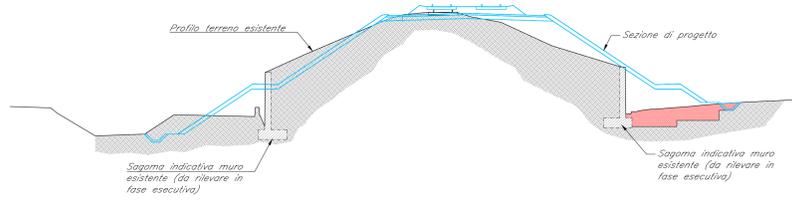
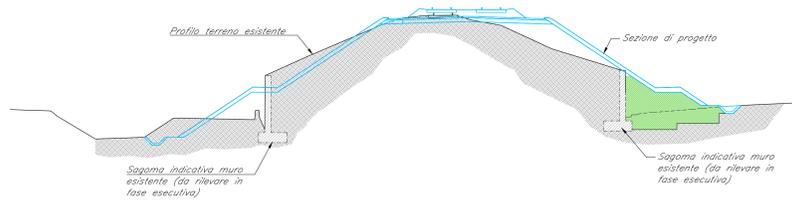


SEZIONE TIPO 1 (paratie tratti M2-M5)
Scala 1:200

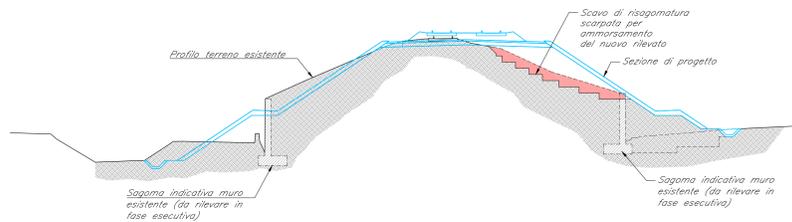
FASE 1



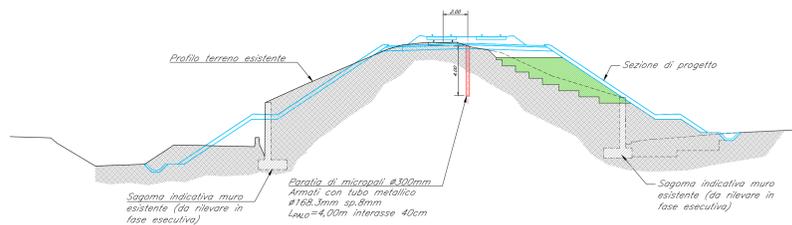
- FASE 1.1 - Bonifica della porzione di rilevato lato est a valle del muro esistente (da eseguire in corrispondenza del muro con scavo a campioni previa verifica in sito che scavo di bonifica non scenda al di sotto dell'intradosso della fondazione esistente);



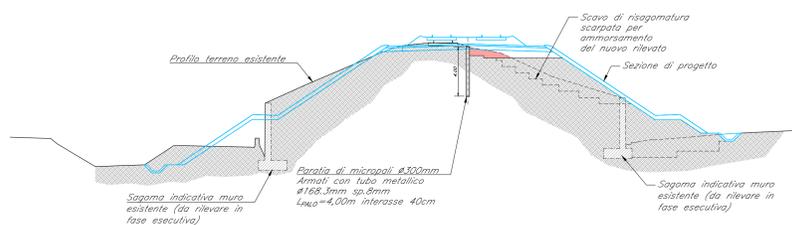
- FASE 1.2 - Esecuzione di porzione di valle del rilevato fino a quota scapitozzatura muro esistente;



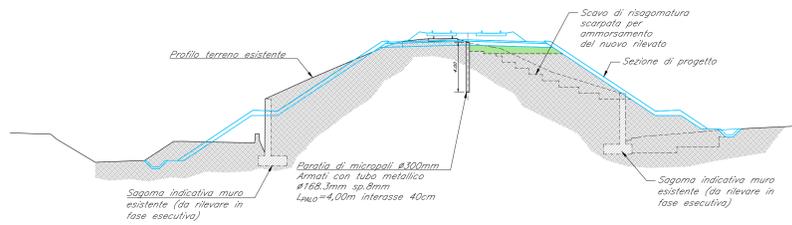
FASE 1.3 - Scapitozzatura muro esistente e scavo di ammassamento a monte del muro esistente lato est procedendo da valle, avanzando un gradone alla volta con risagomatura rilevato e mantenendo il più possibile invariato il terreno a monte;



- FASE 1.4 - Riempimento di ogni gradone fino ad arrivare ad un dislivello tra binario esistente e quota rinterro di circa 1-1,5m (per ogni step riempimento si ripeteranno le fasi 1,3 ed 1,4). Al completamento del riempimento si eseguiranno i micropali;

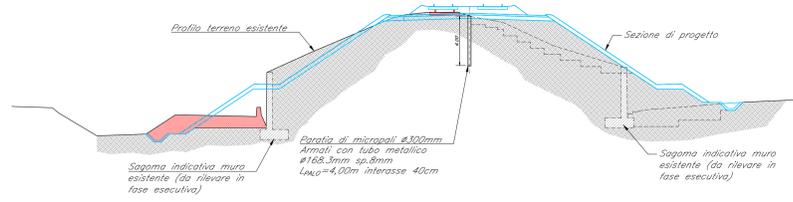


- FASE 1.5 - Completamento scavo di ammassamento della porzione sommitale del rilevato lato est;

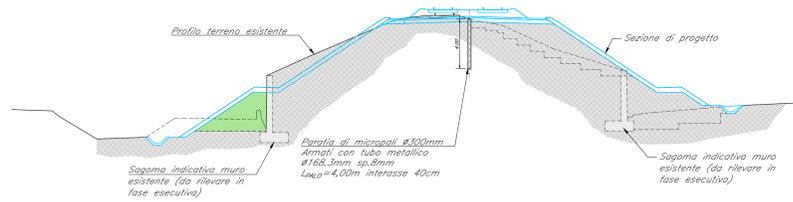


- FASE 1.6 - Completamento rilevato di progetto lato est;

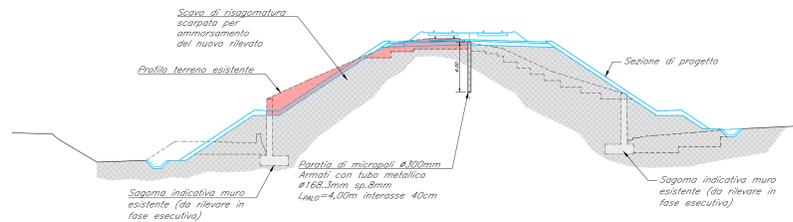
FASE 2



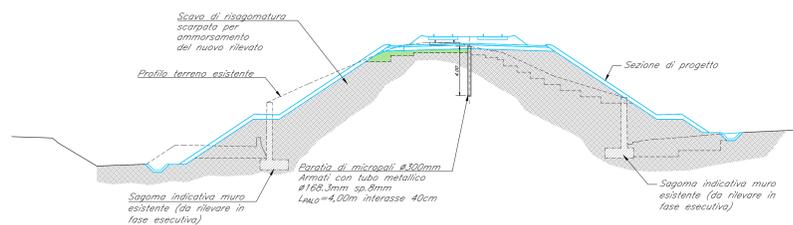
- FASE 2.1 - Rimozione binario storico esistente e bonifica della porzione di rilevato lato ovest a valle del muro esistente (da eseguire in corrispondenza del muro con scavo a campioni previa verifica in sito che scavo di bonifica non scenda al di sotto dell'intradosso della fondazione esistente);



- FASE 2.2 - Esecuzione di porzione di valle del rilevato lato ovest fino a quota scapitozzatura muro esistente;

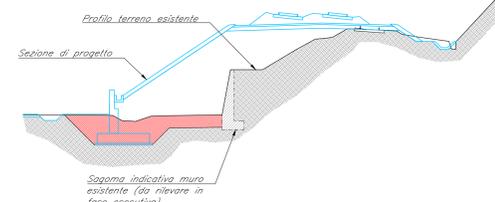


FASE 2.3 - Scavo a monte del muro esistente lato ovest procedendo da valle con risagomatura rilevato per ammassamento nuovo rilevato e scapitozzatura muro esistente;

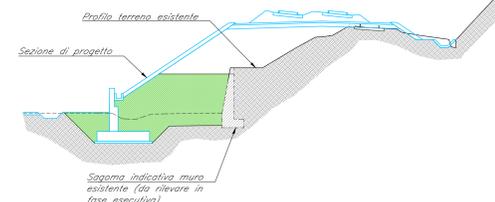


- FASE 2.4 - Esecuzione rilevato di progetto e preparazione secondo binario di progetto.

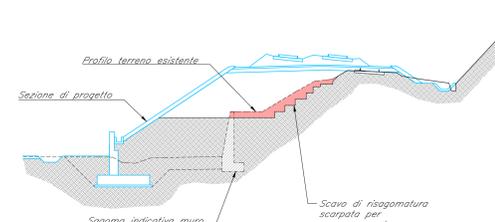
SEZIONE TIPO 2
(paratie tipo M10-M13)
Scala 1:200



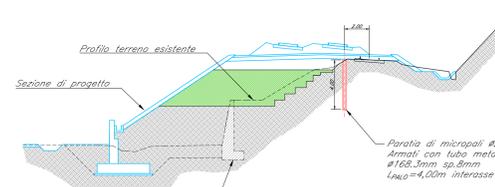
FASE 1 - Bonifica della porzione di rilevato a valle del muro esistente (da eseguire in corrispondenza del muro con scavo a campioni previa verifica in sito che scavo di bonifica non scenda al di sotto dell'intradosso della fondazione esistente);



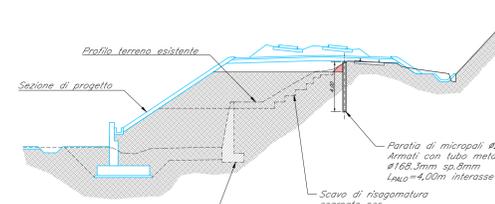
FASE 2 - Esecuzione di porzione di valle del rilevato fino a quota scapitozzatura muro esistente;



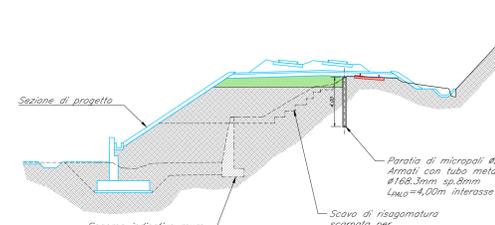
FASE 3 - Scapitozzatura muro esistente e scavo di ammassamento a monte del muro esistente procedendo da valle, avanzando un gradone alla volta con risagomatura rilevato e mantenendo il più possibile invariato il terreno a monte;



- FASE 4 - Riempimento di ogni gradone fino ad arrivare ad un dislivello tra binario esistente e quota rinterro di circa 1-1,5m (per ogni step riempimento si ripeteranno le fasi 1,3 ed 1,4). Al completamento del riempimento si eseguiranno i micropali;

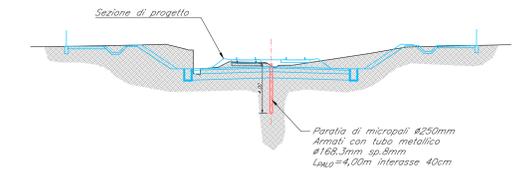


FASE 5 - Completamento scavo di ammassamento della porzione sommitale del rilevato;

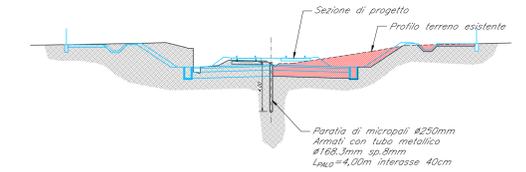


FASE 6 - Completamento rilevato di progetto.

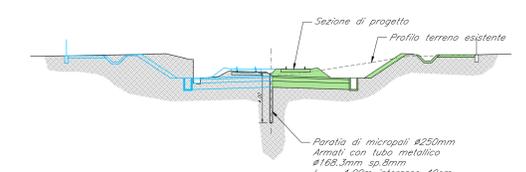
SEZIONE TIPO 3 (paratie tipo M2-M7-M10)
Scala 1:200



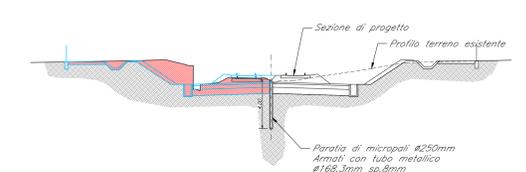
FASE 1 - Realizzazione micropali;



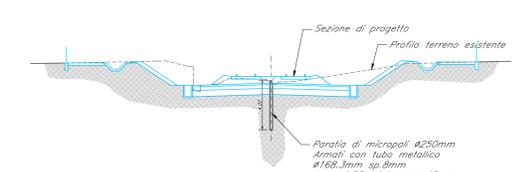
FASE 2 - Scavo lato est per preparazione nuovo binario;



FASE 3 - Riempimento e realizzazione sede ferroviaria binario pari;



FASE 4 - Rimozione binario storico esistente e scavo lato ovest preparazione nuovo binario;



FASE 5 - Riempimento, realizzazione sede ferroviaria binario dispari e scapitozzatura micropali;

DETTAGLIO MICROPALI
Scala 1:5

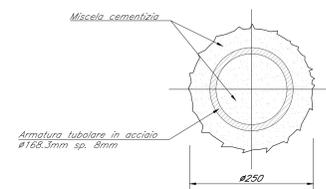


TABELLA MATERIALI:

- MISCELA CEMENTIZIA PER MICROPALI:
- RAPPORTO a/c: <= 0,50
- RESISTENZA: >= 30 MPa
- ACCIAIO PER MICROPALI:
- TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO: $f_{yk} >= 275 \text{ N/mm}^2$
- TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA: $f_{tk} >= 430 \text{ N/mm}^2$

COMITENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER**

APPALTATORE: **PIZZAROTTI**, **Chella**, **ITINERA**, **SALCFE**, **EdSINFRASSTRUTTURE**

PROGETTAZIONE: **GEODATA ENGINEERING**, **INTEGRA**, **RIA**

PROGETTISTA: Prof. Ing. Andrea Del Grosso

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. PIERGIORGIO GRASSO

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI-BARI RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO E IL LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO 1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - TELESSE

RILEVATI E TRINCEE

Opere provvisorie tratti in stretto affiancamento - Sezioni tipo e fasi realizzative

APPALTATORE: **RTI INFERRENTI & C. S.p.A.**

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE		23/06/2020		23/06/2020		23/06/2020	Prof. Ing. A. Del Grosso	23/06/2020

File: IP26.1.2.E.WZ.TR.00.0.003.A.dwg