

**BARRIERE:**

Prog. 0+000 a 0+375	Tratto all'aperto	H2BL	342 m
Prog. 0+375 a 0+525	Galleria Mondovì	Ridirettivo	310 m
Prog. 0+525 a 0+725	Tratto all'aperto	H2BL	420 m
Prog. 0+725 a 0+975	Viadotto Elero	H2BP	490 m
Prog. 0+975 a 1+125	Tratto all'aperto	H2BL	266 m
Prog. 1+125 a 2+536,92	Galleria Naturale	Ridirettivo	2725 m
Prog. 2+536,92 a 2+667,32	Tratto all'aperto	H2BL	209 m
		Ridirettivo	5 m
		RNew Jersey	28 m
		H2BL	487 m

Rotatoria A asse principale e rami

**BARRIERA TRIPLA ONDA BORDO PONTE CLASSE H2 [ANAS H2BP SMC]**

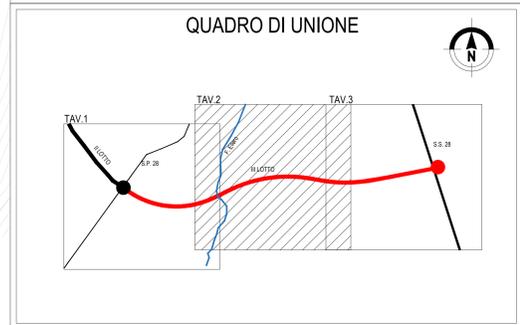
PRESTAZIONI IN CASO D'URTO:

a) Livello di contenimento	H2
b) Severità dell'urto	B
c) Larghezza operativa normalizzata	W4 (1.2 m)
d) Deflessione dinamica normalizzata	1.0 m
e) Intrusione veicolo normalizzata	V15 (1.0 m)

**BARRIERA TRIPLA ONDA BORDO LATERALE CLASSE H2 [H2-ANAS]**

PRESTAZIONI IN CASO D'URTO:

a) Livello di contenimento	H2
b) Severità dell'urto	A
c) Larghezza operativa normalizzata	W5 (1.7 m)
d) Deflessione dinamica normalizzata	1.6 m
e) Intrusione veicolo normalizzata	V17 (2.3m)



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

Provincia di Cuneo  
S.S. 28 del Colle di Nava  
Lavori di realizzazione della Tangenziale di Mondovì con collegamento alla S.S. 28 Dir - 564 e al casello A6 "Torino-Savona" - III Lotto (Variante di Mondovì)

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. TO08

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: MANDANTI: POLITECNICA MATILDI-PARTNERS  
 RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Carlo Vittorio Marini  
 IL GEOLOGO: Ing. Andrea Basso - TECNISA  
 IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Paolo Barozzi - MATILDI e PARTNERS  
 VISTO IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: Ing. Giuseppe Danilo Magari

09 - PROGETTO STRADALE  
09.6 - Segnaletica e barriere di sicurezza - Tav 2/3

REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D						
C						
B	STRUTTURALE ANAS	Maggio 2020	MATILDI/Partners	Barozzi	Marini	Marini
A	EMISSIONE	Maggio 2020	MATILDI/Partners	Barozzi	Marini	Marini

**Striscia trasversale di dare precedenza**  
Figura II 432/b Art. 144

E' formata da triangoli con la punta rivolta verso i condotti in arrivo ed è complementare del segnale verticale DARE PRECEDENZA

**Simboli sulla pavimentazione**  
Figura II 442/a Art. 148

Triangolo elongato complementare del segnale verticale DARE LA PRECEDENZA

**Striscia trasversale di arresto**  
Figura II 432/b Art. 144

E' tracciata nella posizione più avanzata possibile

**Iscrizione di stop**  
Figura II 441/a Art. 148

Iscrizione di stop su strade di tipo A-B-C-D con V>50km/h

**Strisce di margine continue e discontinue**  
Figura II 428 Art. 141

Le strisce di margine sono di colore bianco continue. Sono discontinue in corrispondenza di una strada con obbligo di dare precedenza, di diramazioni, di corsia di accelerazione o decelerazione, di piazzole o zone di sosta e di passi carrabili

**Strisce longitudinali**  
Figura II 415/a Art. 138

Le strisce sono di colore bianco  
-continue  
-discontinue c-e  
-continua e discontinua

**Strisce di raccordo per presenza di ostacoli**  
Figura II 430 Art. 142

Strisce oblique continue per far divergere il traffico da ostacoli. Lo spazio interno alle due strisce oblique è evidenziato mediante zebratura

**Zebrature**  
Art. 150

