


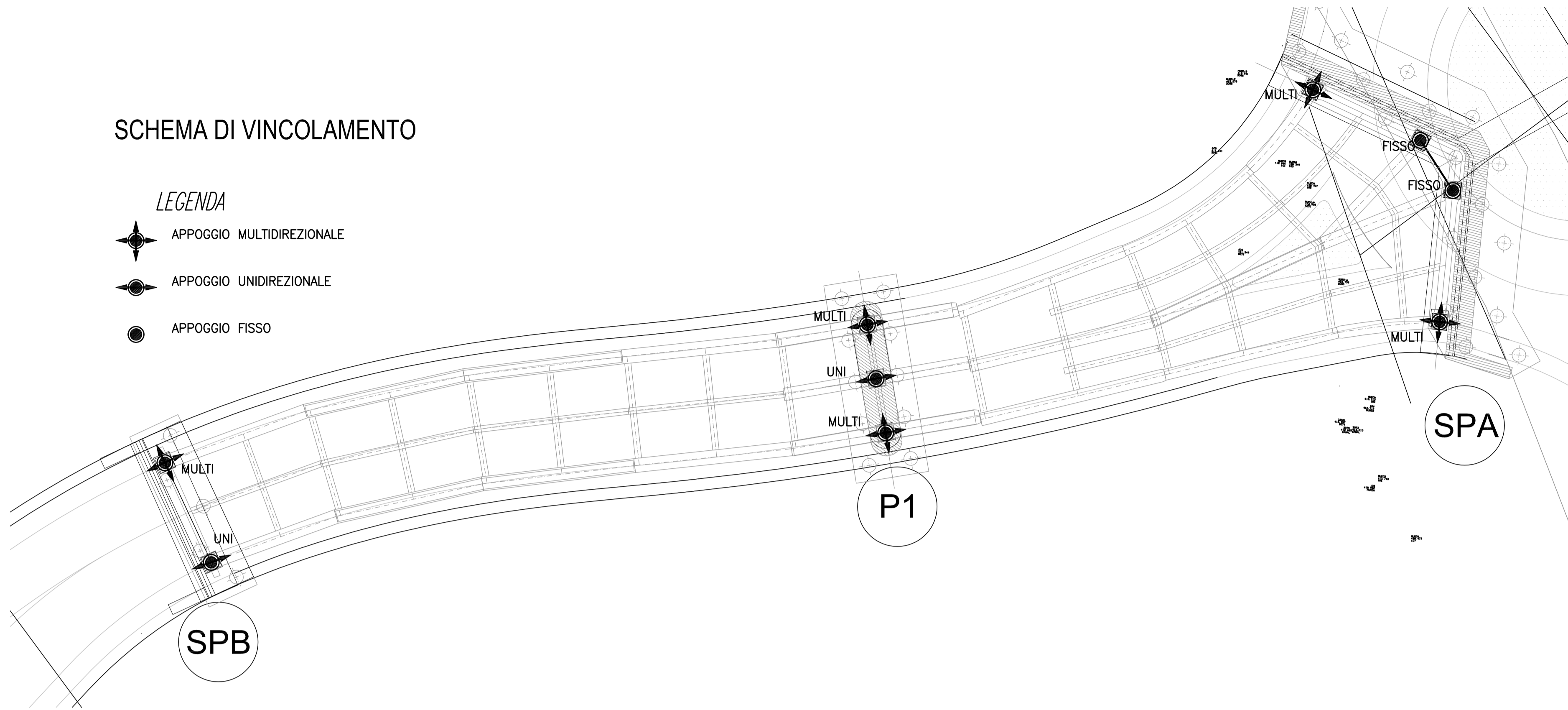


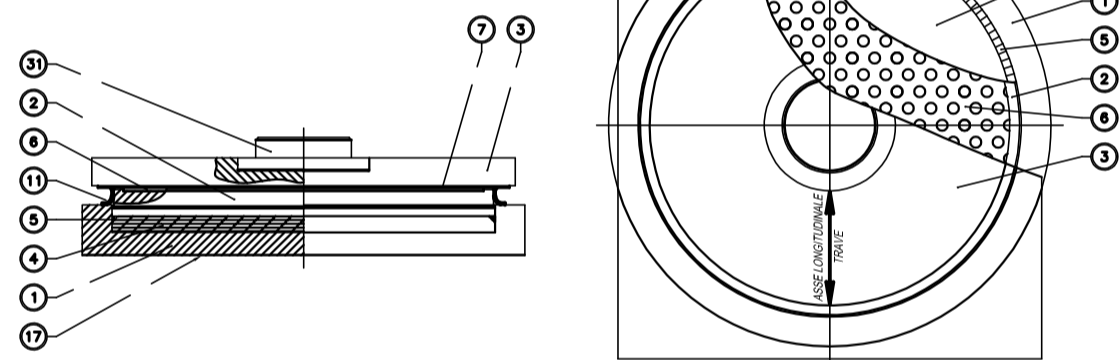
SCHEMA DI VINCOLAMENTO

LEGENDA

-  APPOGGIO MULTIDIREZIONALE
-  APPOGGIO UNIDIREZIONALE
-  APPOGGIO FISSO

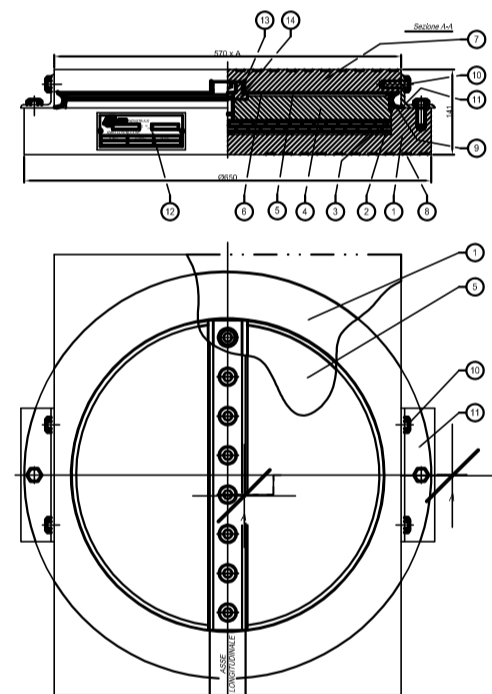


APPOGGIO MULTIDIREZIONALE Disegno non in scala



31	1	Perno d'ancoraggio	S355JR EN 10025-2
17		Rigature aggrappo resina	
11	1	Parapolvere - Raschiapolvere	Gomma
7	1	Pattino piano di scorrimento	X5 CrNiMo 1712 EN 10088-2
6	1	Pattino piano antirifrazione	PTFE EN 1337-2
5	1	Guarnizione interna	POM - HC 9021
4	1	Disco in gomma	NR 50±5 Sh/A
3	1	Elemento superiore	S355JR EN 10025-2
2	1	Elemento intermedio	S355JR EN 10025-2
1	1	Elemento di base	S355JR EN 10025-2

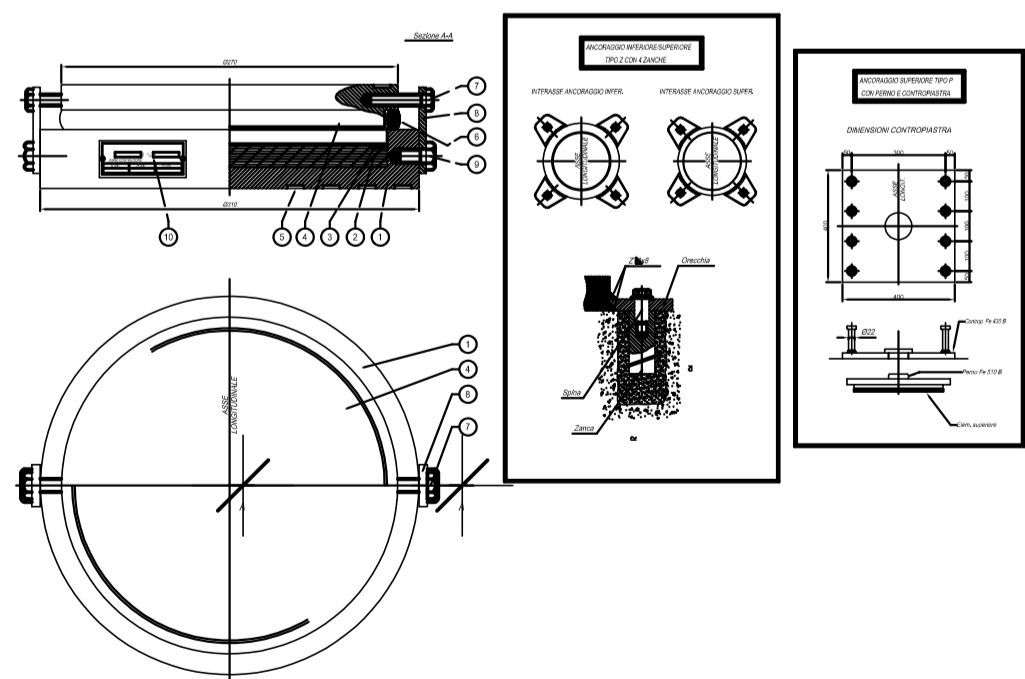
APPOGGIO UNIDIREZIONALE Disegno non in scala



14	1	Elemento di guida	Fe 510 D EN 10025
13	2	Listello laterale	Materiale composito
12	1	Targhetta di identificazione	
11	2	Staffa di collegamento	Fe 360 B EN 10025
10	6	Vite di fissaggio M12	Classe 8.8 EN 20898
9	1	Raschiapolvere	Gomma
8		Rigature di aggrappo	
7	1	Elemento superiore	Fe 430 B EN 10025
6	2	Piano di scorrimento	XSCNiMo 1712 UNI 8317
5	1	Pattino piano	PTFE CNR 10018/25
4	1	Elemento intermedio	Fe 430 B EN 10025
3	1	Anello antistrusione	OT 58 UNI 5705
2	1	Disco in gomma	50±5 Sh/A CNR 10018
1	1	Elemento di base	Fe 430 B EN 10025
POS. PEZZI		DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE

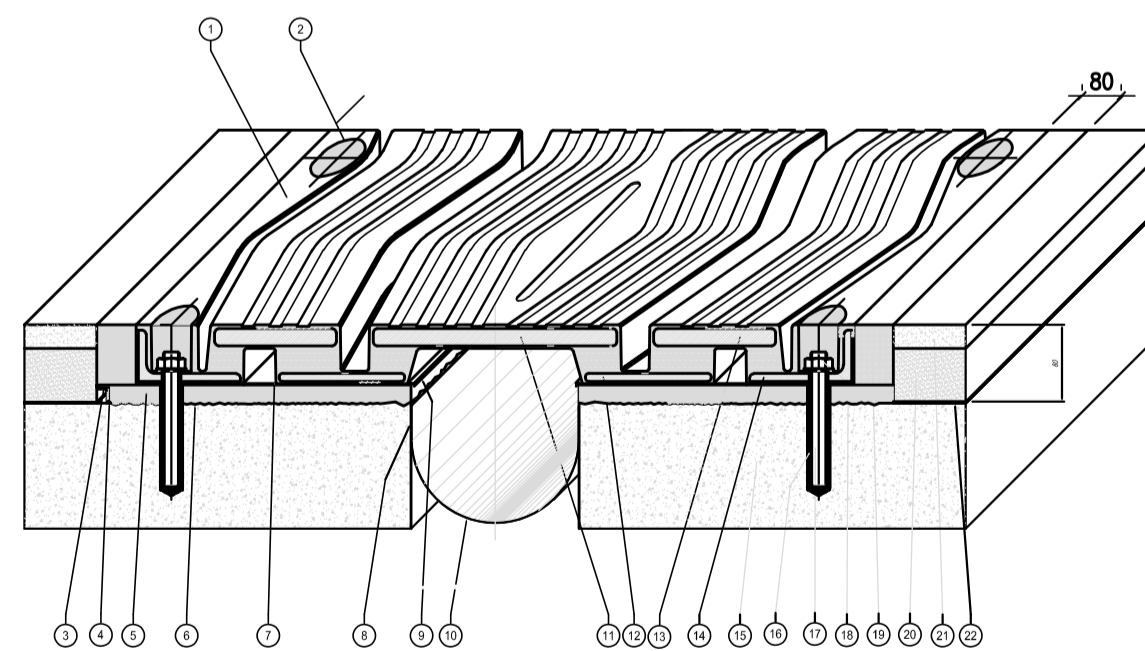
Pos.	Tipologia	N	Ty	Tx	dx	dy
SpB	Unidirezionale	4500	1350	-	+/- 75 mm	-
	Multidirezionale	3000	-	-	+/- 75 mm +/- 25 mm	-
P1	Multidirezionale	6800	-	-	+/- 50 mm +/- 25 mm	-
	Unidirezionale	7800	2500	-	+/- 50 mm	-
	Multidirezionale	4500	-	-	+/- 50 mm +/- 25 mm	-
SpA	Multidirezionale	3000	-	-	+/- 25 mm +/- 25 mm	-
	Fisso	4500	700	2500	-	-
	Fisso	4500	700	2700	-	-
	Multidirezionale	3000	-	-	+/- 25 mm +/- 25 mm	-

APPOGGIO FISSO Disegno non in scala



10	1	Targhetta di identificazione	
9	2	Vite di fissaggio M10	Classe 8.8 EN 20898
8	2	Staffa di collegamento	Fe 360 B EN 10025
7	2	Vite di fissaggio M10	Classe 8.8 EN 20898
6	1	Parapolvere	Gomma
5		Rigature di aggrappo	
4	1	Elemento superiore	Fe 430 B EN 10025
3	1	Anello antistrusione	OT 58 UNI 5705
2	1	Disco in gomma	50±5 Sh/A CNR 10018
1	1	Elemento base	Fe 430 B EN 10025
POS. PEZZI		DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE

GIUNTO DI DILATAZIONE Disegno non in scala



22		Impermeabilizzazione impalcato	
21		Manto d'usura	
20		Binder	
19		Mossello	EPOBLOCK ME 3C
18		Dado M20 UNI 5587	Classe 8 EN 20898
17		Barra filettata M20x160	Classe B7 ASTM
16		Resina di ancoraggio	Primer P 150
15		Testata soletta	
14		Angolare	S235JR EN 10025
13		Piastra ponte	S355J2G3 EN 10025
12		Piatto	S275JR EN 10025
11		Piastra ponte	S355J2G3 EN 10025
10		Scossalina raccolta acque sp. 1.2 mm	Hypalon
9		Lamiera di scorrimento	X5 CrNi 1810 EN 10088
8		Steso e rasatura stucco pareti vert.	S FIP 180
7		Stuccatura	S FIP 180
6		Bocciardatura e mano d'attacco	Primer P 150
5		Alettamento in malta	EPOBLOCK ME 3C
4		Stuccatura	S FIP 180
3		Profilo di drenaggio a "L"	X5 CrNi 1810 EN 10088
2		Sigillatura	EPOBLOCK ME sigillante
1		Elemento modulare	Gomma vulc. 60±5 Sh/A
POS. PEZZI		DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE

GIUNTO DI DILATAZIONE

Spalla SpA	Escursione ± 25 mm
Spalla SpB	Escursione ± 75 mm




Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Provincia di Cuneo
S.S. 28 del Colle di Nava
Lavori di realizzazione della Tangenziale di Mondovì con collegamento alla S.S. 28 Dir - 564 e al casello A6 "Torino-Savona" - III Lotto (Variante di Mondovì)

PROGETTO DEFINITIVO

cod. T008

PROGETTAZIONE:	MANDATARIA:	MANDANTI:
RAGGRUPPAMENTO		
TEMPORANEO PROGETTISTI		
IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:	IL PROGETTISTA: Ing. Carlo Vittorio Matildi Bologna n. 46457	
Ing. Andrea Reno - TECHNITAL Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A2413	GRUPPO DI PROGETTAZIONE: COORDINAMENTO PROGETTAZIONE E PROGETTAZIONE STRADALE: Ing. Carlo Vittorio Matildi - MATILDI + PARTNERS Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. 6457/A	
IL GEOLOGO: Geol. Emanuele Fressia - TECHNITAL Ordine Geologi Veneto n. A501	COORDINAMENTO PROGETTAZIONE E COORDINATORE STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE: Ing. Edoardo Piccoli - TECHNITAL Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A3381	
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Paolo Barrasso - MATILDI + PARTNERS Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. A9513	OPERE D'ARTE MAGGIORI GALLERIA: Ing. Corrado Pesce - TECHNITAL Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A1584	
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: Ing. Giuseppe Danilo Malgeri	OPERE D'ARTE MAGGIORI PONTI E MINORI: Ing. Stefano Isani - MATILDI + PARTNERS Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. A4550	
PROTOCOLLO:	DATA:	Idrologia ed Idraulica: Ing. Alessandro Rizzo - TECHNITAL Ordine Ingegneri Provincia di Milano n. A19598 Ing. Simone Venturini - TECHNITAL Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A2515

10 - OPERE D'ARTE MAGGIORE: VIADOTTI E PONTI
10.2 - Ponte sul torrente Ermena
Schema di vincolamento - appoggi e giunti

CODICE PROGETTO	NOME FILE	PROGR. ELAB.	REV.	SCALA:
DPT00008016	10.12_P00_VI02_STR_DC01_A	10.12		
CODICE ELAB.	P00V102STRDC01		A	/
D				
C				
B				
A	EMMISSIONE	Dicembre 2019	Matildi+Partners	Barrasso
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO
				VERIFICATO
				APPROVATO