Data - 3 () (0, 20)20)

giunta regionale Protocollo N° 516274 Class:

Prat.

Fasc. Allegati

Oggetto:

Valutazione Ambientale Strategica del Programma Nazionale di Controllo dell'inquinamento atmosferico (PNCIA): fase di consultazione sul Rapporto preliminare predisposto ai sensi del D.Lgs 152/2006 e s.m.i., art. 14.

Trasmissione osservazioni.

Al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo

PEC: cress@pec.minambiente.it

Si trasmette con la presente il modulo per la presentazione delle osservazioni inerenti il Programma Nazionale di Controllo dell'inquinamento atmosferico, sottoposto al procedimento di Valutazione Ambiente Strategica di competenza statale.

Distinti saluti.

000077000770

Il Direttore della Direzione Ambiente

DIVIA ANDROGENARE

LT/lm

Area Tutela e Sviluppo del Territorio Direzione Ambiente Unità Organizzativa Tutela dell'Atmosfera Cannaregio, 99 - 30121 Venezia - tel. 041/2792442 pec: <u>ambiente@pec.regione.veneto.it</u> - http://<u>www.regione.veneto.it</u> Codice Univoco Ufficio LKUECV

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

P	resentazione di osservazioni relative alla procedura di:			
	Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.			
(E	Barrare la casella di interesse)			
	La Sottoscritto/a			
	,			
	La Sottoscritto ing. Loris Tomiato – Direttore Direzione Ambiente – Regione del Veneto			
	qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione			
	egione del Veneto lel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)			
•1000110	g-sala di			
	PRESENTA			
ai	sensi del D.Lgs.152/2006, le seguenti osservazioni al			
	Piano/Programma, sotto indicato			
	Progetto, sotto indicato.			
(Barrare la casella di interesse)				
(ins Ass	serire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di soggettabilità a VIA)			
OG	GETTO DELLE OSSERVAZIONI			
(Ва	rrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):			
	Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)			
	Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)			
	Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)			
	Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali) Altro (specificare)			
ASI	PETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI			
(Bar	rare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):			
Ø	Atmosfera Ambiente idrico			

Ш	Suolo e sottosuolo
	Rumore, vibrazioni, radiazioni
	Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
	Salute pubblica
	Beni culturali e paesaggio
	Monitoraggio ambientale
	Altro (specificare)

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Le seguenti osservazioni vengono presentate sulla base anche delle valutazioni effettuate da ARPAV:

Rispetto alla fase preliminare, è stata recepita l'osservazione sull'inserimento di alcune informazioni sulla Procedura di Infrazione, ma in maniera poco esaustiva: la procedura è citata nell'introduzione, ma senza indicarne il numero (2147/2014), le aree che ha interessato e senza fornire una breve descrizione delle principali fasi di cui si è costituita. Considerato che una delle questioni espresse dalla Commissione Europea nell'ambito della Procedura di Infrazione 2147/2014 è proprio il fatto che la Repubblica Italiana non ha adottato, a partire dall'11 giugno 2010, misure appropriate per garantire il rispetto dei valori limite fissati per le concentrazioni di particelle PM10 in tutte le zone di superamento, venendo meno agli obblighi imposti dall'articolo 23, paragrafo 1, della direttiva 2008/50, in base ai quali i piani per la qualità dell'aria devono prevedere misure appropriate affinché il periodo di superamento dei valori limite sia il più breve possibile, si ritiene necessario dedicare al tema della Procedura di Infrazione almeno una sezione del documento di piano.

Alla Tabella 3-2 pagg. 26-27, viene citato il Piano Regionale di Tutela e Risanamento e dell'Atmosfera del Veneto di cui alla DCR n. 57 del 11-11-2004. Viene indicata una nota che non richiama alcun testo. Si raccomanda di citare il Piano più recente, approvato con DCR n. 90 del 19-04-2016.

Il PNCIA enumera tutta una serie di azioni a cui attribuisce una riduzione degli inquinanti da raggiungere ma non entra poi nel merito della fattibilità del raggiungimento degli obiettivi stabiliti. Non è stata fornita, come richiesto, una chiara risposta sulla fattibilità della conversione anche parziale a GNL della flotta navale internazionale nei tempi previsti dal piano (2030), nè sul tasso di ristrutturazione edilizia, nè sull'attuazione del PNIRE.

Con riferimento agli scenari emissivi, descritti al capitolo 6, questi sono stati elaborati al 2020 e al 2030, le due scadenze temporali di riferimento per la valutazione della riduzione nazionale delle emissioni, in particolare:

- lo scenario WM "with measures", che include solo le politiche e misure vigenti fino al 2015, derivante dalle elaborazioni del tavolo di lavoro istituito presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri, in coerenza con le previsioni utilizzate per il PNIEC;
- lo scenario WAM "with additional measures" che comprende misure e politiche stabilite sulla base della SEN, e che permettono il raggiungimento degli obiettivi in materia di fonti rinnovabili, efficienza energetica ed emissioni di gas serra al 2020, nonché una serie di ulteriori traguardi posti dalla strategia stessa al 2030.

Il Rapporto Ambientale sottolinea come l'applicazione di tali misure aggiuntive consentirà il conseguimento degli obiettivi di riduzione delle emissioni entro il 2030 e produrrà un significativo miglioramento della qualità dell'aria ambiente sul territorio nazionale.

Si osserva come, rispetto all'elenco di misure riportato alla Tabella 2-2 di pag.11, non sia stata esplicitata la quantificazione della portata preventivata di tali misure. Ad es. per la misura C2 Sostituzione degli impianti a biomasse non è indicato il numero di impianti che si intende sostituire, o per la misura T3 Veicoli ibridi elettrici plug-in PHEV su quanti veicoli/anno verrà incentivato l'acquisto (per tale misura si fa riferimento, in altri punti del testo, a 5 milioni di veicoli elettrici al 2030). Non è stata riportata, inoltre, la valutazione economica delle risorse necessarie alla loro realizzazione, nonché le modalità operative di implementazione. Per quanto riguarda il monitoraggio e i relativi indicatori, vengono presentanti (Tabella 8-1 del Rapporto Ambientale) solo gli "elementi per l'individuazione degli indicatori", rimandando al Piano di Monitoraggio l'individuazione preliminare degli stessi. Rispetto alla tipologia degli indicatori individuati non si hanno osservazioni, specificando però che sarà necessario definirne la frequenza di monitoraggio e l'area di valutazione.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'oss	servazione
Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in co	
Allegato XX	(inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presento

II/La/dichiarante

Luogo e data **Venezia 3 dicembre 2020** (inserire luogo e data)