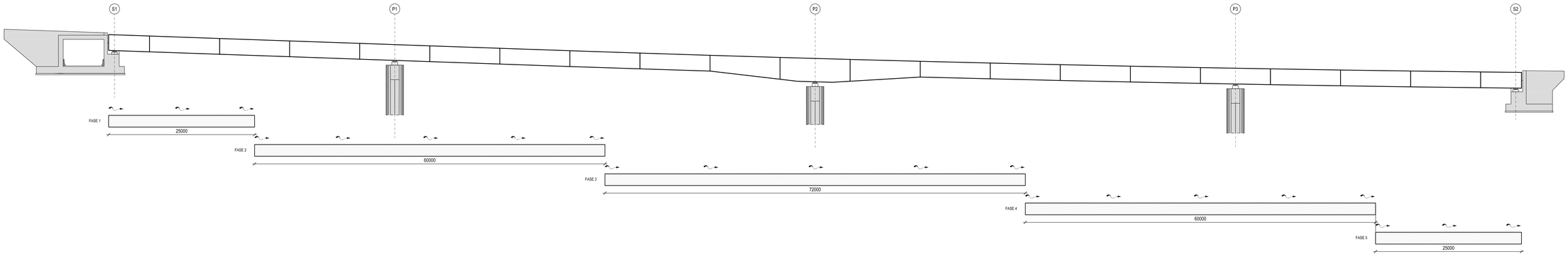
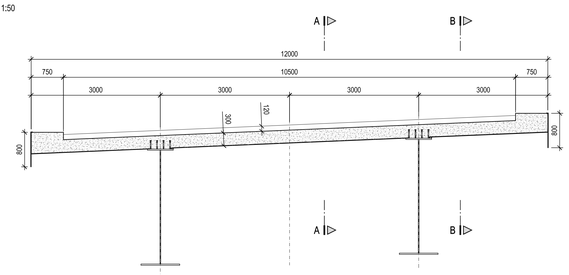
GETTO LONGITUDINALE

SCALA 1:250



CARPENTERIA SOLETTA D'IMPALCATO TIPOLOGICA

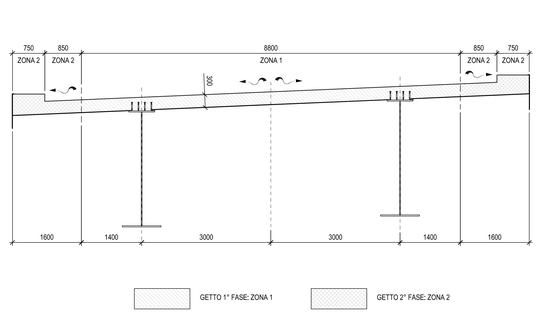
SCALA 1:50



Note:
- la pianta delle predalle andrà sviluppata considerando l'andamento plano altimetrico stradale
- la pianta delle predalle andrà sviluppata sulla base della pianta della piattabande superiore (comprese di pioli e giunti bullonati) fornite dal fornitore della carpenteria metallica

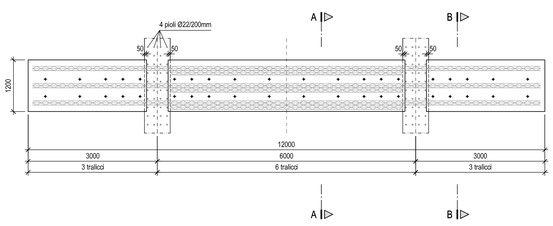
SEQUENZA DI GETTO TRASVERSALE IMPALCATO

SCALA 1:50



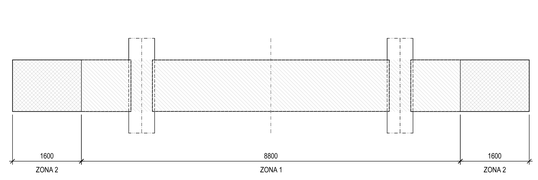
PREDDALES TIPO - PIANTA

SCALA 1:50



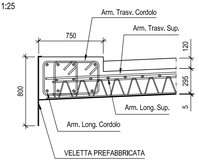
SEQUENZA DI GETTO TRASVERSALE - PIANTA

SCALA 1:50



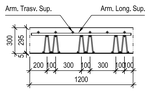
PARTICOLARE ARMATURA CORDOLO

SCALA 1:25



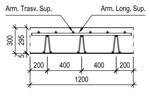
SEZIONE A-A

SCALA 1:25



SEZIONE B-B

SCALA 1:25



NOTA: Si prevede l'installazione di un sistema di monitoraggio delle corrosioni costituito da una bobina di zinco di lunghezza 50 m e spessore 8mm, posizionata, orientativamente, a cavallo di una pila, in modo da poter monitorare una porzione significativa di soletta.

GIUNTO LONGITUDINALE PREDALLES

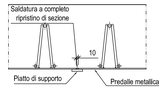
SCALA 1:10

PARTICOLARE TRALICCIO TIPO

SCALA 1:10

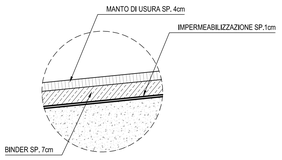
GIUNTO TRASVERSALE PREDALLES

SCALA 1:10



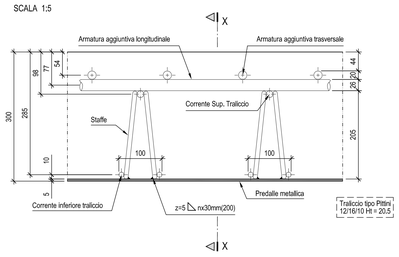
DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE

SCALA 1:10

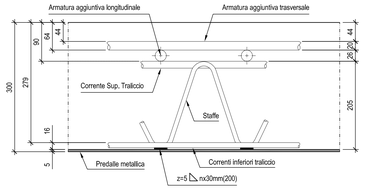


DISPOSIZIONE ARMATURE PREDALLES METALICCHE

SCALA 1:5

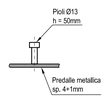


SEZIONE X-X



DETTAGLIO PIOLI

SCALA 1:5



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Provincia di Cuneo
S.S. 28 del Colle di Nava
Lavori di realizzazione della Tangenziale di Mondovì con collegamento alla S.S. 28 Dir – 564 e al casello A6 "Torino–Savona" – III Lotto (Variante di Mondovì)

PROGETTO DEFINITIVO — coo. TO08

PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI
MANDATARIA:
MANDANTI:
POLITECNICA
MATILDI+PARTNERS

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Andrea Renso – TECHNITAL
Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A2413

IL GEOLOGO:
Geol. Emanuele Fresia – TECHNITAL
Ordine Geologi Veneto n. A501

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Paolo Barrasso – MATILDI + PARTNERS
Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. A8513

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Giuseppe Danilo Malgeri

PROTOCOLLO: **DATA:**

IL PROGETTISTA:
Ing.Carlo Vittorio Matildi
Bologna–n.A4457

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
COORDINAMENTO PROGETTAZIONE E PROGETTAZIONE STRADALE:
Ing. Carlo Vittorio Matildi – MATILDI + PARTNERS
Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. 6457/A
COORDINAMENTO PROGETTAZIONE E COORDINATORE STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE:
Ing. Edoardo Piccoli – TECHNITAL
Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A3381
OPERE D'ARTE MAGGIORI GALLERIA:
Ing. Corrado Pesce – TECHNITAL
Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A1984
OPERE D'ARTE MAGGIORI PONTI E MINORI:
Ing. Stefano Ioani – MATILDI + PARTNERS
Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. A4550
GEOTECNICA:
Ing. Alessandro Rizzo – TECHNITAL
Ordine Ingegneri Provincia di Milano n. A19598
IDROLOGIA ED IDRAULICA:
Ing. Simone Venturini – TECHNITAL
Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A2515

10 – OPERE D'ARTE MAGGIORE:VIADOTTI E PONTI
10.1 – Viadotto Ellero
Carpenteria soletta

CODICE PROGETTO	NOME FILE	PROGR. ELAB.	REV.	SCALA:
DPT0008D16	10.12_P00_VI01_STR_CA07_B	10.12		
	CODICE ELAB. P00VI01STRCA07		B	Varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D						
C						
B	*Istruttoria ANAS*	*Maggio 2020*	*Matildi+Partners*	*Barrasso*	*Ioani*	*Matildi*
A	*EMISSIONE*	*Marzo 2020*	*Matildi+Partners*	*Barrasso*	*Ioani*	*Matildi*