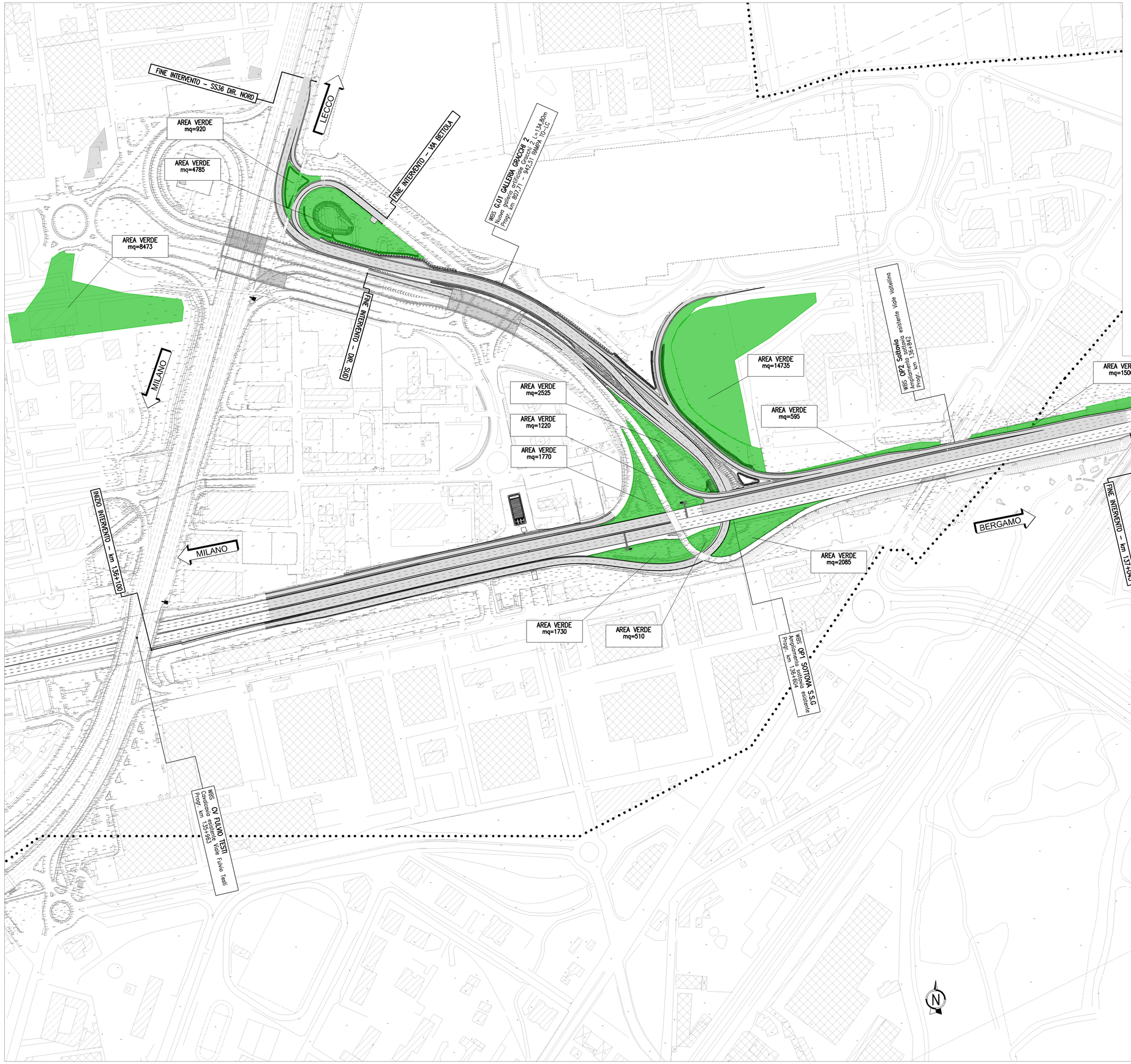
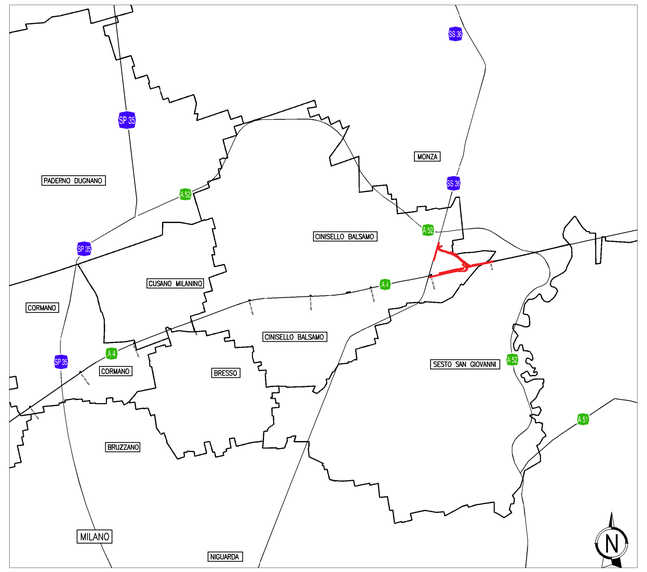
PLANIMETRIA AREE PER OPERE A VERDE

SCALA 1:2000



KEY-MAP

SCALA 1:5000



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A4) : TORINO-VENEZIA

POTENZIAMENTO ALLA 4^ CORSIA DINAMICA
DEL TRATTO AUTOSTRADALE COMPRESO TRA
SVINCOLO CERTOSA E SVINCOLO SESTO SAN GIOVANNI

ADEGUAMENTO SVINCOLO DI SESTO SAN GIOVANNI

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

DG - DOCUMENTAZIONE GENERALE

OPERE A VERDE

PLANIMETRIA DELLE AREE INDIVIDUATE PER OPERE A VERDE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Dott. Daniele Mascellani Ord. Ingg. Milano n.A30087 RESPONSABILE NATURA E TERRITORIO	Ing. Stefano Santambrogio Ord. Ingg. Milano N. A27107	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPIRE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO												ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO					
Codice Commessa	Lotto; Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		
110412	0001	PF	DG	OPV	00000	00000	D	S U A	0001	- 1	SCALA 1:2000	

				REVISIONE	
spea ENGINEERING gruppo Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO:		n..	data
				0	DICEMBRE 2018
				1	SETTEMBRE 2020
				2	-
	REDATTO:	VERIFICATO:		3	-
				4	-

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE DEI LAVORI Ing. Andrea Fiordiani	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESS IONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.