

Osservatorio Ambientale
AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DECRETO DIRETTORIALE n. 351 del 15 novembre 2019

Parere n. 08 del 15-10-2020

Progetto	Autostrada Regionale Cispadana Tratto dal casello Reggiolo Rolo, Autostrada A22, alla barriera Ferrara sud, Autostrada A13
Procedimento	Verifica di ottemperanza
Codice procedimento	VIP 5575
Condizione ambientale	Condizioni ambientali nn. 6 e 8 della sez. B) del Decreto VIA n. 190 del 25 luglio 2017

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e ss.mm.ii., recante “Norme in materia ambientale”;

VISTO in particolare l’articolo 28, comma 2, del decreto legislativo n. 152/2006, e ss.mm.ii., concernente la possibile istituzione, nel caso di progetti di competenza statale in materia di VIA particolarmente rilevanti per natura, complessità, ubicazione e dimensioni delle opere o degli interventi, d’intesa con il proponente, di appositi osservatori ambientali finalizzati a supportare l’autorità competente nella verifica dell’ottemperanza alle condizioni ambientali contenute nel provvedimento di VIA, nonché a garantire la trasparenza e la diffusione delle informazioni concernenti dette verifiche di ottemperanza;

VISTO il decreto del Ministro dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare di concerto con il Ministro per i beni e le attività culturali n. 190 del 25 luglio 2017 (da ora in poi: “Decreto VIA”), concernente la pronuncia di compatibilità ambientale del progetto “Autostrada Regionale Cispadana”, presentato dalla società Autostrada Regionale Cispadana S.p.A., e in particolare l’articolo 1, in cui si prevede l’istituzione di un Osservatorio Ambientale avente il compito di provvedere alla verifica dell’ottemperanza alle condizioni ambientali di cui all’articolo 1 del medesimo Decreto VIA;

VISTO il decreto direttoriale n. 351 del 15 novembre 2019, che istituisce l’Osservatorio Ambientale Autostrada Regionale Cispadana (da ora in poi: “Osservatorio”), ai sensi dell’articolo 1, sezione A), prescrizione n. 49, del Decreto VIA;

VISTO l’articolo 1, comma 5, del citato decreto direttoriale n. 351 del 15 novembre 2019 che prevede che l’Osservatorio si avvarrà del supporto del Nucleo Tecnico;

VISTO il regolamento di organizzazione e funzionamento dell’Osservatorio prot. OA/Cisp/15/26-06-2020;

VISTA la nota prot. PG/290/2020 del 23 settembre 2020, acquisita agli atti dell’Osservatorio al prot. OA/Cisp/49/24-09-2020, con cui la società Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. ha presentato alla Direzione Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo (da ora in poi: “Direzione CRESS”) del Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare, istanza di verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali nn. 6 e 8 della sez. B) del Decreto VIA;

VISTA la nota prot. 82631 del 15 ottobre 2020, acquisita agli atti dell’Osservatorio al prot. OA/Cisp/63/15-10-2020, con cui la Direzione CRESS ha disposto l’avvio dell’istruttoria tecnica da parte dell’Osservatorio ai sensi dell’articolo 28 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e ss.mm.ii. e ha comunicato l’avvenuta pubblicazione della relativa documentazione sul sito *web* del Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare;

CONSIDERATO che oggetto del presente parere è la verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali nn. 6 e 8 della sez. B) del Decreto VIA, che recitano:

“6. Comune di Cento, in relazione alla installazione delle barriere acustiche, vengano valutate preliminarmente in corso d’opera le tipologie più adeguate al contesto, trattate con materiali e colori naturali;”

“8. Per quanto concerne le prescrizioni come specificate nella riunione del 23 dicembre 2015, concordate dal MIBACT e dal MATTM e fatte proprie dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri, che integrano quelle già formulate nel parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale, n. 1690 in data 16 gennaio 2015, si richiede, inoltre, che il relativo approfondimento progettuale, da svolgere in sede di redazione del progetto esecutivo per adempiere alle stesse, sia integrato con un adeguato confronto con la Soprintendenza territorialmente competente, al fine di individuare le misure più idonee a ridurre l'ingombro visivo dell'infrastruttura anche in termini di scelte adeguate e coerenti per quanto attiene la mitigazione, mediante l'individuazione di soluzioni di maggiore permeabilità visiva, o per contro di più efficace mascheramento, da calibrare in base al contesto paesaggistico ed insediativo storico.”;

CONSIDERATO che il termine per l'avvio della verifica di ottemperanza alla condizione ambientale n. 6, ai sensi dell'articolo 2, della sez. B) del Decreto VIA, è in corso d'opera;

CONSIDERATO che il termine per l'avvio della verifica di ottemperanza alla condizione ambientale n. 8, ai sensi dell'articolo 2, della sez. B) del Decreto VIA, è in fase di progettazione esecutiva;

PRESO ATTO che con nota prot. n. PG/150/2019 del 29/05/2019 e acquisita agli atti dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con prot. n. 0013699/DVA di pari data, il Proponente ha richiesto di anticipare la costituzione dell'Osservatorio Ambientale e i termini per l'avvio della verifica di ottemperanza di diverse prescrizioni, rispetto a quanto previsto nell'art. 2 del Decreto VIA, poiché eventuali modifiche progettuali necessiterebbero di essere definite prima della Conferenza dei Servizi;

CONSIDERATO che l'Osservatorio ritiene di poter svolgere la verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali oggetto di esame già in fase di progettazione definitiva, nei limiti individuati nel presente parere;

Condizione ambientale n. 6 della sez. B) del Decreto VIA

VISTA e **CONSIDERATA** la documentazione tecnica e gli elaborati progettuali trasmessi dal Proponente in allegato alla citata istanza di verifica di ottemperanza alla condizione ambientale n. 6 sez. B oggetto di esame e costituita da:

- 8014_PD_0_000_00000_0_GE_RG_07_A Parte Generale - Inquadramento generale dell'intervento procedura di verifica di ottemperanza di cui all'art. 28 del D.Lgs 152/2006 e ss. mm. e ii. seconda istanza - Relazione
- 8015_PD_0_000_00000_0_GE_CO_08_A Planimetria di raffronto PD2012-PD2019 con localizzazione delle condizioni ambientali afferenti alla 2° istanza di verifica di ottemperanza tav 1/6
- 8016_PD_0_000_00000_0_GE_CO_09_A Planimetria di raffronto PD2012-PD2019 con localizzazione delle condizioni ambientali afferenti alla 2° istanza di verifica di ottemperanza tav 2/6
- 8017_PD_0_000_00000_0_GE_CO_10_A Planimetria di raffronto PD2012-PD2019 con localizzazione delle condizioni ambientali afferenti alla 2° istanza di verifica di ottemperanza tav 3/6

- 8018_PD_0_000_00000_0_GE_CO_11_A Planimetria di raffronto PD2012-PD2019 con localizzazione delle condizioni ambientali afferenti alla 2° istanza di verifica di ottemperanza tav 4/6
- 8019_PD_0_000_00000_0_GE_CO_12_A Planimetria di raffronto PD2012-PD2019 con localizzazione delle condizioni ambientali afferenti alla 2° istanza di verifica di ottemperanza tav 5/6
- 8020_PD_0_000_00000_0_GE_CO_13_A Planimetria di raffronto PD2012-PD2019 con localizzazione delle condizioni ambientali afferenti alla 2° istanza di verifica di ottemperanza tav 6/6
- 3752_PD_0_000_0MA00_0_MA_RG_01_C Interventi di inserimento paesistico-ambientale, ripristino e compensazione – relazione descrittiva generale (4.5.4, par. 5.2)
- 3855_PD_0_000_0MA00_0_MA_CY_11_B Interventi di inserimento paesaggistico-ambientale, ripristino e compensazione – protezioni antifoniche integrate ed elementi architettonici di finitura degli impalcati delle opere d'arte maggiori – percorso concettuale ed ideativo, studio cromatico
- 3856_PD_0_000_0MA00_0_MA_TP_01_B Protezioni antifoniche integrate ed elementi architettonici di finitura degli impalcati delle opere d'arte maggiori - rilevato: pannello acustico fonoassorbente
- 3857_PD_0_000_0MA00_0_MA_TP_02_B Protezioni antifoniche integrate ed elementi architettonici di finitura degli impalcati delle opere d'arte maggiori - rilevato: pannello acustico misto fonoassorbente fonoisolante
- 3859_PD_0_000_0MA00_0_MA_TP_04_B Protezioni antifoniche integrate ed elementi architettonici di finitura degli impalcati delle opere d'arte maggiori - rilevato: pannello acustico fonoisolante trasparente
- 3861_PD_0_000_0MA00_0_MA_TP_06_B Protezioni antifoniche integrate ed elementi architettonici di finitura degli impalcati delle opere d'arte maggiori - viadotto ad impalcato metallico: pannelli acustici fonoassorbenti, fonoisolanti trasparenti e misti fonoassorbenti-fonoisolanti
- 3862_PD_0_000_0MA00_0_MA_TP_07_B Protezioni antifoniche integrate ed elementi architettonici di finitura degli impalcati delle opere d'arte maggiori - viadotto ad impalcato metallico a sezione ribassata: pannello acustico fonoisolante trasparente
- 3863_PD_0_000_0MA00_0_MA_TP_08_B Protezioni antifoniche integrate ed elementi architettonici di finitura degli impalcati delle opere d'arte maggiori - viadotto ad impalcato in c.a.p.: pannelli acustici fonoassorbenti, fonoisolanti trasparenti e misti fonoassorbenti-fonoisolanti
- 3864_PD_0_000_0MA00_0_MA_TP_09_B Protezioni antifoniche integrate ed elementi architettonici di finitura degli impalcati delle opere d'arte maggiori - viadotto ad impalcato metallico: configurazione con rete antiscavalco e parapetto metallico
- 3865_PD_0_000_0MA00_0_MA_TP_10_B Protezioni antifoniche integrate ed elementi architettonici di finitura degli impalcati delle opere d'arte maggiori - viadotto ad impalcato metallico a sezione ribassata: configurazione con rete antiscavalco e parapetto metallico
- 3866_PD_0_000_0MA00_0_MA_TP_11_B Protezioni antifoniche integrate ed elementi architettonici di finitura degli impalcati delle opere d'arte maggiori - viadotto ad impalcato in c.a.p.: configurazione con rete antiscavalco e parapetto metallico
- 3867_PD_0_000_0MA00_0_MA_TP_12_B Protezioni antifoniche integrate ed elementi architettonici di finitura degli impalcati delle opere d'arte maggiori - opere d'arte minori,

- muri di sostegno, sottovia e sciolari: pannelli acustici
- 3868_PD_0_000_0MA00_0_MA_TP_13_B Protezioni antifoniche integrate ed elementi architettonici di finitura degli impalcati delle opere d'arte maggiori - tratti di transizione/raccordo ed uscite di sicurezza: pannelli acustici
 - 3746_PD_0_000_0MA00_0_AC_PM_09_B Studio acustico - Planimetrie di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica tav. 9/14
 - 3747_PD_0_000_0MA00_0_AC_PM_10_B Studio acustico - Planimetrie di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica tav. 10/14
 - 3718_PD_0_000_0MA00_0_AC_MM_09_B Studio acustico fase di esercizio mappatura delle isofoniche nel periodo diurno con mitigazioni tav. 9/14
 - 3719_PD_0_000_0MA00_0_AC_MM_10_B Studio acustico fase di esercizio mappatura delle isofoniche nel periodo diurno con mitigazioni tav. 10/14;

CONSIDERATO che il Proponente nella Relazione presentata (8014-PD-0-000-00000-0-GE-RG-07-A) ha evidenziato che *“Lo studio del paesaggio condotto nel PD è stato articolato su due livelli di indagine (area vasta, area locale) al fine di consentire, attraverso una prima definizione e successiva caratterizzazione di ambiti paesaggistici, l’individuazione puntuale degli elementi potenzialmente sensibili interferiti dal passaggio dell’infrastruttura ed allo stesso tempo degli eventuali elementi di criticità. Tale analisi ha permesso l’orientamento dell’inserimento ambientale del progetto per la più opportuna definizione degli interventi di mitigazione e di compensazione previsti dalla progettazione in funzione della sensibilità del contesto paesaggistico locale.*

L’analisi del paesaggio a scala locale è stata condotta per comparti e quindi per tratti autostradali. L’indagine si è focalizzata sugli elementi di “qualità paesaggistica”, cercando di sottolinearne la permanenza laddove venissero verificati per ogni quadro territoriale definito dalle singole unità di paesaggio ed in particolare facendo riferimento alle aree che sono in relazione (attraversamento/intervisibilità) con il passaggio della nuova autostrada.

La scomposizione del tracciato in tratti stradali si è rivelata necessaria al fine di specificare localmente le componenti e gli elementi paesaggistici e consentire di calarsi al meglio nella realtà locale ad una scala di rilievo di maggiore dettaglio della scala macroterritoriale, scomponendo quindi la linearità dell’intervento. La suddivisione in tratti stradali ha avuto il solo fine di segmentare in ambiti il progetto infrastrutturale e semplificare conseguentemente l’analisi paesistica. Il Comune di Cento, citato nella prescrizione, è ricompreso nel tratto identificato come “Tratto C” di cui allo Studio di Impatto Ambientale, che si estende fra l’autostazione di San Felice sul Panaro a poco oltre il confine comunale fra i comuni di Cento e Sant’Agostino.

La definizione delle palette cromatiche riferite ai colori prevalenti che caratterizzano il territorio è stata effettuata sulla base di una campagna fotografica appositamente effettuata in sito, che ha interessato il paesaggio nelle sue sfumature stagionali, la vegetazione, il terreno e i materiali edili tradizionali. In particolare tale analisi è stata riferita agli ambiti di paesaggio precedentemente individuati al fine di restituire, nella maniera più fedele possibile, la complessità tonale dei contesti che concorrono alla percezione profonda del paesaggio; la seguente matrice riassume gli ambiti descritti in precedenza, definendone una sommaria localizzazione, le emergenze principali individuate e gli elementi di riferimento che hanno contribuito a redigere l’abaco delle cromie prevalenti. Un campione significativo di immagini selezionate, relativamente ad ogni ambito, è stato in seguito elaborato attraverso una riduzione in macropixel, risultato della somma cromatica della varietà di gamme presenti in natura; da questa elaborazione si sono in seguito individuate le varie palette che hanno determinato le soluzioni progettuali riguardo i materiali e le finiture.

L'analisi delle cromie prevalenti ha consentito pertanto di realizzare specifici abachi, riferiti ai contesti di pianura dei tre territori provinciali attraversati dal tracciato: Reggio Emilia, Modena e Ferrara caratterizzati da tonalità di base analoghe ma nelle quali si riscontrano specificità locali, date dalla presenza di produzioni agricole specializzate nelle diverse provincie (alberi da frutta, viti, orticolture...) e dalle differenti tonalità dei laterizi tradizionali nonché delle pigmentazioni tradizionali degli intonaci.

Tale analisi ha consentito pertanto l'individuazione delle oltre 500 tonalità cromatiche di base che caratterizzano i diversi ambiti nei tre territori provinciali fornendo un consistente abaco basato, inoltre, sulle specifiche variazioni stagionali del paesaggio rurale e naturale; da tali matrici sono state elaborate infine, con il medesimo procedimento metodologico, ulteriori sintesi cromatiche in grado di riassumere percettivamente la complessità tonale percepibile dall'occhio umano.

Data la peculiarità di un paesaggio caratterizzato dalla compresenza di differenti contesti specifici si è ritenuto opportuno non prevedere un'unica soluzione cromatica di finitura, bensì definire diverse tonalità riferite agli ambiti rurale, naturale e insediativo di volta in volta attraversati, in particolare:

- per l'ambito fluviale-naturale, i toni del verde della vegetazione arborea spontanea, i bruni chiari delle terre e i verdi tendenti all'azzurro delle acque;*
- per gli ambiti insediativo e storico i bruni rossastri dei laterizi e degli intonaci tradizionali;*
- per l'ambito agricolo rurale, le tonalità ricomprese tra i verdi e i gialli, sintesi delle diverse cromie stagionali dei coltivi e i bruni spenti dei terreni.*

Il tratto in corrispondenza del Comune di Cento, citato nella prescrizione, è ricompreso nell' "Ambito agricolo rurale".

Nello sviluppo di un tracciato autostradale i manufatti di maggiore importanza percettiva, a causa del loro forte sviluppo orizzontale caratterizzante consistenti porzioni del percorso, risultano indubbiamente essere le protezioni antifoniche.

Si è definita pertanto una soluzione progettuale in grado di superare la modularità dei diffusi elementi prefabbricati in funzione di una più elevata qualità architettonica e percettiva e, al contempo, finalizzata a raccontare e descrivere il contesto paesaggistico di volta in volta attraversato, integrandosi con lo stesso.

In luogo delle ordinarie barriere opache caratterizzate dal susseguirsi ritmico dei montanti verticali e di pannelli uniformi si propone l'impiego di diverse tipologie di protezioni, localizzate sia in base alle diverse esigenze di protezione sia in base al contesto paesaggistico attraversato in funzione della profondità di visuale, delle preesistenze adiacenti o di particolari contesti ambientali o naturalistici.

Si prevedono pertanto quattro tipologie di barriere caratterizzate, sul piano dell'armonizzazione, dal grado di permeabilità visiva che garantiscono con l'intorno, in particolare:

- opache;*
- semitrasparenti, caratterizzate cioè dall'alternarsi di elementi opachi e trasparenti;*
- trasparenti con montanti verticali.*

Le barriere fonoassorbenti opache saranno caratterizzate da rivestimenti realizzati con elementi lineari a prevalente sviluppo orizzontale in lamiera microforata e verniciata. Tali elementi, oltre a garantire una migliore e più sicura percezione dinamica dovuta allo sviluppo orizzontale, consentono di conseguire, mediante opportune finiture cromatiche, una più consona armonizzazione con l'ambiente circostante; in particolare si prevede l'alternarsi irregolare di tonalità riferite al contesto attraversato e celato dietro la barriera, in relazione alle cromie prevalenti individuate nei diversi ambiti di paesaggio (agricolo rurale, insediativo storico e fluviale

naturale).

Gli elementi di transizione inseriti ai margini della barriera, dettati da esigenze di miglioramento acustico mantengono un forte valore architettonico e percettivo rendendo graduale e più leggero l'innesto percepito di tale elemento di partizione rispetto alla profondità del paesaggio.

Analoghe finiture sono previste per i manufatti di barriera fonoassorbente "semitrasparenti"; in tale soluzione tuttavia, gli elementi orizzontali in lamiera riportanti le cromie prevalenti del paesaggio sono fissati su pannelli retrostanti vetrati, alternando così, in un ideale e suggestivo dialogo, i colori di sintesi della complessità tonale del contesto al paesaggio stesso.

In ambiti di particolare pregio naturalistico o paesaggistico, laddove reso possibile dalle esigenze di protezione antifonica, si è colta la necessità di garantire una visuale più ampia sul contesto circostante; per tali tratti si prevede pertanto l'impiego di barriere fonoisolanti trasparenti in lastre di vetro con montanti verticali; in alcuni tratti ritenuti di strategica importanza percettiva, infine, per tali barriere fonoisolanti trasparenti è prevista una tipologia con montante arretrato esterno ed ancoraggi puntuali che aumenti ulteriormente la percezione di leggerezza e forte trasparenza del manufatto e la relazione con l'intorno.

Per il tratto di autostrada che attraversa il Comune di Cento sono state individuate le tipologie di protezioni antifoniche più adatte al contesto materico-cromatico e paesaggistico di riferimento. Nei tratti in cui si è ritenuta imprescindibile la percezione profonda del paesaggio, come ad esempio in corrispondenza dell'attraversamento di Strada Maestra Grande, è stata prevista una tipologia di barriera completamente trasparente, mentre in altri tratti le barriere saranno completamente opache o miste e riprenderanno le cromie caratteristiche del contesto agricolo rurale.";

CONSIDERATO che la condizione ambientale non impone la produzione di proposte o progetti specifici;

CONSIDERATO che il Proponente descrive puntualmente il lavoro, compiuto in sede di progetto definitivo, per la definizione delle barriere antifoniche su tutto il tracciato autostradale in stretta relazione con gli ambiti paesaggistici attraversati e illustra le soluzioni individuate in dettaglio per il tratto interessato dalla condizione ambientale, allegando una serie corposa di elaborati grafici e descrittivi contenuti nella revisione del progetto definitivo;

CONSIDERATO che il Proponente illustra le soluzioni individuate in dettaglio per il tratto interessato dalla condizione ambientale, Comune di Cento, e che risultano tecnicamente condivisibili, come per esempio la scelta di barriere trasparenti in grado di far apprezzare il contesto della Partecipanza in corrispondenza del sovrappasso di Via Maestra Grande;

VALUTATO che le caratteristiche della barriera sono ben individuate negli elaborati 3746_PD_0_000_0MA00_0_AC_PM_09_B e 3747_PD_0_000_0MA00_0_AC_PM_10_B consentendo di individuare le diverse tipologie di barriera, trasparente, opaca e mista, e i relativi materiali, che il proponente chiede di poter consolidare in fase di Progetto Definitivo;

VALUTATO che, per quanto concerne invece il trattamento superficiale di finitura dei manufatti, preso atto di quanto proposto relativamente alle soluzioni cromatiche definite sulla base di uno specifico studio paesaggistico, si ritiene comunque opportuno che le soluzioni di dettaglio debbano essere concordate, in fase di esecuzione dei lavori, con la Soprintendenza territorialmente competente;

TENUTO CONTO del parere positivo contenuto nella relazione del Nucleo Tecnico, acquisita con prot. OA/Cisp/65/15-10-2020;

VALUTATO pertanto, sulla base della documentazione complessivamente prodotta dal Proponente e della relazione del Nucleo Tecnico, ottemperata la condizione ambientale n.6 della sez. B) del Decreto VIA per quanto riguarda le tipologie, i materiali e le soluzioni cromatiche di massima delle barriere acustiche, mentre viene rimandata alla fase esecutiva la necessità di concordare con la Soprintendenza territorialmente competente le soluzioni di dettaglio del trattamento superficiale di finitura dei manufatti;

Condizione ambientale n. 8 della sez. B) del Decreto VIA

VISTA e CONSIDERATA la documentazione tecnica e gli elaborati progettuali trasmessi dal Proponente in allegato alla citata istanza di verifica di ottemperanza alla condizione ambientale n. 8 sez. B oggetto di esame e costituita da:

- 8014_PD_0_000_00000_0_GE_RG_07_A Parte Generale - Inquadramento generale dell'intervento procedura di verifica di ottemperanza di cui all'art. 28 del D.Lgs 152/2006 e ss. mm. e ii. seconda istanza - Relazione
- 8015_PD_0_000_00000_0_GE_CO_08_A Planimetria di raffronto PD2012-PD2019 con localizzazione delle condizioni ambientali afferenti alla 2° istanza di verifica di ottemperanza tav 1/6
- 8016_PD_0_000_00000_0_GE_CO_09_A Planimetria di raffronto PD2012-PD2019 con localizzazione delle condizioni ambientali afferenti alla 2° istanza di verifica di ottemperanza tav 2/6
- 8017_PD_0_000_00000_0_GE_CO_10_A Planimetria di raffronto PD2012-PD2019 con localizzazione delle condizioni ambientali afferenti alla 2° istanza di verifica di ottemperanza tav 3/6
- 8018_PD_0_000_00000_0_GE_CO_11_A Planimetria di raffronto PD2012-PD2019 con localizzazione delle condizioni ambientali afferenti alla 2° istanza di verifica di ottemperanza tav 4/6
- 8019_PD_0_000_00000_0_GE_CO_12_A Planimetria di raffronto PD2012-PD2019 con localizzazione delle condizioni ambientali afferenti alla 2° istanza di verifica di ottemperanza tav 5/6
- 8020_PD_0_000_00000_0_GE_CO_13_A Planimetria di raffronto PD2012-PD2019 con localizzazione delle condizioni ambientali afferenti alla 2° istanza di verifica di ottemperanza tav 6/6
- 7709_PD_0_A00_ACS00_0_SD_P5_15_A Planimetria di raffronto progetto definitivo 2012 e progetto definitivo integrato a seguito di Decreto Via - Tav. 1/14
- 7710_PD_0_A00_ACS00_0_SD_P5_16_A Planimetria di raffronto progetto definitivo 2012 e progetto definitivo integrato a seguito di Decreto Via - Tav. 2/14
- 7711_PD_0_A00_ACS00_0_SD_P5_17_ Planimetria di raffronto progetto definitivo 2012 e progetto definitivo integrato a seguito di Decreto Via - Tav. 3/14
- 7712_PD_0_A00_ACS00_0_SD_P5_18_ Planimetria di raffronto progetto definitivo 2012 e progetto definitivo integrato a seguito di Decreto Via - Tav. 4/14
- 7713_PD_0_A00_ACS00_0_SD_P5_19_A Planimetria di raffronto progetto definitivo 2012

- e progetto definitivo integrato a seguito di Decreto Via - Tav. 5/14
- 7714_PD_0_A00_ACS00_0_SD_P5_20_A Planimetria di raffronto progetto definitivo 2012 e progetto definitivo integrato a seguito di Decreto Via - Tav. 6/14
 - 7715_PD_0_A00_ACS00_0_SD_P5_21_A Planimetria di raffronto progetto definitivo 2012 e progetto definitivo integrato a seguito di Decreto Via - Tav. 7/14
 - 7716_PD_0_A00_ACS00_0_SD_P5_22_A Planimetria di raffronto progetto definitivo 2012 e progetto definitivo integrato a seguito di Decreto Via - Tav. 8/14
 - 7717_PD_0_A00_ACS00_0_SD_P5_23_A Planimetria di raffronto progetto definitivo 2012 e progetto definitivo integrato a seguito di Decreto Via - Tav. 9/14
 - 7718_PD_0_A00_ACS00_0_SD_P5_24_A Planimetria di raffronto progetto definitivo 2012 e progetto definitivo integrato a seguito di Decreto Via - Tav. 10/14
 - 7719_PD_0_A00_ACS00_0_SD_P5_25_ Planimetria di raffronto progetto definitivo 2012 e progetto definitivo integrato a seguito di Decreto Via - Tav. 11/14
 - 7720_PD_0_A00_ACS00_0_SD_P5_26_A Planimetria di raffronto progetto definitivo 2012 e progetto definitivo integrato a seguito di Decreto Via - Tav. 12/14
 - 7721_PD_0_A00_ACS00_0_SD_P5_27_ Planimetria di raffronto progetto definitivo 2012 e progetto definitivo integrato a seguito di Decreto Via - Tav. 13/14
 - 7722_PD_0_A00_ACS00_0_SD_P5_28_A Planimetria di raffronto progetto definitivo 2012 e progetto definitivo integrato a seguito di Decreto Via - Tav. 14/14
 - 7723_PD_0_000_0CS00_0_SD_F5_21_A Profili longitudinali di raffronto progetto definitivo 2012 e progetto definitivo integrato a seguito di Decreto Via - Tav. 1/20
 - 7724_PD_0_000_0CS00_0_SD_F5_22_A Profili longitudinali di raffronto progetto definitivo 2012 e progetto definitivo integrato a seguito di Decreto Via - Tav. 2/20
 - 7725_PD_0_000_0CS00_0_SD_F5_23_A Profili longitudinali di raffronto progetto definitivo 2012 e progetto definitivo integrato a seguito di Decreto Via - Tav. 3/20
 - 7726_PD_0_000_0CS00_0_SD_F5_24_A Profili longitudinali di raffronto progetto definitivo 2012 e progetto definitivo integrato a seguito di Decreto Via - Tav. 4/20
 - 7727_PD_0_000_0CS00_0_SD_F5_25_A Profili longitudinali di raffronto progetto definitivo 2012 e progetto definitivo integrato a seguito di Decreto Via - Tav. 5/20
 - 7728_PD_0_000_0CS00_0_SD_F5_26_A Profili longitudinali di raffronto progetto definitivo 2012 e progetto definitivo integrato a seguito di Decreto Via - Tav. 6/20
 - 7729_PD_0_000_0CS00_0_SD_F5_27_A Profili longitudinali di raffronto progetto definitivo 2012 e progetto definitivo integrato a seguito di Decreto Via - Tav. 7/20
 - 7730_PD_0_000_0CS00_0_SD_F5_28_A Profili longitudinali di raffronto progetto definitivo 2012 e progetto definitivo integrato a seguito di Decreto Via - Tav. 8/20
 - 7731_PD_0_000_0CS00_0_SD_F5_29_A Profili longitudinali di raffronto progetto definitivo 2012 e progetto definitivo integrato a seguito di Decreto Via - Tav. 9/20
 - 7732_PD_0_000_0CS00_0_SD_F5_30_ Profili longitudinali di raffronto progetto definitivo 2012 e progetto definitivo integrato a seguito di Decreto Via - Tav. 10/20
 - 7733_PD_0_000_0CS00_0_SD_F5_31_A Profili longitudinali di raffronto progetto definitivo 2012 e progetto definitivo integrato a seguito di Decreto Via - Tav. 11/20
 - 7734_PD_0_000_0CS00_0_SD_F5_32_A Profili longitudinali di raffronto progetto definitivo 2012 e progetto definitivo integrato a seguito di Decreto Via - Tav. 12/20
 - 7735_PD_0_000_0CS00_0_SD_F5_33_A Profili longitudinali di raffronto progetto definitivo 2012 e progetto definitivo integrato a seguito di Decreto Via - Tav. 13/20
 - 7736_PD_0_000_0CS00_0_SD_F5_34_A Profili longitudinali di raffronto progetto

- definitivo 2012 e progetto definitivo integrato a seguito di Decreto Via - Tav. 14/20
- 7737_PD_0_000_0CS00_0_SD_F5_35_Profilo longitudinale di raffronto progetto definitivo 2012 e progetto definitivo integrato a seguito di Decreto Via - Tav. 15/20
 - 7738_PD_0_000_0CS00_0_SD_F5_36_A Profilo longitudinale di raffronto progetto definitivo 2012 e progetto definitivo integrato a seguito di Decreto Via - Tav. 16/20
 - 7739_PD_0_000_0CS00_0_SD_F5_37_A Profilo longitudinale di raffronto progetto definitivo 2012 e progetto definitivo integrato a seguito di Decreto Via - Tav. 17/20
 - 7740_PD_0_000_0CS00_0_SD_F5_38_A Profilo longitudinale di raffronto progetto definitivo 2012 e progetto definitivo integrato a seguito di Decreto Via - Tav. 18/20
 - 7741_PD_0_000_0CS00_0_SD_F5_39_A Profilo longitudinale di raffronto progetto definitivo 2012 e progetto definitivo integrato a seguito di Decreto Via - Tav. 19/20
 - 7742_PD_0_000_0CS00_0_SD_F5_40_A Profilo longitudinale di raffronto progetto definitivo 2012 e progetto definitivo integrato a seguito di Decreto Via - Tav. 20/20
 - 3752_PD_0_000_0MA00_0_MA_RG_01_C Interventi di inserimento paesistico-ambientale, ripristino e compensazione – Relazione descrittiva generale
 - 3770_PD_0_000_0MA00_0_MA_P5_01_B Planimetria di progetto con indicazione degli interventi di inserimento paesaggistico e di mitigazione e compensazione agro-ambientale Tav 1/14
 - 3771_PD_0_000_0MA00_0_MA_P5_02_B Planimetria di progetto con indicazione degli interventi di inserimento paesaggistico e di mitigazione e compensazione agro-ambientale Tav 2/14
 - 3772_PD_0_000_0MA00_0_MA_P5_03_B Planimetria di progetto con indicazione degli interventi di inserimento paesaggistico e di mitigazione e compensazione agro-ambientale Tav 3/14
 - 3773_PD_0_000_0MA00_0_MA_P5_04_B Planimetria di progetto con indicazione degli interventi di inserimento paesaggistico e di mitigazione e compensazione agro-ambientale Tav 4/14
 - 3774_PD_0_000_0MA00_0_MA_P5_05_B Planimetria di progetto con indicazione degli interventi di inserimento paesaggistico e di mitigazione e compensazione agro-ambientale Tav 5/14
 - 3775_PD_0_000_0MA00_0_MA_P5_06_B Planimetria di progetto con indicazione degli interventi di inserimento paesaggistico e di mitigazione e compensazione agro-ambientale Tav 6/14
 - 3776_PD_0_000_0MA00_0_MA_P5_07_B Planimetria di progetto con indicazione degli interventi di inserimento paesaggistico e di mitigazione e compensazione agro-ambientale Tav 7/14
 - 3777_PD_0_000_0MA00_0_MA_P5_08_B Planimetria di progetto con indicazione degli interventi di inserimento paesaggistico e di mitigazione e compensazione agro-ambientale Tav 8/14
 - 3778_PD_0_000_0MA00_0_MA_P5_09_B Planimetria di progetto con indicazione degli interventi di inserimento paesaggistico e di mitigazione e compensazione agro-ambientale Tav 9/14
 - 3779_PD_0_000_0MA00_0_MA_P5_10_B Planimetria di progetto con indicazione degli interventi di inserimento paesaggistico e di mitigazione e compensazione agro-ambientale Tav 10/14
 - 3780_PD_0_000_0MA00_0_MA_P5_11_B Planimetria di progetto con indicazione degli

- interventi di inserimento paesaggistico e di mitigazione e compensazione agro-ambientale
Tav 11/14
- 3781_PD_0_000_0MA00_0_MA_P5_12_B Planimetria di progetto con indicazione degli interventi di inserimento paesaggistico e di mitigazione e compensazione agro-ambientale
Tav 12/14
 - 3782_PD_0_000_0MA00_0_MA_P5_13_B Planimetria di progetto con indicazione degli interventi di inserimento paesaggistico e di mitigazione e compensazione agro-ambientale
Tav 13/14
 - 3783_PD_0_000_0MA00_0_MA_P5_14_B Planimetria di progetto con indicazione degli interventi di inserimento paesaggistico e di mitigazione e compensazione agro-ambientale
Tav 14/14
 - 4820_PD_0_D01_DMA00_0_MA_RG_01_B Interventi di inserimento paesistico-ambientale, ripristino e compensazione – Relazione descrittiva generale
 - 4823_PD_0_D01_DMA00_0_MA_P5_01_B Planimetria di progetto e sezioni caratteristiche con indicazione degli interventi di inserimento paesaggistico e di mitigazione ambientale
 - 4988_PD_0_D02_DMA00_0_MA_RG_01_B Interventi di inserimento paesistico-ambientale, ripristino e compensazione – Relazione descrittiva generale
 - 4991_PD_0_D02_DMA00_0_MA_P5_01_B Planimetria di progetto con indicazione degli interventi di inserimento paesaggistico e di mitigazione ambientale
 - 5157_PD_0_D03_DMA00_0_MA_RG_01_B Interventi di inserimento paesistico-ambientale, ripristino e compensazione – Relazione descrittiva generale
 - 5160_PD_0_D03_DMA00_0_MA_P5_01_B Planimetria di progetto con indicazione degli interventi di inserimento paesaggistico e di mitigazione ambientale - Tav 1/2
 - 5161_PD_0_D03_DMA00_0_MA_P5_02_B Planimetria di progetto con indicazione degli interventi di inserimento paesaggistico e di mitigazione ambientale - Tav 2/2
 - 5758_PD_0_D00_DMA00_0_MA_RG_01_B Interventi di inserimento paesistico-ambientale, ripristino e compensazione – Relazione descrittiva generale
 - 5764_PD_0_D00_DMA00_0_MA_P5_01_B Planimetria di progetto con indicazione degli interventi di inserimento paesaggistico e di mitigazione ambientale - Tav 1/6
 - 5765_PD_0_D00_DMA00_0_MA_P5_02_B Planimetria di progetto con indicazione degli interventi di inserimento paesaggistico e di mitigazione ambientale - Tav 2/6
 - 5766_PD_0_D00_DMA00_0_MA_P5_03_B Planimetria di progetto con indicazione degli interventi di inserimento paesaggistico e di mitigazione ambientale - Tav 3/6
 - 5767_PD_0_D00_DMA00_0_MA_P5_04_B Planimetria di progetto con indicazione degli interventi di inserimento paesaggistico e di mitigazione ambientale - Tav 4/6
 - 5768_PD_0_D00_DMA00_0_MA_P5_05_B Planimetria di progetto con indicazione degli interventi di inserimento paesaggistico e di mitigazione ambientale - Tav 5/6
 - 5769_PD_0_D00_DMA00_0_MA_P5_06_B Planimetria di progetto con indicazione degli interventi di inserimento paesaggistico e di mitigazione ambientale - Tav 6/6;

VISTA e **CONSIDERATA** la nota prot. PG/349/2020 del 30 ottobre 2020, acquisita agli atti dell'Osservatorio al prot. OA/Cisp/72/30-10-2020, con cui il Proponente ha trasmesso:

- 8014_PD_0_000_00000_0_GE_RG_07_A Parte Generale - Inquadramento generale dell'intervento procedura di verifica di ottemperanza di cui all'art. 28 del D.Lgs 152/2006 e ss. mm. e ii. seconda istanza - Relazione

- 8021_PD_0_000_00000_0_GE_RG_08_A Parte generale - Inquadramento generale dell'intervento procedura di verifica di ottemperanza di cui all'art. 28 del d.lgs 152/2006 e ss. mm. e ii. – rassegna incontri intercorsi tra proponente e soprintendenza ai fini del coordinamento delle scelte progettuali - Prescrizione 8 MIBACT

CONSIDERATO che il Proponente nella Relazione presentata (8014-PD-0-000-00000-0-GE-RG-07-A) ha evidenziato che *“L'aggiornamento del Progetto Definitivo operato in questa sede ha reindirizzato alcune delle scelte progettuali operate nella precedente stesura con la finalità di ottemperare alle prescrizioni formulate nel parere definitivo espresso dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri sulla base del parere della Commissione Tecnica VIA che include le richieste espresse dal Ministero per i Beni e le Attività Culturali e per il Turismo. In particolare, ci si riferisce a:*

- *variante di Novi di Modena: spostamento a Nord del tracciato al fine di eliminare l'interferenza con la zona archeologica denominata “Castrum” ricadente nel comune di Novi di Modena (rif. prescrizioni CTVIA 1.d* e MiBACT 1*);*
- *variante ansa del Panaro: spostamento a Nord del tracciato in attraversamento del fiume Panaro per diminuire l'interferenza con l'ansa che il fiume presenta nel comune di San Felice sul Panaro (rif. prescrizioni CTVIA 1.d* e MIBACT 2*);*
- *variante strada Maestra Grande: sostituzione del viadotto di attraversamento della viabilità locale con un rilevato e abbassamento della livelletta stradale in ragione dell'attraversamento dell'area della Partecipanza di Cento (rif. prescrizione CTVIA 1.b*);*
- *variante del tracciato autostradale in prossimità della frazione di S. Carlo nel territorio di Sant'Agostino: recepimento dell'alternativa di tracciato, denominata Db e prevista nel SIA, che prevede lo spostamento del tracciato autostradale a Nord della frazione di S. Carlo (rif. prescrizione CTVIA 1.c*)*
- *riduzione dell'ingombro visivo attraverso azioni molteplici e di varia natura:*
 - *abbassamento diffuso della livelletta autostradale (rif. prescrizioni CTVIA 28.6* e RER 7.2.1*);*
 - *modifica alla giacitura e riduzione dell'occupazione di suolo degli svincoli e delle quattro autostazioni di progetto (rif. prescrizioni CTVIA 28.2*, RER 7.2.2* e RER 8*);*
 - *riduzione del numero delle aree di servizio (rif. prescrizioni CTVIA 28.7*).*
- *implementazione delle mitigazioni con finalità di mascheramento attraverso azioni molteplici e di varia natura:*
 - *localizzazione di filari arbustivi tra il rilevato autostradale e le piste ciclabili di progetto (rif. prescrizioni CTVIA 12 - RER 1 e CTVIA 18 - RER 39 di cui alla presente istanza);*
 - *implementazione degli interventi di mitigazione in prossimità di beni storici (Palazzo Ludergnani, Villa de Moll) (rif. prescrizioni CTVIA 47* e RER 35*).*

Le scelte e le ottimizzazioni sopra esposte volgono pertanto al raggiungimento di un miglioramento generale dell'inserimento paesaggistico dell'opera sia in termini di riduzione dell'ingombro visivo che del mascheramento dell'infrastruttura finalizzate all'integrazione ed armonizzazione paesaggistica dell'infrastruttura e contestualmente a garantire la continuità delle relazioni e delle funzioni ecosistemiche.

**) Nota: le condizioni ambientali contrassegnate dal simbolo asterisco (*) sono oggetto della prima*

istanza di Verifica di Ottemperanza.”;

CONSIDERATO che la condizione ambientale ha carattere molto generale e si sovrappone a numerose altre che affrontano direttamente i singoli argomenti, opere o tratte dell’infrastruttura;

VALUTATO che il Proponente indica quali condizioni ambientali sono state già oggetto di parere (favorevole) dell’Osservatorio Ambientale, in particolare:

- variante di Novi di Modena: spostamento a Nord del tracciato al fine di eliminare l’interferenza con la zona archeologica denominata “Castrum” ricadente nel comune di Novi di Modena (rif. prescrizioni CTVIA 1.d e MiBACT 1);
- variante ansa del Panaro: spostamento a Nord del tracciato in attraversamento del fiume Panaro per diminuire l’interferenza con l’ansa che il fiume presenta nel comune di San Felice sul Panaro (rif. prescrizioni CTVIA 1.d e MIBACT 2);
- variante strada Maestra Grande: sostituzione del viadotto di attraversamento della viabilità locale con un rilevato e abbassamento della livelletta stradale in ragione dell’attraversamento dell’area della Partecipanza di Cento (rif. prescrizione CTVIA 1.b)
- variante del tracciato autostradale in prossimità della frazione di S. Carlo nel territorio di Sant’Agostino: recepimento dell’alternativa di tracciato, denominata Db e prevista nel SIA, che prevede lo spostamento del tracciato autostradale a Nord della frazione di S. Carlo (rif. prescrizione CTVIA 1.c)
- riduzione dell’ingombro visivo attraverso azioni molteplici e di varia natura:
 - abbassamento diffuso della livelletta autostradale (rif. prescrizioni CTVIA 28.6 e RER 7.2.1);
 - modifica alla giacitura e riduzione dell’occupazione di suolo degli svincoli e delle quattro autostazioni di progetto (rif. prescrizioni CTVIA 28.2, RER 7.2.2 e RER 8);
 - riduzione del numero delle aree di servizio (rif. prescrizioni CTVIA 28.7);
- implementazione delle mitigazioni con finalità di mascheramento attraverso azioni molteplici e di varia natura:
 - localizzazione di filari arbustivi tra il rilevato autostradale e le piste ciclabili di progetto (rif. prescrizioni CTVIA 12 - RER 1 e CTVIA 18 - RER 39 di cui alla presente istanza);
 - implementazione degli interventi di mitigazione in prossimità di beni storici (Palazzo Ludernani, Villa de Moll) (rif. prescrizioni CTVIA 47 e RER 35);

CONSIDERATO che gli interventi previsti in ottemperanza alla condizione ambientale rispondono in modo esaustivo alla necessità di raggiungere gli obiettivi della condizione ambientale oggetto di esame e sono valutabili in sede di progettazione definitiva;

TENUTO CONTO della documentazione integrativa presentata dal Proponente e registrata al prot. OA/Cisp/72/30-10-2020, in cui si ripercorre l’interlocuzione costante avvenuta fino ad oggi con la Soprintendenza territorialmente competente;

VALUTATO che la documentazione presentata dal Proponente può ritenersi esaustiva, precisando tuttavia che l’adeguato confronto con la Soprintendenza territorialmente competente dovrà continuare nelle successive fasi di sviluppo progettuale dell’opera;

TENUTO CONTO del parere positivo contenuto nella relazione del Nucleo Tecnico, acquisita con

prot. OA/Cisp/65/15-10-2020;

VALUTATO pertanto, sulla base della documentazione complessivamente prodotta dal Proponente e della relazione del Nucleo Tecnico, ottemperata la condizione ambientale n.8 della sez. B) del Decreto VIA, fatta salva la necessità che il Proponente prosegua un adeguato confronto con la Soprintendenza territorialmente competente nelle successive fasi di sviluppo progettuale dell'opera;

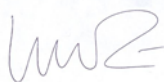
**Nei termini e nel rispetto di quanto sopra premesso, esaminato e considerato, questo
Osservatorio**

RITIENE

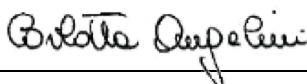
ottemperata la condizione ambientale n. 6 della sez. B) del Decreto VIA n. 190 del 25 luglio 2017, rinviando alla fase di esecuzione dei lavori la necessità di concordare con la Soprintendenza territorialmente competente le soluzioni di dettaglio del trattamento superficiale di finitura dei manufatti;

ottemperata la condizione ambientale n. 8 della sez. B) del Decreto VIA n. 190 del 25 luglio 2017, fatta salva la necessità che il Proponente prosegua un adeguato confronto con la Soprintendenza territorialmente competente nelle successive fasi di sviluppo progettuale dell'opera.

Prof. Maurizio Ricci




Ing. Carlotta Angelini



Dott. Chiara Guarnieri



Arch. Andrea Rosignoli



Dott. Valerio Marroni

Ing. Valerio Bussei



Ing. Alessandro Manni

Ing. Dario Vinciguerra

Arch. Gloria Resteghini

Rapporto di verifica

Nome file **Parere n.8.pdf.p7m**
Data di verifica **25/11/2020 09:48:30 UTC**
Versione CAPI **6.4.5**

Livello	Firmatario	Autorità emittente	Pagina	Esito
1	 Alessandro Manni	CN=InfoCert Firma Qualificata ...	2	
	Appendice A		3	

Esito

- ✓ Firma valida
 - La firma è in formato CADES-BES
 - La firma è integra

Il certificato è attendibile

Verifica alla data di sistema: 25/11/20 10.48

Data-ora di firma dichiarata dal firmatario: 23/11/2020 13:42:43 UTC

Validazione certificato eseguita tramite OCSP

Il certificato ha validità legale

Certificato Qualificato conforme al Regolamento UE N. 910/2014 - eIDAS

Periodo di conservazione delle informazioni di certificazione: 20 anni

La chiave privata associata al certificato risiede in un dispositivo sicuro conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014 (QSCD - Qualified Signature/Seal Creation Device)

PKI Disclosure Statements (PDS): (en) <https://www.firma.infocert.it/pdf/PKI-DS.pdf>

Certificato di firma elettronica conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014

Dettagli certificato

Nome Cognome soggetto: Alessandro Manni

Seriale: db2b89

Organizzazione: NON PRESENTE

Nazione: IT

Codice Fiscale: TINIT-MNNLSN58S01F257W

Autorità emittente: CN=InfoCert Firma Qualificata 2,SERIALNUMBER=07945211006,OU=Certificatore Accreditato,O=INFOCERT SPA,C=IT

Utilizzo chiavi: nonRepudiation

Policies:

1.3.76.36.1.1.1,CPS URI: <http://www.firma.infocert.it/documentazione/manuali.php>,
1.3.76.24.1.1.2,
0.4.0.194112.1.2,

Validità: da 21/08/2019 09:12:29 UTC a 02/09/2022 21:59:59 UTC

La chiave privata associata al certificato risiede in un dispositivo sicuro conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014(QSCD - Qualified Signature/Seal Creation Device)

Periodo di conservazione delle informazioni di certificazione: 20 anni

Certificato di firma elettronica conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014

Dichiarazione di Trasparenza:

- (en) <https://www.firma.infocert.it/pdf/PKI-DS.pdf>

Certificati delle autorità radice (CA)

InfoCert Firma Qualificata 2

Seriale: 01

Organizzazione: INFOCERT SPA

Nazione: IT

Codice Fiscale: 07945211006

Utilizzo chiavi: keyCertSign | cRLSign



Autorità emittente: CN=InfoCert Firma Qualificata 2,SERIALNUMBER=07945211006,OU=Certificatore

Accreditato,O=INFOCERT SPA,C=IT

Validità: da 19/04/2013 14:26:15 UTC a 19/04/2029 15:26:15 UTC

Rapporto di verifica

Nome file **Parere n.8.pdf.p7m**
Data di verifica **25/11/2020 09:52:49 UTC**
Versione CAPI **6.4.5**

Livello	Firmatario	Autorità emittente	Pagina	Esito
1	 Marroni Valerio	CN=ArubaPEC S.p.A. NG CA 3,OU=...	2	
	Appendice A		3	

Esito

- ✓ Firma valida
- ✓ La firma è in formato CADES-BES
- La firma è integra

Il certificato è attendibile

Verifica alla data di sistema: 25/11/20 10.52

Data-ora di firma dichiarata dal firmatario: 23/11/2020 16:19:24 UTC

Validazione certificato eseguita tramite OCSP

Il certificato ha validità legale

Certificato Qualificato conforme al Regolamento UE N. 910/2014 - eIDAS

Periodo di conservazione delle informazioni di certificazione: 20 anni

La chiave privata associata al certificato risiede in un dispositivo sicuro conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014 (QSCD - Qualified Signature/Seal Creation Device)

PKI Disclosure Statements (PDS): (en) <https://www.pec.it/repository/arubapec-qualif-pds-en.pdf>

PKI Disclosure Statements (PDS): (it) <https://www.pec.it/repository/arubapec-qualif-pds-it.pdf>

Dettagli certificato

Nome Cognome soggetto: Marroni Valerio

Seriale: 809133e8381075315d17f680c399f0

Organizzazione: Regione Emilia Romagna

Nazione: IT

Codice Fiscale: TINIT-MRRVLR56M28F288Y

Autorità emittente: CN=ArubaPEC S.p.A. NG CA 3,OU=Certification AuthorityC,O=ArubaPEC S.p.A.,C=IT

Utilizzo chiavi: nonRepudiation

Policies:

1.3.6.1.4.1.29741.1.1.8.1,displayText: I titolari fanno uso del certificato solo per le finalita' di lavoro per le quali esso e' rilasciato. The certificate holder must use the certificate only for the purposes for

which it is issued.,CPS URI: <https://ca.arubapec.it/cps.html>,

1.3.6.1.4.1.29741.1.1.14,

1.3.6.1.4.1.29741.1.1.11.2,

Validità: da 05/02/2018 00:00:00 UTC a 04/02/2021 23:59:59 UTC

La chiave privata associata al certificato risiede in un dispositivo sicuro conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014(QSCD - Qualified Signature/Seal Creation Device)

Periodo di conservazione delle informazioni di certificazione: 20 anni

Dichiarazione di Trasparenza:

- (en) <https://www.pec.it/repository/arubapec-qualif-pds-en.pdf>

- (it) <https://www.pec.it/repository/arubapec-qualif-pds-it.pdf>

Certificati delle autorità radice (CA)

ArubaPEC S.p.A. NG CA 3

Seriale: 6cad805e30383cc586f31fab2f6e95f7

Organizzazione: ArubaPEC S.p.A.

Nazione: IT



Utilizzo chiavi: keyCertSign | cRLSign

Autorità emittente: CN=ArubaPEC S.p.A. NG CA 3,OU=Certification AuthorityC,O=ArubaPEC S.p.A
,C=IT

Validità: da 22/10/2010 00:00:00 UTC a 22/10/2030 23:59:59 UTC

Rapporto di verifica

Nome file **Parere n.8.pdf.p7m**
Data di verifica **25/11/2020 09:45:37 UTC**
Versione CAPI **6.4.5**

Livello	Firmatario	Autorità emittente	Pagina	Esito
1	 Valerio Bussei	CN=InfoCert Firma Qualificata ...	2	
	Appendice A		3	

Esito

- ✓ Firma valida
- ✓ La firma è in formato CADES-BES
- La firma è integra

Il certificato è attendibile

Verifica alla data di sistema: 25/11/20 10.45

Data-ora di firma dichiarata dal firmatario: 25/11/2020 06:53:28 UTC

Validazione certificato eseguita tramite OCSP

Il certificato ha validità legale

Certificato Qualificato conforme al Regolamento UE N. 910/2014 - eIDAS

Periodo di conservazione delle informazioni di certificazione: 20 anni

La chiave privata associata al certificato risiede in un dispositivo sicuro conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014 (QSCD - Qualified Signature/Seal Creation Device)

PKI Disclosure Statements (PDS): (EN) <https://www.firma.infocert.it/pdf/PKI-DS.pdf>

Certificato di firma elettronica conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014

Dettagli certificato

Nome Cognome soggetto: Valerio Bussei

Seriale: bbe09a

Organizzazione: NON PRESENTE

Nazione: IT

Codice Fiscale: TINIT-BSSVLR62L04H223T

Autorità emittente: CN=InfoCert Firma Qualificata 2,SERIALNUMBER=07945211006,OU=Certificatore

Accreditato,O=INFOCERT SPA,C=IT

Utilizzo chiavi: nonRepudiation

Policies:

1.3.76.36.1.1.1,CPS URI: <http://www.firma.infocert.it/documentazione/manuali.php>,

1.3.76.24.1.1.2,

0.4.0.194112.1.2,

Validità: da 02/04/2019 06:26:51 UTC a 02/04/2022 00:00:00 UTC

La chiave privata associata al certificato risiede in un dispositivo sicuro conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014(QSCD - Qualified Signature/Seal Creation Device)

Periodo di conservazione delle informazioni di certificazione: 20 anni

Certificato di firma elettronica conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014

Dichiarazione di Trasparenza:

- (EN) <https://www.firma.infocert.it/pdf/PKI-DS.pdf>

Certificati delle autorità radice (CA)

InfoCert Firma Qualificata 2

Seriale: 01

Organizzazione: INFOCERT SPA

Nazione: IT

Codice Fiscale: 07945211006

Utilizzo chiavi: keyCertSign | cRLSign



Autorità emittente: CN=InfoCert Firma Qualificata 2,SERIALNUMBER=07945211006,OU=Certificatore

Accreditato,O=INFOCERT SPA,C=IT

Validità: da 19/04/2013 14:26:15 UTC a 19/04/2029 15:26:15 UTC

Rapporto di verifica

Nome file **Parere n.8.pdf.p7m**
Data di verifica **25/11/2020 13:25:24 UTC**
Versione CAPI **6.4.5**

Livello	Firmatario	Autorità emittente	Pagina	Esito
1	 Gloria Resteghini	CN=InfoCert Firma Qualificata ...	2	
	Appendice A		3	

Esito

- ✓ Firma valida
 - La firma è in formato CADES-BES
 - La firma è integra

Il certificato è attendibile

Verifica alla data di sistema: 25/11/20 14.25

Data-ora di firma dichiarata dal firmatario: 23/11/2020 15:45:53 UTC

Validazione certificato eseguita tramite OCSP

Il certificato ha validità legale

Certificato Qualificato conforme al Regolamento UE N. 910/2014 - eIDAS

Periodo di conservazione delle informazioni di certificazione: 20 anni

La chiave privata associata al certificato risiede in un dispositivo sicuro conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014 (QSCD - Qualified Signature/Seal Creation Device)

PKI Disclosure Statements (PDS): (EN) <https://www.firma.infocert.it/pdf/PKI-DS.pdf>

Certificato di firma elettronica conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014

Dettagli certificato

Nome Cognome soggetto: Gloria Resteghini

Seriale: ac47e6

Organizzazione: NON PRESENTE

Nazione: IT

Codice Fiscale: TINIT-RSTGLR57T54A646T

Autorità emittente: CN=InfoCert Firma Qualificata 2,SERIALNUMBER=07945211006,OU=Certificatore Accreditato,O=INFOCERT SPA,C=IT

Utilizzo chiavi: nonRepudiation

Policies:

1.3.76.36.1.1.1,CPS URI: <http://www.firma.infocert.it/documentazione/manuali.php>,

1.3.76.24.1.1.2,

0.4.0.194112.1.2,

Validità: da 21/01/2019 12:17:08 UTC a 21/01/2022 00:00:00 UTC

La chiave privata associata al certificato risiede in un dispositivo sicuro conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014(QSCD - Qualified Signature/Seal Creation Device)

Periodo di conservazione delle informazioni di certificazione: 20 anni

Certificato di firma elettronica conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014

Dichiarazione di Trasparenza:

- (EN) <https://www.firma.infocert.it/pdf/PKI-DS.pdf>

Certificati delle autorità radice (CA)

InfoCert Firma Qualificata 2

Seriale: 01

Organizzazione: INFOCERT SPA

Nazione: IT

Codice Fiscale: 07945211006

Utilizzo chiavi: keyCertSign | cRLSign





Autorità emittente: CN=InfoCert Firma Qualificata 2,SERIALNUMBER=07945211006,OU=Certificatore

Accreditato,O=INFOCERT SPA,C=IT

Validità: da 19/04/2013 14:26:15 UTC a 19/04/2029 15:26:15 UTC

Rapporto di verifica

Nome file **Parere n.8.pdf.p7m**
Data di verifica **25/11/2020 13:27:45 UTC**
Versione CAPI **6.4.5**

Livello	Firmatario	Autorità emittente	Pagina	Esito
1	 VINCIGUERRA DARIO	CN=InfoCert Firma Qualificata ...	2	
2	 VINCIGUERRA DARIO	CN=InfoCert Firma Qualificata ...	3	
	Appendice A		4	

Esito

- ✓ Firma valida
- ✓ La firma è in formato CADES-BES
- La firma è integra

Il certificato è attendibile

Verifica alla data di sistema: 25/11/20 14.27

Data-ora di firma dichiarata dal firmatario: 23/11/2020 14:00:51 UTC

Validazione certificato eseguita tramite OCSP

Il certificato ha validità legale

Certificato Qualificato conforme al Regolamento UE N. 910/2014 - eIDAS

Periodo di conservazione delle informazioni di certificazione: 20 anni

La chiave privata associata al certificato risiede in un dispositivo sicuro conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014 (QSCD - Qualified Signature/Seal Creation Device)

PKI Disclosure Statements (PDS): (en) <https://www.firma.infocert.it/pdf/PKI-DS.pdf>

Certificato di firma elettronica conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014

Dettagli certificato

Nome Cognome soggetto: VINCIGUERRA DARIO

Seriale: f41546

Nazione: IT

Codice Fiscale: TINIT-VNCDRA74H19G273U

Autorità emittente: CN=InfoCert Firma Qualificata 2,SERIALNUMBER=07945211006,OU=Certificatore

Accreditato,O=INFOCERT SPA,C=IT

Utilizzo chiavi: nonRepudiation

Policies:

1.3.76.36.1.1.32,CPS URI: <http://www.firma.infocert.it/documentazione/manuali.php>,

1.3.76.24.1.1.2,

0.4.0.194112.1.2,

1.3.76.16.6,displayText: Questo certificato rispetta le raccomandazioni previste dalla Determinazione Agid N. 121/2019,

Validità: da 25/11/2019 11:41:47 UTC a 25/11/2022 00:00:00 UTC

La chiave privata associata al certificato risiede in un dispositivo sicuro conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014(QSCD - Qualified Signature/Seal Creation Device)

Periodo di conservazione delle informazioni di certificazione: 20 anni

Certificato di firma elettronica conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014

Dichiarazione di Trasparenza:

- (en) <https://www.firma.infocert.it/pdf/PKI-DS.pdf>

Esito

- ✓ Firma valida
- ✓ La firma è in formato PADES-BES
- La firma è integra

Il certificato è attendibile

Verifica alla data di sistema: 25/11/20 14.27

Data-ora di firma dichiarata dal firmatario: 23/11/2020 14:57:22 UTC

Validazione certificato eseguita tramite OCSP

Il certificato ha validità legale

Certificato Qualificato conforme al Regolamento UE N. 910/2014 - eIDAS

Periodo di conservazione delle informazioni di certificazione: 20 anni

La chiave privata associata al certificato risiede in un dispositivo sicuro conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014 (QSCD - Qualified Signature/Seal Creation Device)

PKI Disclosure Statements (PDS): (en) <https://www.firma.infocert.it/pdf/PKI-DS.pdf>

Certificato di firma elettronica conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014

Dettagli certificato

Nome Cognome soggetto: VINCIGUERRA DARIO

Seriale: f41546

Nazione: IT

Codice Fiscale: TINIT-VNCDRA74H19G273U

Autorità emittente: CN=InfoCert Firma Qualificata 2,SERIALNUMBER=07945211006,OU=Certificatore

Accreditato,O=INFOCERT SPA,C=IT

Utilizzo chiavi: nonRepudiation

Policies:

1.3.76.36.1.1.32,CPS URI: <http://www.firma.infocert.it/documentazione/manuali.php>,

1.3.76.24.1.1.2,

0.4.0.194112.1.2,

1.3.76.16.6,displayText: Questo certificato rispetta le raccomandazioni previste dalla Determinazione Agid N. 121/2019,

Validità: da 25/11/2019 11:41:47 UTC a 25/11/2022 00:00:00 UTC

La chiave privata associata al certificato risiede in un dispositivo sicuro conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014(QSCD - Qualified Signature/Seal Creation Device)

Periodo di conservazione delle informazioni di certificazione: 20 anni

Certificato di firma elettronica conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014

Dichiarazione di Trasparenza:

- (en) <https://www.firma.infocert.it/pdf/PKI-DS.pdf>

Certificati delle autorità radice (CA)

InfoCert Firma Qualificata 2

Seriale: 01

Organizzazione: INFOCERT SPA

Nazione: IT

Codice Fiscale: 07945211006

Utilizzo chiavi: keyCertSign | cRLSign

Autorità emittente: CN=InfoCert Firma Qualificata 2,SERIALNUMBER=07945211006,OU=Certificatore

Accreditato,O=INFOCERT SPA,C=IT

Validità: da 19/04/2013 14:26:15 UTC a 19/04/2029 15:26:15 UTC