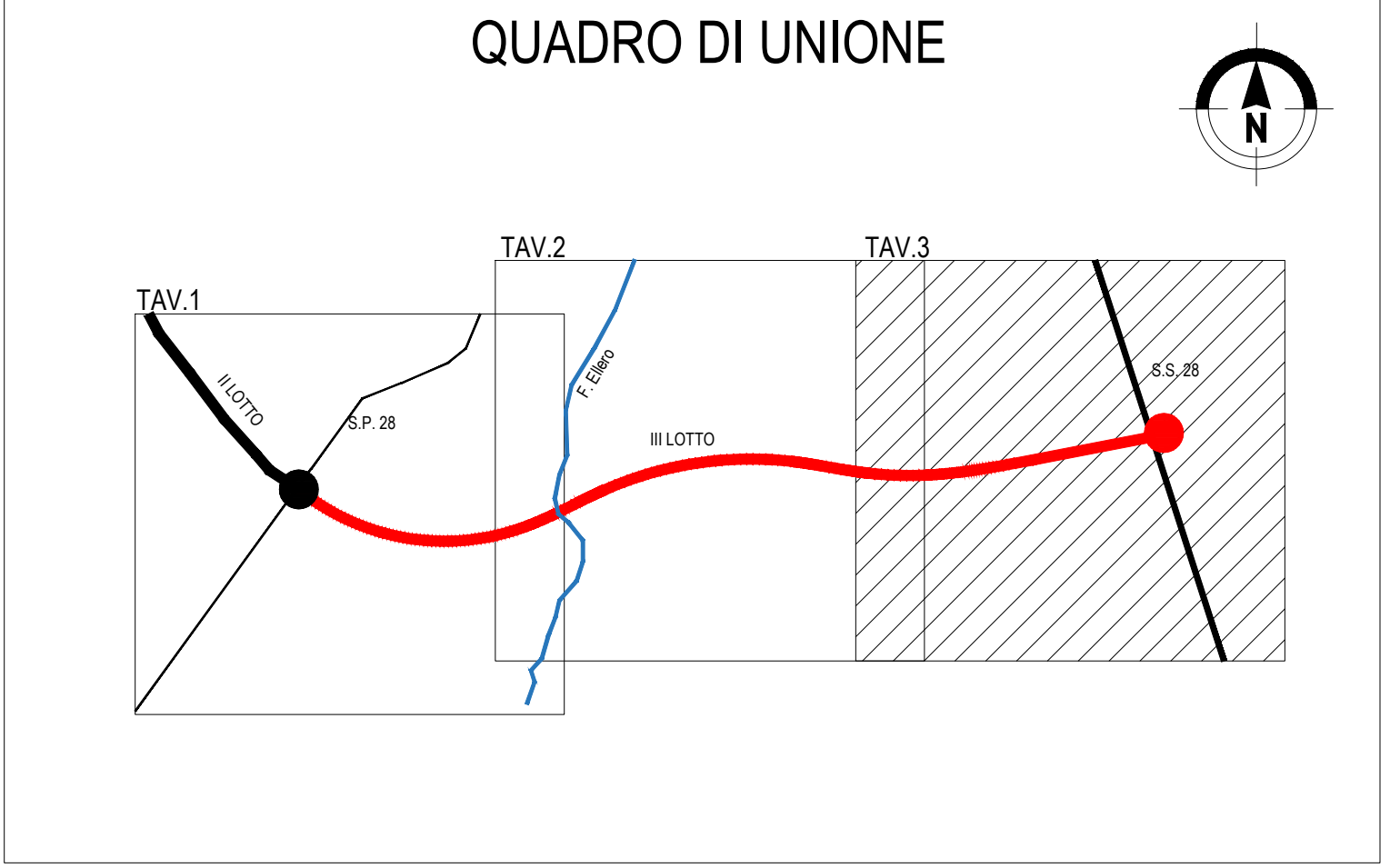


BARRIERA TRIPLA ONDA BORDO PONTE CLASSE H2 [ANAS H2BP SMC]
PRESTAZIONI IN CASO D'URTO:

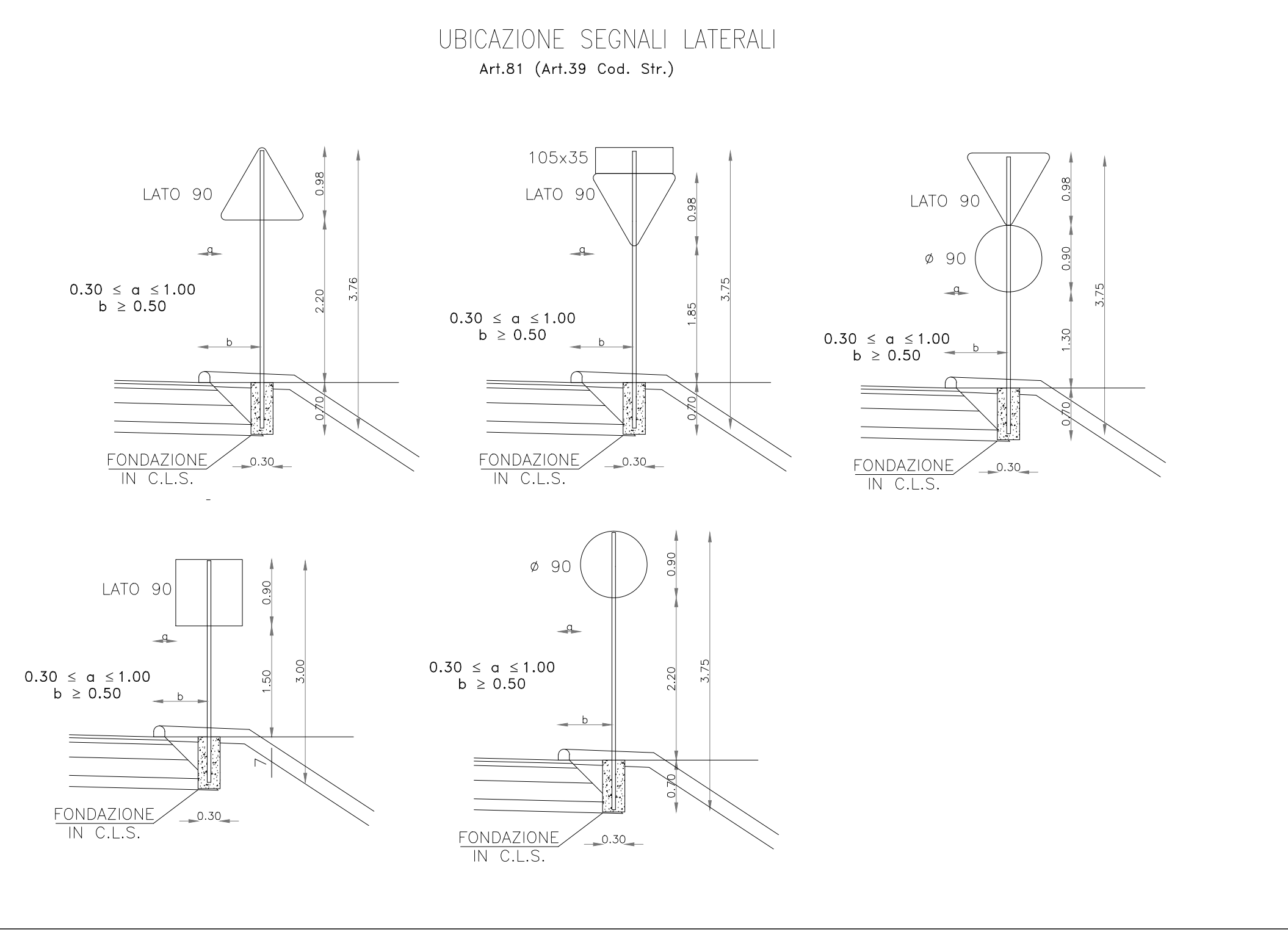
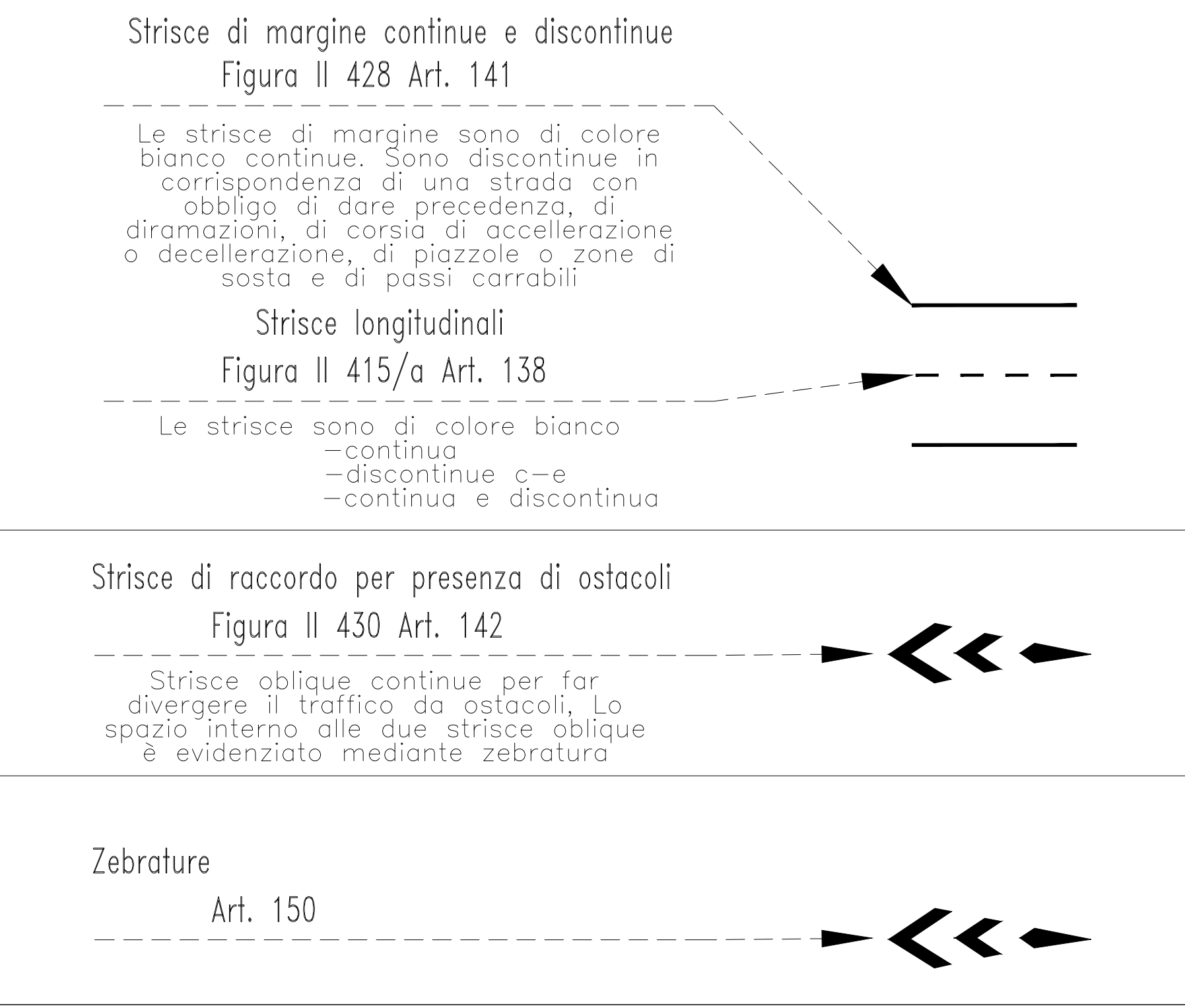
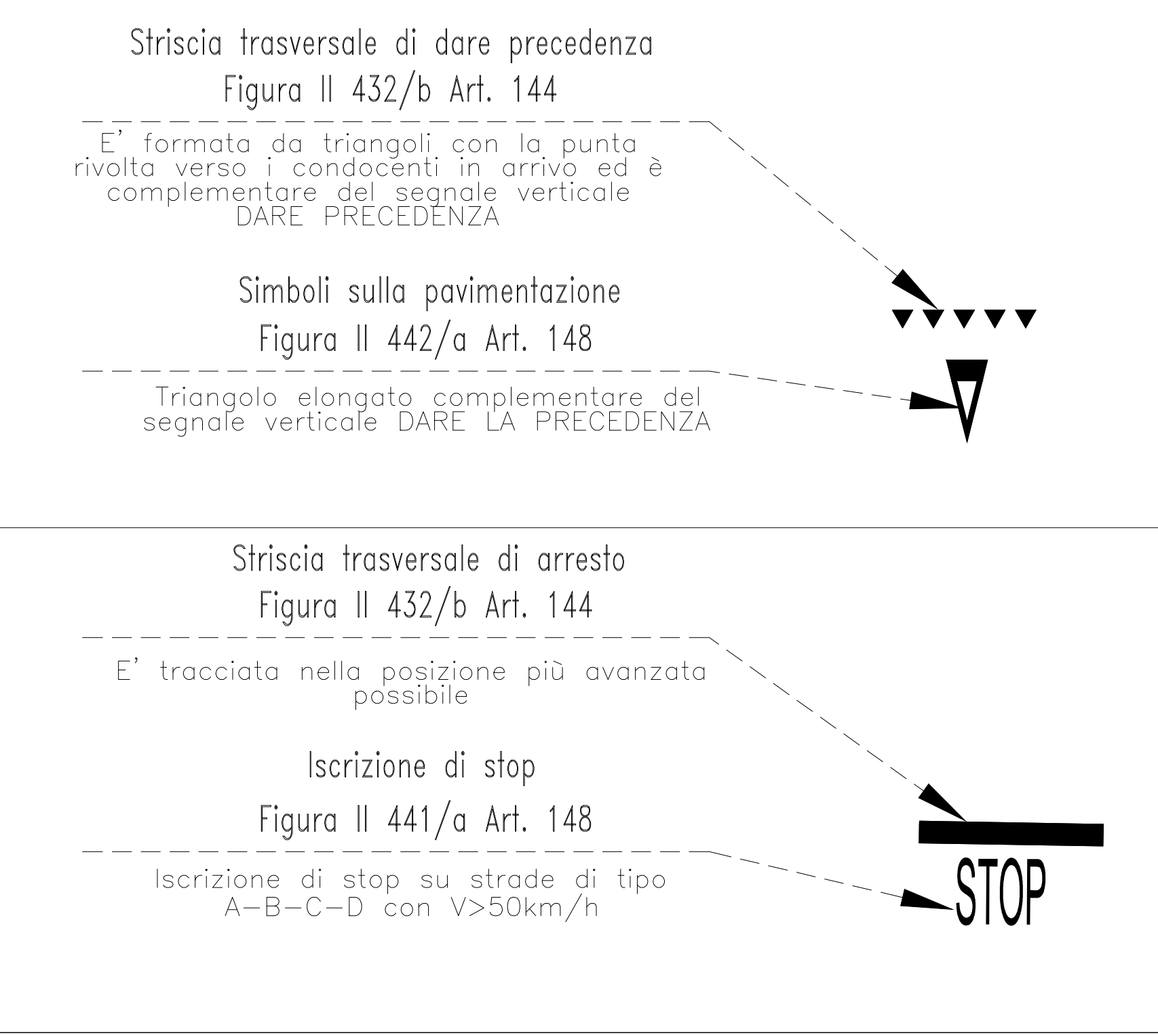
a) Livello di contenimento	H2
b) Severità dell'urto	B
c) Larghezza operativa normalizzata	W4 (1.2 m)
d) Deflessione dinamica normalizzata	1.0 m
e) Intrusione veicolo normalizzata	V15 (1.0 m)

BARRIERA TRIPLA ONDA BORDO LATERALE CLASSE H2 [H2-ANAS]
PRESTAZIONI IN CASO D'URTO:

a) Livello di contenimento	H2
b) Severità dell'urto	A
c) Larghezza operativa normalizzata	W5 (1.7 m)
d) Deflessione dinamica normalizzata	1.6 m
e) Intrusione veicolo normalizzata	V17 (2.3m)



- Profilo redirettivo
- Barriera metallica tripla onda classe H2 bordo ponte ANAS
- Barriera metallica tripla onda classe H2 bordo laterale ANAS
- Terminali
- TeH2BL
- Speciali
- TePR
- Transizioni
- TrPR-H2BL
- TrH2BL-H2BP
- CCS II_NP_100-3000W-



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Provincia di Cuneo
S.S. 28 del Colle di Nava
Lavori di realizzazione della Tangenziale di Mondovì con collegamento alla S.S. 28 Dir - 564 e al casello A6 "Torino-Savona" - III Lotto (Variante di Mondovì)

PROGETTO DEFINITIVO cod. TO08

PROGETTAZIONE: Sanas	MANDATARIA: Sanas	MANDANTI: POLITECNICA
TEMPORALE PROGETTISTI: Sanas	RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Sanas	IL PROGETTISTA: POLITECNICA
IL GEOLOGO: Sanas	IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Sanas	IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Sanas
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Sanas	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Sanas	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Sanas

09 - PROGETTO STRADALE
09.6 - Segnaletica e barriere di sicurezza - Tav 3/3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	PROG. ELAB.	REV.	SCALA:
09030016	09_03_P01_PS00_TRA_PN03_B	09.03	B	1:1.000

D					
C					
A	STRUTTORIA ANAS	Maggio 2020	M&P&P&P&P	Borasso	REV
B	EMISSIONE	Maggio 2020	M&P&P&P&P	Borasso	REV
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO	VERIFICATO