

NOTE

1) I cavi MT di distribuzione e la connessione tra i nuovi aerogeneratori e la esistente SSE di trasformazione saranno del tipo ARE4H1RX per tensioni di esercizio 18/30 kV con posa direttamente interrata in conformità all'art. 4.3.11 della norma CEI 11-17. La profondità media di interramento (letto di posa) sarà di 1-1,2 metri sotto il suolo. Saranno previsti opportuni nastri di segnalazione. Nello stesso scavo, potrà essere posato un cavo con fibre ottiche e/o telefoniche per trasmissione dati.

2) Il sistema di trasmissione dati sarà costituito da un cavo con fibre ottiche entro tritubo PN6 Ø80.

3) L'impianto di terra della stazione esistente sarà collegato al dispersore in corda nuda di rame di sezione 70mm²

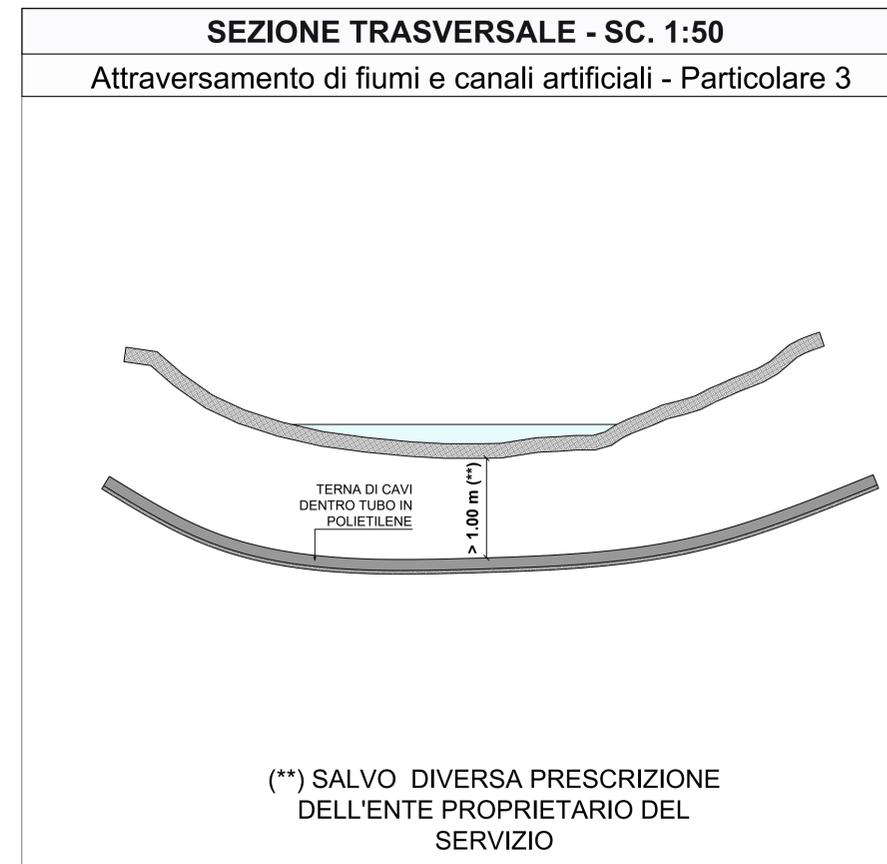
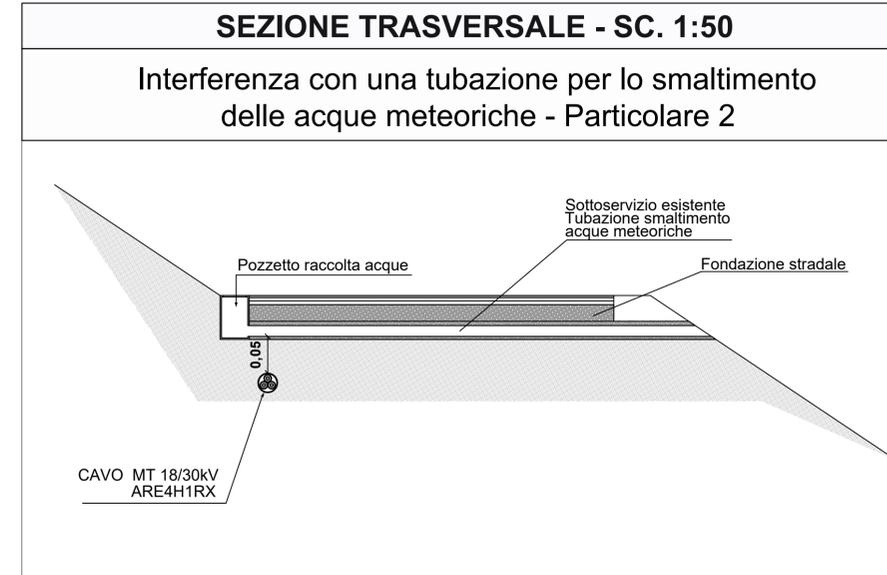
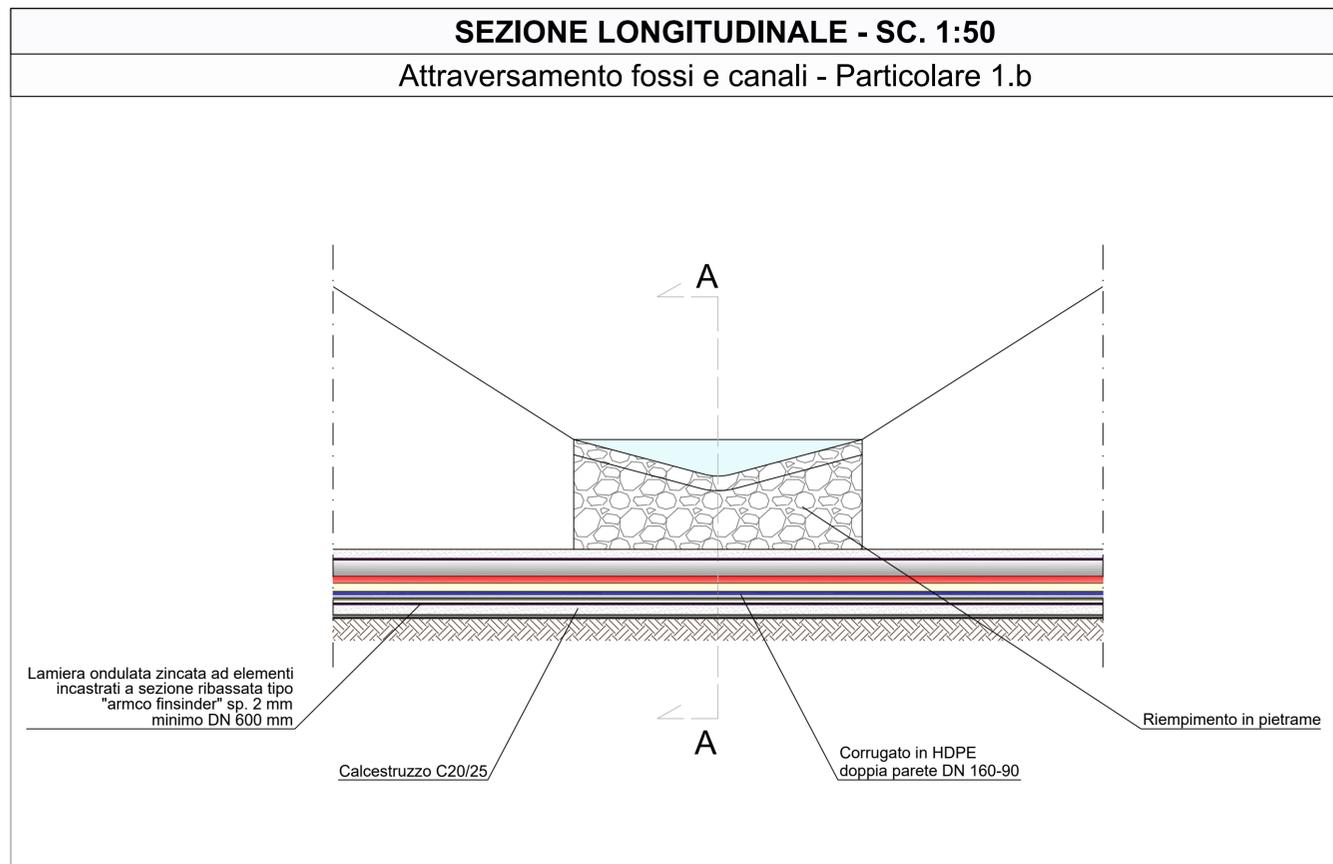
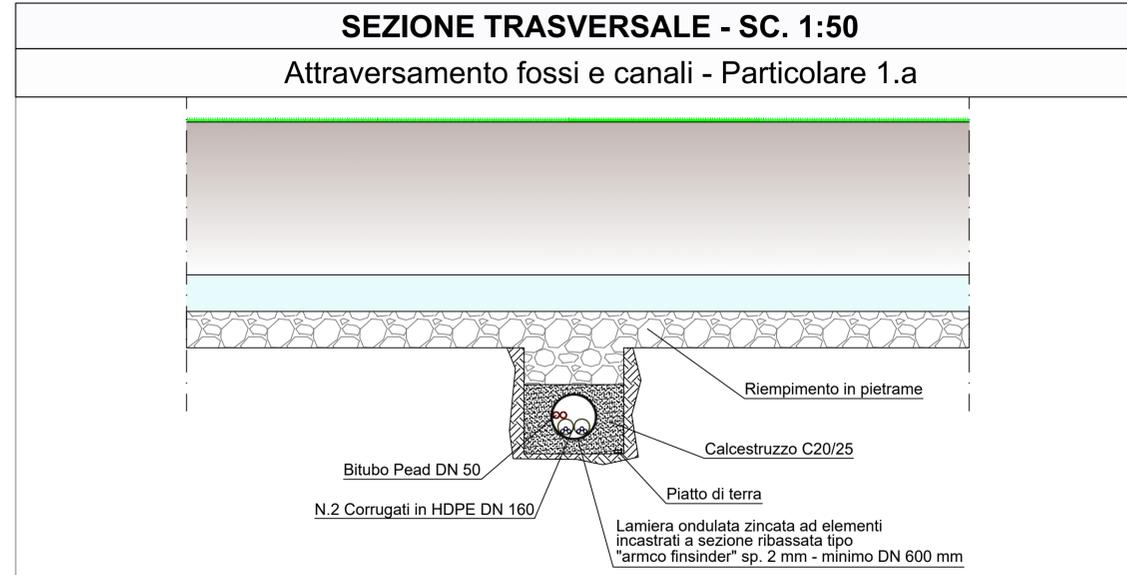
4) Per eventuali incroci e parallelismi con altri servizi (cavi di telecomunicazione, tubazioni, etc), saranno rispettate le distanze previste dalle norme, tenendo conto delle prescrizioni che saranno dettate dagli Enti proprietari delle opere interessate e in accordo a quanto previsto dalla Norma CEI 11-17.

5) Tutti i tracciati sono stati studiati in modo da massimizzare il percorso della viabilità esistente o in progetto, minimizzando in tal modo le interferenze con aree non oggetto di manomissione antropica.

6) Nel superamento dei fossi e dei compluvi, interessati solo periodicamente da presenza d'acqua, è previsto l'utilizzo di un controtubo in lamiera di acciaio zincato a sezione ribassata.

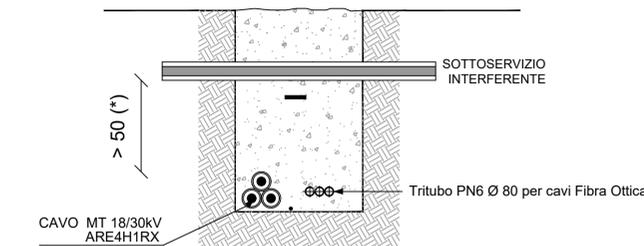
Il contro tubo è poi incassato all'interno di un getto di calcestruzzo cementizio avente resistenza caratteristica Rck 20 N/mm² per classe di esposizione in ambiente umido, poggiante su un sottofondo anch'esso di calcestruzzo cementizio con Rck 15 N/mm² di 10 cm di altezza (vedi Particolare 1). Per l'attraversamento dei fiumi, dei loro affluenti e dei canali artificiali si prevede la tecnica del microtunneling mediante la quale, con la perforazione sotterranea teleguidata sarà possibile inserire per ogni linea in transito una condotta in polietilene del DN 200 mm, transitante alla profondità di almeno 1 m sotto il fondo del rivestimento dell'alveo o del canale (vedi Particolare 3).

7) Per quanto riguarda gli attraversamenti su strade statali o provinciali si prevede l'impiego della tecnica del microtunneling ove richiesto dall'ente titolare della strada. La procedura operativa del microtunneling, consente l'esecuzione dell'attraversamento senza alcuna interferenza con il traffico veicolare, garantendo la stabilità statica degli strati attraversati.



SEZIONE TIPICA DI INTERFERENZA SC. 1:20

Con posa in trincea - Particolare 4



(*) SALVO DIVERSA PRESCRIZIONE DELL'ENTE PROPRIETARIO DEL SERVIZIO



Committente: **RWE** RWE RENEWABLES ITALIA S.R.L.
via Andrea Doria, 41/G - 00192 Roma
P.IVA/C.F. 06400370968

Titolo del Progetto: **PARCO EOLICO "ALAS"**
- Comuni di Ittiri e Villanova Monteleone (SS) -

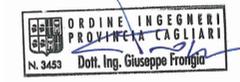
Documento: PROGETTO DEFINITIVO INFRASTRUTTURE ELETTRICHE N° Documento: PEALAS-E12

ID PROGETTO: PEALAS DISCIPLINA: P TIPOLOGIA: FORMATO:

Elaborato: **SEZIONI TIPO VIE CAVO**

FOGLIO: SCALA: 1:20 - 1:50 Nome file: PEALAS-E12_Risoluzioni interferenze cavidotto

A cura di: **iat** CONSULENZA E PROGETTI
Progettista: Ing. Giuseppe Frongia
Gruppo di progettazione: Ing. Giuseppe Frongia (coordinatore e responsabile), Ing. Marianna Barbarino, Ing. Enrica Batzella, Ing. Antonio Dedoni, Ing. Gianluca Melis, Ing. Emanuela Spiga, Dott. Andrea Cappai, Dott. Matteo Tatti



Rev.	Data Revisione	Descrizione Revisione	Redatto	Controllato	Approvato
00	15/07/2020	PRIMA EMISSIONE	IAT	GF	RWE