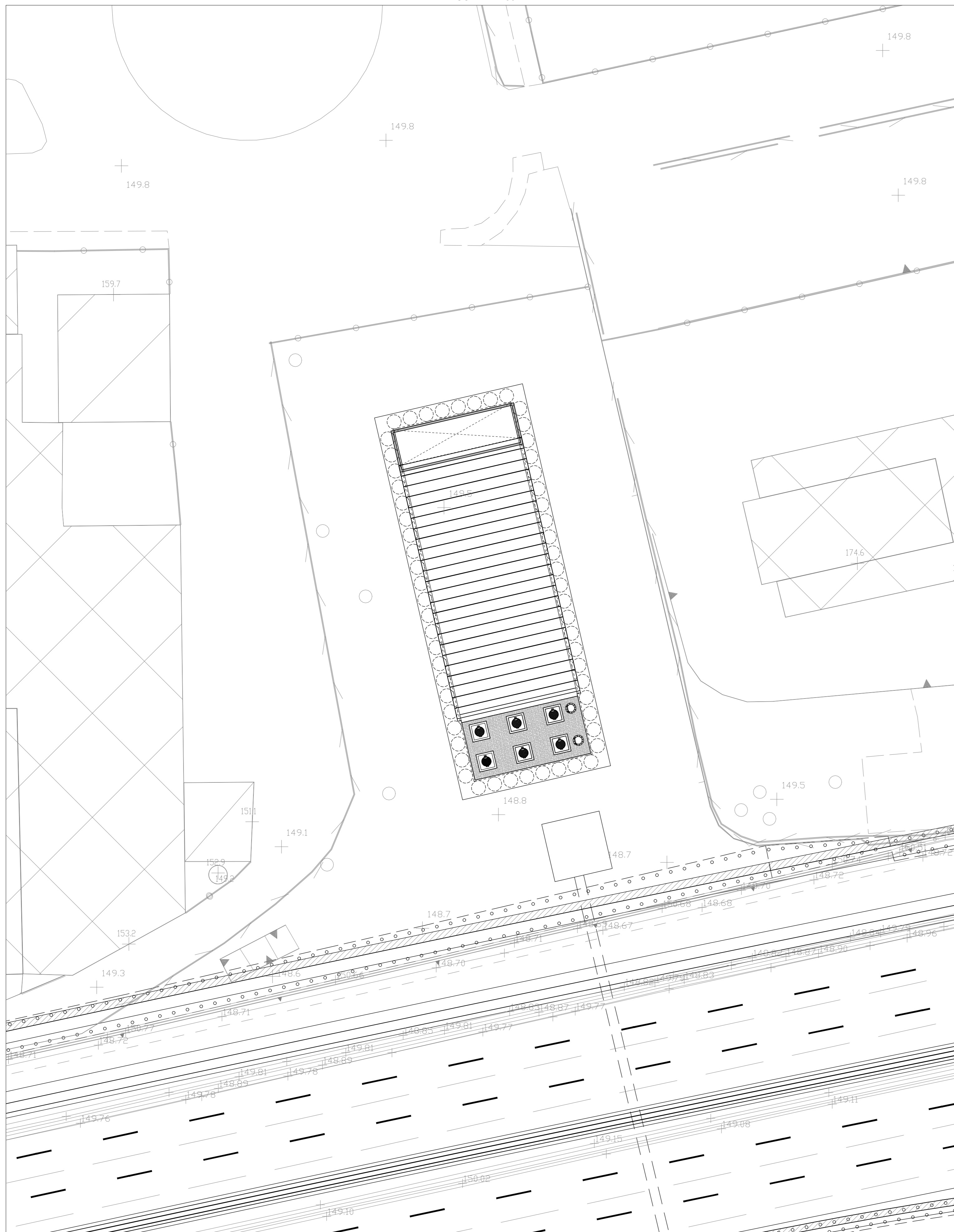
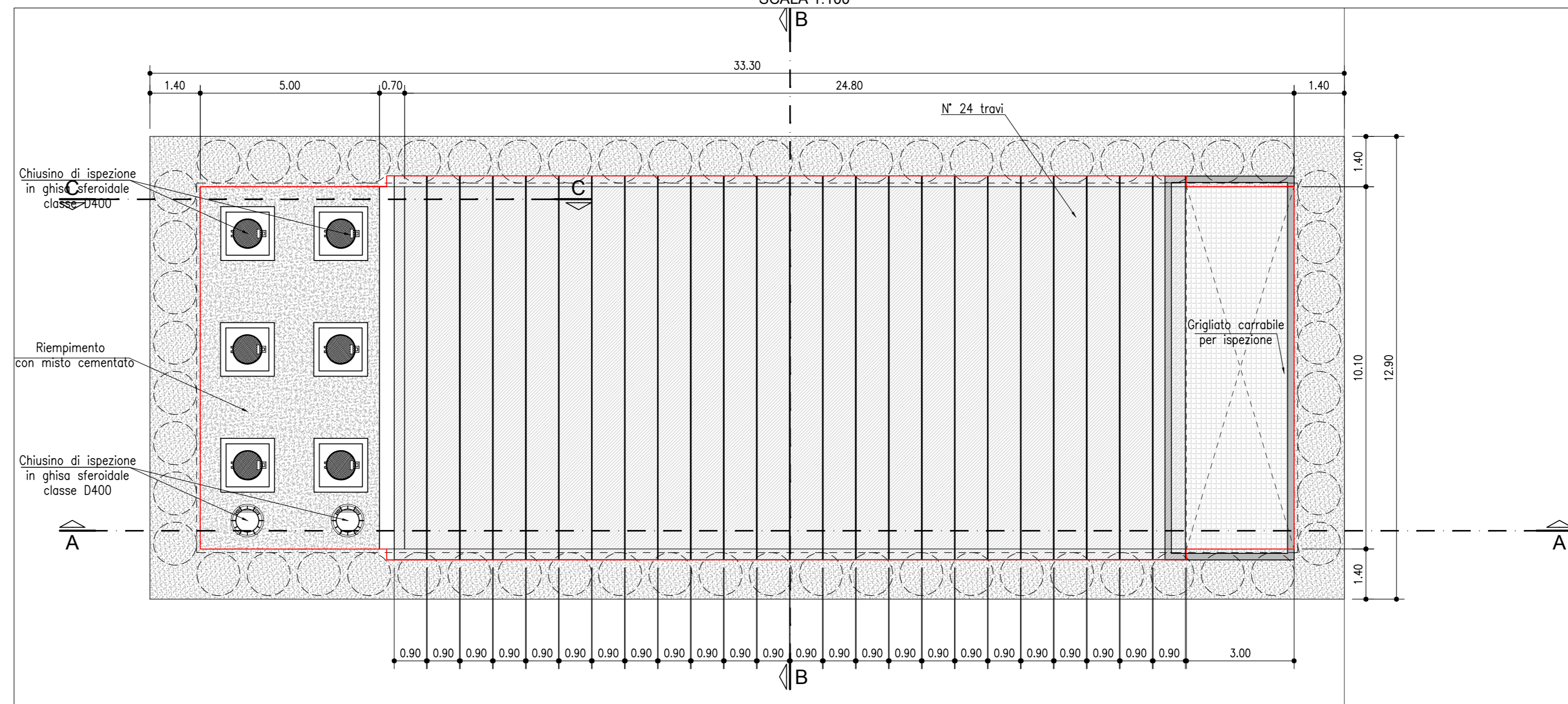


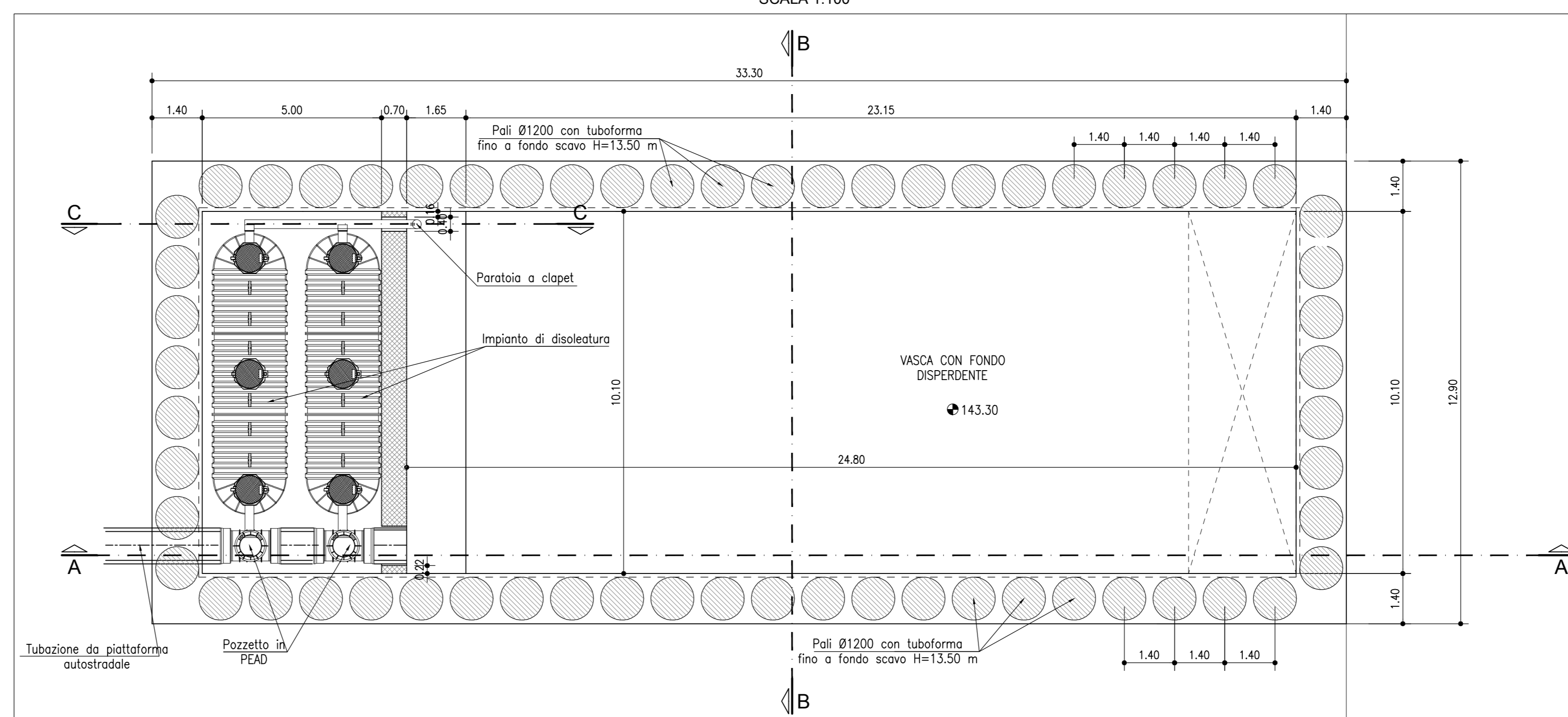
INQUADRAMENTO PLANIMETRICO  
SCALA 1:200



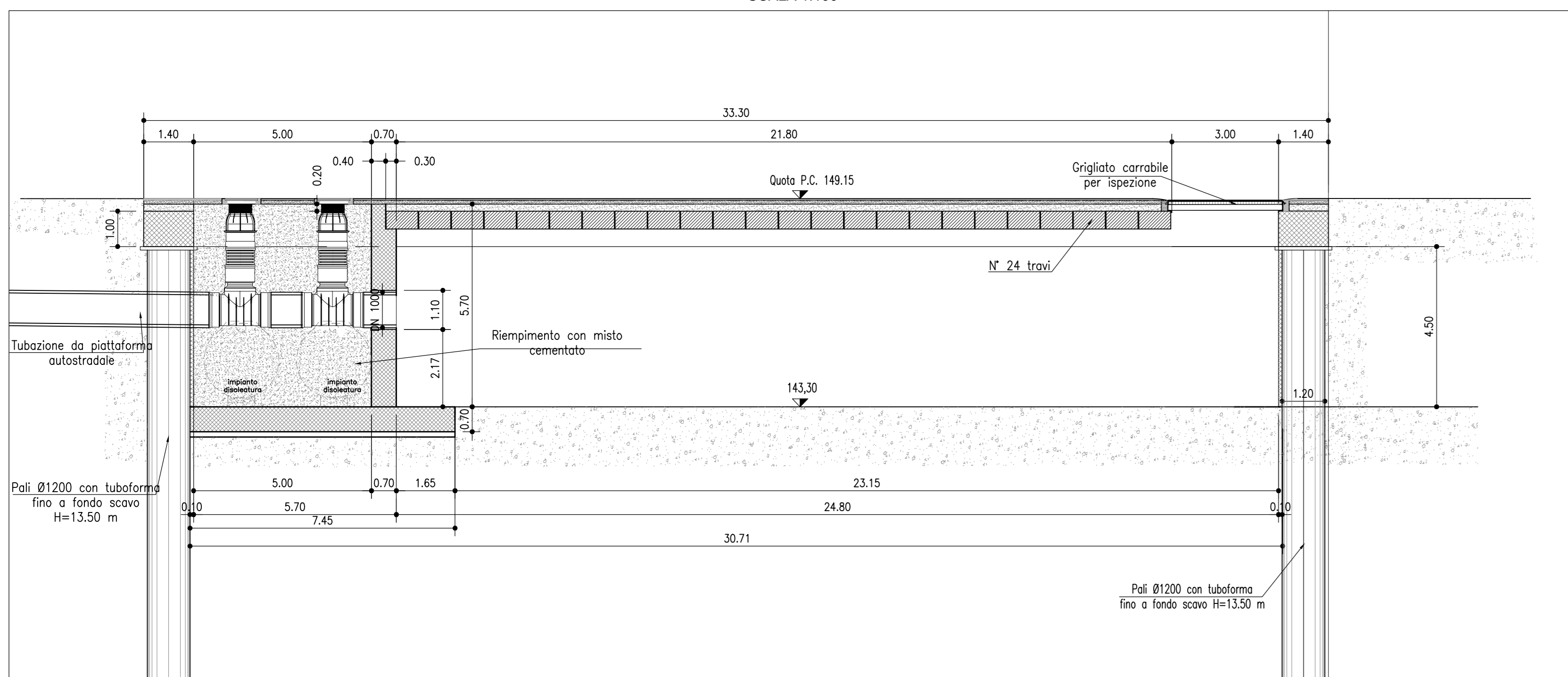
PIANTA COPERTURA  
SCALA 1:100



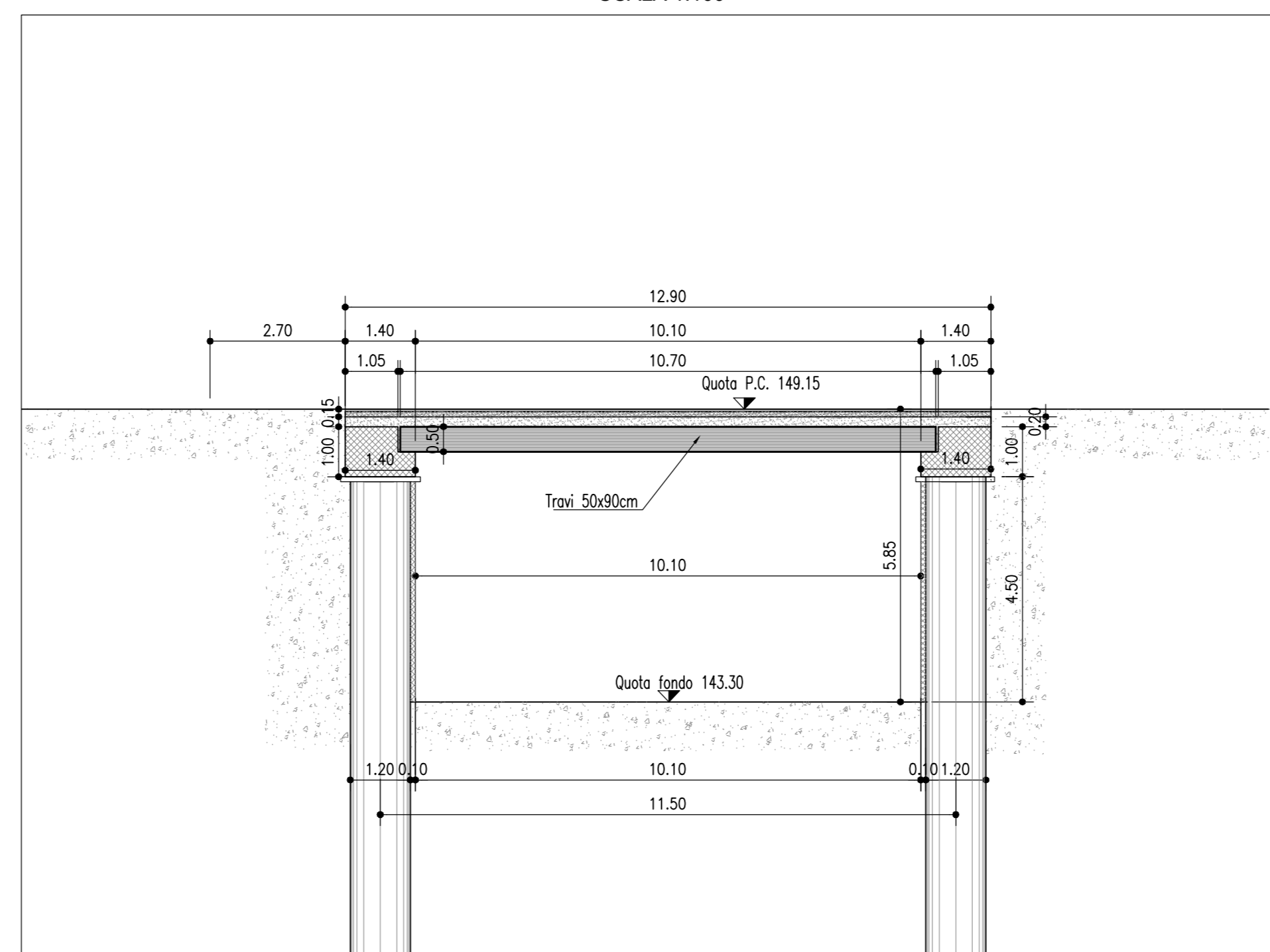
PIANTA VASCA  
SCALA 1:100



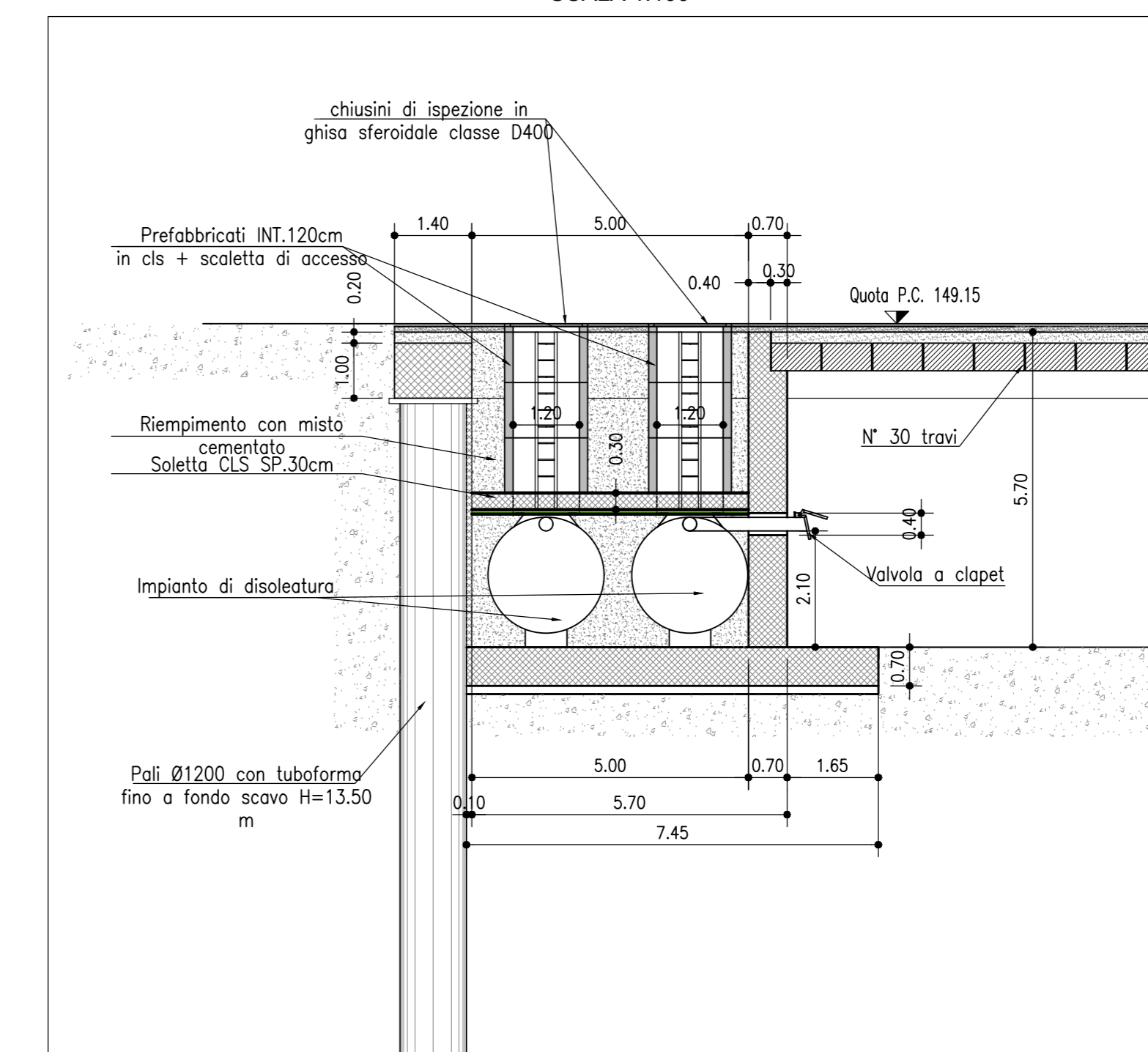
SEZIONE A-A  
SCALA 1:100



SEZIONE B-B  
SCALA 1:100



SEZIONE C-C  
SCALA 1:100



**autostrade** per l'italia

**AUTOSTRADA (A4) : TORINO-VENEZIA**  
POTENZIAMENTO ALLA 4ª CORSIA DINAMICA  
DEL TRATTO AUTOSTRADALE COMPRESO TRA  
SVINCOLO CERTOSA E SVINCOLO SESTO SAN GIOVANNI

ADEGUAMENTO SVINCOLO DI SESTO SAN GIOVANNI

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA**

**AU - CORPO AUTOSTRADALE**

**IDROLOGIA - IDRAULICA**

**PRS01 - VASCA DI DISPERSIONE**

**PLANIMETRIA E SEZIONI TIPO**

L. PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia n.1739 RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA		L. RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Stefano Spasentegge Ord. Ingg. Milano N. 427107		L. DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Farci Ord. Ingg. Parma N. 1154	
CODICE IDENTIFICATIVO SERVIZIO PRESTAZIONE 110412 0001 PF AU IDR 00000 00000 D I D R 0012 - 1					
REVISIONE N. DATA 1 DICEMBRE 2018 2 SETTEMBRE 2020				AUTORIZZAZIONE L. 10/10/2017 L. 10/10/2017 L. 10/10/2017	

VISTO DEL COMMITTENTE  
**autostrade** per l'italia  
L. RESPONSABILE DELL'OPERA  
Ing. Andrea Farci

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
Mistralone delle Infrastrutture e dei Trasporti  
L. RESPONSABILE DELL'OPERA  
Ing. Andrea Farci