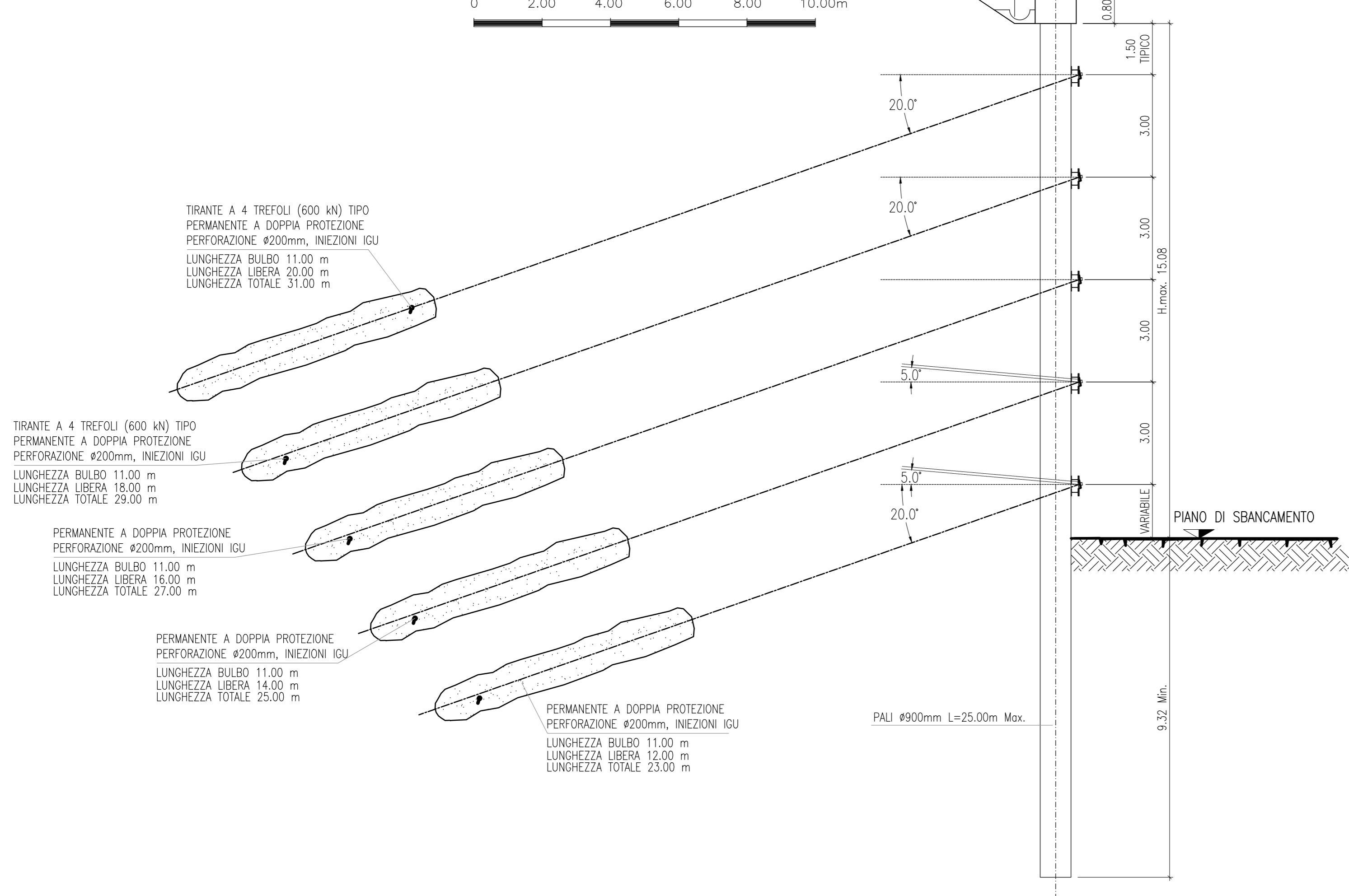
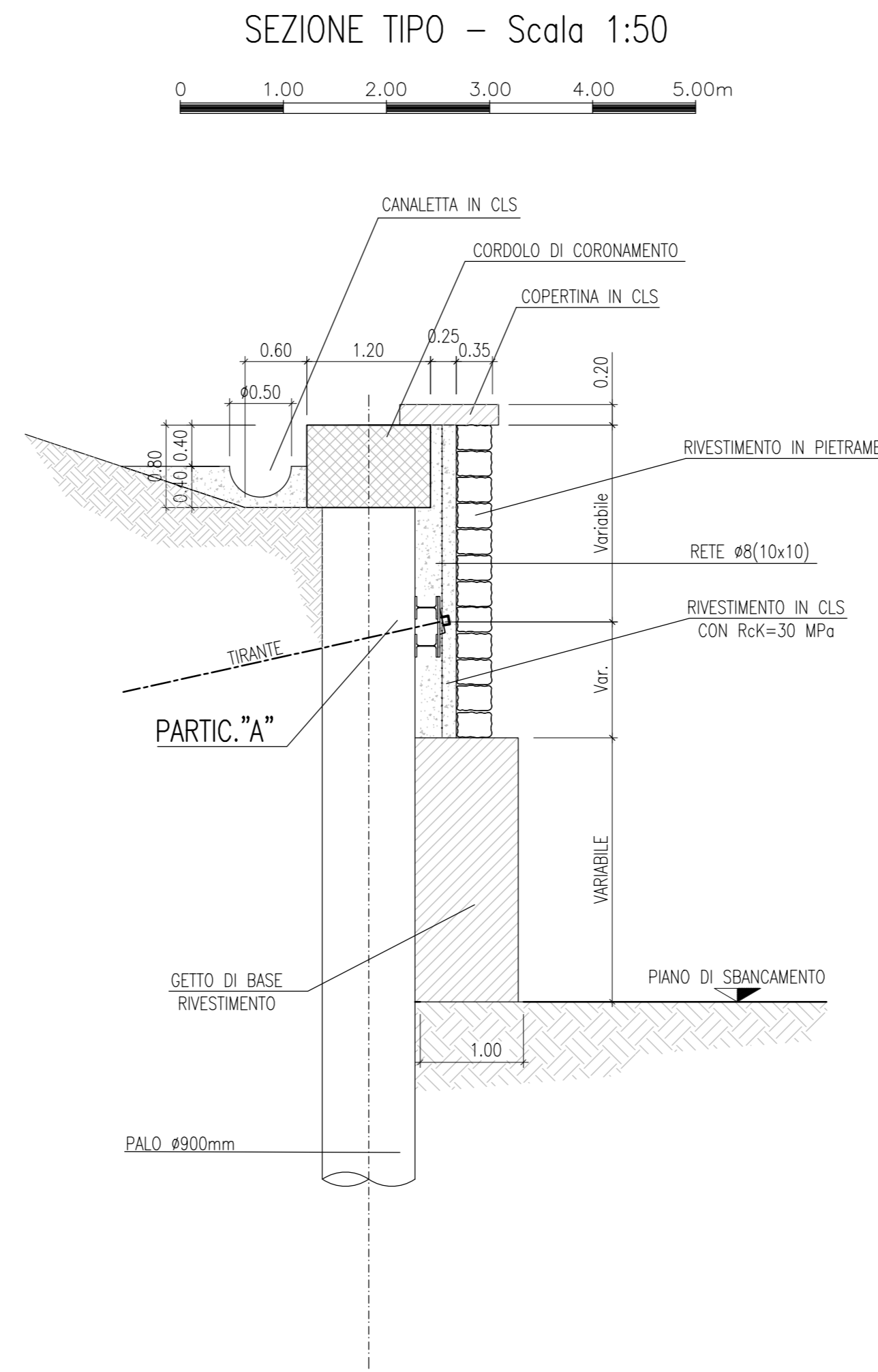


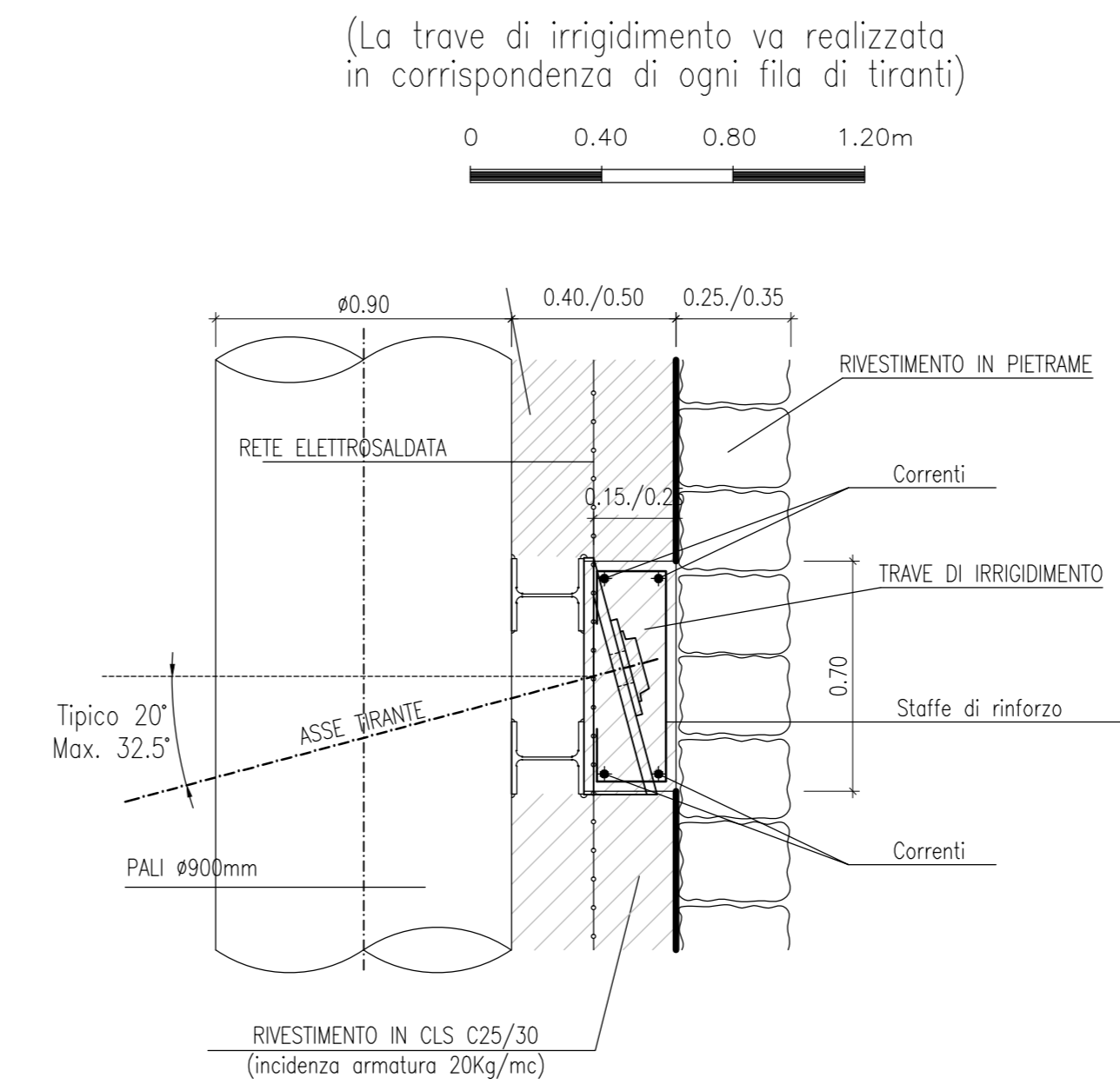
**PARETI LATERALI
SEZIONE TIPO PARATIA**
(Scala 1:100)



RIVESTIMENTO IN PIETRAMME

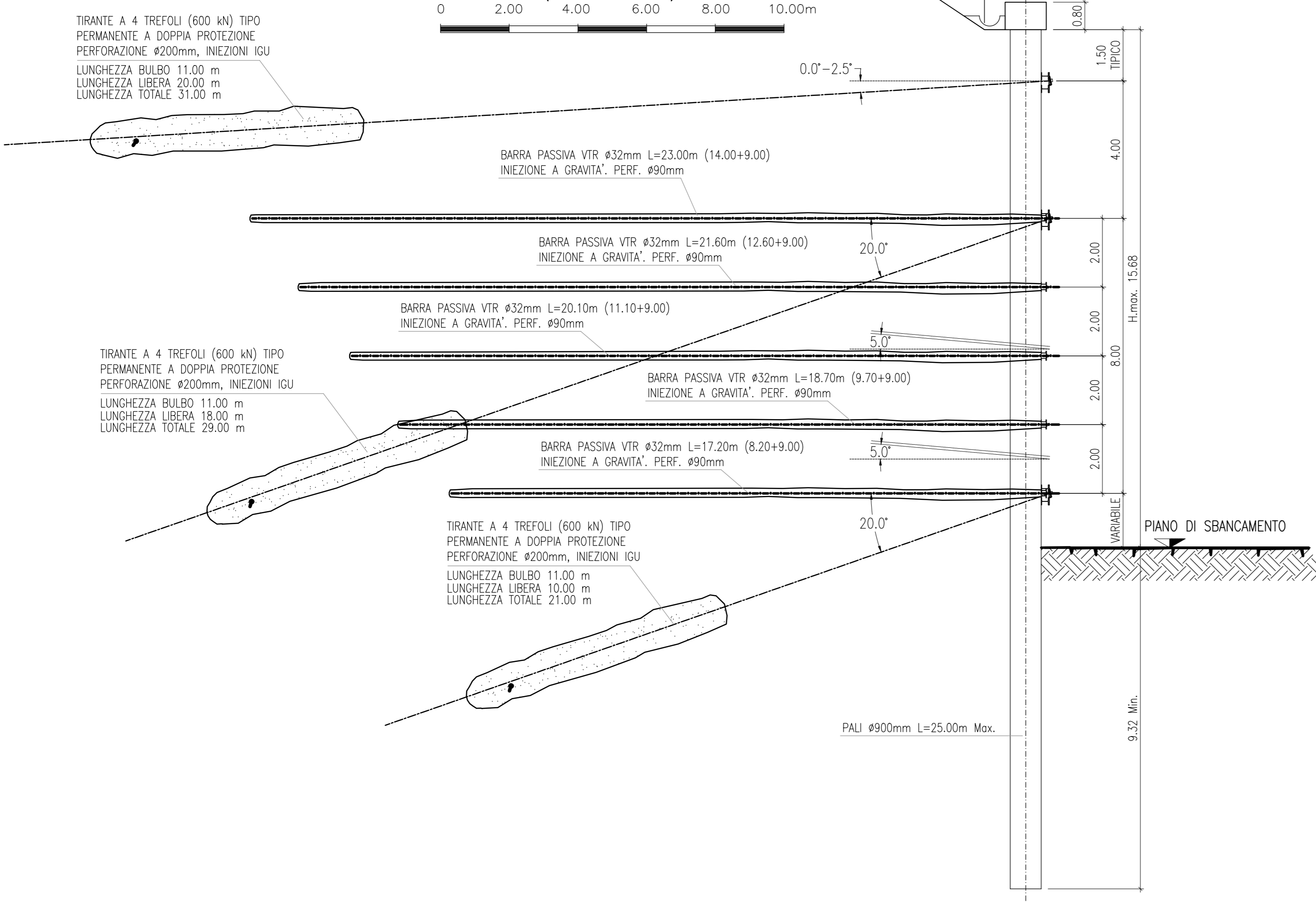


PARTICOLARE "A" - Scala 1:20

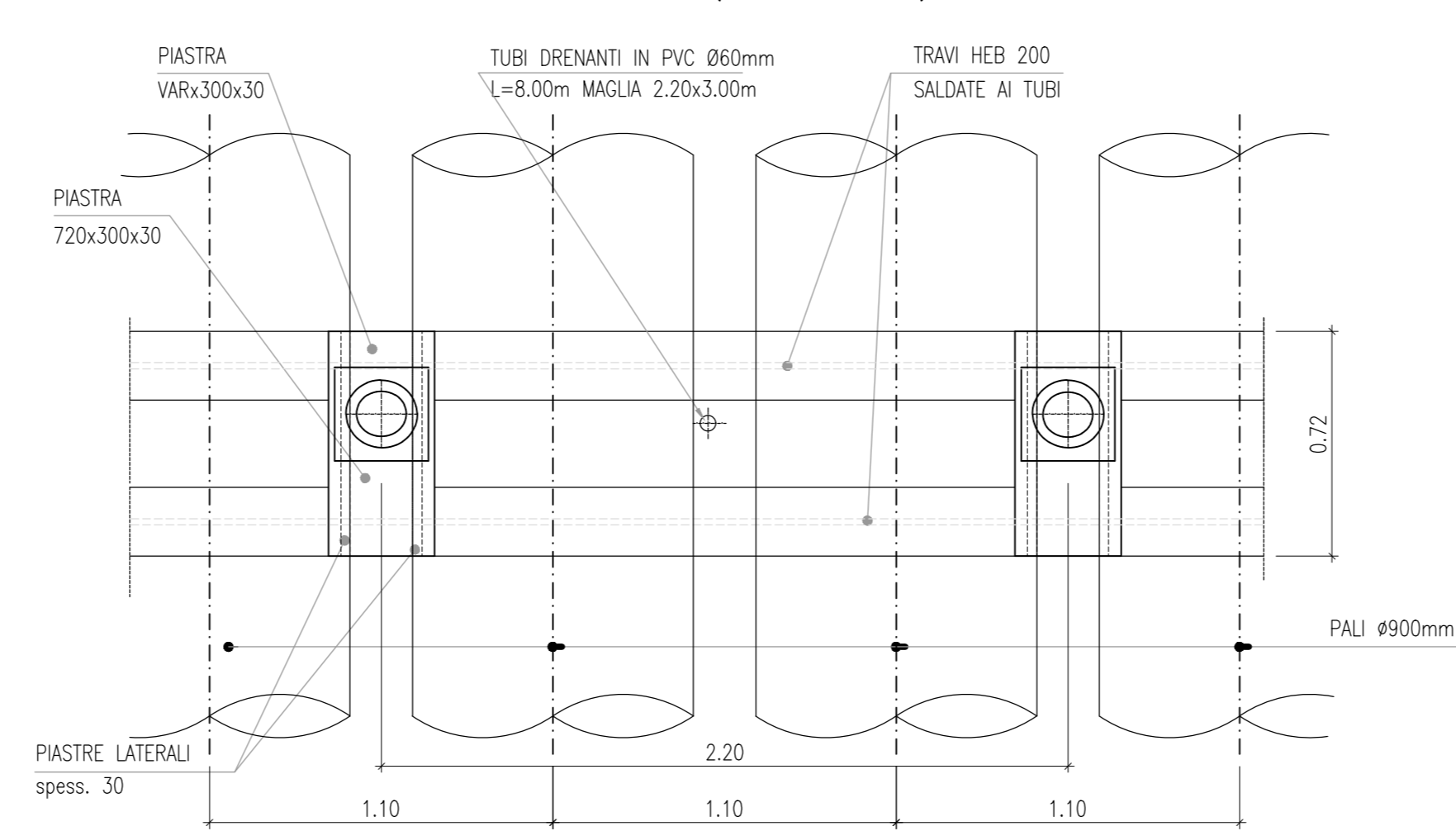


I GIUNTI DI DILATAZIONE DELLE TRAVI DI CORONAMENTO IN C.A. DELLE PARATIE TIRANTATE, ANDRANNO ESEGUITI IN CORRISPONDENZA DEI VERTICI PLANIMETRICI E ALTIMETRICI E COMunque OGNI 25 - 30 m

**FRONTE DI SCAVO
SEZIONE TIPO PARATIA**
(Scala 1:100)



PROSPETTO (Scala 1:20)



PARTICOLARI ANCORAGGIO TIRANTI

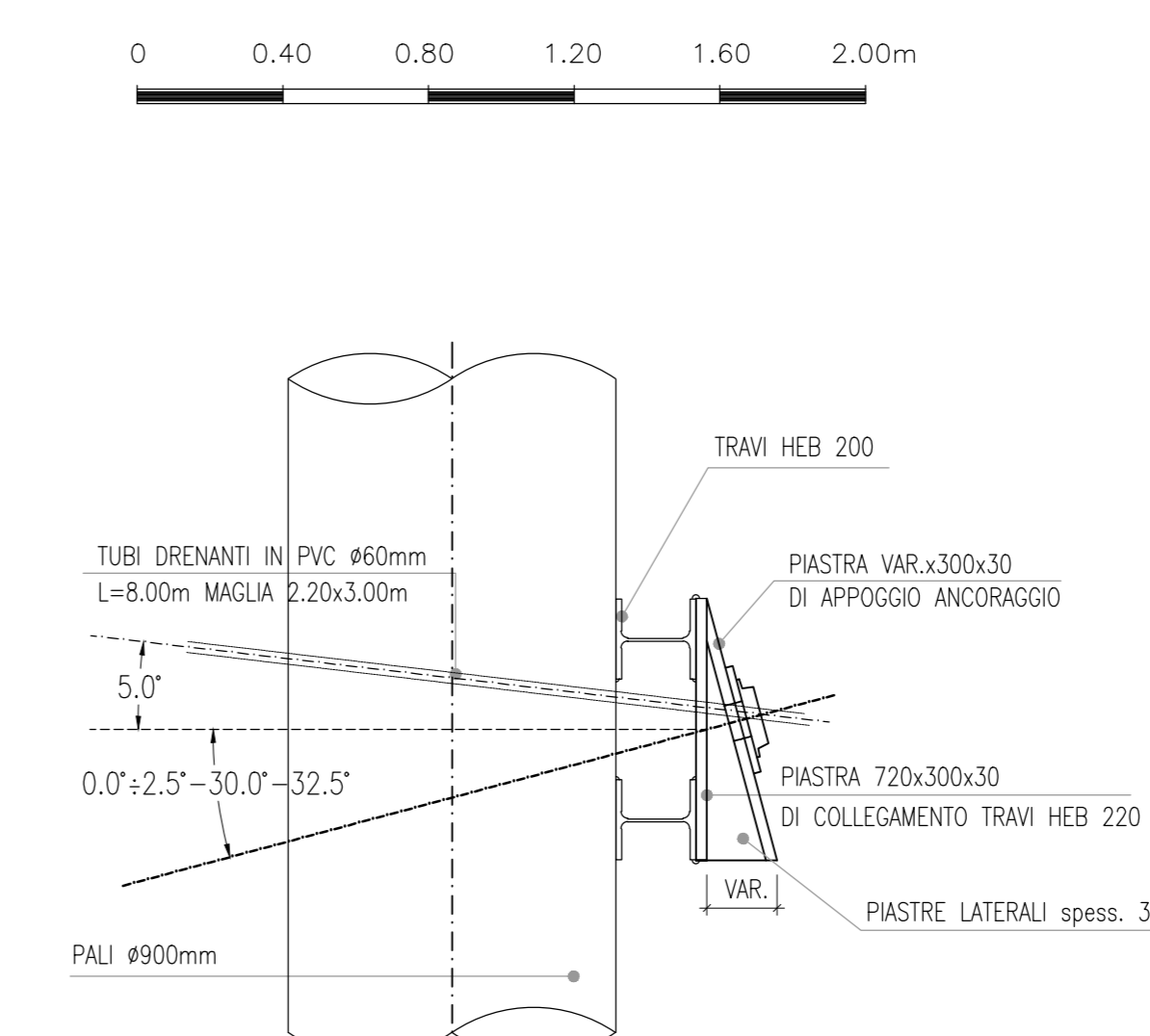


TABELLA MATERIALI

MAGRONE	CLASSE DI RESISTENZA C12/15
PALI Ø900mm	CLASSE DI RESISTENZA C25/30 CLASSE DI ESPOSIZIONE XC2 CLASSE DI CONSISTENZA S4 RAPPORTO $\alpha/c < 0.60$ DIAMETRO MASSIMO DEGLI AGGREGATI 25mm CONTENUTO MINIMO CEMENTO 300 kg/m ³ COPRIFERRO 50mm
CORDOLO DI CORONAMENTO/FONDAZIONE RIVESTIMENTO	CLASSE DI RESISTENZA C25/30 CLASSE DI ESPOSIZIONE XC2 CLASSE DI CONSISTENZA S4 RAPPORTO $\alpha/c < 0.60$ DIAMETRO MASSIMO DEGLI AGGREGATI 25mm CONTENUTO MINIMO CEMENTO 300 kg/m ³ COPRIFERRO 50mm
MISCELA INIEZIONE TIRANTI	CLASSE DI RESISTENZA C25/30 RAPPORTO $\alpha/c < 0.50$ CONTENUTO MINIMO CEMENTO 1200 kg/m
ACCIAIO	
ACCIAIO ARMATURE	ACCIAIO IN BARRE TIPO B450C
ACCIAIO IN TREFOLI PER ANCORAGGI	LIMITI DI ROTTURA $R_t \geq 1860$ MPa LIMITI SNERMENTO $f_y \geq 1670$ MPa
ACCIAIO CARPENTERIA	ACCIAIO TIPO S235
ELEMENTI STRUTTURALI VTR	
BARRE/STAFFE ARMATURE PALI	BARRE IN VTR Ø28mm DENSITA' ≥ 1.95 t/m ³ RESISTENZA A TRAZIONE ≥ 700 MPa MODULO ELASTICO ≥ 46 GPa CONTENUTO VETRO IN PESO $\geq 65\%$
	STAFFE IN VTR Ø12mm DENSITA' ≥ 1.90 t/m ³ RESISTENZA A TRAZIONE ≥ 379 MPa MODULO ELASTICO ≥ 46 GPa CONTENUTO VETRO IN PESO $\geq 65\%$
BARRE PASSIVE DI ANCORAGGIO	BARRE IN VTR Ø32mm DENSITA' ≥ 1.95 t/m ³ RESISTENZA A TRAZIONE ≥ 700 MPa MODULO ELASTICO ≥ 46 GPa CONTENUTO VETRO IN PESO $\geq 65\%$
DRENAGGI IN AVANZAMENTO	TUBO IN PVC MICROPERFORATO AD ALTA RESISTENZA (4.5 MPa ALA TRAZIONE) - ϕ 60mm sp.24.0mm RIVESTIMENTO ESTERNO DEL TUBO CON TESSUTO NON TESSUTO DIAMETRO PERFORAZIONE $\phi > 90$ mm

TABELLA RIEPILOGATIVA QUANTITA'/INCIDENZE PALI Ø900mm

TIPO	LUNGHEZZA m	TIPO ARMATURA	QUANTITA' N°	INCIDENZA TOTALE kg/m	INCIDENZA BARRE kg/m	INCIDENZA STAFFE kg/m
P1	25.00m	B450C	47	100		
P1V	25.00m	VTR	16		21	4
P2	22.00m	B450C	18	100		
P3	20.00m	B450C	16	100		
P4	18.00m	B450C	53	100		
P5	16.00m	B450C	18	85		
P6	13.00m	B450C	27	85		
P7	11.00m	B450C	9	85		
			304			

TABELLA INCIDENZE ELEMENTI PARATIA

ELEMENTO	INCIDENZA kg/m ³
CORDOLO DI CRONAMENTO	50
FONDAZIONE RIVESTIMENTO	50
TIRO RIVESTIMENTO	40



Provincia di Cuneo
S.S. 28 del Colle di Nava
Lavori di realizzazione della Tangenziale di Mondovì con collegamento alla S.S. 28 Dir - 564 e al casello A6 "Torino-Savona" - III Lotto (Variante di Mondovì)

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE:	MANDATARIA:	MANDANTE:
RAGGRUPPAMENTO:	PROGETTAZIONE:	POLITECNICA
TEMPORANEO PROGETTISTI:	IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:	MATILDI - PARTNERS
ING. Andrea Basso - TECNITAL	ING. Corrado Pirese - TECNITAL	
ING. Giancarlo Pirese - TECNITAL	ING. Corrado Pirese - TECNITAL	
ING. Paolo Bressano - MATILDI - PARTNERS	ING. Corrado Pirese - TECNITAL	
ING. Giuseppe Veronesi - ASDI	ING. Corrado Pirese - TECNITAL	
ING. Alessandro Ricci - TECNITAL	ING. Corrado Pirese - TECNITAL	
ING. Giuseppe Veronesi - ASDI	ING. Corrado Pirese - TECNITAL	

11 - OPERE MAGGIORI: GALLERIA	
11.3 - Gallerie artificiali e opere di imbocco	
Imbocco ovest - Palificata - Particolari	
CODICE PROGETTO	NOME FILE
1114_P00_GA00_STR_DC01_B	11.14
CODICE ELABORAZIONE	REVISIONE
1114_P00_GA00_STR_DC01_B	B
SCALE:	1:200
D	
C	
A	
B	
REV.	DESCRIZIONE
	DATA
	SOCIETA'
	REDDATTO
	VERIFICATO
	APPROVATO