

Provincia di Cuneo
S.S. 28 del Colle di Nava
Lavori di realizzazione della Tangenziale di Mondovì con collegamento alla S.S. 28 Dir – 564 e al casello A6 "Torino-Savona" – III Lotto (Variante di Mondovì)

PROGETTO DEFINITIVO

cod. TO08






PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI	MANDATARIA: 	MANDANTI:
IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: <i>Ing. Andrea Renso – TECHNITAL Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A2413</i>	IL GEOLOGO: <i>Geol. Emanuele Fresia – TECHNITAL Ordine Geologi Veneto n. A501</i>	IL PROGETTISTA: <i>Ing. Andrea Renso Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A2413</i> GRUPPO DI PROGETTAZIONE: COORDINAMENTO PROGETTAZIONE E PROGETTAZIONE STRADALE: <i>Ing. Carlo Vittorio Matildi – MATILDI + PARTNERS Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. 6457/A</i> COORDINAMENTO PROGETTAZIONE E COORDINATORE STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE: <i>Ing. Edoardo Piccoli – TECHNITAL Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A3381</i> OPERE D'ARTE MAGGIORI GALLERIA: <i>Ing. Corrado Pesce – TECHNITAL Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A1984</i> OPERE D'ARTE MAGGIORI PONTI E MINORI: <i>Ing. Stefano Isani – MATILDI + PARTNERS Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. A4550</i> GEOTECNICA: <i>Ing. Alessandro Rizzo – TECHNITAL Ordine Ingegneri Provincia di Milano n. A19598</i> IDROLOGIA ED IDRAULICA: <i>Ing. Simone Venturini – TECHNITAL Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A2515</i>
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: <i>Ing. Paolo Barrasso – MATILDI + PARTNERS Ordine Ingegneri Provincia di Bologna n. A9513</i>	VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: <i>Ing. Giuseppe Danilo Malgeri</i>	
PROTOCOLLO:	DATA:	

15 – INTERFERENZE

Progetto dell'intervento di risoluzione delle interferenze



CODICE PROGETTO DPT00008D16	NOME FILE 15.06_P00_IN00_INT_PP01_C	PROGR. ELAB. 15.06	REV. C	SCALA:
	CODICE ELAB. P00IN00INTPP01			VARIE
D				
C	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Dic. 2020	Technital	Ampezzan Piccoli Renso
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS	Mag. 2020	Technital	Ampezzan Piccoli Renso
A	EMISSIONE	Mar. 2020	Technital	Ampezzan Piccoli Renso
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO VERIFICATO APPROVATO

TIM s.p.a.

	CAVI IN TRINCEA
	GALLERIE
	TUBAZIONI
	TUBI INTERRATI
	POZZETTI
	CAMERETTE



















LEGENDA

E-DISTRIBUZIONE s.p.a.


	LINEA INTERRATA 15 kV (0-100cm da piano stradale)
	LINEA AEREA 380V - Bassa Tensione

MONDO ACQUA s.p.a




ACQUEDOTTO:

	ACQ-DE20-POLIETILENE
	ACQ-DE32-POLIETILENE
	ACQ-DE40-POLIETILENE
	ACQ-DE50-POLIETILENE
	ACQ-DE63-POLIETILENE
	ACQ-DE75-PVC
	ACQ-DE90-POLIETILENE
	ACQ-DE110-POLIETILENE
	ACQ-DN20 3/4"-FERRO
	ACQ-DN25 1"-FERRO
	ACQ-DN40 1"(1/2)-FERRO
	ACQ-DN50 2"-FERRO
	ACQ-DN65-FERRO
	ACQ-DN200 8"-FERRO
	ACQ-DN225 GHISA GRIGIA
	ACQ-DN250 10" GHISA
	ACQ-DN250 10"-FERRO
	ACQ-DN300 12" -ACCIAIO NUDO


FOGNATURA:

	FGN- DATI NON DEFINITI
---	------------------------



SNAM s.p.a.

	LINEA PRINCIPALE
	LINEA SECONDARIA
	IMPIANTO





**CONSORZIO IRRIGUO CARASSONA
CONSORZIO BROBBIO PESIO**

	CANALE CARASSONA
---	------------------

CONSORZIO IRRIGUO CANALE PISTOIRA

	CANALE PRINCIPALE
	CANALE PRIVATO

DA DEFINIRE GESTORE

	Linea aerea
	Palo Linea aerea
	Palo illuminazione
	Tombini

QUADRO DI UNIONE



NOTA: Le interferenze denominate A1, A2, A3, A4 e A4A, presenti nella precedente revisione B di questo elaborato, in quanto interferenze con canali irrigui gestiti da Consorzio Irriguo Canale Pistoria e Consorzio Brobbio Pesio – Canale Carassona sono state stralciate da questa revisione e inserite nel capitolo “04 - IDROLOGIA E IDRAULICA”. Per uniformità con le revisioni precedenti la denominazione delle interferenze successive viene mantenuta inalterata.

INTERVENTO 5







STRALCIO PLANIMETRICO Scala 1:1500



INTERVENTO 5

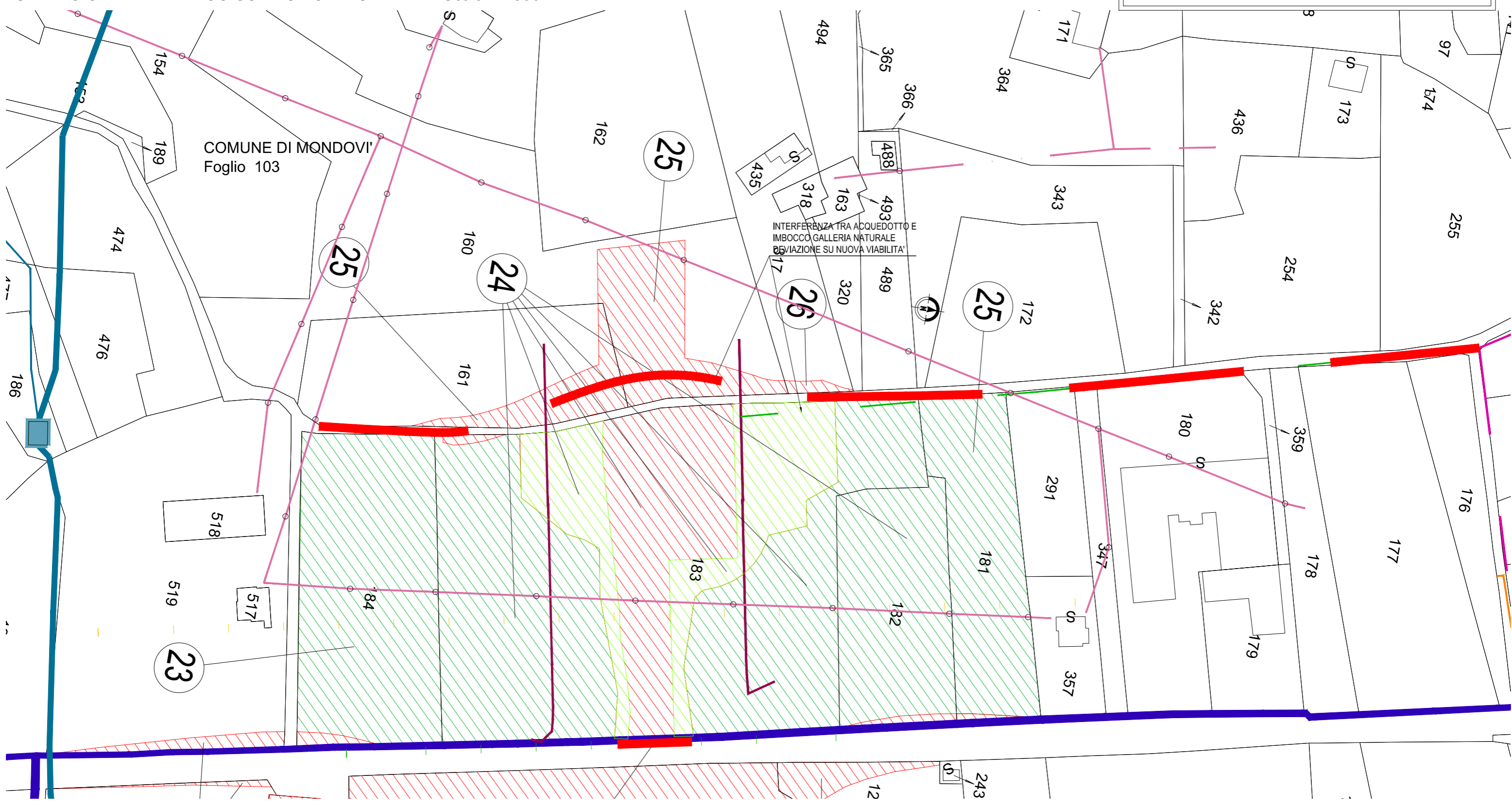
STRALCIO PLANIMETRICO SU BASE CATASTALE Scala 1:1500

LEGENDA ESPROPRIAZIONI

-  LIMITE DI ESPROPRIO DEFINITIVO
-  LIMITE DI SUPERFICIE PER ASSERVIMENTO/CONVENZIONE
-  LIMITE DI OCCUPAZIONE TEMPORANEA CANTIERE BASE E OPERATIVI
-  LIMITE DI OCCUPAZIONE TEMPORANEA PREORDINATA ALL'ESPROPRIO
-  CONFINI DI FOLGIO CATASTALE
-  FASCIA DI RISPETTO STRADALE

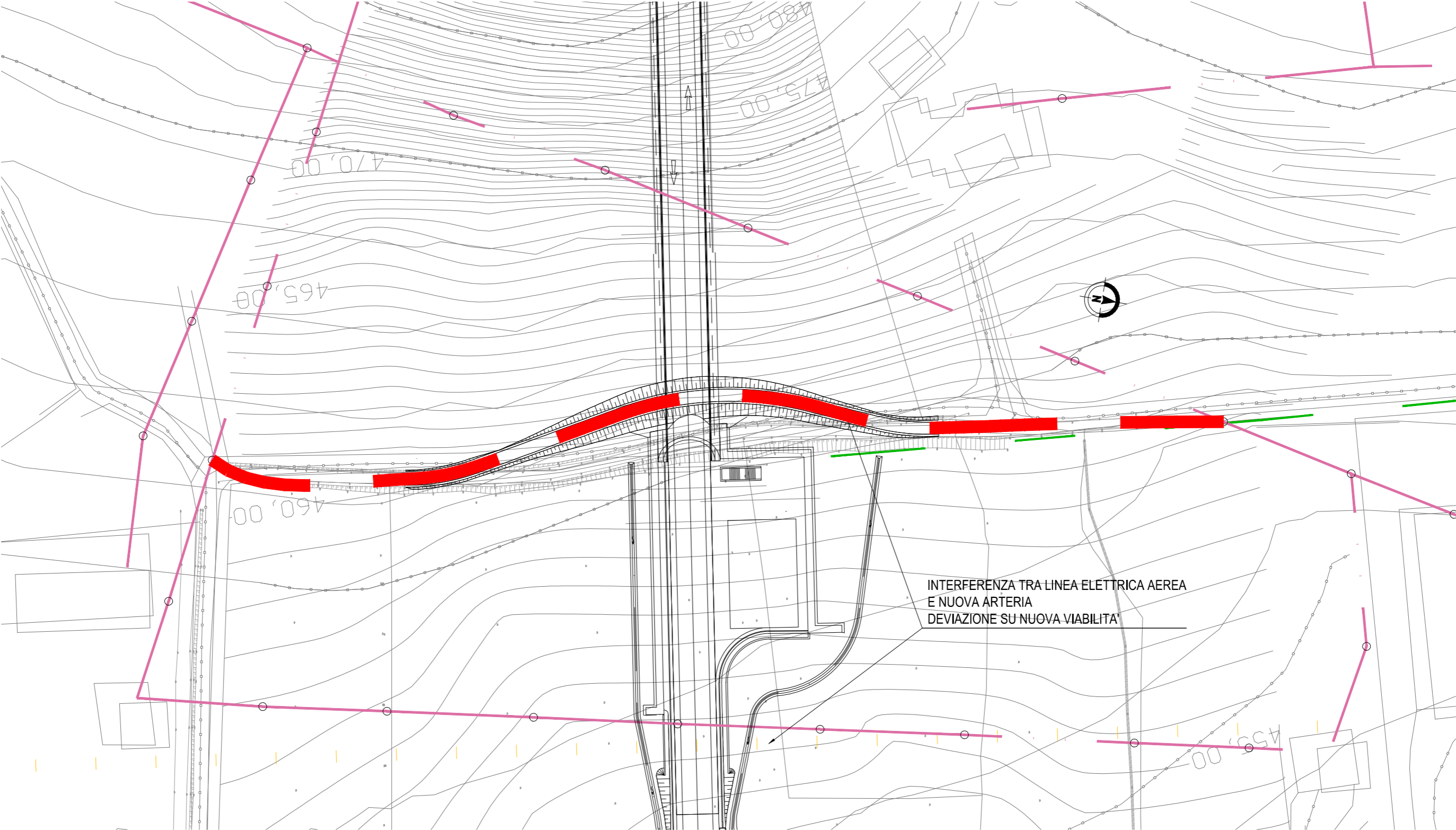
COMUNE DI MONDOVI'
Foglio 103

INTERFERENZA TRA ACQUEDOTTO E
IMBOCCO GALLERIA NATURALE
E DEVIAZIONE SU NUOVA VIABILITA'



INTERVENTO 6

STRALCIO PLANIMETRICO Scala 1:1000

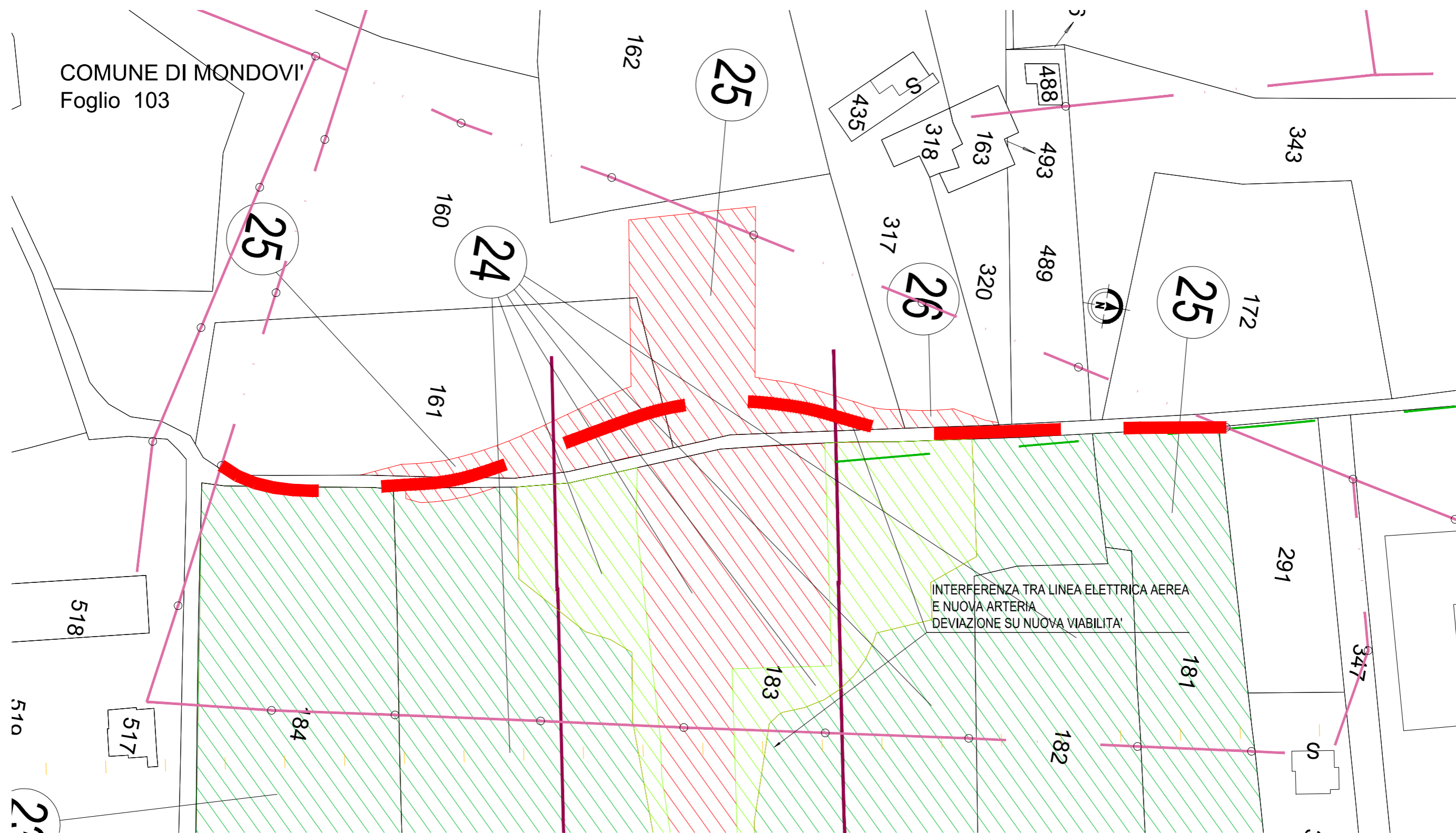


LEGENDA ESPROPRIAZIONI

-  LIMITE DI ESPROPRIO DEFINITIVO
-  LIMITE DI SUPERFICIE PER ASSERVIMENTO/CONVENZIONE
-  LIMITE DI OCCUPAZIONE TEMPORANEA CANTIERE BASE E OPERATIVI
-  LIMITE DI OCCUPAZIONE TEMPORANEA PREORDINATA ALL'ESPROPRIO
-  CONFINE DI FOGLIO CATASTALE
-  FASCIA DI RISPETTO STRADALE

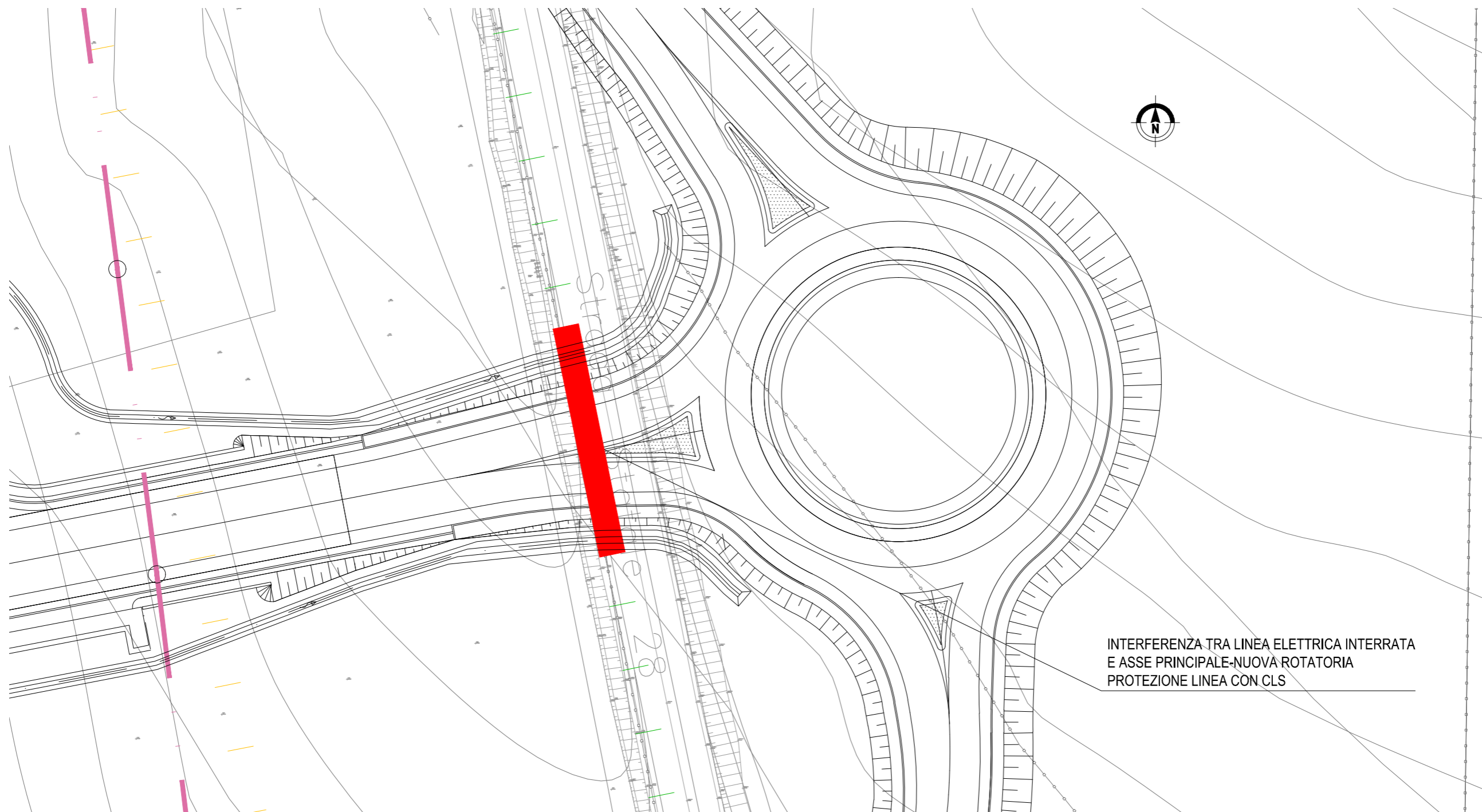
INTERVENTO 6

STRALCIO PLANIMETRICO SU BASE CATASTALE Scala 1:1000



INTERVENTO 7

STRALCIO PLANIMETRICO Scala 1:500







INTERFERENZA TRA LINEA ELETTRICA INTERRATA
E ASSE PRINCIPALE-NUOVA ROTATORIA
PROTEZIONE LINEA CON CLS

INTERVENTO 7

STRALCIO PLANIMETRICO SU BASE CATASTALE Scala 1:1000

LEGENDA ESPROPRIAZIONI

-  LIMITE DI ESPROPRIO DEFINITIVO
-  LIMITE DI SUPERFICIE PER ASSERVIMENTO/CONVENZIONE
-  LIMITE DI OCCUPAZIONE TEMPORANEA CANTIERE BASE E OPERATIVI
-  LIMITE DI OCCUPAZIONE TEMPORANEA PREORDINATA ALL'ESPROPRIO
-  CONFINE DI FOGGIO CATASTALE
-  FASCIA DI RISPETTO STRADALE

