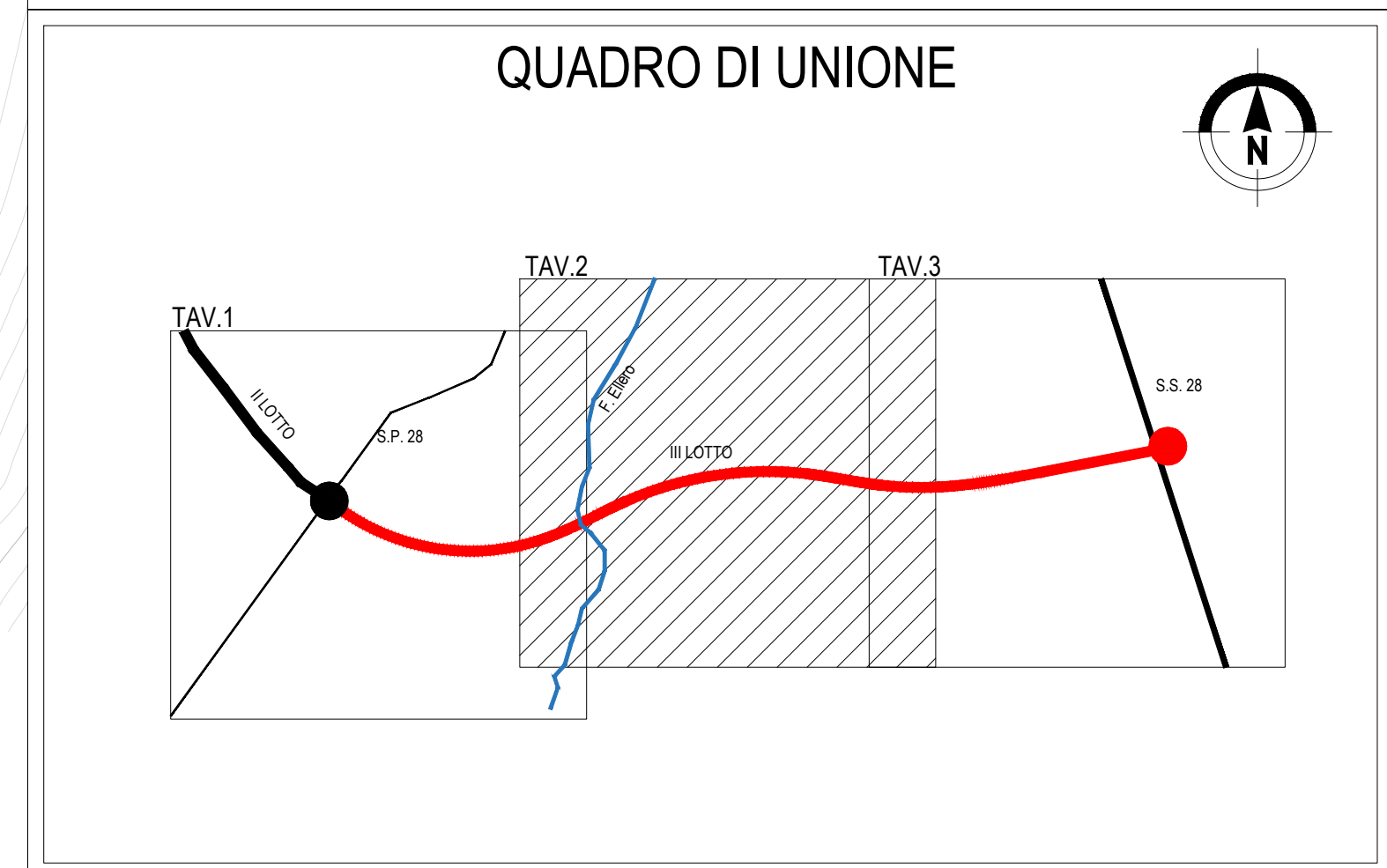


BARRIERE:			
Prog. 0+000 a 0+375	Tratto all'aperto	H2BL	342 m
Prog. 0+375 a 0+525	Galleria Mondovì	Ridirettivo	310 m
Prog. 0+525 a 0+725	Tratto all'aperto	H2BL	420 m
Prog. 0+725 a 0+975	Viadotto Elero	H2BP	490 m
Prog. 0+975 a 1+125	Tratto all'aperto	H2BL	266 m
Prog. 1+125 a 2+536,92	Galleria Naturale	Ridirettivo	2725 m
Prog. 2+536,92 a 2+667,32	Tratto all'aperto	H2BL	209 m
		Ridirettivo	5 m
		RNew Jersey	28 m
		H2BL	487 m

Rotatoria A asse principale e rami

BARRIERA TRIPLA ONDA BORDO PONTE CLASSE H2 [ANAS H2BP SMC]			
PRESTAZIONI IN CASO D'URTO:			
a) Livello di contenimento	H2		
b) Severità dell'urto	B		
c) Larghezza operativa normalizzata	W4 (1.2 m)		
d) Deflessione dinamica normalizzata	1.0 m		
e) Intrusione veicolo normalizzata	V15 (1.0 m)		

BARRIERA TRIPLA ONDA BORDO LATERALE CLASSE H2 [H2-ANAS]			
PRESTAZIONI IN CASO D'URTO:			
a) Livello di contenimento	H2		
b) Severità dell'urto	A		
c) Larghezza operativa normalizzata	W5 (1.7 m)		
d) Deflessione dinamica normalizzata	1.6 m		
e) Intrusione veicolo normalizzata	V17 (2.3m)		



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Provincia di Cuneo
S.S. 28 del Colle di Nava
Lavori di realizzazione della Tangenziale di Mondovì con collegamento alla S.S. 28 Dir - 564 e al casello A6 "Torino-Savona" - III Lotto (Variante di Mondovì)

PROGETTO DEFINITIVO cod. TO08

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: MANDANTI: POLITECNICA MATILDI-PARTNERS

PROGETTISTA: Ing. Carlo Vittorio Marini

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Andrea Barone - TECNITAL

IL GEOLOGO: Geol. Emanuele Freato - TECNITAL

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Flavio Barozzo - MATILDI e PARTNERS

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: Ing. Giuseppe Danilo Magari

PROTODOLLO: DATA:

09 - PROGETTO STRADALE
09.6 - Segnaletica e barriere di sicurezza - Tav 2/3

REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D						
C						
B	STRUTTURALE ANAS	Maggio 2020	MATILDI/Partners	Barozzo	Magari	Marini
A	EMISSIONE	Maggio 2020	MATILDI/Partners	Barozzo	Magari	Marini

Striscia trasversale di dare precedenza
Figura II 432/b Art. 144
E' formata da triangoli con la punta rivolta verso i condotti in arrivo ed è complementare del segnale verticale DARE PRECEDENZA

Simboli sulla pavimentazione
Figura II 442/a Art. 148
Triangolo elongato complementare del segnale verticale DARE LA PRECEDENZA

Striscia trasversale di arresto
Figura II 432/b Art. 144
E' tracciata nella posizione più avanzata possibile

Iscrizione di stop
Figura II 441/a Art. 148
Iscrizione di stop su strade di tipo A-B-C-D con V>50km/h

Strisce di margine continue e discontinue
Figura II 428 Art. 141
Le strisce di margine sono di colore bianco continue. Sono discontinue in corrispondenza di una strada con obbligo di dare precedenza, di diramazioni, di corsia di accelerazione o decelerazione, di piazzole o zone di sosta e di passi carrabili

Strisce longitudinali
Figura II 415/a Art. 138
Le strisce sono di colore bianco -continue c- -discontinue c-e -continua e discontinua

Strisce di raccordo per presenza di ostacoli
Figura II 430 Art. 142
Strisce oblique continue per far divergere il traffico da ostacoli. Lo spazio interno alle due strisce oblique è evidenziato mediante zebratura

Zebrature
Art. 150

