



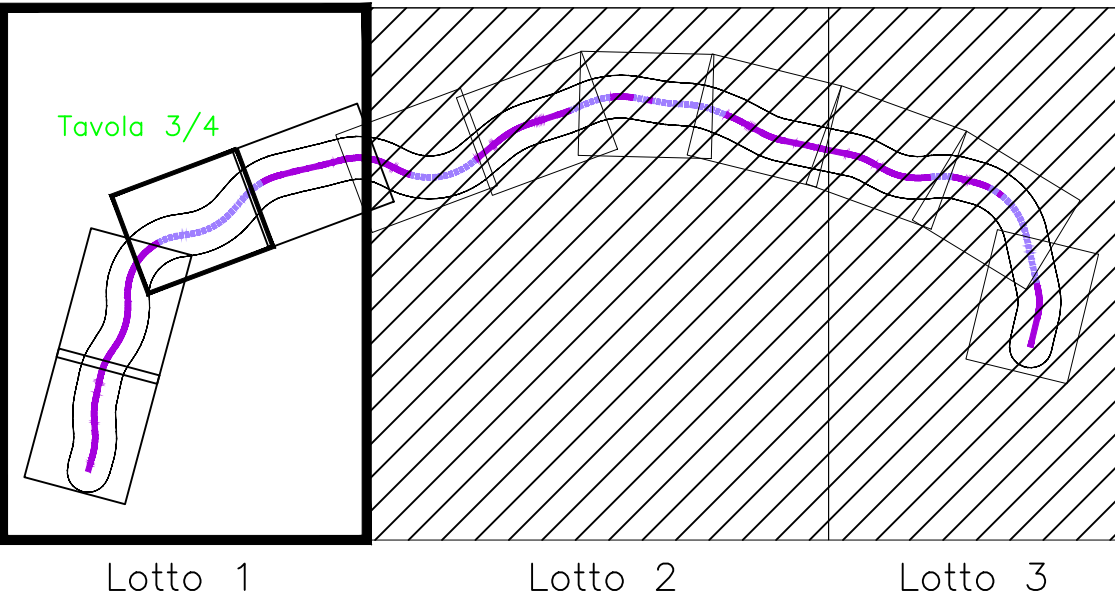
PUNTI DI MONITORAGGIO

Simbolo	Descrizione	Simbolo	Descrizione
	ATC - ATMOSFERA CANTIERE		FAU - FAUNA
	ATL - ATMOSFERA FRONTE AVANZAMENTO LAVORI		RUC - RUMORE CANTIERE
	ASU - ACQUE SUPERFICIALI		RUV - RUMORE VIABILITA' DI CANTIERE
	ASU_C - ACQUE SUPERFICIALI CANTIERI		RUF - RUMORE TRANSITO FERROVIARIO
	ASO_C - ACQUE SOTTERRANEE CANTIERI		RUL - RUMORE FRONTE AVANZAMENTO LAVORI
	ASO_G - ACQUE SOTTERRANEE GALLERIE(pozi sorgenti interferenti)		VIC - VIBRAZIONE CANTIERE
	SUO - SUOLO E SOTTOSUOLO		VIL - VIBRAZIONE FRONTE AVANZAMENTO LAVORI
	VEG - VEGETAZIONE		VIF - VIBRAZIONE TRANSITO FERROVIARIO
			PAE - PAESAGGIO

FASE DI MONITORAGGIO

- ANTE OPERAM CORSO D'OPERA POST OPERAM

Key Plan



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA
U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA CANCELLO - BENEVENTO
II LOTTO FUNZIONALE FRASSO TELESINO - VITULANO
1° LOTTO FUNZIONALE FRASSO - TESE
PROGETTO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE
Planimetrie localizzazione punti di monitoraggio - Tav. 3 di 4

SCALA :

1:5000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IF2C 01 D 22 P5 MA0000 003 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	M. FIORE	GIUGNO 2019	F. NIGRO	GIUGNO 2019	C. ERCOLANI	GIUGNO 2019	D. LUDOVICI	GIUGNO 2019

File: \\IF2C01D22P5MA0000003A.dwg

n. Elab.: 1L 465

LEGENDA

CANTIERI				VIABILITA'			
Simbolo	Descrizione	Simbolo	Descrizione	Simbolo	Descrizione	Simbolo	Descrizione
	CB - CANTIERE BASE		AR - CANTIERE DI ARMAMENTO		ACCESSO AI CANTIERI		LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO
	CO - CANTIERE OPERATIVO		AS - AREA DI STOCCAGGIO		DIREZIONE AVANZAMENTO SCAVO GALLERIA		LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
	CG - CANTIERE OPERATIVO GALLERIA		AREA DI LAVORO		DEFLUSSO IDRICO SUPERFICIALE		LINEA FERROVIARIA ESISTENTE DA DISMETTERE COMPRESO RILEVATO
	DT - DEPOSITO TEMPORANEO		AREE DI LAVORO OPERE IN SOTTERRANEO				VIABILITA' EXTRA URBANA PRINCIPALE
	AT - AREA TECNICA		LIMITE CANTIERI PROGETTO PRELIMINARE				VIABILITA' SECONDARIA