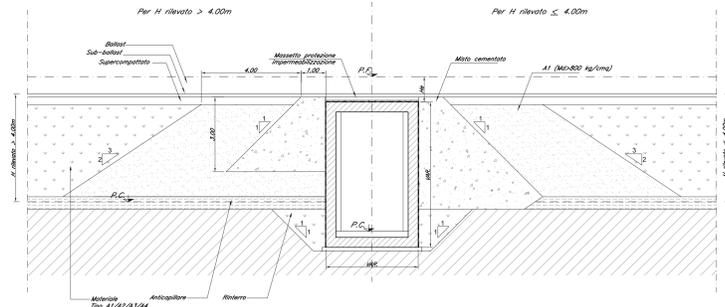


SEZIONE DI TRANSIZIONE IN CORRISPONDENZA DI OPERE SCATOLARI

1.10m ≤ He ≤ 1.20m

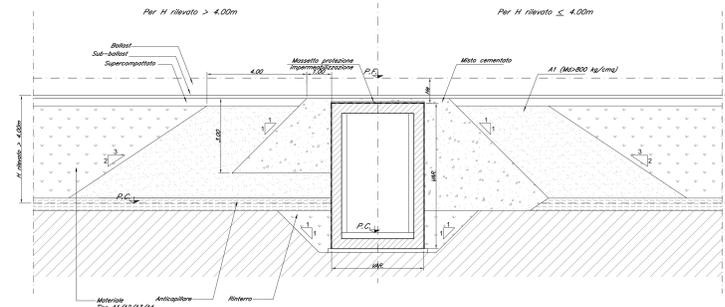
Scala 1:100



SEZIONE DI TRANSIZIONE IN CORRISPONDENZA DI OPERE SCATOLARI

1.20m ≤ He ≤ 1.35m

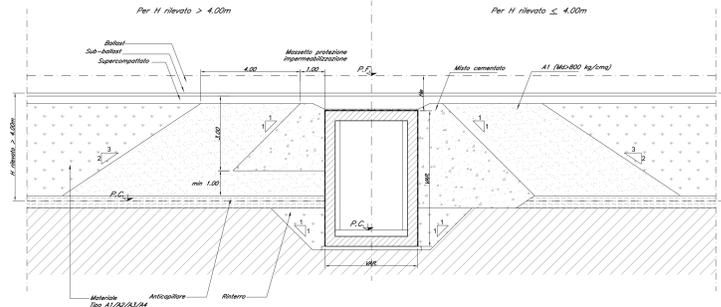
Scala 1:100



SEZIONE DI TRANSIZIONE IN CORRISPONDENZA DI OPERE SCATOLARI

1.35m ≤ He ≤ 1.55m

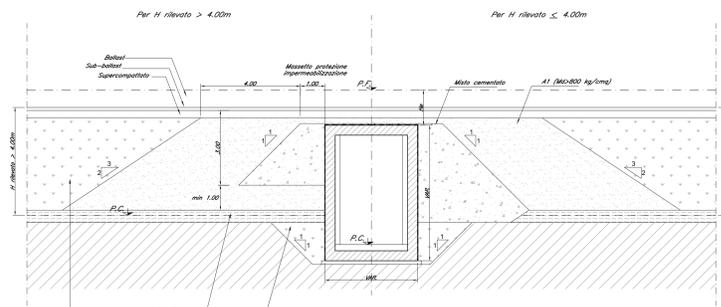
Scala 1:100



SEZIONE DI TRANSIZIONE IN CORRISPONDENZA DI OPERE SCATOLARI

1.55m ≤ He ≤ 2.50m

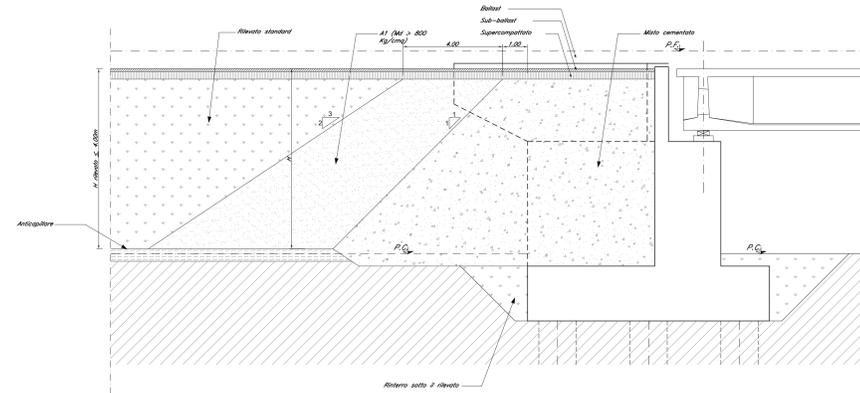
Scala 1:100



SEZIONE DI TRANSIZIONE RILEVATO-VIADOTTO

0.00 < H ≤ 4.00m

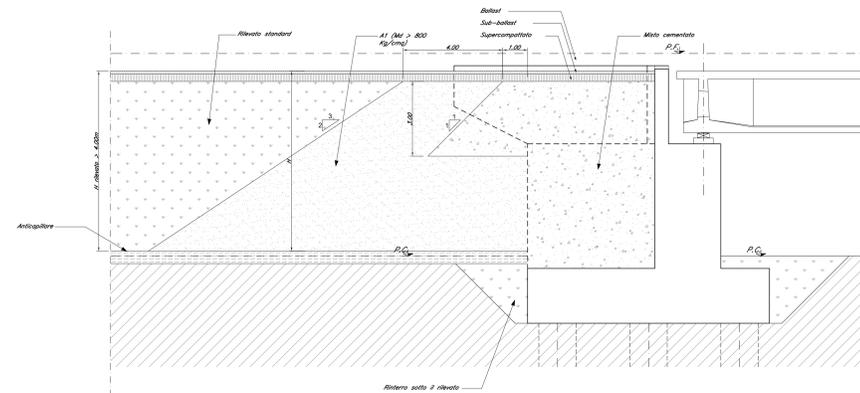
Scala 1:100



SEZIONE DI TRANSIZIONE RILEVATO-VIADOTTO

H > 4.00m

Scala 1:100



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI DA RILEVATO E TRONCA SI RIMANDA A QUANTO GIÀ SPECIFICATO NEI SEGUENTI ELABORATI:
 IF26.1.2.E.ZZ.WB.IF.00.0.1.001
 IF26.1.2.E.ZZ.WB.IF.00.0.1.002

NOTE GENERALI

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI GEO DATA ENGINEERING	PROGETTISTA: Prof. Ing. Marco Petrangeli	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIETROGIORGIO GRASSO
---	---	---

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI
 RADDOPPIO TRATTA CANCELLO-BENEVENTO
 II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESE

SEZIONI TIPO
 Zone di transizione rilevato-scatolare e rilevato-viadotto

APPALTATORE: RTI INGENIERIA ASSOCIATA Ing. Stefano De Biase 24/02/2019	SCALA: varie								
COMMESSA: IF26	LOTTO: 12	FASE: E	ENTE TIPO DOC: ZI WZ	OPERA/DISCIPLINA: IF0001	PROGR.: 001	REV.: A			
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione	[Firma]	24/02/2019	[Firma]	24/02/2019	[Firma]	24/02/2019	M. Petrangeli	24/02/2019