | | |
| | | | | | | TR06 | Piattaforma ferroviaria | | |
| | | | | | | TR07 | Interferenze PPSS | | |
| | | | | | | TR08 | Opere di finitura di linea | | |
| | | | | | | TR09 | Altre interferenze | | |
| | | | | | | TR-A | Opere di finitura Extra Linea | | |
| IN07 | Sottopasso ciclo-pedonale scatolare al km 27+137,95 | | | | | | | 27+137,95 | |
| IN07 | | IN07A | Sottopasso ciclo-pedonale al km 25+137,95 - Binario di raddoppio | IN10011 | Tombino scatolare IN07 | IN2 | Consolidamento, sottofondazioni | | |
| | | | | | | IN3 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | IN4 | Fondazioni | | |
| | | | | | | IN5 | Elevazioni | | |
| | | | | | | IN6 | Condotte di adduzione | | |
| | | | | | | IN7 | Opere di sostegno | | |
| | | | | | | IN8 | Opere provvisoriale | | |
| | | | | | | IN9 | Sistemazione Idrauliche | | |
| | | | | | | INA | Piattaforma Ferroviaria | | |
| | | | | | | INB | Piattaforma Stradale | | |
| | | | | | | INC | Opere di finitura | | |
| | | IN07B | Sottopasso ciclo-pedonale al km 25+137,95 - Binario di esistente | IN10012 | Tombino scatolare IN07 | IN2 | Consolidamento, sottofondazioni | | |
| | | | | | | IN3 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | IN4 | Fondazioni | | |
| | | | | | | IN5 | Elevazioni | | |
| | | | | | | IN6 | Condotte di adduzione | | |
| | | | | | | IN7 | Opere di sostegno | | |
| | | | | | | IN8 | Opere provvisoriale | | |
| | | | | | | IN9 | Sistemazione Idrauliche | | |
| | | | | | | INA | Piattaforma Ferroviaria | | |
| | | | | | | INB | Piattaforma Stradale | | |
| | | | | | | INC | Opere di finitura | | |

OPERE CIVILI - STAZIONI - PIAZZALI

| LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO | | LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO | | OPERA MINORE | | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO | | DA km | A km | | |
|---|--|---------------------------------------|---|--------------------|--|---|--|-----------|--|--|--|
| LOTTO (Rif. STR) | | LOTTO (Rif. STR) | | MAPPALE (Rif. STR) | | Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specificità opera/impianto | | | | | |
| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | | | | |
| TR08 | Trincea ferroviaria stazione di Telesse dal km 27+137,95 al km 27+700,00 | | | | | | | 27+137,95 | 27+700,00 | | |
| TR08 | | TR08A | Trincea ferroviaria stazione di Telesse dal km 27+135,60 al km 27+700, - Binario di raddoppio | TR10014 | Trincea ferroviaria TR08A | TR02 | Consolidamento e bonifica terre | | | | |
| | | | | IN28021 | Demolizione fabbricati TR08 | TR03 | Interferenze e sistemazioni idrauliche | | | | |
| | | | | | | TR04 | Movimenti di terra | | | | |
| | | | | | | TR05 | Opere di sostegno di linea | | | | |
| | | | | | | TR06 | Piattaforma ferroviaria | | | | |
| | | | | | | TR07 | Interferenze PPSS | | | | |
| | | | | | | TR08 | Opere di finitura di linea | | | | |
| | | | | TR09 | Altre interferenze | | | | | | |
| | | | | TR-A | Opere di finitura Extra Linea | | | | | | |
| | | | | TR08B | Trincea ferroviaria stazione di Telesse dal km 27+135,60 km 27+700 - Binario esistente | TR10015 | Trincea ferroviaria di sbocco TR08B | TR02 | Consolidamento e bonifica terre | | |
| | | | | | | IN39014 | Viabilità di ricucitura TR08 L=90 m | TR03 | Interferenze e sistemazioni idrauliche | | |
| | | | | | | | | TR04 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | | | TR05 | Opere di sostegno di linea | | |
| | | | | | | | | TR06 | Piattaforma ferroviaria | | |
| | | | | | | TR07 | Interferenze PPSS | | | | |
| | | | | | | TR08 | Opere di finitura di linea | | | | |
| | | | | TR09 | Altre interferenze | | | | | | |
| | | | | TR-A | Opere di finitura Extra Linea | | | | | | |
| IN08 | Tombino 2*2 al km 27+242 | | | | | | | 27+242,30 | | | |
| IN08 | | IN08A | | IN10013 | Tombino 2*2 al km 27+242 | IN2 | Consolidamento, sottofondazioni | | | | |
| | | | | | | IN3 | Movimenti di terra | | | | |
| | | | | | | IN4 | Fondazioni | | | | |
| | | | | | | IN5 | Elevazioni | | | | |
| | | | | | | IN6 | Condotte di adduzione | | | | |
| | | | | | | IN7 | Opere di sostegno | | | | |
| | | | | | | IN8 | Opere provvisoriale | | | | |
| | | | | IN9 | Sistemazione Idrauliche | | | | | | |
| | | | | INA | Piattaforma Ferroviaria | | | | | | |
| | | | | INB | Piattaforma Stradale | | | | | | |
| | | | | INC | Opere di finitura | | | | | | |
| | | | | IN08B | | IN10014 | Tombino 2*2 al km 27+242 | IN2 | Consolidamento, sottofondazioni | | |
| | | | | | | | | IN3 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | | | IN4 | Fondazioni | | |
| | | | | | | IN5 | Elevazioni | | | | |
| | | | | | | IN6 | Condotte di adduzione | | | | |
| | | | | | | IN7 | Opere di sostegno | | | | |
| | | | | | | IN8 | Opere provvisoriale | | | | |
| | | | | IN9 | Sistemazione Idrauliche | | | | | | |
| | | | | INA | Piattaforma Ferroviaria | | | | | | |
| | | | | INB | Piattaforma Stradale | | | | | | |
| | | | | INC | Opere di finitura | | | | | | |
| RI100 | Piazzale SSE Telesse al km 25+900,00 | | | | | | | 25+900,00 | | | |
| RI100 | Piazzale SSE Telesse al km 25+900,00 | RI100 | | RI10030 | Rilevato ferroviario RI100 | RI2 | Consolidamento e bonifica terre | | | | |
| | | | | IN26008 | Opere provvisoriale RI100 Piazzale SSE Telesse | RI3 | Interferenze e sistemazioni idrauliche | | | | |
| | | | | | | RI4 | Movimenti di terra | | | | |
| | | | | | | RI5 | Opere di sostegno di linea | | | | |
| | | | | | | RI6 | Piattaforma ferroviaria | | | | |
| | | | | | | RI7 | Interferenze PPSS | | | | |
| | | | | | | RI8 | Opere di finitura di linea | | | | |
| | | | | | | RI9 | Altre interferenze | | | | |
| | | | | | | RIA | Opere di finitura Extra Linea | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| NV10 | Adeguamento via San Biase Telesse al km 25+900 (SSE Telesse) | | | | | | | 25+900,00 | | | |
| NV10 | Adeguamento via San Biase Telesse al km 25+900 (SSE Telesse) | NV10 | | NV10013 | Viabilità di accesso al piazzale SSE Telesse AL KM 25+900 | NV2 | Consolidamenti e bonifica terre | | | | |
| | | | | | | NV3 | Interferenze e Sistemazioni Idrauliche | | | | |
| | | | | | | NV4 | Movimenti di terra | | | | |
| | | | | | | NV5 | Opere di Sostegno | | | | |
| | | | | | | NV6 | Piattaforma Stradale | | | | |
| | | | | | | NV7 | Interferenze PPSS | | | | |
| | | | | | | NV8 | Opere di finitura | | | | |
| | | | | | | NV9 | Altre interferenze | | | | |
| | | | | | | NVA | Opere accessorie | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| NV11 | Adeguamento Viabilità dal km 27+600 al km 28+000 | | | | | | | 26+630,00 | 27+150,00 | | |
| | | | | NVPC | Nuova viabilità pista ciclabile al km 26+650 | NV2 | Consolidamenti e bonifica terre | | | | |
| | | | | | | NV3 | Interferenze e Sistemazioni Idrauliche | | | | |

OPERE CIVILI - STAZIONI - PIAZZALI

| LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO | | LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO | | OPERA MINORE | | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO | | DA km | A km |
|---|--|---------------------------------------|------------------------------------|--------------------|--|--|--|-------|------|
| LOTTO (Rif. STR) | | LOTTO (Rif. STR) | | MAPPALE (Rif. STR) | | Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specific opera/impianto | | | |
| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | | |
| NV11 | Adeguamento Viabilità dal km 27+600 al km 28+000 | NV11 | | | | NV4 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | NV5 | Opere di Sostegno | | |
| | | | | | | NV6 | Piattaforma Stradale | | |
| | | | | | | NV7 | Interferenze PPSS | | |
| | | | | | | NV8 | Opere di finitura | | |
| | | | | | | NV9 | Altre interferenze | | |
| | | | | | | NVA | Opere accessorie | | |
| NV12 | Riqualificazione Quartiere Scafa | | | | | | | | |
| NV12 | Riqualificazione Quartiere Scafa | 00001 | Generico | NVPC | Nuova viabilità pista ciclabile al km 26+650 | NV2 | Consolidamenti e bonifica terre | | |
| | | | | | | NV3 | Interferenze e Sistemazioni Idrauliche | | |
| | | | | | | NV4 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | NV5 | Opere di Sostegno | | |
| | | | | | | NV6 | Piattaforma Stradale | | |
| | | | | | | NV7 | Interferenze PPSS | | |
| | | | | | | NV8 | Opere di finitura | | |
| | | | | | | NV9 | Altre interferenze | | |
| | | | | | | NVA | Opere accessorie | | |
| NV12 | Riqualificazione Quartiere Scafa | NV12A | Via Papa Giovanni XXIII | 0000001 | Generico | NV2 | Consolidamenti e bonifica terre | | |
| | | | | | | NV3 | Interferenze e Sistemazioni Idrauliche | | |
| | | | | | | NV4 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | NV5 | Opere di Sostegno | | |
| | | | | | | NV6 | Piattaforma Stradale | | |
| | | | | | | NV7 | Interferenze PPSS | | |
| | | | | | | NV8 | Opere di finitura | | |
| | | | | | | NV9 | Altre interferenze | | |
| | | | | | | NVA | Opere accessorie | | |
| NV12 | Riqualificazione Quartiere Scafa | NV12B | Via Enzo Ferrari | 0000001 | Generico | NV2 | Consolidamenti e bonifica terre | | |
| | | | | | | NV3 | Interferenze e Sistemazioni Idrauliche | | |
| | | | | | | NV4 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | NV5 | Opere di Sostegno | | |
| | | | | | | NV6 | Piattaforma Stradale | | |
| | | | | | | NV7 | Interferenze PPSS | | |
| | | | | | | NV8 | Opere di finitura | | |
| | | | | | | NV9 | Altre interferenze | | |
| | | | | | | NVA | Opere accessorie | | |
| NV12 | Riqualificazione Quartiere Scafa | NV12C | Via Delle Vigne | 0000001 | Generico | NV2 | Consolidamenti e bonifica terre | | |
| | | | | | | NV3 | Interferenze e Sistemazioni Idrauliche | | |
| | | | | | | NV4 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | NV5 | Opere di Sostegno | | |
| | | | | | | NV6 | Piattaforma Stradale | | |
| | | | | | | NV7 | Interferenze PPSS | | |
| | | | | | | NV8 | Opere di finitura | | |
| | | | | | | NV9 | Altre interferenze | | |
| | | | | | | NVA | Opere accessorie | | |
| NV12 | Riqualificazione Quartiere Scafa | NV12D | Via Fausto Coppi | 0000001 | Generico | NV2 | Consolidamenti e bonifica terre | | |
| | | | | | | NV3 | Interferenze e Sistemazioni Idrauliche | | |
| | | | | | | NV4 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | NV5 | Opere di Sostegno | | |
| | | | | | | NV6 | Piattaforma Stradale | | |
| | | | | | | NV7 | Interferenze PPSS | | |
| | | | | | | NV8 | Opere di finitura | | |
| | | | | | | NV9 | Altre interferenze | | |
| | | | | | | NVA | Opere accessorie | | |
| NV12 | Riqualificazione Quartiere Scafa | NV12E | Strada di accesso al parcheggio P1 | 0000001 | Generico | NV2 | Consolidamenti e bonifica terre | | |
| | | | | | | NV3 | Interferenze e Sistemazioni Idrauliche | | |
| | | | | | | NV4 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | NV5 | Opere di Sostegno | | |
| | | | | | | NV6 | Piattaforma Stradale | | |
| | | | | | | NV7 | Interferenze PPSS | | |
| | | | | | | NV8 | Opere di finitura | | |
| | | | | | | NV9 | Altre interferenze | | |
| | | | | | | NVA | Opere accessorie | | |
| | | | | | | NV2 | Consolidamenti e bonifica terre | | |
| | | | | | | NV3 | Interferenze e Sistemazioni Idrauliche | | |
| | | | | | | NV4 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | NV5 | Opere di Sostegno | | |

OPERE CIVILI - STAZIONI - PIAZZALI

| LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO | | LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO | | OPERA MINORE | | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO | | DA km | A km |
|---|--|---------------------------------------|---------------|--------------------|--|--|--|-----------|-----------|
| LOTTO (Rif. STR) | | LOTTO (Rif. STR) | | MAPPALE (Rif. STR) | | Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specific opera/impianto | | | |
| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | | |
| NV12 | Riqualificazione Quartiere Scafa | NV12F | Parcheggio P1 | | | NV6 | Piattaforma Stradale | | |
| | | | | | | NV7 | Interferenze PPSS | | |
| | | | | | | NV8 | Opere di finitura | | |
| | | | | | | NV9 | Altre interferenze | | |
| | | | | | | NVA | Opere accessorie | | |
| NV12 | Riqualificazione Quartiere Scafa | NV12G | Parcheggio P2 | 0000001 | Generico | NV2 | Consolidamenti e bonifica terre | | |
| | | | | | | NV3 | Interferenze e Sistemazioni Idrauliche | | |
| | | | | | | NV4 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | NV5 | Opere di Sostegno | | |
| | | | | | | NV6 | Piattaforma Stradale | | |
| | | | | | | NV7 | Interferenze PPSS | | |
| | | | | | | NV8 | Opere di finitura | | |
| | | | | | | NV9 | Altre interferenze | | |
| | | | | | | NVA | Opere accessorie | | |
| NV13 | Riqualificazione Via Mazzini | | | 0000001 | Generico | NV2 | Consolidamenti e bonifica terre | | |
| | | | | | | NV3 | Interferenze e Sistemazioni Idrauliche | | |
| | | | | | | NV4 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | NV5 | Opere di Sostegno | | |
| | | | | | | NV6 | Piattaforma Stradale | | |
| | | | | | | NV7 | Interferenze PPSS | | |
| | | | | | | NV8 | Opere di finitura | | |
| | | | | | | NV9 | Altre interferenze | | |
| | | | | | | NVA | Opere accessorie | | |
| OC01 | Dismissione linea storica (Scotico) da km 16+500 a km 27+700 | | | OC10001 | Scotico linea storica | OC2 | Consolidamenti e bonifica terre | | |
| | | | | | | OC3 | Fondazione/Elevazione | | |
| | | | | | | OC4 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | OC5 | Opere di finitura | | |
| OC03 | Marciapiede FFP 01 da km 22+096 a km 22+290 | | | OC10003 | Marciapiede binario dispari FFP 01 | OC2 | Consolidamenti e bonifica terre | 22+096,00 | 22+290,00 |
| | | | | OC10004 | Marciapiede binario pari FFP 01 | OC3 | Fondazione/Elevazione | | |
| | | | | | | OC4 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | OC5 | Opere di finitura | | |
| OC04 | Marciapiede FFP 02 da km 25+155 a km 25+583 | | | OC10005 | Marciapiede binario dispari FFP 02 | OC2 | Consolidamenti e bonifica terre | 25+155,00 | 25+583,00 |
| | | | | OC10006 | Marciapiede binario pari FFP 02 | OC3 | Fondazione/Elevazione | | |
| | | | | | | OC4 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | OC5 | Opere di finitura | | |
| RI200 | Deviate provvisoria allaccio Telese | | | RI10061 | Rilevato ferroviario RI200 | RI2 | Consolidamento e bonifica terre | 0+000,00 | 0+831,65 |
| | | | | | | RI3 | Interferenze e sistemazioni idrauliche | | |
| | | | | | | RI4 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | RI5 | Opere di sostegno di linea | | |
| | | | | | | RI6 | Piattaforma ferroviaria | | |
| | | | | | | RI7 | Interferenze PPSS | | |
| | | | | | | RI8 | Opere di finitura di linea | | |
| | | | | | | RI9 | Altre interferenze | | |
| | | | | | | RIA | Opere di finitura Extra Linea | | |
| INTERFERENZE SOTTOSERVIZI | | | | | | | | 16+500,00 | 27+700,00 |
| IN500 | Interferenza con fognatura al km 19+662,00 | | | IN31001 | Interferenza con fognatura al km 19+662,00 | IN2 | Consolidamento, sottofondazioni | 19+662,00 | |
| | | | | | | IN3 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | IN4 | Fondazioni | | |
| | | | | | | IN5 | Elevazioni | | |
| | | | | | | IN6 | Condotte di adduzione | | |
| | | | | | | IN7 | Opere di sostegno | | |
| | | | | | | IN8 | Opere provvisionali | | |
| | | | | | | IN9 | Sistemazione Idrauliche | | |
| | | | | | | INA | Piattaforma Ferroviaria | | |
| | | | | | | INB | Piattaforma Stradale | | |
| | | | | | | INC | Opere di finitura | | |

OPERE CIVILI - STAZIONI - PIAZZALI

| LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO | | LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO | | OPERA MINORE | | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO | | DA km | A km |
|---|--|---------------------------------------|--|--------------------|---|---|---|-----------|---------------------------------|
| LOTTO (Rif. STR) | | LOTTO (Rif. STR) | | MAPPALE (Rif. STR) | | Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specificità opera/impianto | | | |
| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | | |
| IN501 | Interferenza con fognatura al km 20+144,16 | | | | | | | 20+144,16 | |
| IN501 | Interferenza con fognatura al km 20+144,16 | IN501 | | IN31002 | Interferenza con fognatura al km 20+144,16 | IN2 | Consolidamento, sottofondazioni | | |
| | | | | | | IN3 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | IN4 | Fondazioni | | |
| | | | | | | IN5 | Elevazioni | | |
| | | | | | | IN6 | Condotte di adduzione | | |
| | | | | | | IN7 | Opere di sostegno | | |
| | | | | | | IN8 | Opere provvisionali | | |
| | | | | | | IN9 | Sistemazione Idrauliche | | |
| | | | | | | INA | Piattaforma Ferroviaria | | |
| | | | | | | INB | Piattaforma Stradale | | |
| | | | | INC | Opere di finitura | | | | |
| IN502 | Interferenza con fognatura al km 26+630,00 | | | | | | | 26+630,00 | |
| IN502 | Interferenza con fognatura al km 26+630,00 | IN502 | | IN31003 | Interferenza con fognatura al km 26+630,00 | IN2 | Consolidamento, sottofondazioni | | |
| | | | | | | IN3 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | IN4 | Fondazioni | | |
| | | | | | | IN5 | Elevazioni | | |
| | | | | | | IN6 | Condotte di adduzione | | |
| | | | | | | IN7 | Opere di sostegno | | |
| | | | | | | IN8 | Opere provvisionali | | |
| | | | | | | IN9 | Sistemazione Idrauliche | | |
| | | | | | | INA | Piattaforma Ferroviaria | | |
| | | | | | | INB | Piattaforma Stradale | | |
| | | | | INC | Opere di finitura | | | | |
| IN503 | Interferenza con fognatura al km 16+640,00 | | | | | | | 16+640,00 | |
| IN503 | Interferenza con fognatura al km 16+640,00 | IN503 | | IN503A | Interferenza con fognatura al km 16+640,00 | IN2 | Consolidamento, sottofondazioni | | |
| | | | | | | IN3 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | IN4 | Fondazioni | | |
| | | | | | | IN5 | Elevazioni | | |
| | | | | | | IN6 | Condotte di adduzione | | |
| | | | | | | IN7 | Opere di sostegno | | |
| | | | | | | IN8 | Opere provvisionali | | |
| | | | | | | IN9 | Sistemazione Idrauliche | | |
| | | | | | | INA | Piattaforma Ferroviaria | | |
| | | | | | | INB | Piattaforma Stradale | | |
| | | | | INC | Opere di finitura | | | | |
| IN600 | Interferenza con acquedotto al km 19+662,00 | | | | | | | 19+662,00 | |
| IN600 | Interferenza con acquedotto al km 19+662,00 | IN600 | | IN30001 | Interferenza con impianto di irrigazione al km 19+662,00 | IN2 | Consolidamento, sottofondazioni | | |
| | | | | | | IN3 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | IN4 | Fondazioni | | |
| | | | | | | IN5 | Elevazioni | | |
| | | | | | | IN6 | Condotte di adduzione | | |
| | | | | | | IN7 | Opere di sostegno | | |
| | | | | | | IN8 | Opere provvisionali | | |
| | | | | | | IN9 | Sistemazione Idrauliche | | |
| | | | | | | INA | Piattaforma Ferroviaria | | |
| | | | | | | INB | Piattaforma Stradale | | |
| | | | | INC | Opere di finitura | | | | |
| IN601 | Interferenza con acquedotto da km 20+930 al km 21+500,00 | | | | | | | 21+525,00 | |
| IN601 | Interferenza con acquedotto da km 20+930 al km 21+500,00 | IN601a | Interferenza con acquedotto da km 20+930 al km 21+050,00 | IN30002a | Interferenza con impianto di irrigazione da km 20+930 al km 21+050,00 | IN2 | Consolidamento, sottofondazioni | | |
| | | | | | | IN3 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | IN4 | Fondazioni | | |
| | | | | | | IN5 | Elevazioni | | |
| | | | | | | IN6 | Condotte di adduzione | | |
| | | | | | | IN7 | Opere di sostegno | | |
| | | | | | | IN8 | Opere provvisionali | | |
| | | | | | | IN9 | Sistemazione Idrauliche | | |
| | | | | | | INA | Piattaforma Ferroviaria | | |
| | | | | | | INB | Piattaforma Stradale | | |
| | | | | | | INC | Opere di finitura | | |
| | | | | | | IN30002b | Interferenza con impianto di irrigazione da km 21+300,00 al km 21+500 | IN2 | Consolidamento, sottofondazioni |
| | | | | | IN3 | Movimenti di terra | | | |
| | | | | | IN4 | Fondazioni | | | |
| | | | | | IN5 | Elevazioni | | | |
| | | | | | IN6 | Condotte di adduzione | | | |

OPERE CIVILI - STAZIONI - PIAZZALI

| LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO | | LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO | | OPERA MINORE | | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO | | DA km | A km |
|---|--|---------------------------------------|--|--------------------|---|---|---------------------------------|-----------|-----------|
| LOTTO (Rif. STR) | | LOTTO (Rif. STR) | | MAPPALE (Rif. STR) | | Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specificità opera/impianto | | | |
| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | | |
| | | IN601b | Interferenza con acquedotto da km 21+300,00 al km 21+500,00 | | | IN7 | Opere di sostegno | | |
| | | | | | | IN8 | Opere provvisoriale | | |
| | | | | | | IN9 | Sistemazione Idrauliche | | |
| | | | | | | INA | Piattaforma Ferroviaria | | |
| | | | | | | INB | Piattaforma Stradale | | |
| | | | | | | INC | Opere di finitura | | |
| IN602 | Interferenza con acquedotto dal km 21+720,00 al km 22+142,00 | | | IN30003a | Interferenza con impianto di irrigazione al km 21+720,00 | IN2 | Consolidamento, sottofondazioni | 21+720,00 | |
| | | | | | | IN3 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | IN4 | Fondazioni | | |
| | | | | | | IN5 | Elevazioni | | |
| | | | | | | IN6 | Condotte di adduzione | | |
| | | | | | | IN7 | Opere di sostegno | | |
| | | | | | | IN8 | Opere provvisoriale | | |
| | | | | | | IN9 | Sistemazione Idrauliche | | |
| | | | | | | INA | Piattaforma Ferroviaria | | |
| | | | | | | INB | Piattaforma Stradale | | |
| | | | | | | INC | Opere di finitura | | |
| IN602 | | IN602a | Interferenza con acquedotto al km 21+720,00 | | | IN2 | Consolidamento, sottofondazioni | | |
| | | | | | | IN3 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | IN4 | Fondazioni | | |
| | | | | | | IN5 | Elevazioni | | |
| | | | | | | IN6 | Condotte di adduzione | | |
| | | | | | | IN7 | Opere di sostegno | | |
| | | | | | | IN8 | Opere provvisoriale | | |
| | | | | | | IN9 | Sistemazione Idrauliche | | |
| | | | | | | INA | Piattaforma Ferroviaria | | |
| | | | | | | INB | Piattaforma Stradale | | |
| | | | | | | INC | Opere di finitura | | |
| IN602 | | IN602b | Interferenza con acquedotto dal km 21+950,00 al km 22+142,00 | IN30003b | Interferenza con impianto di irrigazione dal km 21+950,00 al km 22+142,00 | IN2 | Consolidamento, sottofondazioni | | |
| | | | | | | IN3 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | IN4 | Fondazioni | | |
| | | | | | | IN5 | Elevazioni | | |
| | | | | | | IN6 | Condotte di adduzione | | |
| | | | | | | IN7 | Opere di sostegno | | |
| | | | | | | IN8 | Opere provvisoriale | | |
| | | | | | | IN9 | Sistemazione Idrauliche | | |
| | | | | | | INA | Piattaforma Ferroviaria | | |
| | | | | | | INB | Piattaforma Stradale | | |
| | | | | | | INC | Opere di finitura | | |
| IN603 | Interferenza con acquedotto al km 22+242,00 | | | IN30004 | Interferenza con impianto di irrigazione al km 22+242,00 | IN2 | Consolidamento, sottofondazioni | 22+242,00 | |
| | | | | | | IN3 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | IN4 | Fondazioni | | |
| | | | | | | IN5 | Elevazioni | | |
| | | | | | | IN6 | Condotte di adduzione | | |
| | | | | | | IN7 | Opere di sostegno | | |
| | | | | | | IN8 | Opere provvisoriale | | |
| | | | | | | IN9 | Sistemazione Idrauliche | | |
| | | | | | | INA | Piattaforma Ferroviaria | | |
| | | | | | | INB | Piattaforma Stradale | | |
| | | | | | | INC | Opere di finitura | | |
| IN603 | Interferenza con acquedotto al km 22+242,00 | IN603 | | | | IN2 | Consolidamento, sottofondazioni | | |
| | | | | | | IN3 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | IN4 | Fondazioni | | |
| | | | | | | IN5 | Elevazioni | | |
| | | | | | | IN6 | Condotte di adduzione | | |
| | | | | | | IN7 | Opere di sostegno | | |
| | | | | | | IN8 | Opere provvisoriale | | |
| | | | | | | IN9 | Sistemazione Idrauliche | | |
| | | | | | | INA | Piattaforma Ferroviaria | | |
| | | | | | | INB | Piattaforma Stradale | | |
| | | | | | | INC | Opere di finitura | | |
| IN604 | Interferenza con acquedotto dal km 23+840,00 al km 24+821,00 | | | IN30005a | Interferenza con impianto di irrigazione dal km 23+840,00 al km 24+821,00 | IN2 | Consolidamento, sottofondazioni | 24+380,00 | 24+715,00 |
| | | | | | | IN3 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | IN4 | Fondazioni | | |
| | | | | | | IN5 | Elevazioni | | |
| | | | | | | IN6 | Condotte di adduzione | | |
| | | | | | | IN7 | Opere di sostegno | | |
| | | | | | | IN8 | Opere provvisoriale | | |
| | | | | | | IN9 | Sistemazione Idrauliche | | |
| | | | | | | INA | Piattaforma Ferroviaria | | |
| | | | | | | INB | Piattaforma Stradale | | |
| | | | | | | INC | Opere di finitura | | |
| IN604 | | IN604a | Interferenza con acquedotto dal km 23+840,00 al km 24+821,00 | | | IN2 | Consolidamento, sottofondazioni | | |
| | | | | | | IN3 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | IN4 | Fondazioni | | |
| | | | | | | IN5 | Elevazioni | | |
| | | | | | | IN6 | Condotte di adduzione | | |
| | | | | | | IN7 | Opere di sostegno | | |
| | | | | | | IN8 | Opere provvisoriale | | |
| | | | | | | IN9 | Sistemazione Idrauliche | | |
| | | | | | | INA | Piattaforma Ferroviaria | | |
| | | | | | | INB | Piattaforma Stradale | | |
| | | | | | | INC | Opere di finitura | | |
| IN604 | | IN604b | Interferenza con acquedotto dal km 23+840,00 al km 24+170,00 | IN30005b | Interferenza con impianto di irrigazione dal km 23+840,00 al km 24+170,00 | IN2 | Consolidamento, sottofondazioni | | |
| | | | | | | IN3 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | IN4 | Fondazioni | | |
| | | | | | | IN5 | Elevazioni | | |
| | | | | | | IN6 | Condotte di adduzione | | |
| | | | | | | IN7 | Opere di sostegno | | |
| | | | | | | IN8 | Opere provvisoriale | | |
| | | | | | | IN9 | Sistemazione Idrauliche | | |
| | | | | | | INA | Piattaforma Ferroviaria | | |
| | | | | | | INB | Piattaforma Stradale | | |
| | | | | | | INC | Opere di finitura | | |
| IN604 | | | | IN30005c | Interferenza con impianto di irrigazione al km 24+200,00 | IN2 | Consolidamento, sottofondazioni | | |
| | | | | | | IN3 | Movimenti di terra | | |

OPERE CIVILI - STAZIONI - PIAZZALI

| LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO | | LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO | | OPERA MINORE | | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO | | DA km | A km | | |
|---|--|---------------------------------------|---|--------------------|--|---|---------------------------------|-----------|-------------------------|--|--|
| LOTTO (Rif. STR) | | LOTTO (Rif. STR) | | MAPPALE (Rif. STR) | | Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specificità opera/impianto | | | | | |
| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | | | | |
| IN604 | | IN604c | Interferenza con acquedotto al 24+200,00 | | | IN4 | Fondazioni | | | | |
| | | | | IN5 | Elevazioni | | | | | | |
| | | | | IN6 | Condotte di adduzione | | | | | | |
| | | | | IN7 | Opere di sostegno | | | | | | |
| | | | | IN8 | Opere provvisoriale | | | | | | |
| | | | | IN9 | Sistemazione Idrauliche | | | | | | |
| | | | | INA | Piattaforma Ferroviaria | | | | | | |
| | | | | INB | Piattaforma Stradale | | | | | | |
| | | INC | Opere di finitura | | | | | | | | |
| | | IN604d | Interferenza con acquedotto al 24+260,00 | IN30005d | Interferenza con impianto di irrigazione al 24+260,00 | IN2 | Consolidamento, sottofondazioni | | | | |
| | | | | | | IN3 | Movimenti di terra | | | | |
| | | | | | | IN4 | Fondazioni | | | | |
| | | | | | | IN5 | Elevazioni | | | | |
| | | | | | | IN6 | Condotte di adduzione | | | | |
| | | | | | | IN7 | Opere di sostegno | | | | |
| | | | | | | IN8 | Opere provvisoriale | | | | |
| | | | | | | IN9 | Sistemazione Idrauliche | | | | |
| | | IN604e | Interferenza con acquedotto al 24+481,00 | IN30005e | Interferenza con impianto di irrigazione al 24+481,00 | | | INA | Piattaforma Ferroviaria | | |
| | | | | | | | | INB | Piattaforma Stradale | | |
| | | | | | | | | INC | Opere di finitura | | |
| | | | | | | IN2 | Consolidamento, sottofondazioni | | | | |
| | | | | | | IN3 | Movimenti di terra | | | | |
| | | | | | | IN4 | Fondazioni | | | | |
| | | | | | | IN5 | Elevazioni | | | | |
| | | | | | | IN6 | Condotte di adduzione | | | | |
| IN604f | Interferenza con acquedotto al 24+640,00 | IN30005f | Interferenza con impianto di irrigazione al 24+640,00 | | | IN7 | Opere di sostegno | | | | |
| | | | | | | IN8 | Opere provvisoriale | | | | |
| | | | | | | IN9 | Sistemazione Idrauliche | | | | |
| | | | | | | INA | Piattaforma Ferroviaria | | | | |
| | | | | | | INB | Piattaforma Stradale | | | | |
| | | | | | | INC | Opere di finitura | | | | |
| | | | | | | IN2 | Consolidamento, sottofondazioni | | | | |
| | | | | | | IN3 | Movimenti di terra | | | | |
| IN605 Interferenza con acquedotto dal km 25+305,00 al km 26+680,00 | | | | | | | | 25+190,00 | 26+616,00 | | |
| IN605 | Interferenza con acquedotto dal km 25+305,00 al km 26+680,00 | IN605 | | IN30006 | Interferenza con impianto di irrigazione dal km 25+190,00 al km 26+211 | IN2 | Consolidamento, sottofondazioni | | | | |
| | | | | | | IN3 | Movimenti di terra | | | | |
| | | | | | | IN4 | Fondazioni | | | | |
| | | | | | | IN5 | Elevazioni | | | | |
| | | | | | | IN6 | Condotte di adduzione | | | | |
| | | | | | | IN7 | Opere di sostegno | | | | |
| | | | | | | IN8 | Opere provvisoriale | | | | |
| | | | | | | IN9 | Sistemazione Idrauliche | | | | |
| IN606 Interferenza con acquedotto al km 25+366,00 | | | | | | | | 25+366,00 | | | |
| IN606 | Interferenza con acquedotto al km 25+366,00 | IN606 | | IN30007 | Interferenza con impianto di irrigazione al km 25+366,00 | IN2 | Consolidamento, sottofondazioni | | | | |
| | | | | | | IN3 | Movimenti di terra | | | | |
| | | | | | | IN4 | Fondazioni | | | | |
| | | | | | | IN5 | Elevazioni | | | | |
| | | | | | | IN6 | Condotte di adduzione | | | | |
| | | | | | | IN7 | Opere di sostegno | | | | |
| | | | | | | IN8 | Opere provvisoriale | | | | |
| | | | | | | IN9 | Sistemazione Idrauliche | | | | |
| | | INA | Piattaforma Ferroviaria | | | | | | | | |
| | | INB | Piattaforma Stradale | | | | | | | | |
| | | INC | Opere di finitura | | | | | | | | |

OPERE CIVILI - STAZIONI - PIAZZALI

| LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO | | LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO | | OPERA MINORE | | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO | | DA km | A km | | |
|---|--|---------------------------------------|---|--------------------|--|---|--|-----------|---------------------------------|--|--|
| LOTTO (Rif. STR) | | LOTTO (Rif. STR) | | MAPPALE (Rif. STR) | | Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specificità opera/impianto | | | | | |
| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | | | | |
| IN607 | Interferenza con acquedotto al km 26+687,00 | | | | | | | 26+687,00 | | | |
| IN607 | Interferenza con acquedotto al km 26+687,00 | IN607 | | IN30008 | Interferenza con acquedotto al km 26+687,00 | IN2 | Consolidamento, sottofondazioni | | | | |
| | | | | | | IN3 | Movimenti di terra | | | | |
| | | | | | | IN4 | Fondazioni | | | | |
| | | | | | | IN5 | Elevazioni | | | | |
| | | | | | | IN6 | Condotte di adduzione | | | | |
| | | | | | | IN7 | Opere di sostegno | | | | |
| | | | | | | IN8 | Opere provvisionali | | | | |
| | | | | | | IN9 | Sistemazione Idrauliche | | | | |
| | | | | | | INA | Piattaforma Ferroviaria | | | | |
| | | | | | | INB | Piattaforma Stradale | | | | |
| | | | | INC | Opere di finitura | | | | | | |
| IN608 | Interferenza con acquedotto dal km 23+073,00 al km 23+675,00 | | | | | | | | | | |
| IN608 | | IN608a | Interferenza con acquedotto al km 23+073,00 | IN30009a | Interferenza con impianto di irrigazione al km 23+073,00 | IN2 | Consolidamento, sottofondazioni | | | | |
| | | | | | | IN3 | Movimenti di terra | | | | |
| | | | | | | IN4 | Fondazioni | | | | |
| | | | | | | IN5 | Elevazioni | | | | |
| | | | | | | IN6 | Condotte di adduzione | | | | |
| | | | | | | IN7 | Opere di sostegno | | | | |
| | | | | | | IN8 | Opere provvisionali | | | | |
| | | | | | | IN9 | Sistemazione Idrauliche | | | | |
| | | | | | | INA | Piattaforma Ferroviaria | | | | |
| | | | | | | INB | Piattaforma Stradale | | | | |
| | | | | | | INC | Opere di finitura | | | | |
| | | | | IN608b | Interferenza con acquedotto al km 23+230,00 | IN30009b | Interferenza con impianto di irrigazione al km 23+230,00 | IN2 | Consolidamento, sottofondazioni | | |
| | | | | | | IN3 | Movimenti di terra | | | | |
| | | | | | | IN4 | Fondazioni | | | | |
| | | | | | | IN5 | Elevazioni | | | | |
| | | | | | | IN6 | Condotte di adduzione | | | | |
| | | | | | | IN7 | Opere di sostegno | | | | |
| | | | | | | IN8 | Opere provvisionali | | | | |
| | | | | | | IN9 | Sistemazione Idrauliche | | | | |
| | | | | | | INA | Piattaforma Ferroviaria | | | | |
| | | INB | Piattaforma Stradale | | | | | | | | |
| | | | | INC | Opere di finitura | | | | | | |
| | | IN608c | Interferenza con acquedotto al km 23+260,00 | IN30009c | Interferenza con impianto di irrigazione al km 23+260,00 | IN2 | Consolidamento, sottofondazioni | | | | |
| | | | | IN3 | Movimenti di terra | | | | | | |
| | | | | IN4 | Fondazioni | | | | | | |
| | | | | IN5 | Elevazioni | | | | | | |
| | | | | IN6 | Condotte di adduzione | | | | | | |
| | | | | IN7 | Opere di sostegno | | | | | | |
| | | | | IN8 | Opere provvisionali | | | | | | |
| | | | | IN9 | Sistemazione Idrauliche | | | | | | |
| | | | | INA | Piattaforma Ferroviaria | | | | | | |
| | | | | INB | Piattaforma Stradale | | | | | | |
| | | | | INC | Opere di finitura | | | | | | |
| | | IN608d | Interferenza con acquedotto al km 23+487,00 | IN30009d | Interferenza con impianto di irrigazione al km 23+487,00 | IN2 | Consolidamento, sottofondazioni | | | | |
| | | | | IN3 | Movimenti di terra | | | | | | |
| | | | | IN4 | Fondazioni | | | | | | |
| | | | | IN5 | Elevazioni | | | | | | |
| | | | | IN6 | Condotte di adduzione | | | | | | |
| | | | | IN7 | Opere di sostegno | | | | | | |
| | | | | IN8 | Opere provvisionali | | | | | | |
| | | | | IN9 | Sistemazione Idrauliche | | | | | | |
| | | | | INA | Piattaforma Ferroviaria | | | | | | |
| | | | | INB | Piattaforma Stradale | | | | | | |
| | | | | INC | Opere di finitura | | | | | | |
| | | IN608e | Interferenza con acquedotto al km 23+675,00 | IN30009e | Interferenza con impianto di irrigazione al km 23+675,00 | IN2 | Consolidamento, sottofondazioni | | | | |
| | | | | IN3 | Movimenti di terra | | | | | | |
| | | | | IN4 | Fondazioni | | | | | | |
| | | | | IN5 | Elevazioni | | | | | | |
| | | | | IN6 | Condotte di adduzione | | | | | | |
| | | | | IN7 | Opere di sostegno | | | | | | |
| | | | | IN8 | Opere provvisionali | | | | | | |
| | | | | IN9 | Sistemazione Idrauliche | | | | | | |
| | | | | INA | Piattaforma Ferroviaria | | | | | | |
| | | | | | | INC | Opere di finitura | | | | |

OPERE CIVILI - STAZIONI - PIAZZALI

| LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO | | LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO | | OPERA MINORE | | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO | | DA km | A km |
|---|---|---------------------------------------|--|--------------------|---|--|---------------------------------|------------|------------|
| LOTTO (Rif. STR) | | LOTTO (Rif. STR) | | MAPPALE (Rif. STR) | | Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specific opera/impianto | | | |
| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | | |
| | | | | | | INB | Piattaforma Stradale | | |
| | | | | | | INC | Opere di finitura | | |
| IN614 | Interferenza canale Boffa di Pagano al km 27+030,00 | | | | | | | 27+030,00 | |
| IN614 | Interferenza canale Boffa di Pagano al km 27+030,00 | IN614 | | IN30020 | Interferenza canale Boffa | IN2 | Consolidamento, sottofondazioni | | |
| | | | | | | IN3 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | IN4 | Fondazioni | | |
| | | | | | | IN5 | Elevazioni | | |
| | | | | | | IN6 | Condotte di adduzione | | |
| | | | | | | IN7 | Opere di sostegno | | |
| | | | | | | IN8 | Opere provvisoriale | | |
| | | | | | | IN9 | Sistemazione Idrauliche | | |
| | | | | | | INA | Piattaforma Ferroviaria | | |
| | | | | | | INB | Piattaforma Stradale | | |
| | | | | | | INC | Opere di finitura | | |
| IN609 | Interferenza con acquedotto al km 27+240,00 | | | | | | | 27+240,00 | |
| IN609 | Interferenza con acquedotto al km 27+240,00 | IN609 | | IN30010 | Interferenza con acquedotto al km 27+240,00 | IN2 | Consolidamento, sottofondazioni | | |
| | | | | | | IN3 | Movimenti di terra | | |
| | | | | | | IN4 | Fondazioni | | |
| | | | | | | IN5 | Elevazioni | | |
| | | | | | | IN6 | Condotte di adduzione | | |
| | | | | | | IN7 | Opere di sostegno | | |
| | | | | | | IN8 | Opere provvisoriale | | |
| | | | | | | IN9 | Sistemazione Idrauliche | | |
| | | | | | | INA | Piattaforma Ferroviaria | | |
| | | | | | | INB | Piattaforma Stradale | | |
| | | | | | | INC | Opere di finitura | | |
| BARRIERE ANTIRUMORE | | | | | | | | | |
| BA01 | BARRIERA H0 LATO BINARIO PARI L=160 | | | | | | | 16+770,000 | 16+930,000 |
| BA01 | BARRIERA H0 LATO BINARIO PARI L=160 | BA01A | BARRIERA H0 LATO BINARIO PARI L=160 | BA10001 | Barriere antirumore | BA2 | Pali e pozzi | | |
| | | | | | | BA3 | Fondazioni | | |
| | | | | | | BA4 | Manufatto prefabbricato | | |
| | | | | | | BA5 | p.m. | | |
| | | | | | | BA6 | p.m. | | |
| BA02 | p.m. | | | | | | | | |
| BA02 | p.m. | BA02A | p.m. | BA10002 | p.m. | BA2 | Pali e pozzi | | |
| | | | | | | BA3 | Fondazioni | | |
| | | | | | | BA4 | Manufatto prefabbricato | | |
| | | | | | | BA5 | p.m. | | |
| | | | | | | BA6 | p.m. | | |
| BA03 | BARRIERA H4 LATO BINARIO DISPARI L=500 | | | | | | | 17+205,000 | 17+705,000 |
| BA03 | BARRIERA H4 LATO BINARIO DISPARI L=500 | BA03A | BARRIERA H4 LATO BINARIO DISPARI L=500 | BA10003 | Barriere antirumore | BA2 | Pali e pozzi | | |
| | | | | | | BA3 | Fondazioni | | |
| | | | | | | BA4 | Manufatto prefabbricato | | |
| | | | | | | BA5 | p.m. | | |
| | | | | | | BA6 | p.m. | | |
| BA04 | BARRIERA H3 LATO BINARIO PARI L=215 | | | | | | | 18+050,000 | 18+265,000 |
| BA04 | BARRIERA H3 LATO BINARIO PARI L=215 | BA04A | BARRIERA H3 LATO BINARIO PARI L=215 | BA10004 | Barriere antirumore | BA2 | Pali e pozzi | | |
| | | | | | | BA3 | Fondazioni | | |
| | | | | | | BA4 | Manufatto prefabbricato | | |
| | | | | | | BA5 | p.m. | | |
| | | | | | | BA6 | p.m. | | |
| BA05 | BARRIERA H4 LATO BINARIO DISPARI L=350 | | | | | | | 18+405,000 | 18+755,000 |
| BA05 | BARRIERA H4 LATO BINARIO DISPARI L=350 | BA05A | BARRIERA H4 LATO BINARIO DISPARI L=350 | BA10005 | Barriere antirumore | BA2 | Pali e pozzi | | |
| | | | | | | BA3 | Fondazioni | | |
| | | | | | | BA4 | Manufatto prefabbricato | | |
| | | | | | | BA5 | p.m. | | |
| | | | | | | BA6 | p.m. | | |
| BA06 | BARRIERA H4 LATO BINARIO PARI L=690 | | | | | | | 18+465,000 | 19+164,000 |
| | | | | BA10006 | Barriere antirumore | BA2 | Pali e pozzi | | |
| | | | | | | BA3 | Fondazioni | | |

OPERE CIVILI - STAZIONI - PIAZZALI

| LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO | | LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO | | OPERA MINORE | | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO | | DA km | A km |
|---|-------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|--------------------|---------------------|---|-------------------------|------------|------------|
| LOTTO (Rif. STR) | | LOTTO (Rif. STR) | | MAPPALE (Rif. STR) | | Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specificità opera/impianto | | | |
| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | | |
| | | BA06A | BARRIERA HA LATO BINARIO PARI L= 530 | | | BA4 | Manufatto prefabbricato | | |
| | | | | | | BA5 | p.m. | | |
| | | | | | | BA6 | p.m. | | |
| | | | | BA1006a | Barriere antirumore | BA2 | Pali e pozzi | | |
| | | | | | | BA3 | Fondazioni | | |
| | | BA06B | BARRIERA HA LATO BINARIO PARI L= 160 | | | BA4 | Manufatto prefabbricato | | |
| | | | | | | BA5 | p.m. | | |
| | | | | | | BA6 | p.m. | | |
| BA07 | BARRIERA H0 LATO BINARIO PARI L=110 | | | BA10007 | Barriere antirumore | BA2 | Pali e pozzi | 19+290,000 | 19+400,000 |
| | | | | | | BA3 | Fondazioni | | |
| BA07 | BARRIERA H0 LATO BINARIO PARI L=110 | BA07A | BARRIERA H0 LATO BINARIO PARI L=110 | | | BA4 | Manufatto prefabbricato | | |
| | | | | | | BA5 | p.m. | | |
| | | | | | | BA6 | p.m. | | |
| BA08 | BARRIERA H4 LATO BINARIO PARI L=75 | | | BA10008 | Barriere antirumore | BA2 | Pali e pozzi | 19+420,000 | 19+495,000 |
| | | | | | | BA3 | Fondazioni | | |
| BA08 | BARRIERA H4 LATO BINARIO PARI L=75 | BA08A | BARRIERA H4 LATO BINARIO PARI L=75 | | | BA4 | Manufatto prefabbricato | | |
| | | | | | | BA5 | p.m. | | |
| | | | | | | BA6 | p.m. | | |
| BA09 | BARRIERA H6 LATO BINARIO PARI L=130 | | | BA10009 | Barriere antirumore | BA2 | Pali e pozzi | 19+495,000 | 19+625,000 |
| | | | | | | BA3 | Fondazioni | | |
| BA09 | BARRIERA H6 LATO BINARIO PARI L=130 | BA09A | BARRIERA H6 LATO BINARIO PARI L=130 | | | BA4 | Manufatto prefabbricato | | |
| | | | | | | BA5 | p.m. | | |
| | | | | | | BA6 | p.m. | | |
| BA10 | BARRIERA H3 LATO BINARIO PARI L=230 | | | BA10010 | Barriere antirumore | BA2 | Pali e pozzi | 19+620,000 | 19+850,000 |
| | | | | | | BA3 | Fondazioni | | |
| BA10 | BARRIERA H3 LATO BINARIO PARI L=230 | BA10A | BARRIERA H3 LATO BINARIO PARI L=230 | | | BA4 | Manufatto prefabbricato | | |
| | | | | | | BA5 | p.m. | | |
| | | | | | | BA6 | p.m. | | |
| BA11 | BARRIERA H0 LATO BINARIO PARI L=225 | | | BA10011 | Barriere antirumore | BA2 | Pali e pozzi | 19+840,000 | 20+065,000 |
| | | | | | | BA3 | Fondazioni | | |
| BA11 | BARRIERA H0 LATO BINARIO PARI L=225 | BA11A | BARRIERA H0 LATO BINARIO PARI L=225 | | | BA4 | Manufatto prefabbricato | | |
| | | | | | | BA5 | p.m. | | |
| | | | | | | BA6 | p.m. | | |
| BA12 | BARRIERA H3 LATO BINARIO PARI L=195 | | | BA10012 | Barriere antirumore | BA2 | Pali e pozzi | 20+060,000 | 20+255,000 |
| | | | | | | BA3 | Fondazioni | | |
| BA12 | BARRIERA H3 LATO BINARIO PARI L=195 | BA12A | BARRIERA H3 LATO BINARIO PARI L=195 | | | BA4 | Manufatto prefabbricato | | |
| | | | | | | BA5 | p.m. | | |
| | | | | | | BA6 | p.m. | | |
| BA13 | BARRIERA H6 LATO BINARIO PARI L=115 | | | BA10013 | Barriere antirumore | BA2 | Pali e pozzi | 20+255,000 | 20+370,000 |
| | | | | | | BA3 | Fondazioni | | |
| BA13 | BARRIERA H6 LATO BINARIO PARI L=115 | BA13A | BARRIERA H6 LATO BINARIO PARI L=115 | | | BA4 | Manufatto prefabbricato | | |
| | | | | | | BA5 | p.m. | | |
| | | | | | | BA6 | p.m. | | |
| BA14 | BARRIERA H8 LATO BINARIO PARI L=105 | | | BA10014 | Barriere antirumore | BA2 | Pali e pozzi | 20+368,900 | 20+474,380 |
| | | | | | | BA3 | Fondazioni | | |
| BA14 | BARRIERA H8 LATO BINARIO PARI L=105 | BA14A | BARRIERA H8 LATO BINARIO PARI L=105 | | | BA4 | Manufatto prefabbricato | | |
| | | | | | | BA5 | p.m. | | |
| | | | | | | BA6 | p.m. | | |
| BA15 | BARRIERA H4 LATO BINARIO PARI L=190 | | | | | | | 20+474,380 | 20+663,800 |

OPERE CIVILI - STAZIONI - PIAZZALI

| LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO | | LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO | | OPERA MINORE | | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO | | DA km | A km |
|---|---|---------------------------------------|---|--------------------|---------------------|---|-------------------------|------------|------------|
| LOTTO (Rif. STR) | | LOTTO (Rif. STR) | | MAPPALE (Rif. STR) | | Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specificità opera/impianto | | | |
| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | | |
| BA15 | BARRIERA H4 LATO BINARIO PARI L=190 | BA15A | BARRIERA H4 LATO BINARIO PARI L=190 | BA10015 | Barriere antirumore | BA2 | Pali e pozzi | | |
| | | | | | | BA3 | Fondazioni | | |
| | | | | | | BA4 | Manufatto prefabbricato | | |
| | | | | | | BA5 | p.m. | | |
| | | | | | | BA6 | p.m. | | |
| | | | | | | | | | |
| BA16 BARRIERA H4 LATO BINARIO DISPARI L=425 | | | | | | | | 21+370,000 | 21+795,000 |
| BA16 | BARRIERA H4 LATO BINARIO DISPARI L=425 | BA16A | BARRIERA H4 LATO BINARIO DISPARI L=425 | BA10016 | Barriere antirumore | BA2 | Pali e pozzi | | |
| | | | | | | BA3 | Fondazioni | | |
| | | | | | | BA4 | Manufatto prefabbricato | | |
| | | | | | | BA5 | p.m. | | |
| | | | | | | BA6 | p.m. | | |
| | | | | | | | | | |
| BA17 BARRIERA H6 LATO BINARIO DISPARI L=85 | | | | | | | | 21+795,000 | 21+875,000 |
| BA17 | BARRIERA H6 LATO BINARIO DISPARI L=85 | BA17A | BARRIERA H6 LATO BINARIO DISPARI L=85 | BA10017 | Barriere antirumore | BA2 | Pali e pozzi | | |
| | | | | | | BA3 | Fondazioni | | |
| | | | | | | BA4 | Manufatto prefabbricato | | |
| | | | | | | BA5 | p.m. | | |
| | | | | | | BA6 | p.m. | | |
| | | | | | | | | | |
| BA18 BARRIERA H4 LATO BINARIO DISPARI L=50 | | | | | | | | 21+875,000 | 21+925,000 |
| BA18 | BARRIERA H4 LATO BINARIO DISPARI L=50 | BA18A | BARRIERA H4 LATO BINARIO DISPARI L=50 | BA10018 | Barriere antirumore | BA2 | Pali e pozzi | | |
| | | | | | | BA3 | Fondazioni | | |
| | | | | | | BA4 | Manufatto prefabbricato | | |
| | | | | | | BA5 | p.m. | | |
| | | | | | | BA6 | p.m. | | |
| | | | | | | | | | |
| BA19 BARRIERA H8 LATO BINARIO DISPARI L=115 | | | | | | | | 21+985,000 | 22+095,700 |
| BA19 | BARRIERA H8 LATO BINARIO DISPARI L=115 | BA19A | BARRIERA H8 LATO BINARIO DISPARI L=115 | BA10019 | Barriere antirumore | BA2 | Pali e pozzi | | |
| | | | | | | BA3 | Fondazioni | | |
| | | | | | | BA4 | Manufatto prefabbricato | | |
| | | | | | | BA5 | p.m. | | |
| | | | | | | BA6 | p.m. | | |
| | | | | | | | | | |
| BA20 BARRIERA H6 LATO BINARIO DISPARI L=50 | | | | | | | | 22+095,700 | 22+145,700 |
| BA20 | BARRIERA H6 LATO BINARIO DISPARI L=50 | BA20A | BARRIERA H6 LATO BINARIO DISPARI L=50 | BA10020 | Barriere antirumore | BA2 | Pali e pozzi | | |
| | | | | | | BA3 | Fondazioni | | |
| | | | | | | BA4 | Manufatto prefabbricato | | |
| | | | | | | BA5 | p.m. | | |
| | | | | | | BA6 | p.m. | | |
| | | | | | | | | | |
| BA21 BARRIERA H4 LATO BINARIO DISPARI L=82 | | | | | | | | 22+145,700 | 22+227,700 |
| BA21 | BARRIERA H4 LATO BINARIO DISPARI L=82 | BA21A | BARRIERA H4 LATO BINARIO DISPARI L=82 | BA10021 | Barriere antirumore | BA2 | Pali e pozzi | | |
| | | | | | | BA3 | Fondazioni | | |
| | | | | | | BA4 | Manufatto prefabbricato | | |
| | | | | | | BA5 | p.m. | | |
| | | | | | | BA6 | p.m. | | |
| | | | | | | | | | |
| BA22 BARRIERA H8 LATO BINARIO PARI L=45 | | | | | | | | 22+095,000 | 22+140,200 |
| BA22 | BARRIERA H8 LATO BINARIO PARI L=45 | BA22A | BARRIERA H8 LATO BINARIO PARI L=45 | BA10022 | Barriere antirumore | BA2 | Pali e pozzi | | |
| | | | | | | BA3 | Fondazioni | | |
| | | | | | | BA4 | Manufatto prefabbricato | | |
| | | | | | | BA5 | p.m. | | |
| | | | | | | BA6 | p.m. | | |
| | | | | | | | | | |
| BA23 BARRIERA H4 LATO BINARIO PARI L=60 | | | | | | | | 22+140,200 | 22+200,000 |
| BA23 | BARRIERA H4 LATO BINARIO PARI L=60 | BA23A | BARRIERA H4 LATO BINARIO PARI L=60 | BA10023 | Barriere antirumore | BA2 | Pali e pozzi | | |
| | | | | | | BA3 | Fondazioni | | |
| | | | | | | BA4 | Manufatto prefabbricato | | |
| | | | | | | BA5 | p.m. | | |
| | | | | | | BA6 | p.m. | | |
| | | | | | | | | | |
| BA24 p.m. (BARRIERA H0 LATO BINARIO PARI L=90) | | | | | | | | 22+200,000 | 22+290,000 |
| BA24 | p.m. (BARRIERA H0 LATO BINARIO PARI L=90) | BA24A | p.m. (BARRIERA H0 LATO BINARIO PARI L=90) | BA10024 | Barriere antirumore | BA2 | Pali e pozzi | | |
| | | | | | | BA3 | Fondazioni | | |
| | | | | | | BA4 | Manufatto prefabbricato | | |

OPERE CIVILI - STAZIONI - PIAZZALI

| LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO | | LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO | | OPERA MINORE | | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO | | DA km | A km |
|---|--|---------------------------------------|---|--------------------|---------------------|---|-------------------------|------------|------------|
| LOTTO (Rif. STR) | | LOTTO (Rif. STR) | | MAPPALE (Rif. STR) | | Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specificità opera/impianto | | | |
| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | | |
| | | | | | | BA5 | p.m. | | |
| | | | | | | BA6 | p.m. | | |
| BA25 | BARRIERA H1 LATO BINARIO DISPARI L=75 | | | | | | | 25+155,000 | 25+230,000 |
| BA25 | BARRIERA H1 LATO BINARIO DISPARI L=75 | BA25A | BARRIERA H1 LATO BINARIO DISPARI L=75 | BA10025 | Barriere antirumore | BA2 | Pali e pozzi | | |
| | | | | | | BA3 | Fondazioni | | |
| | | | | | | BA4 | Manufatto prefabbricato | | |
| | | | | | | BA5 | p.m. | | |
| | | | | | | BA6 | p.m. | | |
| BA26 | BARRIERA H10 LATO BINARIO DISPARI L=255 | | | | | | | 26+045,000 | 26+300,000 |
| BA26 | BARRIERA H10 LATO BINARIO DISPARI L=255 | BA26A | BARRIERA H10 LATO BINARIO DISPARI L=255 | BA10026 | Barriere antirumore | BA2 | Pali e pozzi | | |
| | | | | | | BA3 | Fondazioni | | |
| | | | | | | BA4 | Manufatto prefabbricato | | |
| | | | | | | BA5 | p.m. | | |
| | | | | | | BA6 | p.m. | | |
| BA27 | BARRIERA H10 LATO BINARIO DISPARI L=355 | | | | | | | 26+600,000 | 26+955,000 |
| BA27 | BARRIERA H10 LATO BINARIO DISPARI L=355 | BA27A | BARRIERA H10 LATO BINARIO DISPARI L=355 | BA10027 | Barriere antirumore | BA2 | Pali e pozzi | | |
| | | | | | | BA3 | Fondazioni | | |
| | | | | | | BA4 | Manufatto prefabbricato | | |
| | | | | | | BA5 | p.m. | | |
| | | | | | | BA6 | p.m. | | |
| BA28 | BARRIERA H10 LATO BINARIO PARI L=885 | | | | | | | 26+065,000 | 26+950,000 |
| BA28 | BARRIERA H10 LATO BINARIO PARI L=885 | BA28A | BARRIERA H10 LATO BINARIO PARI L=885 | BA10028 | Barriere antirumore | BA2 | Pali e pozzi | | |
| | | | | | | BA3 | Fondazioni | | |
| | | | | | | BA4 | Manufatto prefabbricato | | |
| | | | | | | BA5 | p.m. | | |
| | | | | | | BA6 | p.m. | | |
| BA29 | BARRIERA H3 LATO BINARIO DISPARI L=130 | | | | | | | 26+965,000 | 27+095,000 |
| BA29 | BARRIERA H3 LATO BINARIO DISPARI L=130 | BA29A | BARRIERA H3 LATO BINARIO DISPARI L=130 | BA10029 | Barriere antirumore | BA2 | Pali e pozzi | | |
| | | | | | | BA3 | Fondazioni | | |
| | | | | | | BA4 | Manufatto prefabbricato | | |
| | | | | | | BA5 | p.m. | | |
| | | | | | | BA6 | p.m. | | |
| BA30 | BARRIERA H3 LATO BINARIO DISPARI L=240 | | | | | | | 27+095,000 | 27+330,000 |
| BA30 | BARRIERA H3 LATO BINARIO DISPARI L=240 | BA30A | BARRIERA H3 LATO BINARIO DISPARI L=240 | BA10030 | Barriere antirumore | BA2 | Pali e pozzi | | |
| | | | | | | BA3 | Fondazioni | | |
| | | | | | | BA4 | Manufatto prefabbricato | | |
| | | | | | | BA5 | p.m. | | |
| | | | | | | BA6 | p.m. | | |
| BA31 | BARRIERA H5 LATO BINARIO DISPARI L=290 | | | | | | | 27+330,000 | 27+620,000 |
| BA31 | BARRIERA H5 LATO BINARIO DISPARI L=290 | BA31A | BARRIERA H5 LATO BINARIO DISPARI L=290 | BA10031 | Barriere antirumore | BA2 | Pali e pozzi | | |
| | | | | | | BA3 | Fondazioni | | |
| | | | | | | BA4 | Manufatto prefabbricato | | |
| | | | | | | BA5 | p.m. | | |
| | | | | | | BA6 | p.m. | | |
| BA32 | BARRIERA H6 LATO BINARIO DISPARI L=80 | | | | | | | 27+620,000 | 27+700,000 |
| BA32 | BARRIERA H6 LATO BINARIO DISPARI L=80 | BA32A | BARRIERA H6 LATO BINARIO DISPARI L=80 | BA10032 | Barriere antirumore | BA2 | Pali e pozzi | | |
| | | | | | | BA3 | Fondazioni | | |
| | | | | | | BA4 | Manufatto prefabbricato | | |
| | | | | | | BA5 | p.m. | | |
| | | | | | | BA6 | p.m. | | |

OPERE CIVILI - STAZIONI - PIAZZALI

| LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO | | LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO | | OPERA MINORE | | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO | | DA km | A km |
|---|-------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--------------------|---------------------|--|-------------------------|------------|------------|
| LOTTO (Rif. STR) | | LOTTO (Rif. STR) | | MAPPALE (Rif. STR) | | Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specific opera/impianto | | | |
| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | | |
| BA33 | BARRIERA H8 LATO BINARIO PARI L=370 | | | | | | | 27+330,000 | 27+700,000 |
| | | | | BA10033 | Barriere antirumore | BA2 | Pali e pozzi | | |
| | | | | | | BA3 | Fondazioni | | |
| | | | | | | BA4 | Manufatto prefabbricato | | |
| | | | | | | BA5 | p.m. | | |
| | | | | | | BA6 | p.m. | | |
| BA33 | BARRIERA H8 LATO BINARIO PARI L=370 | BA33A | BARRIERA H8 LATO BINARIO PARI L=370 | | | | | | |

ARMAMENTO

| Livello 7 - OPERA PRINCIPALE | | Livello 8 - OPERA MINORE | | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA | | Sudd PS2 | | |
|------------------------------|--|--------------------------|--|---------------------------|-----------------------------------|----------------|------------------|-------------|
| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | | Cod Ubicazione | Cat Inventariale | Descrizione |
| AM01 | Sub Lotto 01 FASE 1.1.1 Deviazione provvisoria linea storica in prossimità della stazioni di Frasso e di Telese e allaccio nuovi 3°- 4° bin di Telese alla linea storica | AM10011 | Realizzazione nuovo binario Pari in uscita di Frasso in affiancamento binario dispari attuale tra il km 15+900 ed il Km 17+000. Preregolazioni e stabilizzazione massiciata delle tratte in fuori esercizio. | AM1 | Materiali d'armamento | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,003 | Scambi |
| | | | | AM2 | Pietrisco | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,003 | Scambi |
| | | | | AM3 | Posa in opera dei materiali | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,003 | Scambi |
| | | | | AM4 | Costruzione binario | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo |
| | | | | AM5 | Completamento costruzione binario | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo |
| | | | | AM6 | Deviatoi | C071NA3CAM | 904,003 | Scambi |
| AM7 | Demolizioni binari | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa | | | | |
| | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo | | | | |
| | | C071NA3CAM | 904,003 | Scambi | | | | |

ARMAMENTO

| Livello 7 - OPERA PRINCIPALE | | Livello 8 - OPERA MINORE | | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA | | Sudd PS2 | | |
|------------------------------|--|--------------------------|---|---------------------------|-----------------------------------|----------------|------------------|-------------|
| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | | Cod Ubicazione | Cat Inventariale | Descrizione |
| AM01 | Sub Lotto 01 FASE 1.1.1 Deviazione provvisoria linea storica in prossimità della stazioni di Frasso e di Telese e allaccio nuovi 3°- 4° bin di Telese alla linea storica | AM10012 | Lavori in Stazione di Telese; demolizione porzione binari di scalo e terzo binario attuale precedenza; costruzione deviazione provvisoria ingresso Telese; costruzione nuovo binario Pari e relativa precedenza dedicata. Preregolazioni e stabilizzazione massicciata delle tratte in fuori esercizio. | AM1 | Materiali d'armamento | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,003 | Scambi |
| | | | | AM2 | Pietrisco | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,003 | Scambi |
| | | | | AM3 | Posa in opera dei materiali | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,003 | Scambi |
| | | | | AM4 | Costruzione binario | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo |
| | | | | AM5 | Completamento costruzione binario | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo |
| | | | | AM6 | Deviatoi | C071NA3CAM | 904,003 | Scambi |
| AM7 | Demolizioni binari | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa | | | | |
| | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo | | | | |
| | | C071NA3CAM | 904,003 | Scambi | | | | |
| AM02 | Sub Lotto 01 FASE 1.1.2 Allaccio deviazioni provvisore a Frasso e Telese e costruzione binario dispari tra Telese e Frasso | AM10021 | Allacci deviazione provvisoria a Frasso e rimozione dev cantiere | AM1 | Materiali d'armamento | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,003 | Scambi |
| | | | | AM2 | Pietrisco | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,003 | Scambi |
| | | | | AM3 | Posa in opera dei materiali | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,003 | Scambi |
| | | | | AM4 | Costruzione binario | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo |
| | | | | AM5 | Completamento costruzione binario | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo |
| | | | | AM6 | Deviatoi | C071NA3CAM | 904,003 | Scambi |
| AM7 | Demolizioni binari | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa | | | | |
| | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo | | | | |
| | | C071NA3CAM | 904,003 | Scambi | | | | |

ARMAMENTO

| Livello 7 - OPERA PRINCIPALE | | Livello 8 - OPERA MINORE | | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA | | Sudd PS2 | | |
|------------------------------|---|--------------------------|--|---------------------------|-----------------------------------|----------------|------------------|-------------|
| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | | Cod Ubicazione | Cat Inventariale | Descrizione |
| AM02 | Sub Lotto 01 FASE 1.1.2 Allaccio deviazioni provvisore a Frasso e Telese e costruzione binario dispari tra Telese e Frasso | AM10022 | Allaccio deviazione provvisoria a Telese e nuovo binario Pari con linea storica lato BN . | AM1 | Materiali d'armamento | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,003 | Scambi |
| | | | | AM2 | Pietrisco | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,003 | Scambi |
| | | | | AM3 | Posa in opera dei materiali | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,003 | Scambi |
| | | | | AM4 | Costruzione binario | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo |
| | | | | AM5 | Completamento costruzione binario | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo |
| | | | | AM6 | Deviatoi | C071NA3CAM | 904,003 | Scambi |
| | | | | AM7 | Demolizioni binari | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,003 | Scambi |

ARMAMENTO

| Livello 7 - OPERA PRINCIPALE | | Livello 8 - OPERA MINORE | | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA | | Sudd PS2 | | |
|------------------------------|--|--------------------------|---|---------------------------|-----------------------------------|----------------|------------------|-------------|
| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | | Cod Ubicazione | Cat Inventariale | Descrizione |
| AM02 | Sub Lotto 01 FASE 1.1.2 Allaccio deviazioni provvisore a Frasso e Telese e costruzione binario dispari tra Telese e Frasso | AM10023 | Realizzazione Parte binari dispari e precedenza Stazione Telese fino scambio al Km 25+690 | AM1 | Materiali d'armamento | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,003 | Scambi |
| | | | | AM2 | Pietrisco | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,003 | Scambi |
| | | | | AM3 | Posa in opera dei materiali | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,003 | Scambi |
| | | | | AM4 | Costruzione binario | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo |
| | | | | AM5 | Completamento costruzione binario | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo |
| | | | | AM6 | Deviatoi | C071NA3CAM | 904,003 | Scambi |
| AM7 | Demolizioni binari | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa | | | | |
| | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo | | | | |
| | | C071NA3CAM | 904,003 | Scambi | | | | |
| AM02 | Sub Lotto 01 FASE 1.1.2 Allaccio deviazioni provvisore a Frasso e Telese e costruzione binario dispari tra Telese e Frasso | AM10024 | Realizzazione binario dispari tra Telese e Frasso | AM1 | Materiali d'armamento | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,003 | Scambi |
| | | | | AM2 | Pietrisco | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,003 | Scambi |
| | | | | AM3 | Posa in opera dei materiali | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,003 | Scambi |
| | | | | AM4 | Costruzione binario | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo |
| | | | | AM5 | Completamento costruzione binario | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo |
| | | | | AM6 | Deviatoi | C071NA3CAM | 904,003 | Scambi |
| AM7 | Demolizioni binari | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa | | | | |
| | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo | | | | |
| | | C071NA3CAM | 904,003 | Scambi | | | | |

ARMAMENTO

| Livello 7 - OPERA PRINCIPALE | | Livello 8 - OPERA MINORE | | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA | | Sudd PS2 | | |
|------------------------------|---|--------------------------|--|---------------------------|-----------------------------------|----------------|------------------|-------------|
| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | | Cod Ubicazione | Cat Inventariale | Descrizione |
| AM03 | Sub Lotto 01 FASE 1.2 Completamento Stazione di Telese e Pre-Esercizio binario dispari tratta Telese -Frasso | AM10031 | Completamento 1° e 2° binario Telese e binario dispari di progetto fino al km 27+200 | AM1 | Materiali d'armamento | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,003 | Scambi |
| | | | | AM2 | Pietrisco | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,003 | Scambi |
| | | | | AM3 | Posa in opera dei materiali | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,003 | Scambi |
| | | | | AM4 | Costruzione binario | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo |
| | | | | AM5 | Completamento costruzione binario | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo |
| | | | | AM6 | Devatoi | C071NA3CAM | 904,003 | Scambi |
| AM7 | Demolizioni binari | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa | | | | |
| | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo | | | | |
| | | C071NA3CAM | 904,003 | Scambi | | | | |
| AM03 | Sub Lotto 01 FASE 1.2 Completamento Stazione di Telese e Pre-Esercizio binario dispari tratta Telese -Frasso. | AM10032 | Completamento e Pre-esercizio binario dispari tratta Telese - Frasso. | AM1 | Materiali d'armamento | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,003 | Scambi |
| | | | | AM2 | Pietrisco | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,003 | Scambi |
| | | | | AM3 | Posa in opera dei materiali | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,003 | Scambi |
| | | | | AM4 | Costruzione binario | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo |
| | | | | AM5 | Completamento costruzione binario | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo |
| | | | | AM6 | Devatoi | C071NA3CAM | 904,003 | Scambi |
| AM7 | Demolizioni binari | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa | | | | |
| | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo | | | | |
| | | C071NA3CAM | 904,003 | Scambi | | | | |

ARMAMENTO

| Livello 7 - OPERA PRINCIPALE | | Livello 8 - OPERA MINORE | | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA | | Sudd PS2 | | |
|------------------------------|--|--------------------------|---|---------------------------|-----------------------------------|----------------|------------------|-------------|
| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | | Cod Ubicazione | Cat Inventariale | Descrizione |
| AM04 | Sub Lotto 01 FASE 1.3 Allaccio ed attivazione nuovo binario Dispari tra Telese e Frasso; Costruzione nuovo binario Pari da stazione di Telese verso Frasso e demolizione linea storica dismessa. | AM10041 | Allaccio binario Dispari di progetto in Stazione di Frasso con attuale Pari; allaccio 1° e 2° binario di Telese con linea storica lato Solopaca attivazione nuovo binario dispari | AM1 | Materiali d'armamento | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,003 | Scambi |
| | | | | AM2 | Pietrisco | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,003 | Scambi |
| | | | | AM3 | Posa in opera dei materiali | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,003 | Scambi |
| | | | | AM4 | Costruzione binario | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo |
| | | | | AM5 | Completamento costruzione binario | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo |
| | | | | AM6 | Deviatori | C071NA3CAM | 904,003 | Scambi |
| AM7 | Demolizioni binari | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa | | | | |
| | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo | | | | |
| | | C071NA3CAM | 904,003 | Scambi | | | | |
| AM04 | Sub Lotto 01 FASE 1.3 Allaccio ed attivazione nuovo binario Dispari tra Telese e Frasso; Costruzione nuovo binario Pari da stazione di Telese verso Frasso e demolizione linea storica dismessa. | AM10042 | Demolizione Linea Storica dismessa compreso Stazione Amorosi | AM1 | Materiali d'armamento | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,003 | Scambi |
| | | | | AM2 | Pietrisco | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,003 | Scambi |
| | | | | AM3 | Posa in opera dei materiali | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,003 | Scambi |
| | | | | AM4 | Costruzione binario | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo |
| | | | | AM5 | Completamento costruzione binario | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo |
| | | | | AM6 | Deviatori | C071NA3CAM | 904,003 | Scambi |
| AM7 | Demolizioni binari | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa | | | | |
| | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo | | | | |
| | | C071NA3CAM | 904,003 | Scambi | | | | |

ARMAMENTO

| Livello 7 - OPERA PRINCIPALE | | Livello 8 - OPERA MINORE | | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA | | Sudd PS2 | | |
|------------------------------|--|--------------------------|--|---------------------------|-----------------------------------|----------------|------------------|-------------|
| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | | Cod Ubicazione | Cat Inventariale | Descrizione |
| AM04 | Sub Lotto 01 FASE 1.3 Allaccio ed attivazione nuovo binario Dispari tra Telese e Frasso; Costruzione nuovo binario Pari da stazione di Telese verso Frasso e demolizione linea storica dismessa. | AM10043 | Realizzazione binario pari tra Telese e Frasso | AM1 | Materiali d'armamento | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,003 | Scambi |
| | | | | AM2 | Pietrisco | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,003 | Scambi |
| | | | | AM3 | Posa in opera dei materiali | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,003 | Scambi |
| | | | | AM4 | Costruzione binario | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo |
| | | | | AM5 | Completamento costruzione binario | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo |
| | | | | AM6 | Deviatoi | C071NA3CAM | 904,003 | Scambi |
| AM7 | Demolizioni binari | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa | | | | |
| | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo | | | | |
| | | C071NA3CAM | 904,003 | Scambi | | | | |
| AM05 | Sub Lotto 01 FASE 1.4 Allaccio ed attivazione raddoppio tra Frasso e Telese e realizzazione confluenza Doppio binario, semplice binario in stazione Telese lato Solopaca. | AM10051 | Completamento e Pre-esercizio binario pari tratta Telese - Frasso. | AM1 | Materiali d'armamento | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,003 | Scambi |
| | | | | AM2 | Pietrisco | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,003 | Scambi |
| | | | | AM3 | Posa in opera dei materiali | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,003 | Scambi |
| | | | | AM4 | Costruzione binario | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo |
| | | | | AM5 | Completamento costruzione binario | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo |
| | | | | AM6 | Deviatoi | C071NA3CAM | 904,003 | Scambi |
| AM7 | Demolizioni binari | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa | | | | |
| | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo | | | | |
| | | C071NA3CAM | 904,003 | Scambi | | | | |

ARMAMENTO

| Livello 7 - OPERA PRINCIPALE | | Livello 8 - OPERA MINORE | | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA | | Sudd PS2 | | |
|------------------------------|---|--------------------------|--|---------------------------|-----------------------------------|----------------|------------------|-------------|
| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | | Cod Ubicazione | Cat Inventariale | Descrizione |
| AM05 | Sub Lotto 01 FASE 1.4 Allaccio ed attivazione raddoppio tra Frasso e Telese e realizzazione confluenza Doppio binario, semplice binario in stazione Telese lato Solopaca. | AM10052 | Allaccio Binari Pari e Disapri nuova linea con binari di Frasso; posa Comunicazione stazione Telese e allaccio binario pari con linea Storica lato Solopaca e attivazione Raddoppio da Frasso a Telese | AM1 | Materiali d'armamento | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,003 | Scambi |
| | | | | AM2 | Pietrisco | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,003 | Scambi |
| | | | | AM3 | Posa in opera dei materiali | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,003 | Scambi |
| | | | | AM4 | Costruzione binario | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo |
| | | | | AM5 | Completamento costruzione binario | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo |
| | | | | AM6 | Deviatoi | C071NA3CAM | 904,003 | Scambi |
| | | | | AM7 | Demolizioni binari | C071NA3CAM | 904,001 | bin. Corsa |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,002 | bin. Scalo |
| | | | | | | C071NA3CAM | 904,003 | Scambi |

ASPETTI AMBIENTALI DELLA CANTIERIZZAZIONE

| Livello 7 - LOTTO | | Livello 8 - MAPPALE | | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA | |
|-------------------|---|---------------------|---|---------------------------|---|
| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione |
| CA01 | Aspetti Ambientali della Cantierizzazione | CA10001 | Analisi ambientali dei materiali di risulta movimentati | CA1 | Analisi ambientali terre e materiali di scavo |
| | | | | CA2 | Analisi ambientali pietrisco ferroviario |
| | | | | CA3 | Analisi ambientali materiali da demolizione |
| | | CA10002 | Interventi di mitigazione ambientale di cantiere | CA5 | Interventi di mitigazione componente rumore |
| CA02 | Gestione rifiuti | CA20001 | Analisi ambientali dei rifiuti | CA7 | Analisi ambientali dei rifiuti |
| | | CA20002 | Smaltimento dei rifiuti in impianti autorizzati | CA8 | Smaltimento dei rifiuti in impianti autorizzati |

OPERE A VERDE

| LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO | | LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO | | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO | |
|---|--------------------------|--|---|---|--------------------|
| Individua le singole opere/impianti previste per il generico cantiere operative | | Individua una ulteriore suddivisione spaziale per le opere/impianti di particolare rilevanza | | Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specifica opera/impianto | |
| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione |
| IA01 | da km 16+550 a km 16+900 | IA_MOD_A | Modulo A - Siepe mista | IA1 | Movimenti terra |
| | | | | IA2 | Interventi a verde |
| | | | | IAB | B.O.E. |
| | | IA_MOD_D | Modulo D - Fasce o macchie arbustive e arboree | IA1 | Movimenti terra |
| | | | | IA2 | Interventi a verde |
| | | | | IAB | B.O.E. |
| | | IA_MOD_F | Modulo F - Sistemazione vegetazione spondale | IA1 | Movimenti terra |
| | | | | IA2 | Interventi a verde |
| | | | | IAB | B.O.E. |
| IA02 | da km 17+200 a km 17+600 | IA_Idrosemina | Modulo Idrosemina | IA2 | Interventi a verde |
| | | IA_MOD_B | Modulo B - Filari alberati | IA1 | Movimenti terra |
| | | | | IA2 | Interventi a verde |
| | | | | IAB | B.O.E. |
| | | IA_MOD_C | Modulo C - Fasce o macchie arbustive | IA1 | Movimenti terra |
| | | | | IA2 | Interventi a verde |
| | | | | IAB | B.O.E. |
| | | IA_MOD_E | Modulo E - Fasce o macchie arbustive e arboree (prevalenza prato) | IA1 | Movimenti terra |
| | | | | IA2 | Interventi a verde |
| | | IA_MOD_F | Modulo F - Sistemazione vegetazione spondale | IAB | B.O.E. |
| IA1 | Movimenti terra | | | | |
| | | | | IA2 | Interventi a verde |
| | | | | IAB | B.O.E. |

OPERE A VERDE

| OPERE A VERDE | | | | | |
|---|--------------------------|--|---|---|--------------------|
| LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO | | LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO | | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO | |
| Individua le singole opere/impianti previste per il generico cantiere operative | | Individua una ulteriore suddivisione spaziale per le opere/impianti di particolare rilevanza | | Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specifica opera/impianto | |
| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione |
| IA03 | da km 17+650 a km 18+600 | IA_Idrosemina | Modulo Idrosemina | IA2 | Interventi a verde |
| | | IA_MOD_B | Modulo B - Filari alberati | IA1 | Movimenti terra |
| | | | | IA2 | Interventi a verde |
| | | IA_MOD_C | Modulo C - Fasce o macchie arbustive | IAB | B.O.E. |
| | | | | IA1 | Movimenti terra |
| | | IA_MOD_D | Modulo D - Fasce o macchie arbustive e arboree | IA2 | Interventi a verde |
| | | | | IAB | B.O.E. |
| | | IA_MOD_E | Modulo E - Fasce o macchie arbustive e arboree (prevalenza prato) | IA1 | Movimenti terra |
| | | | | IA2 | Interventi a verde |
| | | IA_MOD_F | Modulo F - Sistemazione vegetazione spondale | IAB | B.O.E. |
| | | | | IA1 | Movimenti terra |
| IA04 | da km 18+600 a km 19+400 | IA_MOD_B | Modulo B - Filari alberati | IA2 | Interventi a verde |
| | | | | IAB | B.O.E. |
| | | IA_MOD_C | Modulo C - Fasce o macchie arbustive | IA1 | Movimenti terra |
| | | | | IA2 | Interventi a verde |
| | | IA_MOD_E | Modulo E - Fasce o macchie arbustive e arboree (prevalenza prato) | IAB | B.O.E. |
| | | | | IA1 | Movimenti terra |
| | | IA_MOD_F | Modulo F - Sistemazione vegetazione spondale | IA2 | Interventi a verde |
| | | | | IAB | B.O.E. |

OPERE A VERDE

| LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO | | LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO | | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO | |
|---|--------------------------|--|---|---|--------------------|
| Individua le singole opere/impianti previste per il generico cantiere operative | | Individua una ulteriore suddivisione spaziale per le opere/impianti di particolare rilevanza | | Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specifica opera/impianto | |
| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione |
| IA05 | da km 19+400 a km 20+500 | IA_Idrosemina | Modulo Idrosemina | IA2 | Interventi a verde |
| | | IA_MOD_B | Modulo B - Filari alberati | IA1 | Movimenti terra |
| | | | | IA2 | Interventi a verde |
| | | | | IAB | B.O.E. |
| | | | | IA1 | Movimenti terra |
| | | IA_MOD_C | Modulo C - Fasce o macchie arbustive | IA2 | Interventi a verde |
| | | | | IAB | B.O.E. |
| | | | | IA1 | Movimenti terra |
| | | IA_MOD_E | Modulo E - Fasce o macchie arbustive e arboree (prevalenza prato) | IA2 | Interventi a verde |
| | | | | IAB | B.O.E. |
| | | IA_MOD_F | Modulo F - Sistemazione vegetazione spondale | IA1 | Movimenti terra |
| IA2 | Interventi a verde | | | | |
| IA06 | da km 20+500 a km 21+500 | IA_MOD_D | Modulo D - Fasce o macchie arbustive e arboree | IAB | B.O.E. |
| | | | | IA1 | Movimenti terra |
| | | | | IA2 | Interventi a verde |
| | | IA_MOD_E | Modulo E - Fasce o macchie arbustive e arboree (prevalenza prato) | IAB | B.O.E. |
| | | | | IA1 | Movimenti terra |
| | | | | IA2 | Interventi a verde |
| | | IA_MOD_F | Modulo F - Sistemazione vegetazione spondale | IA1 | Movimenti terra |
| | | | | IA2 | Interventi a verde |
| IAB | B.O.E. | | | | |

OPERE A VERDE

| LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO | | LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO | | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO | |
|---|--------------------------|--|---|---|--------------------|
| Individua le singole opere/impianti previste per il generico cantiere operative | | Individua una ulteriore suddivisione spaziale per le opere/impianti di particolare rilevanza | | Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specifica opera/impianto | |
| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione |
| IA07 | da km 21+500 a km 22+150 | IA_Idrosemina | Modulo Idrosemina | IA2 | Interventi a verde |
| | | IA_MOD_A | Modulo A - Siepe mista | IA1 | Movimenti terra |
| | | IA_MOD_C | Modulo C - Fasce o macchie arbustive | IA2 | Interventi a verde |
| | | IA_MOD_E | Modulo E - Fasce o macchie arbustive e arboree (prevalenza prato) | IAB | B.O.E. |
| IA08 | da km 22+300 a km 24+600 | IA_MOD_A | Modulo A - Siepe mista | IA1 | Movimenti terra |
| | | IA_MOD_C | Modulo C - Fasce o macchie arbustive | IA2 | Interventi a verde |
| | | IA_MOD_D | Modulo D - Fasce o macchie arbustive e arboree | IAB | B.O.E. |
| | | IA_MOD_F | Modulo F - Sistemazione vegetazione spondale | IA1 | Movimenti terra |
| IA09 | da km 24+700 a km 25+800 | IA_MOD_C | Modulo C - Fasce o macchie arbustive | IA2 | Interventi a verde |
| | | IA_MOD_D | Modulo D - Fasce o macchie arbustive e arboree | IAB | B.O.E. |

OPERE A VERDE

| LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO | | LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO | | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO | |
|---|--------------------------|--|--------------------------------------|---|--------------------|
| Individua le singole opere/impianti previste per il generico cantiere operative | | Individua una ulteriore suddivisione spaziale per le opere/impianti di particolare rilevanza | | Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specifica opera/impianto | |
| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione |
| IA10 | da km 25+800 a km 27+250 | IA_Idrosemina | Modulo Idrosemina | IA2 | Interventi a verde |
| | | IA_MOD_A | Modulo A - Siepe mista | IA1 | Movimenti terra |
| | | IA_MOD_B | Modulo B - Filari alberati | IA2 | Interventi a verde |
| | | IA_MOD_C | Modulo C - Fasce o macchie arbustive | IAB | B.O.E. |
| IA11 | Linea Storica Lotto 1 | IA_Idrosemina | Modulo Idrosemina | IA1 | Movimenti terra |
| | | IA_Idrosemina | p.m. | IA2 | Interventi a verde |
| | | IA_MOD_A | Modulo A - Siepe mista | IA1 | Movimenti terra |
| | | IA_MOD_B | Modulo B - Filari alberati | IA2 | Interventi a verde |
| IA12 | da km 27+250 a km 27+700 | IA_Idrosemina | Modulo Idrosemina | IAB | B.O.E. |
| | | IA_MOD_A | Modulo A - Siepe mista | IA1 | Movimenti terra |
| | | IA_MOD_B | Modulo B - Filari alberati | IA2 | Interventi a verde |
| | | IA_MOD_C | Modulo C - Fasce o macchie arbustive | IAB | B.O.E. |

LUCE E FORZA MOTRICE

| LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO | | LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO | | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO | |
|---|-------------|---------------------------------------|--|---|--|
| LOTTO (Rif. STR) | | LOTTO (Rif. STR) | | Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specifica opera/impianto | |
| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione |
| | | IE01A | Fermata Amorosi | IE0 | MATERIALI A FORNITURA RFI |
| | | | | IE1 | CABINA MT |
| | | | | IE2 | QUADRI ELETTRICI BT |
| | | | | IE3 | IMPIANTI LFM NEI FABBRICATI |
| | | | | IE4 | IMPIANTI ILLUMINAZIONE MARCIAPIEDI, PENSILINE E SOTTOPASSI |
| | | | | IE5 | IMPIANTI ILLUMINAZIONE PIAZZALI |
| | | IE01B | Stazione Telese | IE0 | MATERIALI A FORNITURA RFI |
| | | | | IE1 | CABINA MT |
| | | | | IE2 | QUADRI ELETTRICI BT |
| | | | | IE3 | IMPIANTI LFM NEI FABBRICATI |
| | | | | IE4 | IMPIANTI ILLUMINAZIONE MARCIAPIEDI, PENSILINE E SOTTOPASSI |
| | | | | IE5 | IMPIANTI ILLUMINAZIONE PIAZZALI |
| | | IE01C | Fabbricato Tecnologico di Galleria Telese - PGEP SUD | IE0 | MATERIALI A FORNITURA RFI |
| | | | | IE1 | CABINA MT |
| | | | | IE2 | QUADRI ELETTRICI BT |
| | | | | IE3 | IMPIANTI LFM NEI FABBRICATI |
| | | | | IE5 | IMPIANTI ILLUMINAZIONE PIAZZALI |
| | | IE01D | Impianti elettrici Galleria Telese | IE0 | MATERIALI A FORNITURA RFI |
| | | | | IE2 | QUADRI ELETTRICI BT |
| | | | | IE6 | IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE GALLERIA |

LUCE E FORZA MOTRICE

| LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO | | LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO | | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO | |
|---|-------------------------|---------------------------------------|---|---|------------------------------------|
| LOTTO (Rif. STR) | | LOTTO (Rif. STR) | | Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specifica opera/impianto | |
| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione |
| IE01 | IMPIANTI LFM SUBLOTTO 1 | IE01E | Impianti elettrici finestra 1 Galleria Telese - pk 23+250 | IE0 | MATERIALI A FORNITURA RFI |
| | | | | IE2 | QUADRI ELETTRICI BT |
| | | | | IE5 | IMPIANTI ILLUMINAZIONE PIAZZALI |
| | | | | IE6 | IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE GALLERIA |
| | | IE01F | Impianti elettrici finestra 2 Galleria Telese - pk 24+200 | IE0 | MATERIALI A FORNITURA RFI |
| | | | | IE2 | QUADRI ELETTRICI BT |
| | | | | IE5 | IMPIANTI ILLUMINAZIONE PIAZZALI |
| | | | | IE6 | IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE GALLERIA |
| | | IE01G | Fabbricato Tecnologico di Galleria Telese - PGEP NORD | IE0 | MATERIALI A FORNITURA RFI |
| | | | | IE1 | CABINA MT |
| | | | | IE2 | QUADRI ELETTRICI BT |
| | | | | IE3 | IMPIANTI LFM NEI FABBRICATI |
| | | | | IE5 | IMPIANTI ILLUMINAZIONE PIAZZALI |
| | | IE01H | Nuova viabilità al km 17+750 | IE0 | MATERIALI A FORNITURA RFI |
| | | | | IE2 | QUADRI ELETTRICI BT |
| | | | | IE5 | IMPIANTI ILLUMINAZIONE PIAZZALI |
| | | IE01I | Adeguamento S.P. 116 dal km 17+500 al km 18+630 | IE0 | MATERIALI A FORNITURA RFI |
| | | | | IE2 | QUADRI ELETTRICI BT |
| | | | | IE5 | IMPIANTI ILLUMINAZIONE PIAZZALI |

LUCE E FORZA MOTRICE

| LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO | | LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO | | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO | |
|---|-------------|---------------------------------------|--|---|---------------------------------|
| LOTTO (Rif. STR) | | LOTTO (Rif. STR) | | Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specifica opera/impianto | |
| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione |
| | | IE01J | Rampe in rilevato del cavalferrovia al km 18+996 - S.P. 156 | IE0 | MATERIALI A FORNITURA RFI |
| | | | | IE2 | QUADRI ELETTRICI BT |
| | | | | IE5 | IMPIANTI ILLUMINAZIONE PIAZZALI |
| | | IE01K | Adeguamento strada locale al km 20+144 | IE0 | MATERIALI A FORNITURA RFI |
| | | | | IE2 | QUADRI ELETTRICI BT |
| | | | | IE5 | IMPIANTI ILLUMINAZIONE PIAZZALI |
| | | IE01L | Viabilità di accesso alla Fermata Amorosi | IE0 | MATERIALI A FORNITURA RFI |
| | | | | IE2 | QUADRI ELETTRICI BT |
| | | | | IE5 | IMPIANTI ILLUMINAZIONE PIAZZALI |
| | | IE01M | Viabilità di accesso all'area di sicurezza al km 23+246 | IE0 | MATERIALI A FORNITURA RFI |
| | | | | IE2 | QUADRI ELETTRICI BT |
| | | | | IE5 | IMPIANTI ILLUMINAZIONE PIAZZALI |
| | | IE01N | Viabilità di accesso all'area di sicurezza al km 24+200 | IE0 | MATERIALI A FORNITURA RFI |
| | | | | IE2 | QUADRI ELETTRICI BT |
| | | | | IE5 | IMPIANTI ILLUMINAZIONE PIAZZALI |
| | | IE01O | Viabilità di accesso all'area di Soccorso e fabbricato tecnologico Galleria Telese km 25+250 | IE0 | MATERIALI A FORNITURA RFI |
| | | | | IE2 | QUADRI ELETTRICI BT |
| | | | | IE5 | IMPIANTI ILLUMINAZIONE PIAZZALI |
| | | IE01Q | Pista ciclabile | IE0 | p.m. |
| | | | | IE2 | p.m. |
| | | | | IE5 | IMPIANTI ILLUMINAZIONE PIAZZALI |

TRAZIONE ELETTRICA - LINEA DI CONTATTO 1° LOTTO FUNZIONALE

| LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO | | LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO | | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO | |
|---|--|---------------------------------------|--|---|----------------------------------|
| LOTTO (Rif. STR) | | LOTTO (Rif. STR) | | Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specifica opera/impianto | |
| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione |
| LC01 | Tratta Frasso Telesino - Telese | | | | |
| LC01 | Tratta Frasso Telesino - Telese | LC0101 | Frasso Telesino - Telese - fase finale | LC1 | APPARECCHIATURE |
| | | | | LC2 | QUADRI COMANDO E CONTROLLO |
| | | | | LC3 | CAVI E CANALIZZAZIONI |
| | | | | LC4 | SOSTEGNI, ATTACCHI E CARPENTERIE |
| | | | | LC5 | FONDAZIONI |
| | | | | LC6 | ACCESSORI |
| | | | | LC7 | POSA SEZIONATORI E CAVI |
| | | | | LC8 | CERTIFICAZIONE SISTEMA SIL 4 |
| LC02 | Stazione di Telese | | | | |
| | | LC0211 | Stazione di Telese - fase 1.1.1 | LC1 | APPARECCHIATURE |
| | | | | LC2 | QUADRI COMANDO E CONTROLLO |
| | | | | LC3 | CAVI E CANALIZZAZIONI |
| | | | | LC4 | SOSTEGNI, ATTACCHI E CARPENTERIE |
| | | | | LC5 | FONDAZIONI |
| | | | | LC6 | ACCESSORI |
| | | | | LC7 | POSA SEZIONATORI E CAVI |
| | | | | LC8 | CERTIFICAZIONE SISTEMA SIL 4 |

TRAZIONE ELETTRICA - LINEA DI CONTATTO 1° LOTTO FUNZIONALE

| LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO | | LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO | | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO | |
|---|-------------|---------------------------------------|---------------------------------|---|----------------------------------|
| LOTTO (Rif. STR) | | LOTTO (Rif. STR) | | Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specifica opera/impianto | |
| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione |
| | | LC0221 | Stazione di Telese - fase 1.1.2 | LC1 | APPARECCHIATURE |
| | | | | LC2 | QUADRI COMANDO E CONTROLLO |
| | | | | LC3 | CAVI E CANALIZZAZIONI |
| | | | | LC4 | SOSTEGNI, ATTACCHI E CARPENTERIE |
| | | | | LC5 | FONDAZIONI |
| | | | | LC6 | ACCESSORI |
| | | | | LC7 | POSA SEZIONATORI E CAVI |
| | | | | LC8 | CERTIFICAZIONE SISTEMA SIL 4 |

TRAZIONE ELETTRICA - LINEA DI CONTATTO 1° LOTTO FUNZIONALE

| LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO | | LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO | | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO | |
|---|--------------------|---------------------------------------|-------------------------------|---|----------------------------------|
| LOTTO (Rif. STR) | | LOTTO (Rif. STR) | | Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specifica opera/impianto | |
| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione |
| LC02 | Stazione di Telese | LC0231 | Stazione di Telese - fase 1.3 | LC1 | APPARECCHIATURE |
| | | | | LC2 | QUADRI COMANDO E CONTROLLO |
| | | | | LC3 | CAVI E CANALIZZAZIONI |
| | | | | LC4 | SOSTEGNI, ATTACCHI E CARPENTERIE |
| | | | | LC5 | FONDAZIONI |
| | | | | LC6 | ACCESSORI |
| | | | | LC7 | POSA SEZIONATORI E CAVI |
| | | | | LC8 | CERTIFICAZIONE SISTEMA SIL 4 |
| | | LC0241 | Stazione di Telese - fase 1.4 | LC1 | APPARECCHIATURE |
| | | | | LC2 | QUADRI COMANDO E CONTROLLO |
| | | | | LC3 | CAVI E CANALIZZAZIONI |
| | | | | LC4 | SOSTEGNI, ATTACCHI E CARPENTERIE |
| | | | | LC5 | FONDAZIONI |
| | | | | LC6 | ACCESSORI |
| | | | | LC7 | POSA SEZIONATORI E CAVI |
| | | | | LC8 | CERTIFICAZIONE SISTEMA SIL 4 |

TRAZIONE ELETTRICA - LINEA DI CONTATTO 1° LOTTO FUNZIONALE

| LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO | | LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO | | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO | |
|---|---|---------------------------------------|---|---|----------------------------------|
| LOTTO (Rif. STR) | | LOTTO (Rif. STR) | | Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specifica opera/impianto | |
| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione |
| | | LC0242 | Stazione di Telese - fase 2.3 | LC1 | p.m. |
| | | | | LC2 | p.m. |
| | | | | LC3 | p.m. |
| | | | | LC4 | p.m. |
| | | | | LC5 | p.m. |
| | | | | LC6 | p.m. |
| | | | | LC7 | p.m. |
| | | | | LC8 | p.m. |
| LC11 | Tratta Frasso Telesino - Amorosi | | | | |
| | | LC1111 | Allaccio Frasso Telesino - Amorosi - fase 1.1.1 | LC1 | APPARECCHIATURE |
| | | | | LC2 | QUADRI COMANDO E CONTROLLO |
| | | | | LC3 | CAVI E CANALIZZAZIONI |
| | | | | LC4 | SOSTEGNI, ATTACCHI E CARPENTERIE |
| | | | | LC5 | FONDAZIONI |
| | | | | LC6 | ACCESSORI |
| | | | | LC7 | POSA SEZIONATORI E CAVI |
| | | | | LC8 | CERTIFICAZIONE SISTEMA SIL 4 |

TRAZIONE ELETTRICA - LINEA DI CONTATTO 1° LOTTO FUNZIONALE

| LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO | | LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO | | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO | |
|---|----------------------------------|---------------------------------------|---|---|----------------------------------|
| LOTTO (Rif. STR) | | LOTTO (Rif. STR) | | Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specifica opera/impianto | |
| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione |
| LC11 | Tratta Frasso Telesino - Amorosi | LC1112 | Allaccio Frasso Telesino - Amorosi - fase 1.1.2 | LC1 | APPARECCHIATURE |
| | | | | LC2 | QUADRI COMANDO E CONTROLLO |
| | | | | LC3 | CAVI E CANALIZZAZIONI |
| | | | | LC4 | SOSTEGNI, ATTACCHI E CARPENTERIE |
| | | | | LC5 | FONDAZIONI |
| | | | | LC6 | ACCESSORI |
| | | | | LC7 | POSA SEZIONATORI E CAVI |
| | | | | LC8 | CERTIFICAZIONE SISTEMA SIL 4 |
| | | LC1121 | Allaccio Frasso Telesino - Amorosi - fase 1.3 | LC1 | APPARECCHIATURE |
| | | | | LC2 | QUADRI COMANDO E CONTROLLO |
| | | | | LC3 | CAVI E CANALIZZAZIONI |
| | | | | LC4 | SOSTEGNI, ATTACCHI E CARPENTERIE |
| | | | | LC5 | FONDAZIONI |
| | | | | LC6 | ACCESSORI |
| | | | | LC7 | POSA SEZIONATORI E CAVI |
| | | | | LC8 | CERTIFICAZIONE SISTEMA SIL 4 |

TRAZIONE ELETTRICA - LINEA DI CONTATTO 1° LOTTO FUNZIONALE

| LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO | | LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO | | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO | |
|---|-------------|---------------------------------------|--|---|----------------------------------|
| LOTTO (Rif. STR) | | LOTTO (Rif. STR) | | Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specifica opera/impianto | |
| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione |
| | | LC1122 | Demolizioni Frasso Telesino - Amorosi - fase 1.3 | LC1 | APPARECCHIATURE |
| | | | | LC2 | QUADRI COMANDO E CONTROLLO |
| | | | | LC3 | CAVI E CANALIZZAZIONI |
| | | | | LC4 | SOSTEGNI, ATTACCHI E CARPENTERIE |
| | | | | LC5 | FONDAZIONI |
| | | | | LC6 | ACCESSORI |
| | | | | LC7 | POSA SEZIONATORI E CAVI |
| | | | | LC8 | CERTIFICAZIONE SISTEMA SIL 4 |
| | | LC1123 | Allaccio Frasso Telesino - Amorosi - fase 1.4 | LC1 | APPARECCHIATURE |
| | | | | LC2 | QUADRI COMANDO E CONTROLLO |
| | | | | LC3 | CAVI E CANALIZZAZIONI |
| | | | | LC4 | SOSTEGNI, ATTACCHI E CARPENTERIE |
| | | | | LC5 | FONDAZIONI |
| | | | | LC6 | ACCESSORI |
| | | | | LC7 | POSA SEZIONATORI E CAVI |
| | | | | LC8 | CERTIFICAZIONE SISTEMA SIL 4 |

TRAZIONE ELETTRICA - LINEA DI CONTATTO 1° LOTTO FUNZIONALE

| LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO | | LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO | | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO | |
|---|--|---------------------------------------|--|---|----------------------------------|
| LOTTO (Rif. STR) | | LOTTO (Rif. STR) | | Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specifica opera/impianto | |
| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione |
| LC12 | Demolizioni Stazione di Amorosi | | | | |
| LC12 | Demolizioni Stazione di Amorosi | LC1211 | Demolizioni Stazione di Amorosi - fase 1.3 | LC1 | APPARECCHIATURE |
| | | | | LC2 | QUADRI COMANDO E CONTROLLO |
| | | | | LC3 | CAVI E CANALIZZAZIONI |
| | | | | LC4 | SOSTEGNI, ATTACCHI E CARPENTERIE |
| | | | | LC5 | FONDAZIONI |
| | | | | LC6 | ACCESSORI |
| | | | | LC7 | POSA SEZIONATORI E CAVI |
| | | | | LC8 | CERTIFICAZIONE SISTEMA SIL 4 |
| LC13 | Tratta Amorosi - Telese | | | | |
| | | LC1311 | Allaccio Amorosi - Telese - fase 1.1.1 | LC1 | APPARECCHIATURE |
| | | | | LC2 | QUADRI COMANDO E CONTROLLO |
| | | | | LC3 | CAVI E CANALIZZAZIONI |
| | | | | LC4 | SOSTEGNI, ATTACCHI E CARPENTERIE |
| | | | | LC5 | FONDAZIONI |
| | | | | LC6 | ACCESSORI |
| | | | | LC7 | POSA SEZIONATORI E CAVI |
| | | | | LC8 | CERTIFICAZIONE SISTEMA SIL 4 |

TRAZIONE ELETTRICA - LINEA DI CONTATTO 1° LOTTO FUNZIONALE

| LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO | | LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO | | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO | |
|---|-------------------------|---------------------------------------|---|---|----------------------------------|
| LOTTO (Rif. STR) | | LOTTO (Rif. STR) | | Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specifica opera/impianto | |
| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione |
| LC13 | Tratta Amorosi - Telese | LC1312 | Allaccio Amorosi - Telese - fase 1.1.2 | LC1 | APPARECCHIATURE |
| | | | | LC2 | QUADRI COMANDO E CONTROLLO |
| | | | | LC3 | CAVI E CANALIZZAZIONI |
| | | | | LC4 | SOSTEGNI, ATTACCHI E CARPENTERIE |
| | | | | LC5 | FONDAZIONI |
| | | | | LC6 | ACCESSORI |
| | | | | LC7 | POSA SEZIONATORI E CAVI |
| | | | | LC8 | CERTIFICAZIONE SISTEMA SIL 4 |
| | | LC1321 | Demolizioni Amorosi - Telese - fase 1.3 | LC1 | APPARECCHIATURE |
| | | | | LC2 | QUADRI COMANDO E CONTROLLO |
| | | | | LC3 | CAVI E CANALIZZAZIONI |
| | | | | LC4 | SOSTEGNI, ATTACCHI E CARPENTERIE |
| | | | | LC5 | FONDAZIONI |
| | | | | LC6 | ACCESSORI |
| | | | | LC7 | POSA SEZIONATORI E CAVI |
| | | | | LC8 | CERTIFICAZIONE SISTEMA SIL 4 |

TRAZIONE ELETTRICA - LINEA DI CONTATTO 1° LOTTO FUNZIONALE

| LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO | | LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO | | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO | |
|---|--|---------------------------------------|--|---|----------------------------------|
| LOTTO (Rif. STR) | | LOTTO (Rif. STR) | | Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specifica opera/impianto | |
| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione |
| | | LC1322 | Demolizioni allaccio Amorosi - Telese - fase 1.3 | LC1 | APPARECCHIATURE |
| | | | | LC2 | QUADRI COMANDO E CONTROLLO |
| | | | | LC3 | CAVI E CANALIZZAZIONI |
| | | | | LC4 | SOSTEGNI, ATTACCHI E CARPENTERIE |
| | | | | LC5 | FONDAZIONI |
| | | | | LC6 | ACCESSORI |
| | | | | LC7 | POSA SEZIONATORI E CAVI |
| | | | | LC8 | CERTIFICAZIONE SISTEMA SIL 4 |
| LC31 | SSE Telese - linee di alimentazione | | | | |
| | | LC3111 | SSE Telese - linee di alimentazione - fase 1.1.1 | LC1 | APPARECCHIATURE |
| | | | | LC2 | QUADRI COMANDO E CONTROLLO |
| | | | | LC3 | CAVI E CANALIZZAZIONI |
| | | | | LC4 | SOSTEGNI, ATTACCHI E CARPENTERIE |
| | | | | LC5 | FONDAZIONI |
| | | | | LC6 | ACCESSORI |
| | | | | LC7 | POSA SEZIONATORI E CAVI |
| | | | | LC8 | CERTIFICAZIONE SISTEMA SIL 4 |

TRAZIONE ELETTRICA - LINEA DI CONTATTO 1° LOTTO FUNZIONALE

| LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO | | LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO | | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO | |
|---|-------------------------------------|---------------------------------------|--|---|----------------------------------|
| LOTTO (Rif. STR) | | LOTTO (Rif. STR) | | Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specifica opera/impianto | |
| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione |
| LC31 | SSE Telese - linee di alimentazione | LC3121 | SSE Telese - linee di alimentazione - fase 1.1.2 | LC1 | APPARECCHIATURE |
| | | | | LC2 | QUADRI COMANDO E CONTROLLO |
| | | | | LC3 | CAVI E CANALIZZAZIONI |
| | | | | LC4 | SOSTEGNI, ATTACCHI E CARPENTERIE |
| | | | | LC5 | FONDAZIONI |
| | | | | LC6 | ACCESSORI |
| | | | | LC7 | POSA SEZIONATORI E CAVI |
| | | | | LC8 | CERTIFICAZIONE SISTEMA SIL 4 |
| | | LC3131 | SSE Telese - linee di alimentazione - fase 1.3 | LC1 | APPARECCHIATURE |
| | | | | LC2 | QUADRI COMANDO E CONTROLLO |
| | | | | LC3 | CAVI E CANALIZZAZIONI |
| | | | | LC4 | SOSTEGNI, ATTACCHI E CARPENTERIE |
| | | | | LC5 | FONDAZIONI |
| | | | | LC6 | ACCESSORI |
| | | | | LC7 | POSA SEZIONATORI E CAVI |
| | | | | LC8 | CERTIFICAZIONE SISTEMA SIL 4 |

TRAZIONE ELETTRICA - LINEA DI CONTATTO 1° LOTTO FUNZIONALE

| LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO | | LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO | | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO | |
|---|-------------|---------------------------------------|--|---|----------------------------------|
| LOTTO (Rif. STR) | | LOTTO (Rif. STR) | | Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specifica opera/impianto | |
| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione |
| | | LC3141 | SSE Telese - linee di alimentazione - fase 1.4 | LC1 | APPARECCHIATURE |
| | | | | LC2 | QUADRI COMANDO E CONTROLLO |
| | | | | LC3 | CAVI E CANALIZZAZIONI |
| | | | | LC4 | SOSTEGNI, ATTACCHI E CARPENTERIE |
| | | | | LC5 | FONDAZIONI |
| | | | | LC6 | ACCESSORI |
| | | | | LC7 | POSA SEZIONATORI E CAVI |
| | | | | LC8 | CERTIFICAZIONE SISTEMA SIL 4 |

MATS GALLERIA TELESE

| Livello 7 - OPERA PRINCIPALE | | Livello 8 - TRATTO D'OPERA | | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA | |
|------------------------------|----------------------|----------------------------|--|---------------------------|----------------------------------|
| Cod. | | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione |
| LC06 | MATS GALLERIA TELESE | LC06A | MATS Galleria Telese - Imbocco lato Napoli | LC1 | APPARECCHIATURE |
| | | | | LC2 | QUADRI COMANDO E CONTROLLO |
| | | | | LC3 | CAVI E CANALIZZAZIONI |
| | | | | LC4 | SOSTEGNI, ATTACCHI E CARPENTERIE |
| | | | | LC5 | FONDAZIONI |
| | | | | LC6 | ACCESSORI |
| | | | | LC7 | POSA SEZIONATORI E CAVI |
| | | | | LC8 | CERTIFICAZIONE SISTEMA SIL 4 |
| | | LC06B | MATS Galleria Telese - Imbocco lato Bari | LC1 | APPARECCHIATURE |
| | | | | LC2 | QUADRI COMANDO E CONTROLLO |
| | | | | LC3 | CAVI E CANALIZZAZIONI |
| | | | | LC4 | SOSTEGNI, ATTACCHI E CARPENTERIE |
| | | | | LC5 | FONDAZIONI |
| | | | | LC6 | ACCESSORI |
| | | | | LC7 | POSA SEZIONATORI E CAVI |

| SSE | | | | | |
|---|------------------------------------|--|---|---|---|
| LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO | | LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO | | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO | |
| Individua le singole opere/impianti previste per il generico cantiere operative | | Individua una ulteriore suddivisione spaziale per le opere/impianti di particolare rilevanza | | Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specifica opera/impianto | |
| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione |
| SE01 | SE01-SSE TELESE | SE01A | OPERE EDILI FABBRICATO SSE | SE4 | FONDAZIONI ED ELEVAZIONE |
| | | | | SE6 | CANALIZZAZIONI E POZZETTI |
| | | | | SE7 | SISTEMAZIONI IDRAULICHE |
| | | | | SE8 | OPERE DI FINITURA ESTERNE |
| | | | | SE9 | OPERE DI FINITURA INTERNE |
| | | SE14 | APPARECCHIATURE LFM, TELEFONICHE, ANTI-INTRUSIONE E RILEVAZIONE INCENDI | | |
| | | SE01C | OPERE EDILI DI PIAZZALE | SE1 | BONIFICA ORDIGNI ESPLOSIVI |
| | | | | SE2 | MOVIMENTI TERRA |
| | | | | SE3 | RECINZIONI E CANCELLI |
| | | | | SE4 | FONDAZIONI ED ELEVAZIONE |
| | | | | SE5 | MAGLIA DI TERRA |
| | | | | SE6 | CANALIZZAZIONI E POZZETTI |
| | | | | SE7 | SISTEMAZIONI IDRAULICHE |
| | | | | SE8 | OPERE DI FINITURA ESTERNE |
| | | SE21 | OPERE A MISURA | | |
| | | SE01D | OPERE ELETTROMECCANICHE PIAZZALE RFI | SE10 | CARPENTERIA METALLICA, PALI E TRALICCI DI PIAZZALE |
| | | | | SE11 | APPARECCHIATURE DI PIAZZALE 3kVcc |
| | | | | SE12 | APPARECCHIATURE DI PIAZZALE AT |
| | | | | SE13 | APPARECCHIATURE DI PIAZZALE MT |
| | | | | SE14 | APPARECCHIATURE LFM, TELEFONICHE, ANTI-INTRUSIONE E RILEVAZIONE INCENDI |
| | | | | SE15 | ALLACCIAMENTO NEGATIVO DI SSE |
| SE01E | OPERE ELETTROMECCANICHE FABBRICATO | SE20 | DEMOLIZIONI | | |
| | | SE16 | GRUPPI RADDRIZZATORI | | |
| | | SE17 | UNITA' FUNZIONALI | | |
| | | SE18 | QUADRI ELETTRICI E SISTEMA DI GOVERNO | | |
| SE19 | CAVI COLLEGAMENTI BT | | | | |

IMPIANTISTICA INDUSTRIALE

| LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO | | OPERA MINORE | | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO | |
|---|--|--------------------|--|---|--|
| LOTTO (Rif. STR) | | MAPPALE (Rif. STR) | | Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specifica opera/impianto | |
| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione |
| IM01 | Fermata Amorosi | IT1001 | Impianto idrico sanitario | IM1 | Impianto Idrico-Sanitario |
| | | IT2001 | Impianto di sollevamento acque | IM2 | Impianto sollevamento acque lavaggio |
| | | AI6001 | Impianto di spegnimento a gas | IM4 | Impianti ascensori |
| | | IT3001 | Impianto HVAC | IM5 | Impianti HVAC |
| | | AI7001 | Impianto rilevazione incendio | IM7 | Impianto Rilevazione Incendio |
| | | AN5001 | Impianto Antintrusione/Controllo Accessi | IM8 | Impianto Antintrusione/Controllo Accessi |
| | | AN3001 | Impianto TVCC | IM9 | Impianto TVcc |
| IM02 | Fabbricato tecnologico e area di soccorso in ambito fermata Amorosi | AI6002 | Impianto di spegnimento a gas | IM4 | Impianti ascensori |
| | | IT3002 | Impianto HVAC | IM5 | Impianti HVAC |
| | | AI7002 | Impianto rilevazione incendio | IM7 | Impianto Rilevazione Incendio |
| | | AN5002 | Impianto Antintrusione/Controllo Accessi | IM8 | Impianto Antintrusione/Controllo Accessi |
| | | AN3002 | Impianto TVCC | IM9 | Impianto TVcc |
| | | IT8002 | Fire Fighting Point | IMD | Fire Fighting Point |

IMPIANTISTICA INDUSTRIALE

| LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO | | OPERA MINORE | | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO | |
|---|---|--------------------|--|---|--|
| LOTTO (Rif. STR) | | MAPPALE (Rif. STR) | | Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specifica opera/impianto | |
| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione |
| IM03 | Uscita/accesso pedonale al km 23+243,40 (BD) - km 23+246,40 (BP) | AN5003 | Impianto Antintrusione/Controllo Accessi | IM8 | Impianto Antintrusione/Controllo Accessi |
| | | IT9003 | Porte da galleria ferroviaria | IMB | Sistemi di protezione passiva |
| IM04 | Uscita/accesso pedonale al km 24+200,00 | AN5004 | Impianto Antintrusione/Controllo Accessi | IM8 | Impianto Antintrusione/Controllo Accessi |
| | | IT9004 | Porte da galleria ferroviaria | IMB | Sistemi di protezione passiva |
| IM05 | Fabbricato tecnologico e area di soccorso al km 25+250,00 (Imbocco GA lato Benevento) | AI6005 | Impianto di spegnimento a gas | IM4 | Impianti ascensori |
| | | IT3005 | Impianto HVAC | IM5 | Impianti HVAC |
| | | AI7005 | Impianto rilevazione incendio | IM7 | Impianto Rilevazione Incendio |
| | | AN5005 | Impianto Antintrusione/Controllo Accessi | IM8 | Impianto Antintrusione/Controllo Accessi |
| | | AN3005 | Impianto TVCC | IM9 | Impianto TVcc |
| | | IT8005 | Fire Fighting Point | IMD | Fire Fighting Point |
| IM06 | Fabbricato tecnologico e area di soccorso al km 28+750,00 | P.M. | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

IMPIANTISTICA INDUSTRIALE

| LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO | | OPERA MINORE | | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO | |
|---|---|--------------------|--|---|--|
| LOTTO (Rif. STR) | | MAPPALE (Rif. STR) | | Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specifica opera/impianto | |
| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione |
| IM07 | Fabbricato tecnologico e area di soccorso al km 30+560,00 | P.M. | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| IM15 | Stazione Telese | IT1015 | Impianto idrico sanitario | IM1 | Impianto Idrico-Sanitario |
| | | IT2015 | Impianto di sollevamento acque | IM2 | Impianti Sollevamento Acque |
| | | AI6015 | Impianto di spegnimento a gas | IM4 | Impianti ascensori |
| | | IT3015 | Impianto HVAC | IM5 | Impianti HVAC |
| | | AI7015 | Impianto rilevazione incendio | IM7 | Impianto Rilevazione Incendio |
| | | AN5015 | Impianto Antintrusione/Controllo Accessi | IM8 | Impianto Antintrusione/Controllo Accessi |
| | | AN3015 | Impianto TVCC | IM9 | Impianto TVcc |
| IM21 | Sottovia stradale al km 21+900,00 per viabilità Fermata Amorosi | IT2021 | Impianto di sollevamento acque | IM2 | Impianti Sollevamento Acque |
| | | IT3021 | Impianto HVAC | IM5 | Impianti HVAC |
| | | AI7021 | Impianto rilevazione incendio | IM7 | Impianto Rilevazione Incendio |
| | | AN5021 | Impianto Antintrusione/Controllo Accessi | IM8 | Impianto Antintrusione/Controllo Accessi |
| | | AN3021 | Impianto TVCC | IM9 | Impianto TVcc |

| TLC | | | | | |
|------------------------------|-------------------------|----------------------------|-----------------|---------------------------|--|
| Livello 7 - OPERA PRINCIPALE | | Livello 8 - TRATTO D'OPERA | | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA | |
| Cod. | | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione |
| TC01 | IMPIANTI TLC SUBLOTTO 1 | TC01B | Fermata Amorosi | TC6 | Impianto di Diffusione Sonora |
| | | | | TC7 | Impianto di Informazione al Pubblico |
| | | TC01D | Galleria Telese | TC3 | Cavi secondari in Fibra Ottica |
| | | | | TC12 | Rete di Emergenza e supervisione di galleria |
| | | TC01F | Stazione Telese | TC6 | Impianto di Diffusione Sonora |
| | | | | TC7 | Impianto di Informazione al Pubblico |

IMPIANTI DI SEGNALAMENTO

| LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO | CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO | OPERA MINORE | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO | |
|--|--|---|--|--|
| LOTTO (Rif. STR) | | MAPPALÈ (Rif. STR) | Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specifica opera/impianto | Descrizione Parte D'opera |
| LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE | LIVELLO 8 - TRATTO DI OPERA | Opera Minore | LIVELLO 9 - PARTE DI OPERA | Descrizione Parte D'opera |
| AC01 - APPARATI A RELÈ - MODIFICHE ED INTEGRAZIONI ACEI – AMOROSI | | | | |
| AC01 MODIFICHE ED INTEGRAZIONI ACEI - AMOROSI | AC011 ACEI AMOROSI – LOTTO 1 | IS01001 MODIFICHE ACEI AMOROSI – FASE 1 | IS1 | fornitura materiali di cabina |
| | | | IS2 | fornitura materiali di piazzale |
| | | | IS3 | posa materiali di cabina |
| | | | IS4 | posa materiali di piazzale |
| | | | IS5 | installazione del sistema di alimentazione |
| | | | IS6 | prove e verifiche |
| | | | IS7 | demolizioni impianti dismessi |
| AC01 MODIFICHE ED INTEGRAZIONI ACEI - AMOROSI | AC011 ACEI AMOROSI – LOTTO 1 | IS01004 MODIFICHE ACEI AMOROSI – FASE 4 | IS1 | fornitura materiali di cabina |
| | | | IS2 | fornitura materiali di piazzale |
| | | | IS3 | posa materiali di cabina |
| | | | IS4 | posa materiali di piazzale |
| | | | IS5 | installazione del sistema di alimentazione |
| | | | IS6 | prove e verifiche |
| | | | IS7 | demolizioni impianti dismessi |

IMPIANTI DI SEGNALAMENTO

| LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO | CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO | OPERA MINORE | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO | |
|---|--|--|--|--|
| LOTTO (Rif. STR) | | MAPPALE (Rif. STR) | Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specifica opera/impianto | Descrizione Parte D'opera |
| LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE | LIVELLO 8 - TRATTO DI OPERA | Opera Minore | LIVELLO 9 - PARTE DI OPERA | Descrizione Parte D'opera |
| AC02 - APPARATI A RELÈ - MODIFICHE ED INTEGRAZIONI ACEI – TELESE | | | | |
| AC02 MODIFICHE ED INTEGRAZIONI ACEI - TELESE | AC021 ACEI TELESE – LOTTO 1 | IS02001 MODIFICHE ACEI TELESE – FASE 1 | IS1 | fornitura materiali di cabina |
| | | | IS2 | fornitura materiali di piazzale |
| | | | IS3 | posa materiali di cabina |
| | | | IS4 | posa materiali di piazzale |
| | | | IS5 | installazione del sistema di alimentazione |
| | | | IS6 | prove e verifiche |
| | | | IS7 | demolizioni impianti dismessi |
| AC02 MODIFICHE ED INTEGRAZIONI ACEI - TELESE | AC021 ACEI TELESE – LOTTO 1 | IS02002 MODIFICHE ACEI TELESE – FASE 2 | IS1 | fornitura materiali di cabina |
| | | | IS2 | fornitura materiali di piazzale |
| | | | IS3 | posa materiali di cabina |
| | | | IS4 | posa materiali di piazzale |
| | | | IS5 | installazione del sistema di alimentazione |
| | | | IS6 | prove e verifiche |
| | | | IS7 | demolizioni impianti dismessi |
| | | | IS1 | fornitura materiali di cabina |
| | | | IS2 | fornitura materiali di piazzale |

IMPIANTI DI SEGNALAMENTO

| LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO | CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO | OPERA MINORE | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO | |
|---|--|---|--|--|
| LOTTO (Rif. STR) | | MAPPALÈ (Rif. STR) | Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specifica opera/impianto | Descrizione Parte D'opera |
| LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE | LIVELLO 8 - TRATTO DI OPERA | Opera Minore | LIVELLO 9 - PARTE DI OPERA | <i>Descrizione Parte D'opera</i> |
| AC02 MODIFICHE ED INTEGRAZIONI ACEI - TELESE | AC021 ACEI TELESE – LOTTO 1 | IS02004 MODIFICHE ACEI TELESE – FASE 4 | IS3 | posa materiali di cabina |
| | | | IS4 | posa materiali di piazzale |
| | | | IS5 | installazione del sistema di alimentazione |
| | | | IS6 | prove e verifiche |
| | | | IS7 | demolizioni impianti dismessi |
| AC02 MODIFICHE ED INTEGRAZIONI ACEI - TELESE | AC021 ACEI TELESE – LOTTO 1 | IS02005 MODIFICHE ACEI TELESE – FASE 5 | IS1 | fornitura materiali di cabina |
| | | | IS2 | fornitura materiali di piazzale |
| | | | IS3 | posa materiali di cabina |
| | | | IS4 | posa materiali di piazzale |
| | | | IS5 | installazione del sistema di alimentazione |
| | | | IS6 | prove e verifiche |
| | | | IS7 | demolizioni impianti dismessi |

IMPIANTI DI SEGNALAMENTO

| LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO | CANCELLO - BENEVENTO II LOTTO FUZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO | OPERA MINORE | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO | |
|--|--|--|--|--|
| LOTTO (Rif. STR) | | MAPPALE (Rif. STR) | Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specifica opera/impianto | Descrizione Parte D'opera |
| LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE | LIVELLO 8 - TRATTO DI OPERA | Opera Minore | LIVELLO 9 - PARTE DI OPERA | Descrizione Parte D'opera |
| BL01 - BLOCCHI AUTOMATICI - MODIFICHE ED INTEGRAZIONI ACEI - TRATTA BA FRASSO - AMOROSI | | | | |
| BL01 TRATTA BA FRASSO – AMOROSI | BL011 BA FRASSO AMOROSI – LOTTO 1 | IS01005 TRATTA BA FRASSO AMOROSI - FASE 5 | IS1 | fornitura materiali di cabina |
| | | | IS2 | fornitura materiali di piazzale |
| | | | IS3 | posa materiali di cabina |
| | | | IS4 | posa materiali di piazzale |
| | | | IS5 | installazione del sistema di alimentazione |
| | | | IS6 | prove e verifiche |
| | | | IS7 | demolizioni impianti dismessi |
| BL02 - BLOCCHI AUTOMATICI - MODIFICHE ED INTEGRAZIONI ACEI - TRATTA BA AMOROSI - TELESE | | | | |
| BL02 TRATTA BA AMOROSI - TELESE | BL021 BA AMOROSI - TELESE – LOTTO 1 | IS02005 TRATTA BA AMOROSI - TELESE - FASE 5 | IS1 | fornitura materiali di cabina |
| | | | IS2 | fornitura materiali di piazzale |
| | | | IS3 | posa materiali di cabina |
| | | | IS4 | posa materiali di piazzale |
| | | | IS5 | installazione del sistema di alimentazione |
| | | | IS6 | prove e verifiche |
| | | | IS7 | demolizioni impianti dismessi |

| SCMT | | | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|-----------------------------------|--------------------|---|---|--|
| LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO | | LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO | | OPERA MINORE | | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO | |
| LOTTO (Rif. STR) | | LOTTO (Rif. STR) | | MAPPALE (Rif. STR) | | Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specifica opera/impianto | |
| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione |
| 1° LOTTO FUNZIONALE DA KM 16+500,00 A KM 27+680,00 | | | | | | | |
| AC01 | MODIFICHE ED INTEGRAZIONI ACEI - AMOROSI | AC011 | ACEI AMOROSI – LOTTO 1 | ISO1040 | MODIFICHE SCMT ACEI AMOROSI – FASE 4 | AC2 | Fornitura materiali di Cabina e piazzale |
| | | | | | | AC4 | Posa in opera materiali di Cabina e piazzale |
| | | | | | | AC7 | Rimozione materiali di cabina e di piazzale |
| AC02 | MODIFICHE ED INTEGRAZIONI ACEI - TELESE | AC021 | ACEI TELESE – LOTTO 1 | ISO2020 | MODIFICHE SCMT ACEI TELESE – FASE 2 | AC2 | Fornitura materiali di Cabina e piazzale |
| | | | | | | AC4 | Posa in opera materiali di Cabina e piazzale |
| | | | | | | AC7 | Rimozione materiali di cabina e di piazzale |
| | | | | ISO2040 | MODIFICHE SCMT ACEI TELESE – FASE 4 | AC2 | Fornitura materiali di Cabina e piazzale |
| | | | | | | AC4 | Posa in opera materiali di Cabina e piazzale |
| | | | | | | AC7 | Rimozione materiali di cabina e di piazzale |
| BL01 | TRATTA BA FRASSO – AMOROSI | BL011 | BA FRASSO AMOROSI – LOTTO 1 | ISO1010 | MODIFICHE SCMT TRATTA BA FRASSO AMOROSI - FASE 1 | AC2 | Fornitura materiali di Cabina e piazzale |
| | | | | | | AC4 | Posa in opera materiali di Cabina e piazzale |
| | | | | | | AC7 | Rimozione materiali di cabina e di piazzale |
| BL02 | TRATTA BA AMOROSI - TELESE | BL021 | BA AMOROSI - TELESE – LOTTO 1 | ISO2010 | MODIFICHE SCMT TRATTA BA AMOROSI - TELESE FASE 1 | AC2 | Fornitura materiali di Cabina e piazzale |
| | | | | | | AC4 | Posa in opera materiali di Cabina e piazzale |
| | | | | | | AC7 | Rimozione materiali di cabina e di piazzale |

| SCMT | | | | | | | |
|---|-------------|---------------------------------------|-------------|--------------------|-------------|---|-------------|
| LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO | | LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO | | OPERA MINORE | | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO | |
| LOTTO (Rif. STR) | | LOTTO (Rif. STR) | | MAPPALE (Rif. STR) | | Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specifica opera/impianto | |
| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione |

TPS 1

| | | | | | | | |
|------|---|-------|-----------------------------------|---------|---|-----|--|
| AC01 | MODIFICHE ED INTEGRAZIONI ACEI - AMOROSI | AC011 | ACEI AMOROSI – LOTTO 1 | IS01040 | MODIFICHE SCMT ACEI AMOROSI – FASE 4 | AC2 | Fornitura materiali di Cabina e piazzale |
| | | | | | | AC4 | Posa in opera materiali di Cabina e piazzale |
| | | | | | | AC7 | Rimozione materiali di cabina e di piazzale |
| AC02 | MODIFICHE ED INTEGRAZIONI ACEI - TELESE | AC021 | ACEI TELESE – LOTTO 1 | IS02020 | MODIFICHE SCMT ACEI TELESE – FASE 2 | AC2 | Fornitura materiali di Cabina e piazzale |
| | | | | | | AC4 | Posa in opera materiali di Cabina e piazzale |
| | | | | | | AC7 | Rimozione materiali di cabina e di piazzale |
| | | | | IS02040 | MODIFICHE SCMT ACEI TELESE – FASE 4 | AC2 | Fornitura materiali di Cabina e piazzale |
| | | | | | | AC4 | Posa in opera materiali di Cabina e piazzale |
| | | | | | | AC7 | Rimozione materiali di cabina e di piazzale |
| BL01 | TRATTA BA FRASSO – AMOROSI | BL011 | BA FRASSO AMOROSI – LOTTO 1 | IS01010 | MODIFICHE SCMT TRATTA BA FRASSO AMOROSI FASE 1 | AC2 | Fornitura materiali di Cabina e piazzale |
| | | | | | | AC4 | Posa in opera materiali di Cabina e piazzale |
| | | | | | | AC7 | Rimozione materiali di cabina e di piazzale |
| BL02 | TRATTA BA AMOROSI - TELESE | BL021 | BA AMOROSI - TELESE – LOTTO 1 | IS02010 | MODIFICHE SCMT TRATTA BA AMOROSI - TELESE FASE 1 | AC2 | Fornitura materiali di Cabina e piazzale |
| | | | | | | AC4 | Posa in opera materiali di Cabina e piazzale |
| | | | | | | AC7 | Rimozione materiali di cabina e di piazzale |

SCMT

| LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE / IMPIANTO | | LIVELLO 8 - TRATTO D'OPERA / IMPIANTO | | OPERA MINORE | | LIVELLO 9 - PARTE D'OPERA / IMPIANTO | |
|---|--|---------------------------------------|----------------------------|-------------------|---|---|--|
| LOTTO (Rif. STR) | | LOTTO (Rif. STR) | | MAPPAL (Rif. STR) | | Individua i singoli elementi costitutivi relativi alla specifica opera/impianto | |
| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione |
| OPERA PRINCIPALE | | TRATTO D'OPERA | | OPERA MINORE | | PARTE D'OPERA | |
| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione |
| AS00 | MODIFICHE ED INTEGRAZIONI PP/ACC FRASSO | AS001 | PP/ACC FRASSO - LOTTO 1 | IS00010 | MODIFICHE SCMT PP/ACC FRASSO – FASE 1 | AC2 | Fornitura materiali di Cabina e piazzale |
| | | | | | | AC4 | Posa in opera materiali di Cabina e piazzale |
| | | | | | | AC7 | Rimozione materiali di cabina e di piazzale |
| | | | | IS00040 | MODIFICHE SCMT PP/ACC FRASSO – FASE 4 | AC2 | Fornitura materiali di Cabina e piazzale |
| | | | | | | AC4 | Posa in opera materiali di Cabina e piazzale |
| | | | | | | AC7 | Rimozione materiali di cabina e di piazzale |

TPS 3

| Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione | Cod. | Descrizione |
|------|--|-------|--------------------------|---------|---|------|--|
| AS02 | MODIFICHE ED INTEGRAZIONI ACCM TELESE | AS021 | ACCM TELESE - LOTTO 1 | IS02060 | MODIFICHE SCMT ACCM TELESE – FASE 6 | AC2 | Fornitura materiali di Cabina e piazzale |
| | | | | | | AC4 | Posa in opera materiali di Cabina e piazzale |
| | | | | | | AC7 | Rimozione materiali di cabina e di piazzale |