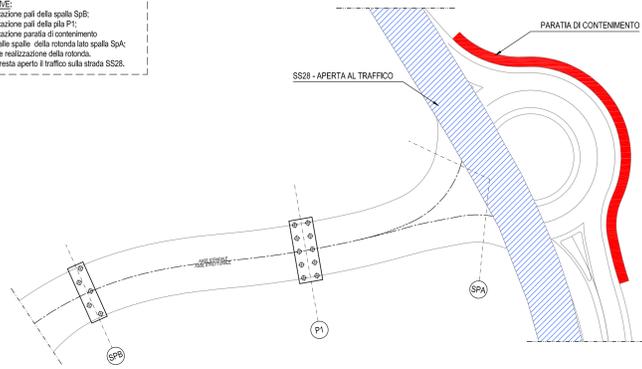


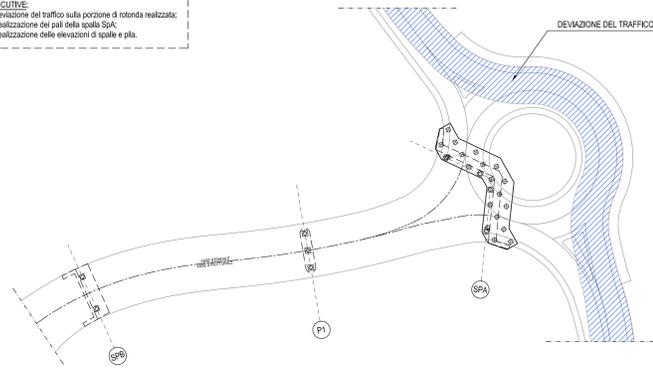
FASE 1
PIANTA
SCALA 1:500

- FASI ESECUTIVE:**
- Realizzazione pali della spalla SpB;
 - Realizzazione pali della pila P1;
 - Realizzazione paratia di contenimento posta alle spalle della rotonda lato spalla SpA;
 - Parziale realizzazione della rotonda.
- In questa fase resta aperto il traffico sulla strada SS28.



FASE 2
PIANTA
SCALA 1:500

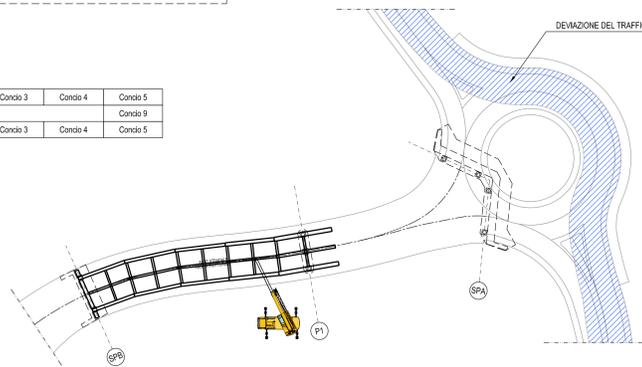
- FASI ESECUTIVE:**
- Deviazione del traffico sulla porzione di rotonda realizzata;
 - Realizzazione dei pali della spalla SpA;
 - Realizzazione delle elevazioni di spalle e pila.



FASE 3
PIANTA E PROSPETTO
SCALA 1:500

- FASI ESECUTIVE:**
- Assemblaggio della sezione metallica dell'impalcato (travi principali, trave di spina, traversi e predalle metalliche) per il macroconco corrispondente alla campata SpA-P1 (comprensivo del cono di pila) nell'area designata in adiacenza alla spalla SpB;
 - Varo della campata con l'ausilio di gru posta in adiacenza alla pila P1.

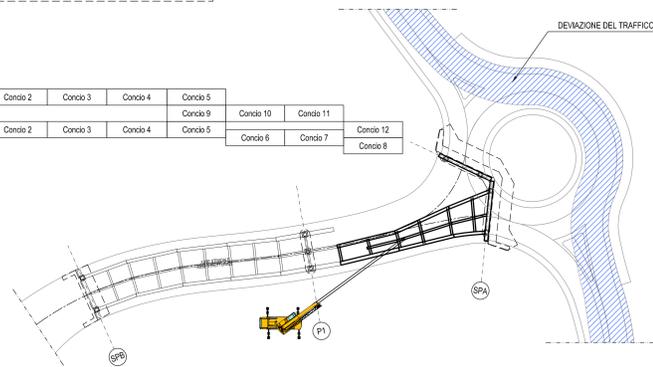
Tipo cono DESTRA	Conco 1	Conco 2	Conco 3	Conco 4	Conco 5	Conco 9
Tipo cono SINISTRA	Conco 1	Conco 2	Conco 3	Conco 4	Conco 5	Conco 5



FASE 4
PIANTA E PROSPETTO
SCALA 1:500

- FASI ESECUTIVE:**
- Assemblaggio della porzione di impalcato metallico della campata SpA-P1 comprendente le due travi di sinistra (in sezione) e i diaframmi e le predalle metalliche corrispondenti nella zona di cantiere posta in adiacenza alla spalla SpA;
 - Varo del macroconco con l'ausilio della gru posta in prossimità alla pila P1.

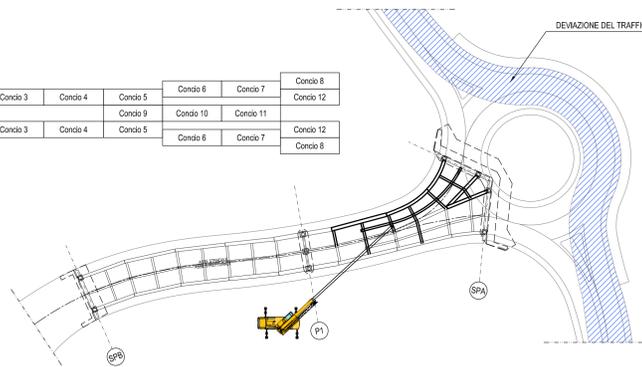
Tipo cono DESTRA	Conco 1	Conco 2	Conco 3	Conco 4	Conco 5	Conco 9	Conco 10	Conco 11
Tipo cono SINISTRA	Conco 1	Conco 2	Conco 3	Conco 4	Conco 5	Conco 6	Conco 7	Conco 8



FASE 5
PIANTA E PROSPETTO
SCALA 1:500

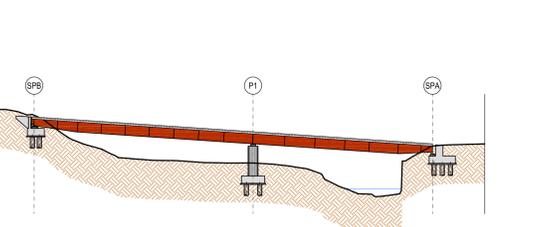
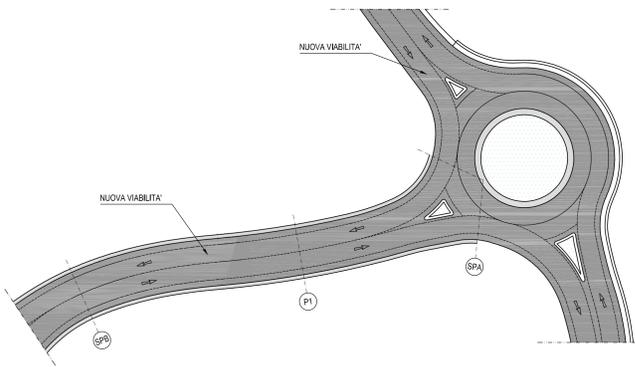
- FASI ESECUTIVE:**
- Assemblaggio della porzione restante di impalcato metallico nella zona di cantiere posta in adiacenza alla spalla SpA;
 - Varo del macroconco con l'ausilio della gru posta in prossimità alla pila P1;
 - Completamento della rotonda lato spalla SpA.

Tipo cono DESTRA	Conco 1	Conco 2	Conco 3	Conco 4	Conco 5	Conco 6	Conco 7	Conco 8
Tipo cono SINISTRA	Conco 1	Conco 2	Conco 3	Conco 4	Conco 5	Conco 6	Conco 7	Conco 8



FASE 6
PIANTA E PROSPETTO
SCALA 1:500

- FASI ESECUTIVE:**
- Getto della soletta (secondo le sottofasi indicate nello specifico elaborato);
 - Spostamento del traffico sulla nuova viabilità.



RIEPILOGO DELLE FASI

- FASE 1:**
- Realizzazione pali della spalla SpB;
 - Realizzazione pali della pila P1;
 - Realizzazione paratia di contenimento posta alle spalle della rotonda lato spalla SpA;
 - Parziale realizzazione della rotonda.
- In questa fase resta aperto il traffico sulla strada SS28.
- FASE 2:**
- Deviazione del traffico sulla porzione di rotonda realizzata;
 - Realizzazione dei pali della spalla SpA;
 - Realizzazione delle elevazioni di spalle e pila.
- FASE 3:**
- Assemblaggio della sezione metallica dell'impalcato: (travi principali, trave di spina, traversi e predalle metalliche) per il macroconco corrispondente alla campata SpB-P1 (comprensivo del cono di pila) nell'area designata in adiacenza alla spalla SpB;
 - Varo della campata con l'ausilio di gru posta in adiacenza alla pila P1.
- FASE 4:**
- Assemblaggio della porzione di impalcato metallico della campata SpA-P1 comprendente le due travi di sinistra (in sezione) e i diaframmi e le predalle metalliche corrispondenti nella zona di cantiere posta in adiacenza alla spalla SpA;
 - Varo del macroconco con l'ausilio della gru posta in prossimità alla pila P1.
- FASE 5:**
- Assemblaggio della porzione restante di impalcato metallico nella zona di cantiere posta in adiacenza alla spalla SpA;
 - Varo del macroconco con l'ausilio della gru posta in prossimità alla pila P1;
 - Completamento della rotonda lato spalla SpA.
- FASE 6:**
- Getto della soletta (secondo le sottofasi indicate nello specifico elaborato);
 - Spostamento del traffico sulla nuova viabilità.

Sanas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Provincia di Cuneo
S.S. 28 del Colle di Nava
Lavori di realizzazione della Tangenziale di Mondovì con collegamento alla S.S. 28 Dir - 564 e al casello A6 "Torino-Savona" - III Lotto (Variante di Mondovì)

PROGETTO DEFINITIVO cod. TO08

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: MANTOIANI: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI SPECIALISTICHE: IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Andrea Renna - TECNINEL Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. 42413	MANDATARIA: MANTOIANI: POLITECNICA FEDERICA TORALDI MATILDI-PARTNERS	IL PROGETTISTA: Ing. Carlo Vittorio Maffei Bologna-A4457
IL GEOLOGO: Geol. Emanuele Pirelli - TECNINEL Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. 4612/24	IL COORDINATORE PROGETTAZIONE: Ing. Carlo Vittorio Maffei - MATILDI - PARTNERS	IL COORDINATORE STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE: Ing. Edoardo Piccini - TECNINEL Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. 43581
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Paolo Bernasconi - MATILDI - PARTNERS Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. 41584	OPERE D'ARTE MAGGIORI PONTI E MINORI: Ing. Stefano Ianni - MATILDI - PARTNERS Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. 44250	OPERE D'ARTE MAGGIORI GALLERIA: Ing. Carlo Vittorio Maffei - TECNINEL Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. 41584
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: Ing. Giuseppe David Mager	IL COORDINATORE STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE: Ing. Edoardo Piccini - TECNINEL Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. 415558	IDROLOGIA ED IDRAULICA: Ing. Simone Bertolini - TECNINEL Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. 42515
PROTOCOLLO:	DATA:	

10 - OPERE D'ARTE MAGGIORE: VIADOTTI E PONTI
10.2 - Ponte sul torrente Ermeno
Fasi esecutive di montaggio

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	PROGR. ELAB.	REV.	SCALA:
010100000016	10.14_P00_102_STR_DC03_A	10.14	A	1:500
ELAB.	ELAB.	ELAB.	ELAB.	ELAB.
D				
C				
B				
A	EMISSORE	MARZO 2020	MATILDI-PARTNERS	ARMANDO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDAITTO
				VERIFICATO
				APPROVATO