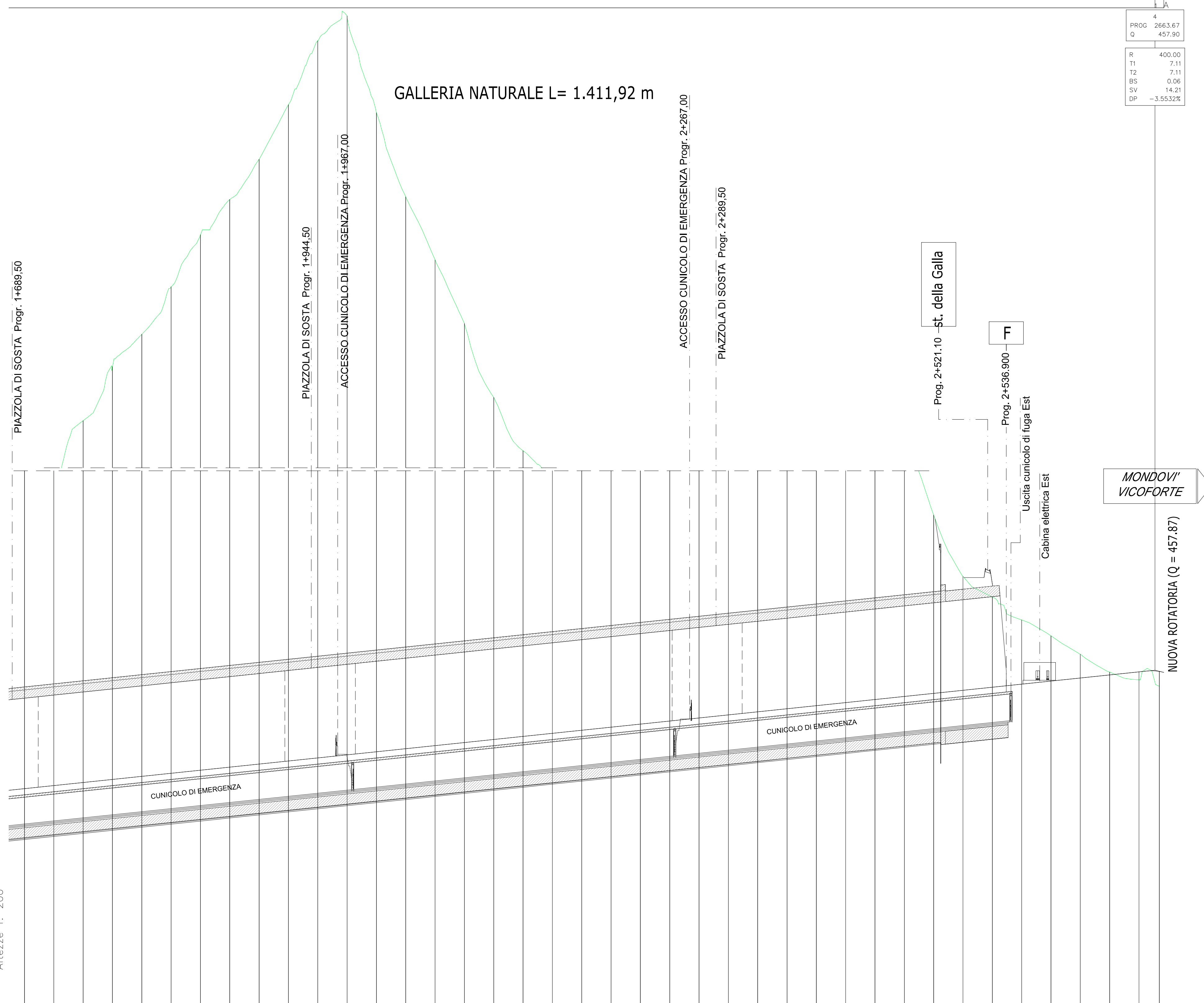


D=17.77 L=1695.27
P=-1.05%

D=-0.19 L=7.47
P=-2.50%

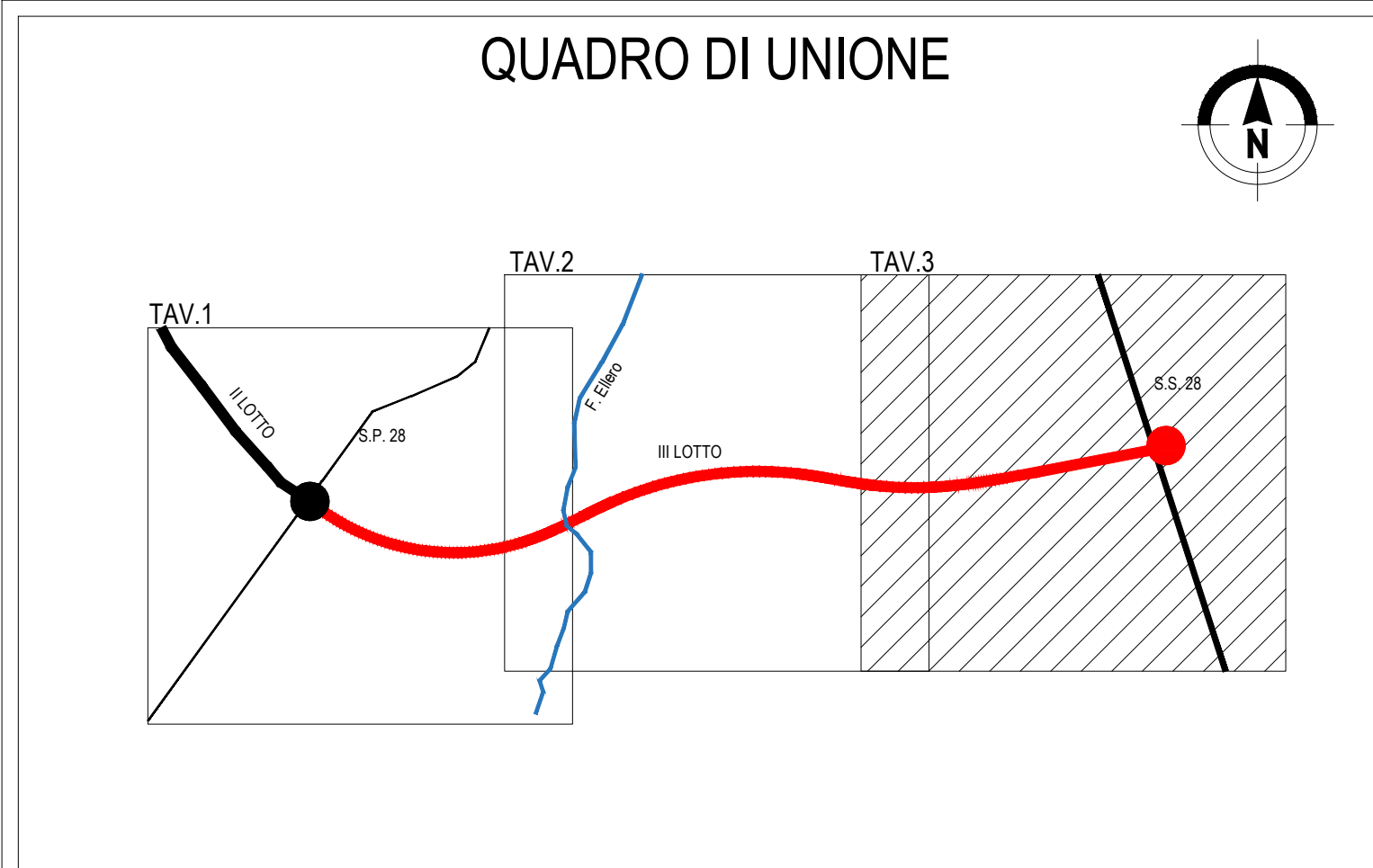
PROC	2663.67
Q	457.90
R	400.00
T1	7.11
T2	7.11
BS	0.06
SV	14.21
DP	-3.5532%

GALLERIA NATURALE L= 1.411,92 m



Altezze 1: 200
Lunghezze 1: 2000
Q.RIF. 430.000

No. SEZIONI	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112		
DISTANZE PROGRESSIVE	1700,00	1725,00	1750,00	1775,00	1800,00	1825,00	1850,00	1875,00	1900,00	1925,00	1950,00	1975,00	2000,00	2025,00	2050,00	2075,00	2100,00	2125,00	2150,00	2175,00	2200,00	2225,00	2250,00	2275,00	2300,00	2325,00	2350,00	2375,00	2400,00	2425,00	2450,00	2475,00	2500,00	2525,00	2550,00	2575,00	2600,00	2625,00	2650,00	2667,32		
DISTANZE PARZIALI	.00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	17,32		
QUOTE TERRENO	-447,80	-527,68	-527,68	-534,73	-539,33	-542,10	-546,14	-550,57	-553,58	-557,00	-561,66	-567,11	-569,22	-569,98	-563,81	-548,42	-543,01	-536,71	-528,31	-526,06	-521,79	-518,85	-516,98	-514,79	-514,80	-516,09	-512,31	-502,23	-494,24	-486,42	-478,34	-471,13	-465,90	-464,14	-462,19	-460,83	-459,26	-457,23	-457,74	-457,09	-456,53	
QUOTE PROGETTO	-447,80	-448,06	-448,32	-448,58	-448,85	-449,11	-449,37	-449,63	-449,90	-450,16	-450,42	-450,68	-450,94	-451,21	-451,47	-451,73	-451,99	-452,25	-452,52	-452,78	-453,04	-453,30	-453,56	-453,83	-454,09	-454,35	-454,61	-454,87	-455,14	-455,40	-455,66	-455,92	-456,18	-456,45	-456,71	-456,97	-457,23	-457,49	-457,75	-458,01		
ETTOMETRICHE	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26																																
AND. PLAN.	A=440,20 L=178,97											L=166,34 R=1100,00											A=604,22 L=331,90										L=387,30									
AND. CIGLI	Destro 2,00%											Sinistro -2,00%											Destro 2,00%										Sinistro -2,00%									



Gruppo FS Italiane

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Provincia di Cuneo
S.S. 28 del Colle di Nava
Lavori di realizzazione della Tangenziale di Mondovì con collegamento alla S.S. 28 Dir - 564 e al casello A6 "Torino-Savona" - III Lotto (Variante di Mondovì)

COD. TO08

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI	MANDATARIA: TECNITAL	MANDANTI: POLITECNICA BUILDING FOR HUMANS MATILDI+PARTNERS
IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:	IL PROGETTISTA: Ing. Carlo Vittorio Matildi Bologna n. 46457 GRUPPO DI PROGETTAZIONE: COORDINAMENTO PROGETTAZIONE E PROGETTAZIONE STRADALE: Ing. Carlo Vittorio Matildi - MATILDI + PARTNERS Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. 6457/A COORDINAMENTO PROGETTAZIONE E COORDINATORE STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE: Ing. Edoardo Piccoli - TECHNITAL Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A3381 IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Opere d'arte maggiori galleria: Ing. Paolo Barraso - MATILDI + PARTNERS Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. A4513 Opere d'arte minori: Ing. Stefano Isani - MATILDI + PARTNERS Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. A4550 VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: Ing. Giuseppe Danilo Molteni	
PROTOCOLLO:	DATA:	GEOTECNICA: Ing. Alessandro Rizzo - TECHNITAL Ordine Ingegneri Provincia di Milano n. A19598 IDROLOGIA ED IDRAULICA: Ing. Simone Venturini - TECHNITAL Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A2515

09 - PROGETTO STRADALE
09.1 - Asse principale
Profilo longitudinale - Tav. 3/3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	PROGR. ELAB.	REV.	SCALA:
DPT00008D16	09.13_P01_PS00_TRA_FP03_B	09.13	B	1:2.000
CODICE ELAB.	P01PS00TRAFP03			

D	C	B	A	REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
		ISTRUTTORIA ANAS				Maggio 2020	Matildi+Partners	Barraso	Isani	Matildi
		EMISSIONE				Maggio 2020	Matildi+Partners	Barraso	Isani	Matildi