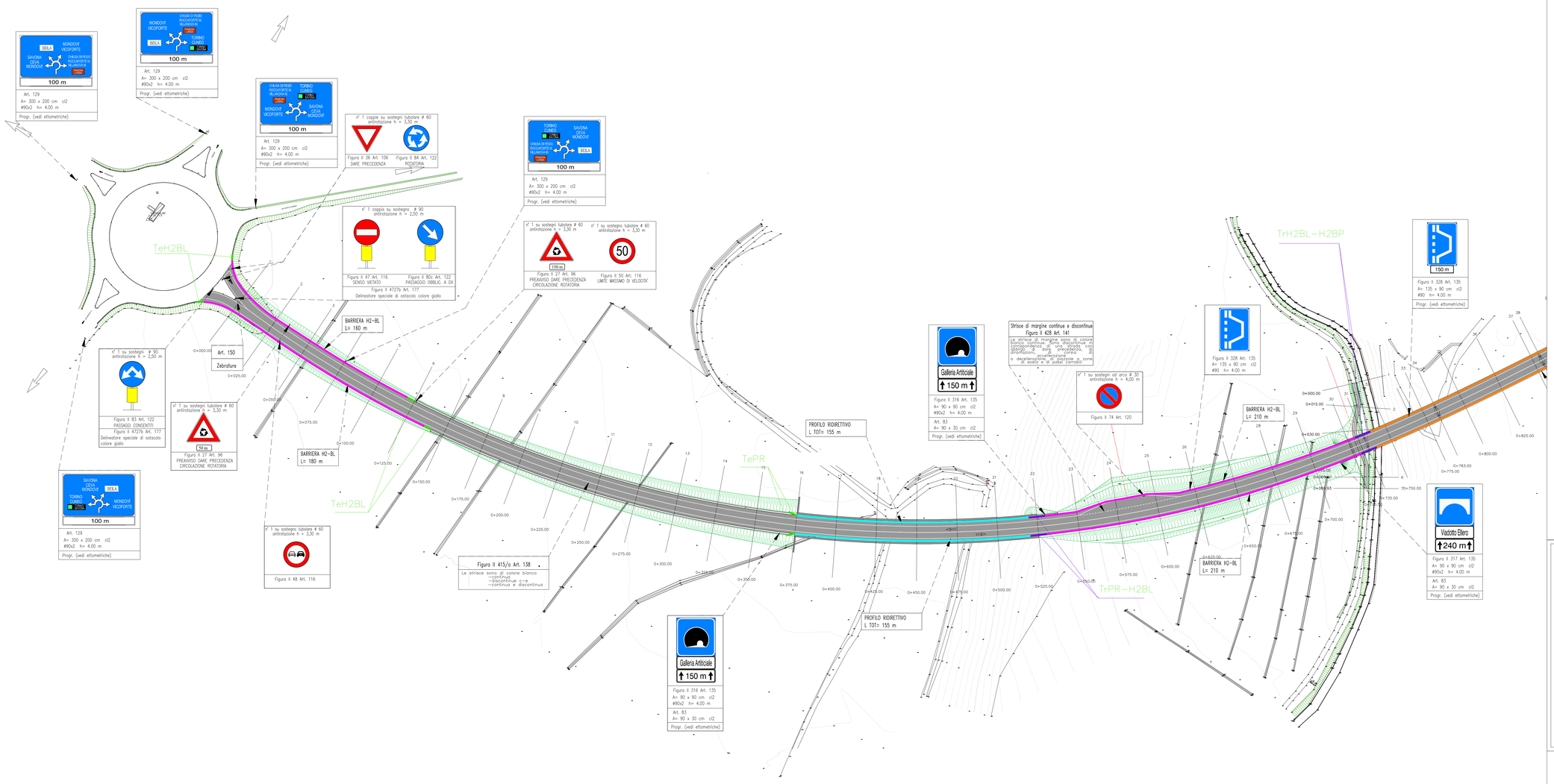


BARRIERE:

Prog. 0+000	a 0+375	Tratto all'aperto	H2BL	342 m
Prog. 0+375	a 0+525	Galleria Mondovì	Ridirettivo	310 m
Prog. 0+525	a 0+725	Tratto all'aperto	H2BL	420 m
Prog. 0+725	a 0+975	Viadotto Ellero	H2BP	490 m
Prog. 0+975	a 1+125	Tratto all'aperto	H2BL	266 m
Prog. 1+125	a 2+536,92	Galleria Naturale	Ridirettivo	2725 m
Prog. 2+536,92	a 2+667,32	Tratto all'aperto	H2BL	209 m
			Ridirettivo	5 m
			RNew Jersey	28 m
Rotatoria A asse principale e rami			H2BL	487 m

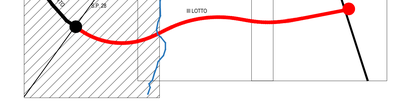
BARRIERA TRIPLA ONDA BORDO PONTE CLASSE H2 [ANAS H2BP SMC]
PRESTAZIONI IN CASO D'URTO:

a)	Livello di contenimento	H2
b)	Severità dell'urto	B
c)	Larghezza operativa normalizzata	W4 (1.2 m)
d)	Deflessione dinamica normalizzata	1.0 m
e)	Intrusione veicolo normalizzata	VI3 (1.0 m)

BARRIERA TRIPLA ONDA BORDO LATERALE CLASSE H2 [H2-ANAS]
PRESTAZIONI IN D'URTO:
PRESTAZIONI IN CASO D'URTO:

a)	Livello di contenimento	H2
b)	Severità dell'urto	A
c)	Larghezza operativa normalizzata	W5 (1.7 m)
d)	Deflessione dinamica normalizzata	1.6 m
e)	Intrusione veicolo normalizzata	VI7 (2.3m)

QUADRO DI UNIONE



Striscia trasversale di dare precedenza
Figura II 432/b Art. 144

E' formata da triangoli con la punta rivolta verso i conducenti in arrivo ed è complementare del segnale verticale DARE PRECEDENZA

Simboli sulla pavimentazione
Figura II 442/a Art. 148

Triangolo elongato complementare del segnale verticale DARE LA PRECEDENZA

Striscia trasversale di arresto
Figura II 432/b Art. 144

E' tracciata nella posizione più avanzata possibile

Iscrizione di stop
Figura II 441/a Art. 148

Iscrizione di stop su strade di tipo A–B–C–D con V>50km/h

STOP

Strisce di margine continue e discontinue
Figura II 428 Art. 141

Le strisce di margine sono di colore bianco continue. Sono discontinue in corrispondenza di una strada con obbligo di dare precedenza, di diramazioni, di corsia di accellerazione o decellerazione, di piazzole o zone di sosta e di passi carrabili

Strisce longitudinali
Figura II 415/a Art. 138

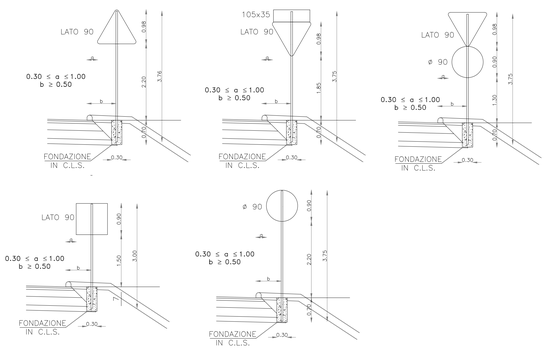
Le strisce sono di colore bianco
–continua
–discontinue c–e
–continua e discontinua

Strisce di raccordo per presenza di ostacoli
Figura II 430 Art. 142

Strisce oblique continue per far divergere il traffico da ostacoli, Lo spazio interno alle due strisce oblique è evidenziato mediante zebratura

Zebrature
Art. 150

UBICAZIONE SEGNALI LATERALI
Art.81 (Art.39 Cod. Str.)



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Provincia di Cuneo
S.S. 28 del Colle di Nava
Lavori di realizzazione della Tangenziale di Mondovì con collegamento alla S.S. 28 Dir – 564 e al casello A6 "Torino–Savona" – III Lotto (Variante di Mondovì)

PROGETTO DEFINITIVO — COD. TO08

PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:
MANDATARIA: SPECIALISTICHE
MANDANTI: POLITECNICA, MATILDI-PARTNERS

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Andrea Renzo – TECHNITAL
Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. 4241/3

IL GEOLOGO:
Geol. Emanuele Fresia – TECHNITAL
Ordine Geologi Veneto n. A507

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Paolo Barrasso – MATILDI + PARTNERS
Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. A8513

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Giuseppe Danilo Malgeri

PROTOCOLLO: DATA:

IL PROGETTISTA:
Ing. Carlo Vittorio Matildi
Bologna A6457

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
COORDINAMENTO PROGETTAZIONE E PROGETTAZIONE STRADALE:
Ing. Carlo Vittorio Matildi – MATILDI + PARTNERS
Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. 6457/A
COORDINAMENTO PROGETTAZIONE E COORDINATORE STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE:
Ing. Edoardo Piccoli – TECHNITAL
Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A3381
OPERE D'ARTE MAGGIORI GALLERIA:
Ing. Corrado Pesce – TECHNITAL
Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A1984
OPERE D'ARTE MAGGIORI PONTI E MINORI:
Ing. Stefano Ioani – MATILDI + PARTNERS
Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. A4550
GEOTECNICA:
Ing. Alessandro Rizzo – TECHNITAL
Ordine Ingegneri Provincia di Milano n. A19598
IDROLOGIA ED IDRAULICA:
Ing. Simone Venturini – TECHNITAL
Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A2515

09 – PROGETTO STRADALE
09.6– Segnaletica e barriere di sicurezza
Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza – Tav 1/3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	PROGR. ELAB.	REV.	SCALA:
DPTC00SD16	09.01_P01_PS00_TRA_PN01_B	09.01		
	CODICE ELAB. P01PS00TRAPN01		B	1:1.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D						
C						
B	ISTRUTTORIA ANAS	Maggio 2020	ATI/ATI+Partners	Barrasso	Ioani	Matildi
A	EMISSIONE	Marzo 2020	Matildi+Partners	Barrasso	Ioani	Matildi