



*Ministero dell' Ambiente  
e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo

Il Direttore della Divisione V "Sistemi di Valutazione Ambientale"

***Progetto*** **Autostrada Regionale Cispadana. Tratto dal casello Reggiolo Rolo, Autostrada A22, alla barriera Ferrara Sud, Autostrada A13**

---

***Procedimento*** **Verifica di Ottemperanza ai sensi dell'art. 28, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. alle condizioni ambientali n. 6 e 8, sez. B) del decreto di compatibilità ambientale n. 190 del 25 luglio 2017**

---

***ID Fascicolo*** **5575**

---

***Proponente*** **Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.**

---

***Elenco allegati*** **Parere Osservatorio Ambientale n. 08 del 15 ottobre 2020**

---

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 19 dicembre 2019, registrato alla Corte dei Conti in data 19 gennaio 2020 al Foglio 206, con il quale è stato conferito al dott. Oliviero Montanaro l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello Sviluppo;

**VISTO** il decreto direttoriale n. 111/CRESS del 25 maggio 2020, registrato dalla Corte dei Conti al numero 2900 del 16 giugno 2020 con il quale al Dott. Giacomo Meschini è stato conferito l'incarico dirigenziale di II fascia di Direttore della Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale;

**VISTO** il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante “Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” in particolare gli articoli 16 e 17;

**VISTO** il decreto direttoriale prot. CRESS REGISTRO.DECRETI.R.0000222 del 21 luglio 2020 contenente la Direttiva di III livello della Direzione generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo (CreSS), registrato dall'Ufficio Centrale di Bilancio al n. 228 in data 28 luglio 2020;

**VISTO** l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante “Nuove norme sul procedimento amministrativo”;

**VISTO** il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante “Norme in materia ambientale”, nella formulazione previgente alle modifiche apportate dalla Legge 11 settembre 2020 n. 120 e in particolare l'articolo 28, comma 2, concernente la possibile istituzione, nel caso di progetti di competenza statale in materia di valutazione di impatto ambientale particolarmente rilevanti per natura, complessità, ubicazione e dimensioni delle opere o degli interventi, d'intesa con il proponente, di appositi osservatori ambientali finalizzati a supportare l'autorità competente nella verifica dell'ottemperanza alle condizioni ambientali contenute nel provvedimento di valutazione di impatto ambientale, nonché a garantire la trasparenza e la diffusione delle informazioni concernenti dette verifiche di ottemperanza;

**VISTO** il decreto di compatibilità ambientale n. 190 del 25 luglio 2017, reso sulla base degli esiti del parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS, n. 2395 del 19 maggio 2017 di esito positivo subordinatamente all'osservanza di specifiche prescrizioni/condizioni ambientali, dettate dalla Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS, dal Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo e dalla Regione Emilia Romagna per il progetto definitivo “Autostrada Regionale Cispadana”;

**VISTO** in particolare l'articolo n. 1 del citato decreto di compatibilità ambientale n. 190 del 25 luglio 2017 in cui si prevede l'istituzione di un Osservatorio Ambientale avente il compito di provvedere alla verifica dell'ottemperanza alle prescrizioni/condizioni ambientali di cui all'articolo 1 del medesimo decreto;

**VISTO** il decreto direttoriale n. 351 del 15 novembre 2019 reso dalla Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali che ha istituito l'Osservatorio Ambientale “Autostrada Regionale Cispadana” (di seguito “Osservatorio”);

**VISTO** l'articolo 1, comma 5, del citato decreto direttoriale n. 351/2019 che prevede che l'Osservatorio si avvarrà del supporto di un Nucleo Tecnico;

**VISTA** la nota del 23 settembre 2020, assunta agli atti dell'Osservatorio al prot. OA/Cisp/49/24-09-2020, con cui la società Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. ha presentato alla Direzione Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo (di seguito "Direzione CRESS") del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, istanza di verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali nn. 6 e 8, sezione B), del citato decreto di compatibilità ambientale n. 190 del 25 luglio 2017;

**VISTA** la documentazione progettuale trasmessa dalla Società proponente in allegato alla citata istanza del 23 settembre 2020;

**VISTA** la nota prot. MATTM-82631 del 15 ottobre 2020 con cui la Divisione V della Direzione Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo ha disposto l'avvio dell'istruttoria tecnica presso l'Osservatorio, ai sensi dell'articolo 28, del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii. ed ha comunicato ai sensi degli articoli 7 e 8, della legge 241/90, l'ufficio e il responsabile del procedimento;

**VISTE** le condizioni ambientali nn. 6 e 8, sezione B), del citato decreto di compatibilità ambientale n. 190 del 25 luglio 2017, che recitano:

“Condizione Ambientale n. 6:

Comune di Cento, in relazione alla installazione delle barriere acustiche, vengano valutate preliminarmente in corso d'opera le tipologie più adeguate al contesto, trattate con materiali e colori naturali;

“Condizione Ambientale n. 8:

Per quanto concerne le prescrizioni come specificate nella riunione del 23 dicembre 2015, concordate dal MIBACT e dal MATTM e fatte proprie dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri, che integrano quelle già formulate nel parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale, n. 1690 in data 16 gennaio 2015, si richiede, inoltre, che il relativo approfondimento progettuale, da svolgere in sede di redazione del progetto esecutivo per adempiere alle stesse, sia integrato con un adeguato confronto con la Soprintendenza territorialmente competente, al fine di individuare le misure più idonee a ridurre l'ingombro visivo dell'infrastruttura anche in termini di scelte adeguate e coerenti per quanto attiene la mitigazione, mediante l'individuazione di soluzioni di maggiore permeabilità visiva, o per contro di più efficace mascheramento, da calibrare in base al contesto paesaggistico ed insediativo storico.”;

**ACQUISITO** il parere dell'Osservatorio Ambientale, n. 8 del 15 ottobre 2020, assunto al prot. MATTM-98627 del 27 novembre 2020, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

**CONSIDERATO** che con detto parere l'Osservatorio ha ritenuto:

- ottemperata la condizione ambientale n. 6 della sez. B) del decreto di compatibilità ambientale n. 190 del 25 luglio 2017, rinviando alla fase di esecuzione dei lavori la necessità di concordare con

la Soprintendenza territorialmente competente le soluzioni di dettaglio del trattamento superficiale di finitura dei manufatti;

- ottemperata la condizione ambientale n. 8 della sez. B) del decreto di compatibilità ambientale n. 190 del 25 luglio 2017, fatta salva la necessità che il Proponente prosegua un adeguato confronto con la Soprintendenza territorialmente competente nelle successive fasi di sviluppo progettuale dell'opera;

**VISTA** la nota prot. MATTM-99721 del 1 dicembre 2020 con la quale il responsabile del procedimento ha trasmesso, ai sensi dell'art. 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., gli atti istruttori ai fini dell'adozione del provvedimento finale;

**RITENUTO** sulla base di quanto premesso, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento di Verifica di Ottemperanza alle condizioni ambientali di cui al decreto di compatibilità ambientale n. 190 del 25 luglio 2017 e Delibera della Giunta Regionale Emilia Romagna n. 638 del 15 maggio 2017, parte integrante del menzionato decreto di compatibilità ambientale per il progetto "Autostrada Regionale Cispadana";

**SU PROPOSTA** del responsabile del procedimento amministrativo il Dirigente della Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale dott. Giacomo Meschini;

#### **DECRETA**

sulla base delle motivazioni espresse nel parere dell'Osservatorio Ambientale, n. 8 del 15 ottobre 2020, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante, l'ottemperanza delle condizioni ambientali nn. 6 e 8, sezione B), del citato decreto di compatibilità ambientale n. 190 del 25 luglio 2017, per il progetto definitivo "Autostrada Regionale Cispadana",

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al TAR rispettivamente entro 60 giorni dalla data di notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal destinatario della notifica i termini decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito web dell'Amministrazione, o Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica nei 120 giorni i cui termini andranno computati con le medesime modalità di cui sopra.

#### **Il Dirigente**

Dott. Giacomo Meschini

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)