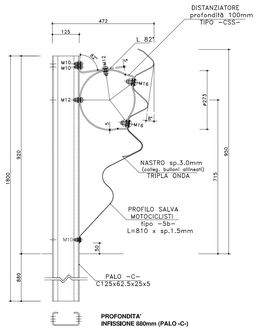
PROGETTO : **BARRIERA TRIPLA ONDA BORDO LATERALE CLASSE H2 [H2-ANAS]**
CON DISTANZIATORE "CSS"

MATERIALE :

Fe 360 B	**[Fe 360 B EN10025.2005, S235JR EN10027-1]**
Fe 430 B	**[Fe 430 B EN10025.2005, S275JR EN10027-1] (elemento L 82°)**
Fe 320	**[Fe 310-O EN10025.2005, S185 EN10027-1] (profilo salva motociclisti)**

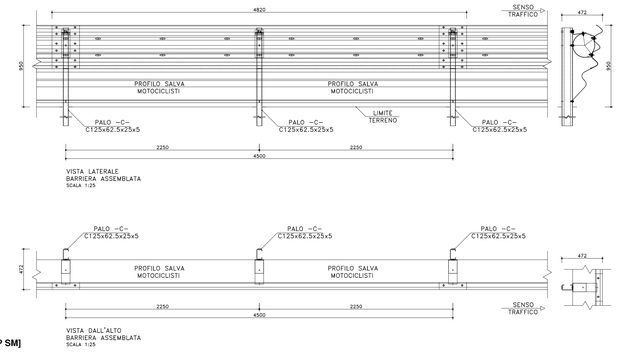
BARRIERA TRIPLA ONDA BORDO LATERALE CLASSE H2 [H2-ANAS]
PRESTAZIONI IN D'URTO:
PRESTAZIONI IN CASO D'URTO:

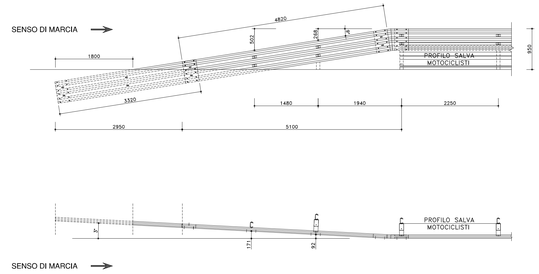
a) Livello di contenimento H2
b) Severità dell'urto A
c) Larghezza operativa normalizzata W5 (1.7 m)
d) Deflessione dinamica normalizzata 1.6 m
e) Intrusione veicolo normalizzata VI7 (2.3m)



PROFONDITA' INFISSIONE 880mm (PALO -C-)

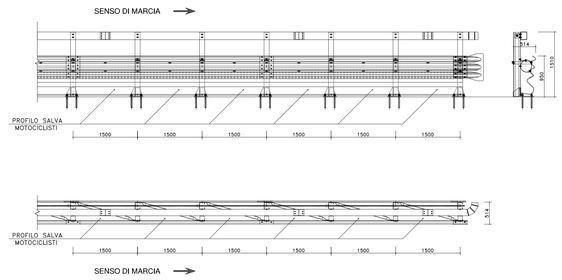
ELEMENTO ASSEMBLATO
RIF.: H2-ANAS(03b) (Interasse 2250mm)
SCALA 1/10





BARRIERE PER PUNTI SINGOLARI
PROTEZIONE TERMINALE IN ZONA DI AVVIO [*]
SCALA 1:50

[*] NOTA BENE:
a) In entrata per strade a senso unico,
b) In entrata e in uscita per strade a doppio senso (simmetrici).



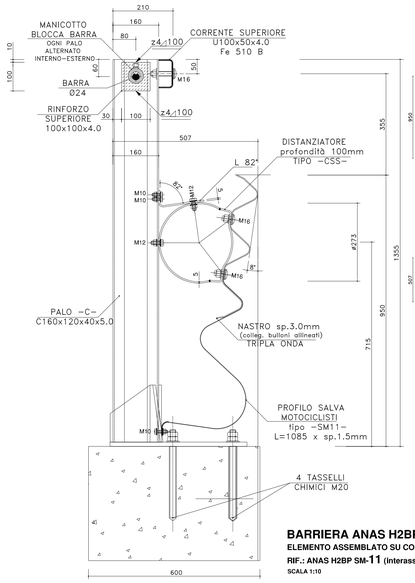
BARRIERE PER PUNTI SINGOLARI
PROTEZIONE TERMINALE IN ZONA DI USCITA
SCALA 1:50

PROGETTO : **BARRIERA TRIPLA ONDA BORDO PONTE CLASSE H2 [ANAS H2BP SM]**
CON PROFILO SALVA MOTOCICLISTI E DISTANZIATORE "CSS"

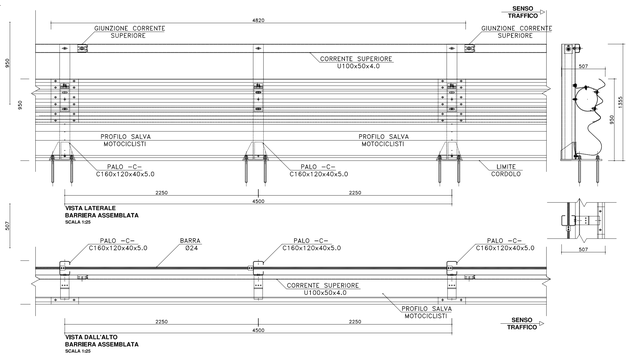
MATERIALE :
Fe 360 B EN10025.2005 [S235JR EN10027-1] (nastro, distanziatore, profilo salva motociclisti)
Fe 430 B EN10025.2005 [S275JR EN10027-1]
Fe 510 B EN10025.2005 [S355JR EN10027-1] (corrimano copri barre)
B 450 C EN10080.2005, UNI E.16.12.660.0 [L. 33/09 09-04-2009] (barra)

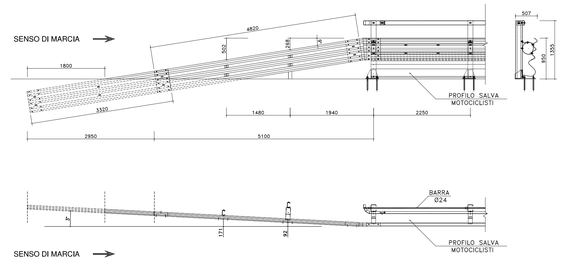
BARRIERA TRIPLA ONDA BORDO PONTE CLASSE H2 [ANAS H2BP SMC]
PRESTAZIONI IN CASO D'URTO:

a) Livello di contenimento H2
b) Severità dell'urto B
c) Larghezza operativa normalizzata W4 (1.2 m)
d) Deflessione dinamica normalizzata 1.0 m
e) Intrusione veicolo normalizzata VI3 (1.0 m)



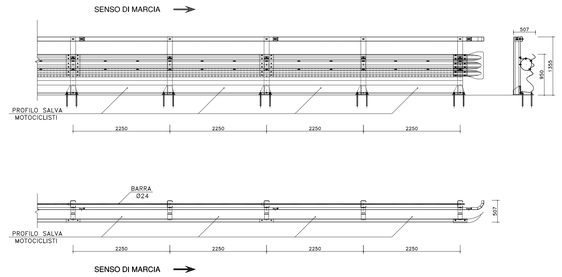
BARRIERA ANAS H2BP SM
ELEMENTO ASSEMBLATO SU CORDOLI LARGHI
RIF.: ANAS H2BP SM-11 (Interasse 2250mm)
SCALA 1:10





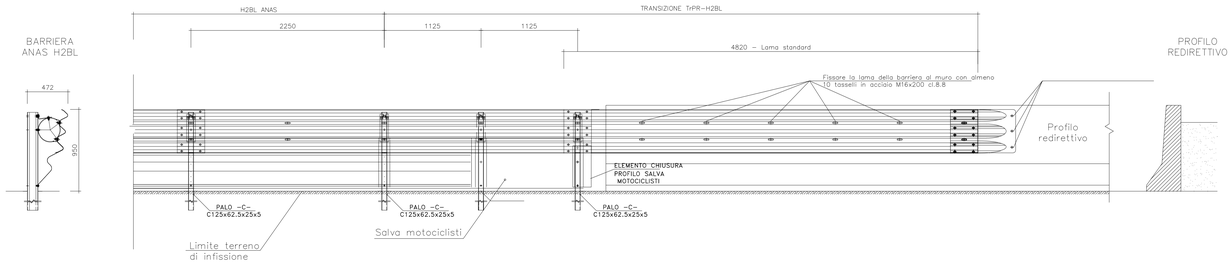
BARRIERE PER PUNTI SINGOLARI
PROTEZIONE TERMINALE IN ZONA DI AVVIO [*]
SCALA 1:50

[*] NOTA BENE:
Nastro ancorato al terreno:
a) In entrata per strade a senso unico,
b) In entrata e in uscita per strade a doppio senso (simmetrici).

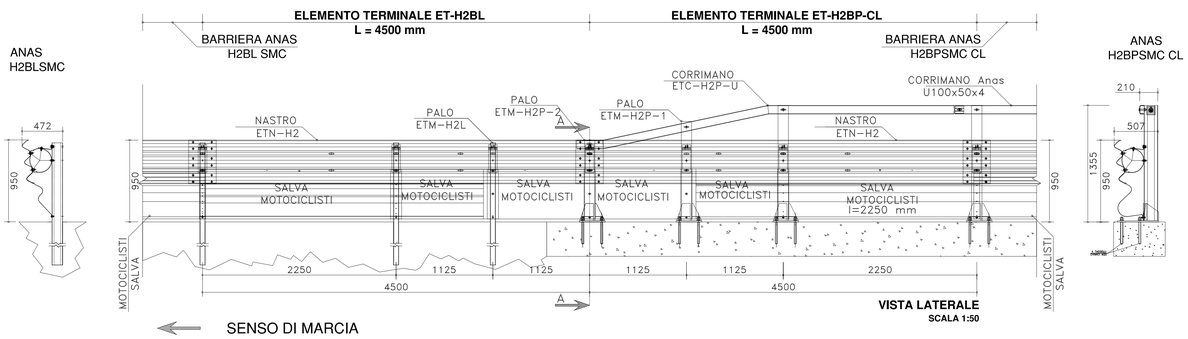


BARRIERE PER PUNTI SINGOLARI
PROTEZIONE TERMINALE IN ZONA DI USCITA
SCALA 1:50

TRANSIZIONE: **BARRIERA H2BL CON PROFILO REDIRETTIVO**

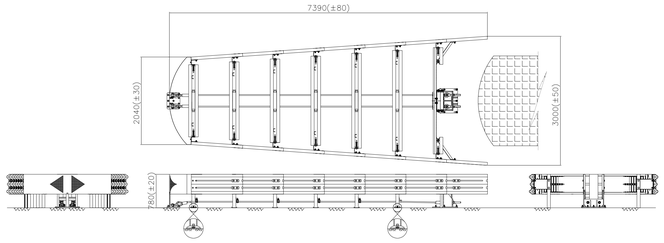


TRANSIZIONE: **BARRIERA H2BL CON BARRIERA H2BP**



Attenuatore d'urto modello CCS-II 100KM/H
-Dispositivo atto ad assorbire l_ energia d_ urto dei veicoli, rallentandone la corsa in caso di impatto frontale o ridirigendone la traiettoria nella corsia di marcia in caso di collisione laterale.
-Elementi verticali in acciaio zincato a caldo predisposti per attacco lame
-Lame in acciaio a 3 onde in acciaio zincato con relativi cursori laterali
-Sistema di scorrimento su cavi di acciaio
-Protezione frontale metallica con frecce direzionali in pellicola rifrangente di colore bianco
-Supporto posteriore in acciaio zincato predisposto per fissaggio al suolo
-Copertura parte superiore
-Certificazione CE secondo EN 1317

ATTENUATORE D'URTO Scala 1:50
CCSII_NP__100 -3000W-



anas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Provincia di Cuneo
S.S. 28 del Colle di Nava
Lavori di realizzazione della Tangenziale di Mondovì con collegamento alla S.S. 28 Dir – 564 e al casello A6 "Torino–Savona" – III Lotto (Variante di Mondovì)

PROGETTO DEFINITIVO COD. TO08

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: POLITECNICA INGEGNERIA ED ARCHITETTURA — MANDANTI: MATILDI+PARTNERS
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Andrea Fresia – TECHNITAL
Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A2413

IL GEOLOGO:
Geol. Emanuele Fresia – TECHNITAL
Ordine Geologi Veneto n. A501

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Paolo Barrasso – MATLDI + PARTNERS
Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. A6612

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Giuseppe Danilo Malgeri

PROTOCOLLO: DATA:

IL PROGETTISTA:
Ing. Carlo Vittorio Matildi
Bologna n. A4457

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
COORDINAMENTO PROGETTAZIONE E PROGETTAZIONE STRADALE:
Ing. Carlo Vittorio Matildi – MATLDI + PARTNERS
Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. 6457/A
COORDINAMENTO PROGETTAZIONE E
COORDINATORE STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE:
Ing. Edoardo Piccoli – TECHNITAL
Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A3381
OPERE D'ARTE MAGGIORI GALLERIA:
Ing. Corrado Pesce – TECHNITAL
Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A1984
OPERE D'ARTE MAGGIORI PONTI E MINORI:
Ing. Stefano Iseni – MATLDI + PARTNERS
Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. A4550
GEOTECNICA:
Ing. Alessandro Rizzo – TECHNITAL
Ordine Ingegneri Provincia di Milano n. A19598
IDROLOGIA ED IDRAULICA:
Ing. Simone Venturini – TECHNITAL
Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A2515

09 – PROGETTO STRADALE
09.6 – Segnaletica e barriere di sicurezza
Barriere di sicurezza – Particolari costruttivi

CODICE PROGETTO	NOME FILE	PROGR. ELAB.	REV.	SCALA:
DPT0000S016	09.05_P01_PS00_TRA_DC01_B	09.05	B	varie
	CODICE ELAB. P01PS00TRADC01			

REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D						
C						
B	*ISRUTTORIA ANAS*	*Maggio 2020*	*Matildi+Partners*	*Barrasso*	*Iseni*	*Matildi*
A	*EMISSIONE*	*Marzo 2020*	*Matildi+Partners*	*Barrasso*	*Iseni*	*Matildi*