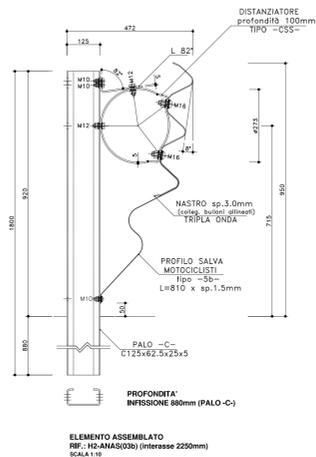


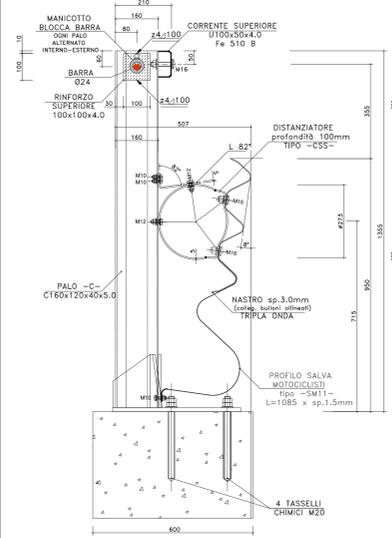
**BARRIERA TRIPLA ONDA BORDO LATERALE CLASSE H2 [H2-ANAS]**



**BARRIERA TRIPLA ONDA BORDO LATERALE CLASSE H2 [H2-ANAS]**  
**PRESTAZIONI IN CASO D'URTO:**  
 a) Livello di contenimento H2  
 b) Severità dell'urto A  
 c) Larghezza operativa normalizzata W5 (1,7 m)  
 d) Deflessione dinamica normalizzata 1,6 m  
 e) Intrusione veicolo normalizzata V17 (2,3m)

**PROGETTO :**  
**BARRIERA TRIPLA ONDA BORDO LATERALE CLASSE H2 [H2-ANAS]**  
**CON Distanziatore "CSS"**

**MATERIALE :**  
**Fe 360 B [Fe 360 B EN10025.2005, S235JR EN10027-1]**  
**Fe 430 B [Fe 430 B EN10025.2005, S275JR EN10027-1] (elemento L82\*)**  
**Fe 320 [Fe 310-O EN10025.2005, S185 EN10027-1] (profilo salva motociclisti)**



**BARRIERA ANAS H2BP SM**  
**ELEMENTO ASSEMBLATO SU CORDOI LARGHI**  
**RIF.: ANAS H2BP SM-11 (interesse 2250mm)**

**BARRIERA TRIPLA ONDA BORDO PONTE CLASSE H2 [ANAS H2BP SMC]**  
**PRESTAZIONI IN CASO D'URTO:**  
 a) Livello di contenimento H2  
 b) Severità dell'urto B  
 c) Larghezza operativa normalizzata W4 (1,2 m)  
 d) Deflessione dinamica normalizzata 1,0 m  
 e) Intrusione veicolo normalizzata V13 (1,0 m)

**PROGETTO :** **BARRIERA TRIPLA ONDA BORDO PONTE CLASSE H2 [ANAS H2BP SM]**  
**CON PROFILO SALVA MOTOCICLISTI E Distanziatore "CSS"**  
**MATERIALE :** **Fe 360 B EN10025.2005 [S235JR EN10027-1] (nastro, distanziatore, profilo salva motociclisti)**  
**Fe 430 B EN10025.2005 [S275JR EN10027-1]**  
**Fe 510 B EN10025.2005 [S355JR EN10027-1] (corrimento copri barre)**  
**B 450 C EN10080.2005, UNI E.16.12.660.0 [L.33/09/09-04-2009] (barra)**

- Barriera metallica tripla onda classe H2 bordo ponte ANAS
- Barriera metallica tripla onda classe H2 bordo laterale ANAS
- Terminali TeH2BL SPECIALI
- Transizioni TrPR-H2BL TrH2BL-H2BP

**Striscia trasversale di dare precedenza**  
**Figura II 432/b Art. 144**

E' formata da triangoli, con la punta rivolta verso i conduttori in arrivo ed è complementare del segnale verticale DARE PRECEDENZA

**Simboli sulla pavimentazione**  
**Figura II 442/a Art. 148**

**Striscia trasversale di arresto**  
**Figura II 432/b Art. 144**

E' tracciata nella posizione più avanzata possibile

**Iscrizione di stop**  
**Figura II 441/a Art. 148**

Iscrizione di stop su strade di tipo A-B-C-D con V>50km/h

**Strisce di margine continue e discontinue**  
**Figura II 428 Art. 141**

Le strisce di margine sono di colore bianco continue. Sono discontinue in corrispondenza di una strada con obbligo di dare precedenza, di diramazioni, di corsia di accelerazione o decelerazione, di piazzole o zone di sosta e di passi carrabili

**Strisce longitudinali**  
**Figura II 415/a Art. 138**

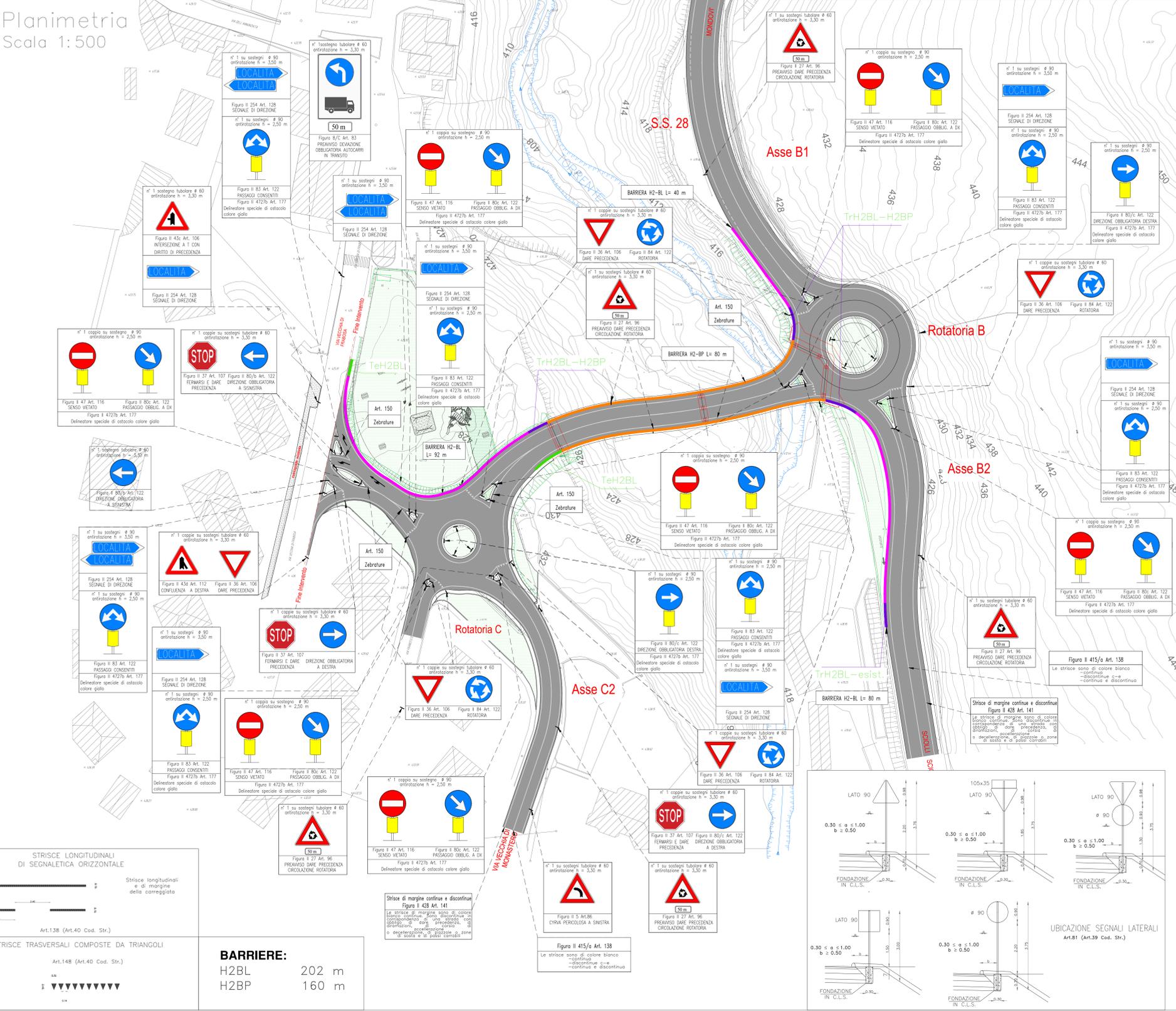
Le strisce sono di colore bianco -continue -discontinue c-e -continua e discontinua

**Strisce di raccordo per presenza di ostacoli**  
**Figura II 430 Art. 142**

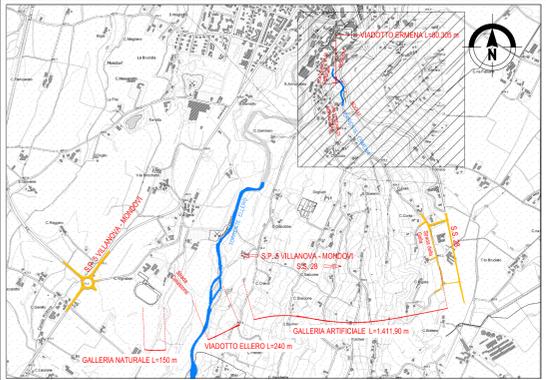
Strisce oblique continue per far divergere il traffico da ostacoli. Lo spazio interno alle due strisce oblique è evidenziato mediante zebra

**Zebraure**  
**Art. 150**

**Planimetria**  
**Scala 1:500**



**QUADRO DI UNIONE**



**Sanas** GRUPPO FS ITALIANE **Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

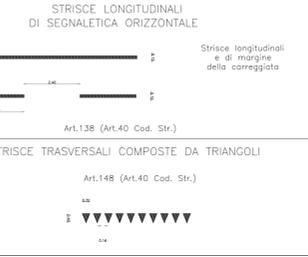
Provincia di Cuneo  
 S.S. 28 del Colle di Nava  
 Lavori di realizzazione della Tangenziale di Mondovì con collegamento alla S.S. 28 - 564 e al casello A6 "Torino-Savona" - III Lotto (Variante di Mondovì)

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. T008

PROGETTAZIONE: PASCORRIPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Andrea Rizzo - TECHNITAL, Ordine Ingegneri Provincia di Biella n. 424/12	MANDATARIA: <b>SPERIMENTA</b>	MANDANTI: <b>POLITECNICA</b> MATILDI+PARTNERS
IL GEOLOGO: Geol. Emanuele Pizzo - TECHNITAL, Ordine Geologi Provincia di Biella n. 4497	IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Paolo Sparaco - MATILDI+PARTNERS, Ordine Ingegneri Provincia di Biella n. 4897	IL PROGETTISTA: Ing. Carlo Vittorio Mostar - TECHNITAL, Ordine Ingegneri Provincia di Biella n. 4647
IL COORDINATORE STRADALE: Ing. Giuseppe D'Amico - TECHNITAL, Ordine Ingegneri Provincia di Biella n. 43381	IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Paolo Sparaco - MATILDI+PARTNERS, Ordine Ingegneri Provincia di Biella n. 4897	IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Paolo Sparaco - MATILDI+PARTNERS, Ordine Ingegneri Provincia di Biella n. 4897
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Paolo Sparaco - MATILDI+PARTNERS, Ordine Ingegneri Provincia di Biella n. 4897	IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Paolo Sparaco - MATILDI+PARTNERS, Ordine Ingegneri Provincia di Biella n. 4897	IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Paolo Sparaco - MATILDI+PARTNERS, Ordine Ingegneri Provincia di Biella n. 4897
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Paolo Sparaco - MATILDI+PARTNERS, Ordine Ingegneri Provincia di Biella n. 4897	IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Paolo Sparaco - MATILDI+PARTNERS, Ordine Ingegneri Provincia di Biella n. 4897	IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Paolo Sparaco - MATILDI+PARTNERS, Ordine Ingegneri Provincia di Biella n. 4897
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Paolo Sparaco - MATILDI+PARTNERS, Ordine Ingegneri Provincia di Biella n. 4897	IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Paolo Sparaco - MATILDI+PARTNERS, Ordine Ingegneri Provincia di Biella n. 4897	IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Paolo Sparaco - MATILDI+PARTNERS, Ordine Ingegneri Provincia di Biella n. 4897
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Paolo Sparaco - MATILDI+PARTNERS, Ordine Ingegneri Provincia di Biella n. 4897	IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Paolo Sparaco - MATILDI+PARTNERS, Ordine Ingegneri Provincia di Biella n. 4897	IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Paolo Sparaco - MATILDI+PARTNERS, Ordine Ingegneri Provincia di Biella n. 4897
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Paolo Sparaco - MATILDI+PARTNERS, Ordine Ingegneri Provincia di Biella n. 4897	IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Paolo Sparaco - MATILDI+PARTNERS, Ordine Ingegneri Provincia di Biella n. 4897	IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Paolo Sparaco - MATILDI+PARTNERS, Ordine Ingegneri Provincia di Biella n. 4897
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Paolo Sparaco - MATILDI+PARTNERS, Ordine Ingegneri Provincia di Biella n. 4897	IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Paolo Sparaco - MATILDI+PARTNERS, Ordine Ingegneri Provincia di Biella n. 4897	IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Paolo Sparaco - MATILDI+PARTNERS, Ordine Ingegneri Provincia di Biella n. 4897

**09 - PROGETTO STRADALE**  
 09.6 - Asse Secondario  
 Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza

CODICE PROGETTO: 09.04.F01.P500.TRA.PN04.B	NOME FILE: 09.04	PROC. ELAB.: 09.04	REV.:	SCALA: Varie		
D	STRUTTURE ANAS	Maggio 2020	MATILDI+PARTNERS	Borasso	001	MATILDI
C	STRUTTURE ANAS	Maggio 2020	MATILDI+PARTNERS	Borasso	001	MATILDI
A	EMISSIONE	Maggio 2020	MATILDI+PARTNERS	Borasso	001	MATILDI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDAITO	VERIFICATO	APPROVATO



**BARRIERE:**  
 H2BL 202 m  
 H2BP 160 m

